

UGT VALORA POSITIVAMENTE LA DECISIÓN DE ENTRADA DEL AVE SOTERRADO EN LA CIUDAD DE MURCIA Y EXIGE UNA PLANIFICACIÓN COHERENTE, SOSTENIBLE Y EQUILIBRADA EN RELACIÓN CON LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El AVE no puede llegar a cualquier precio (electoralista). UGT apuesta por la rentabilidad social y el desarrollo sostenible de nuestras infraestructuras.

La decisión del Gobierno de España, expresada por el Delegado del Gobierno en Murcia, Diego Conesa, de respetar el Protocolo firmado hace 12 años, en julio de 2006 por el que el AVE entraría en la ciudad de Murcia soterrado, así como la mejora de otras infraestructuras ferroviarias en la región, es valorado por UGT como muy positivo para los intereses de la Región de Murcia, y como un justo logro de la lucha ciudadana y de la Plataforma ProSoterramiento, junto a no pocas organizaciones sociales y ciudadanas en los últimos 30 años.

UGT Región de Murcia y las federaciones regionales del Sindicato llevan décadas exigiendo la modernización de las líneas tradicionales, que siempre han contado con un número muy importante de viajeros, así como la revitalización de las líneas de cercanías y FEVE, y la elección de Camarillas para llegar a Madrid de forma directa.

Para el Secretario general de UGT Región de Murcia, Antonio Jiménez, 'estamos a tiempo de corregir los vaivenes a los que nos han sometido ADIF y el Ministerio de Fomento, con cambios constantes de criterio e incumplimientos de lo pactado. Es imprescindible ejecutar una minuciosa planificación de estas infraestructuras, que consiga que la llegada del AVE a la ciudad de Murcia y posteriormente a Cartagena y Lorca se haga conciliando todos los intereses en juego, de la ciudadanía y del resto de ciudades afectadas', ha afirmado.

Para Antonio Jiménez 'ahora hay que centrar los esfuerzos en conseguir que el soterramiento avance más rápido para su conclusión lo antes posible y que así reporte los beneficios económicos y sociales que esta gran infraestructura conlleva, que además sacará a los barrios del sur de la ciudad de Murcia de una situación de aislamiento e inseguridad y desvalorización de viviendas y comercios'.

UGT ha venido exigiendo que se respete lo suscrito en el Convenio de 2006, en cuanto al soterramiento de las vías y modernización de las cercanías y de las líneas tradicionales, asuntos a todas luces más justos y coherentes para revitalizar nuestras vetustas líneas ferroviarias. Sin olvidar la apertura cuanto antes de la variante de Camarillas para acortar el tiempo de viaje a Madrid.

Nuestro Sindicato valora positivamente el cambio de rumbo del nuevo Gobierno de España en la decisión sobre esta infraestructura ferroviaria, además de por lo que supone de beneficios para la Región de Murcia, por haberse elegido estar del lado de la ciudadanía, los auténticos sufridores de las veleidades de las altas esferas políticas, tras décadas de decisiones erráticas e interesadas y de sucesivos incumplimientos, el último de los cuales provocaría un nuevo retraso incluso en la llegada del AVE a Murcia en superficie, al menos hasta la segunda mitad del año 2019.

UGT entiende que con esta opción de entrada soterrada en la nueva estación intermodal del Carmen, se consigue una infraestructura ferroviaria vital y moderna para el futuro de la Región de Murcia, garantizando un servicio de calidad, sin efectos colaterales perversos y evitando una nueva discriminación en relación con las infraestructuras ferroviarias en la Región de Murcia.

Para más información, contacten con el Secretario general de UGT Región de Murcia, Antonio Jiménez, en el teléfono 659441374.