

# RESUMEN DE PRENSA



**Región  
de Murcia**

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

**29/10/2018**

# Solo uno de cada cinco menores de tres años tiene plaza en una guardería pública

**FUENSANTA CARRERES**



fcarreres@laverdad.es

La limitada oferta, de 2.500 en escuelas, se completa con los centros y puntos de atención a la infancia, que ofrecen otros 8.000 puestos

**MURCIA.** Lograr una plaza para un niño menor de tres años en una escuela infantil pública es casi una carambola que ni siquiera tienen asegurada las rentas más bajas. En pleno debate sobre la financiación de la enseñanza de 0 a 3 años, que el Gobierno de Pedro Sánchez y Podemos se han comprometido a posibilitar con 330 millones de euros, en la Región la oferta de plazas en las 14 escuelas dependientes de la Consejería de Educación y en las 13 municipales (creadas en el marco del Plan Educa3) ofertan este curso un total de 2.500 plazas, que apenas pueden atender al 5,5% del total de niños de esa franja de edad, de 0 a 3 años, unos 45.000 en la Región. A esa oferta se suman los 8.000 puestos en centros y puntos de atención a la infancia, gestionados por ayuntamientos y otras entidades. Así, la oferta total de plazas públicas o subvencionadas apenas supera las 11.500. Si bien es cierto que no todas las familias que tienen un menor de esa edad desean escolarizarlo en la primera etapa de infantil, la realidad es que son mayoría las que lo hacen, ya sea porque lo consideran apropiado para su desarrollo social y educativo o porque necesitan conciliar con su jornada laboral.

Las escuelas municipales y de la Comunidad son mucho más económicas que las privadas (las mensualidades son de 80 euros y el comedor cuesta 50 euros) y, en muchos casos, las familias sin recursos disfrutan de



Varios niños en la escuela infantil de Torreagüera (Murcia), dependiente de la Comunidad. :: NACHO GARCÍA / AGN

## ESCOLARIZACIÓN DE 0 A 3 AÑOS

Fuente: Ministerio de Educación

Por comunidades	Bebés	1 año	2 años	3 años
Media nacional	10,9	38,4	58,7	96,3
Andalucía	9,8	44,4	67,1	96,9
Aragón	10,9	37,5	55,5	95,0
Asturias	8,7	21,3	31,2	97,2
Baleares	5,9	22,3	31,6	93,3
Canarias	6,3	16,5	26,4	93,4
Cantabria	3,4	9,0	68,9	96,5
C. y León	6,0	22,2	34,3	97,6
C.-La Mancha	9,9	35,1	55,4	96,8
Cataluña	10,3	41,4	60,6	96,0
C. Valenciana	8,9	33,9	52,2	96,1
Extremadura	8,0	30,0	46,5	98,5
Galicia	16,7	45,2	67,8	97,1
Madrid	17,7	51,2	71,5	95,6
<b>Murcia</b>	<b>3,7</b>	<b>20,0</b>	<b>32,7</b>	<b>97,1</b>
Navarra	6,9	28,9	42,3	97,5
País Vasco	17,5	45,5	92,9	98,7
La Rioja	9,8	38,3	57,7	97,0
Ceuta	2,4	9,1	27,1	100
Melilla	4,5	18,3	39,1	86,2

**Universalizar la escolarización del primer tramo de Infantil costaría en Murcia 300 millones**

**La Región ostenta la segunda tasa más baja de España de matriculados de 0 hasta 3 años**

bonificaciones. Este curso, además, Educación mantiene las tasas congeladas. La oferta es para padres y sindicatos de educación «a todas luces insuficiente, por no decir testimonial. Es casi imposible conseguir plaza,

algo incomprensible teniendo en cuenta que suponen un elemento básico para la conciliación y que todos los expertos coinciden en que la formación en esa edad es clave para el menor, hasta el punto de tener incidencia en el éxito laboral del alumno», remarca Diego Fernández, de la Federación de Enseñanza de Comisiones Obreras.

La red de escuelas infantiles se completa con la oferta de los centros y puntos de atención a la infancia, muchos gestionados por ayuntamientos, pero otros por organismos y entidades. En esos centros, las tarifas, aunque suelen registrarse por el sistema de precios públicos, no son tan económicas, y oscilan entre los 90 y los 250 euros al mes. Una cantidad, en cualquier caso, menor a las mensualidades de las guarderías y escuelas infantiles privadas, que son el recurso de la mayoría de los murcianos que

**2**  
GAFAS PROGRESIVAS DE MARCA  
CRISTALES INGENIEROS DE LUJO  
**379€**

**OPTICALJA®**

CHURRA · MURCIA · MOLINA DE SEGURA · TOTANA  
ÁGUILAS · GRANADA · CIEZA · LORCA · CARTAGENA

INFORMACIÓN: 674 29 36 60

Promoción válida del 1 de septiembre al 30 de noviembre de 2018. Las gafas llevarán lentes con la misma graduación, son lentes progresivas VistaSoft Basic 1.50 con tratamiento anti reflejante obligatorio. Graduaciones comprendidas en los rangos de graduación de los proveedores de la línea de lentes VistaSoft de OPTICALJA. Las colecciones de monturas exclusivas incluidas en la promoción son: Amúch, Pepe Jeans, Pull and Bear y V&L. Inverciones Markey S.L. B30265482. Avda. Juan Carlos I, 2. Lorca (Murcia).

escolarizan a sus hijos hasta los tres años, y que ofrecen una horquilla de precios heterogénea. Los centros y puntos de atención a la infancia disponen este curso de 8.218 plazas para niños de 0 a 3 años.

La limitada oferta pública es, para el portavoz de Podemos, Óscar Urralburu, la causa fundamental de la baja tasa de escolarización de niños de hasta 3 años, que apenas llega al 20% en la Región, quince puntos por debajo de la media nacional. Con menos de un año, solo cuatro de cada cien niños murcianos están escolarizados en la Región, según los últimos datos hechos públicos por el Ministerio de Educación. Sin embargo, a partir de los 3 años (cuando empieza la segunda etapa de Educación Infantil, que se extiende hasta los 6 años y tampoco es obligatorio), el 97,1% de los alumnos murcianos están matriculados. Ese tramo se cursa en los colegios y está financiado al 100%, tanto en centros públicos como concertados.

La propuesta planteada por el Gobierno y Unidos Podemos, que han acordado destinar 330 millones de euros a la universalización de la escuela de cero a tres años, una medida que, en caso de aprobarse los Presupuestos para 2019, conllevaría la creación de plazas para todos los niños de esas edades nacidos en España y la gratuidad de las mismas, ha sido bienvenida, a falta de que se materialice, por la Consejería de Educación, que demandó la financiación para ello en el Senado. «Está sobradamente constatada la importancia de la educación temprana para el desempeño académico posterior. El primer ciclo de Educación Infantil debe consolidarse de manera progresiva como etapa educativa gratuita con financiación pública del Gobierno estatal, pero necesitamos el dinero para poder llevar a cabo esta medida», destacó la consejera de Educación.

#### 7.000 euros al año por niño

La provisión de fondos contemplada por el Gobierno central, de 330 millones de euros para el próximo año, tendría que ser complementada en cualquier caso por la Comunidad, ya que la cantidad es insuficiente. Aun partiendo de la premisa de que no todas las familias con niños menores de 3 años querrían matricular a sus hijos en escuelas infantiles, las cuentas no salen. El coste por niño y año de una plaza pública en las escuelas infantiles públicas asciende, según los datos de la Consejería de Educación, a 7.000 euros. En la Región hay censados más de 45.000 menores de esa edad, así que la universalización de la escolarización en ese tramo de edad tendría un coste de más de 300 millones de euros. «La partida planteada por el Gobierno central es un punto de partida; la universalización de la escolarización hasta 3 años puede calendarizarse, y contar con financiación complementaria de las comunidades», demandó Urralburu.

#### % de alumnos que asisten a Educación Infantil

Promedio OCDE

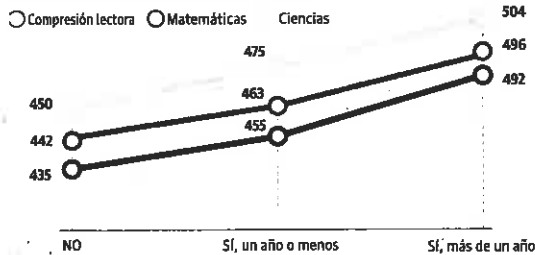


España

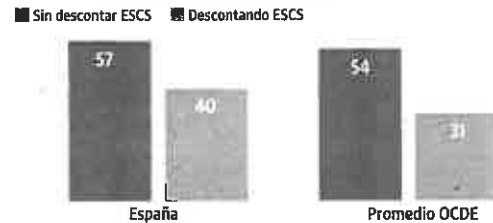


■ NO ■ Sí, un año o menos ■ Sí, más de un año

#### Medias de rendimiento (España)



#### Diferencia de rendimiento en alumnos que han asistido a Educación Infantil más de un año



Fuente: Informe PISA 2012

## Mejores resultados en el informe PISA para Lectura, Ciencias y Matemáticas

### Las regiones con altas tasas de escolarización en el primer ciclo de Infantil alcanzan más competencias

:: F.C.

MURCIA. Más allá de la conciliación familiar y laboral, la escolarización en edades tempranas tiene un claro reflejo en el rendimiento académico posterior. Lo ponen de manifiesto los resultados de las pruebas PISA y lo argumentan expertos y pedagogos, que inciden en que «la fase en la que se ponen los cimientos del desarrollo lector es una etapa crucial en la adquisición de la lectura». Los resultados del informe PISA, que evalúa las competencias de los estudiantes de 15 años de los países y regiones de la OCDE, revelan las diferencias. El secretario general de la OCDE, Ángel Gurría, también advertía hace unas semanas de la función esencial que la Educación Infantil desempeña en el bienestar del niño y en su desarrollo cognitivo y socioemocional. El impulso que da a la educación precoz «dura toda la vida. Ofrece resultados positivos

a lo largo del periodo de formación del menor. De ahí el interés por que los niños vayan a escuelas infantiles desde edades muy tempranas», subrayó Gurría. El experto se quejó de que, pese a la «demostrada» importancia de recibir una atención educativa a los tres años o antes, «cuando el cerebro está desarrollando sus capacidades para aprender más adelante», los gobiernos «siguen dedicando menos dinero a esos servicios que a los estudios superiores».

El informe español del estudio de la OCDE 'Panorama de la Educación', que incluye datos de la Región, destaca además que «la matriculación en la Educación Infantil no es suficiente por sí misma; la calidad de los programas también debe ser observada y supervisada y los resultados deben ser utilizados para mejorarla. Algunos de los indicadores de calidad incluyen la proporción entre niños y personal, la duración de los programas y el gasto público por niño». Según ese estudio, la incidencia de la educación temprana no se limita al rendimiento académico del estudiante, sino que alcanza también a sus posibilidades futuras de lograr un buen empleo.

# La Comunidad destina 4 millones de euros para modernizar el pequeño comercio

## El presidente promete su apoyo a la innovación tecnológica en el 'Murcia Shops Forum' ante 400 empresarios

:: LA VERDAD

MURCIA. El presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, anunció ayer que la Comunidad Autónoma destinará cuatro millones de euros a modernizar los pequeños comercios de la Región y a equiparlos con las últimas tecnologías. Este compromiso del Gobierno regional con la puesta en marcha de líneas de apoyo económico fue anunciado en la inauguración de la segunda edición de 'Murcia Shops Forum', que abrió la ponencia del diseñador de moda y empresario Modesto Lomba en el Auditorio Víctor Villegas de Murcia.

«Es la mayor convocatoria de ayudas destinada al comercio minorista en la Región, con el objetivo de que se modernicen los establecimientos e implanten tecnologías como las que hoy se muestran en este foro y que suponen el progreso hacia la tienda del futuro», destacó López Miras.

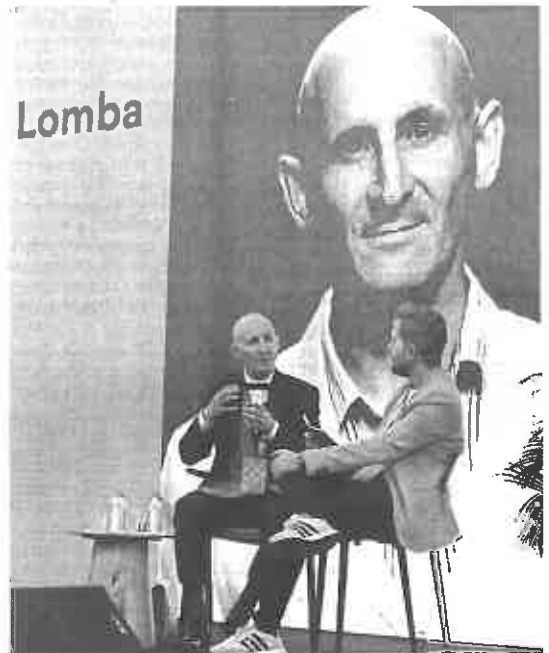
De los 4 millones, un millón será de ayudas directas y tres de préstamos en condiciones ventajosas, «para que la innovación, la moder-

nización y digitalización del comercio de la Región sea una realidad», remarcó López Miras.

Actualmente, el comercio minorista de la Región crece por encima de la media: 14.610 empresas generan unos 60.000 empleos; y, mientras que en España crecieron las ventas el año pasado un 1,2%, el aumento regional fue del 2,2%. Por eso, el jefe del Ejecutivo regional subrayó que queremos poner en valor la importancia que tiene no solo como dinamizador de la economía más próxima al ciudadano en los barrios y municipios, sino como generador importante de puestos de trabajo».

Entre los más de 400 responsables de establecimientos de toda la Región que asistieron al encuentro, López Miras destacó que «la innovación y la digitalización pueden ser fundamentales en los nuevos retos del comercio de proximidad, ayudando a mejorar los establecimientos, a su mayor rentabilidad y a atraer más clientes».

Entre la tecnología que se expuso en el foro, organizado por la Comunidad Autónoma y la Cámara de Comercio de Murcia, están las etiquetas dinámicas, el probador virtual, las gafas 3D, el altavoz focalizado, el reconocimiento facial, las casillas para la recogida de productos y otras soluciones mostradas por 25 empresas tecnológicas en las zonas 'expo' y 'tienda del futuro'.



El diseñador de moda Modesto Lomba, durante la ponencia inaugural del 'Murcia Shops Forum'. :: NACHO GARCÍA / AGM

# La Agencia Tributaria aboga por acabar con los módulos con los que pagan muchos autónomos

Actualmente tributan con un modelo considerado «obsoleto» 396.000 de diversos sectores y otros 936.000 solo del agrario

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Actualmente casi millón y medio de profesionales tributan a Hacienda por el sistema de módulos, aunque de sectores no agrarios son menos de 400.000. Este concepto tan desconocido para muchos ciudadanos tiende a disminuir año tras año, pero aún existen muchos contribuyentes —en su mayoría autónomos con algún trabajador a su cargo— que declaran mediante un sistema «obsoleto». Así lo define el actual director de la Agencia Tributaria, Jesús Gascón, en su texto 'Una nueva Administración para la lucha contra el fraude'.

Los módulos son una forma de declarar creada en 1993 en el que se determina el rendimiento que va a tener una actividad con anterioridad a sus resultados. El Ministerio de Hacienda valora este rendimiento cada año, mediante unas tablas con ese cálculo. Al final del ejercicio se regularizan los factores variables (existen unos fijos y otros variables) para ajustar el rendimiento obtenido en la declaración de la Renta y en el IVA del cuarto trimestre. ¿Cuáles son estos factores? Los más comunes son la superficie de la actividad, el número de trabajadores de la empresa o el consumo de electricidad. Pero también hay otros más curiosos, como el número de mesas o el de plazas.

En su día se creó un modelo así porque se podía controlar a «muchos pequeños autónomos» solo con agentes tributarios que vigilaban telemáticamente sus negocios. «En una estimación directa, el control es a través de registradores que se deben personar allí» y eso supone más recursos por la gran cantidad de autónomos en este sistema, asegura a este periódico Ricardo Perpiñán, portavoz de Asefiget, la Asociación Española de Asesores Fiscales y Gestores Tributarios.

El problema es que hoy en día esos factores han cambiado y el sistema de módulos sigue funcionando. Aunque bien es verdad que cada año más empresas dejan de tributar a través de él. Los datos de la Agencia Tributaria reflejan que de 2015 a 2016 (la última declaración) el número de contribuyentes por estimación objetiva no agrícola descendió en 60.826, un 13,3%, con un rendimiento neto de 10.073 euros anuales de media, según datos de Gestha. Esto significa que «el importe medio declarado está por debajo de la mitad que el de los trabajadores, pensionistas y desempleados».

Por ello, el propio director de la Agencia Tributaria, Jesús Gascón, asegura que estamos en un punto en el que los regímenes objetivos de tributación pueden superarse, puesto que los sistemas de módulos «han quedado realmente obsoletos» y, además, «plantan tantos problemas de control como los que en teoría deberían resolver». En el libro 'El fraude fiscal en España', Gascón analiza unos datos muy «reveladores» del INE: solo un 16,3% de las empresas españolas tienen más de 20 años de vida, mientras que el 20,8% tiene menos de dos años de existencia. Además, solo el 49% de las compañías llegan a los ocho años, por lo que «cualquier retraso en el inicio de la regularización de la tributación dificultará el éxito de regularización».

## También a favor

Así, el director de la Agencia Tributaria asegura que el control de medios de pago «en un contexto de avance tecnológico imparable» puede permitir esta «superación» del sistema de módulos. En el mismo sentido habla Abel García, socio de Life Abogados. El experto fiscal opina que este sistema no solo está obsoleto, sino que es «insolidario, impropio de un sistema tributario avanzado y un foco de economía sumergida». Por ello, García afirma que «debería desaparecer» porque en su momento podría tener una razón, «pero actualmente no tiene ninguna justificación».

Algo similar opinan los Técnicos de Hacienda (Gestha). Antonio Sán-

## Tributación de las empresas y autónomos

	2015	2016	Diferencia	%
Número liquidaciones	19.480.560	19.621.728	141.168	0,72
De trabajo	17.590.171	17.805.625	215.454	1,22
De estimación directa	1.745.335	1.834.870	89.535	5,13
De estimación objetiva No agrícola*	457.354	396.528	-60.826	-13,3
De estimación objetiva Agrícola*	958.684	936.512	-22.172	-2,31

\* De estimación objetiva = sistema de módulos.

Fuente: Agencia Tributaria.

R. C.



Una oficina de la Agencia Tributaria. J. MARÍN

chez, experto tributario de la organización, explica que sería «conveniente» una reforma de este sistema adaptándolo a la realidad de la microempresa. En su opinión, debería limitarse a los autónomos que

venden sus productos al consumidor final y a los muy pequeños agricultores con explotaciones familiares. «Este cambio evitaría que algunos empresarios sucumban a la tentación de percibir una comisión a

## Es una forma de declarar ante el fisco para empresarios con pequeños negocios, creada en 1993

cambio de emitir facturas falsas a favor de empresas que las usan para defraudar sobre Sociedades e IVA», explica Sánchez.

En cambio, hay otras opiniones mucho más favorables al sistema de módulos. Desde la Asociación Española de Asesores Fiscales y Gestores Tributarios, su portavoz, Ricardo Perpiñán, explica a este diario que no quieren que se toque el sistema porque «es una mezcla de muchas obligaciones» a pequeños empresarios. «Este es un sistema optativo, por lo que está solo el que le interesa económicamente», explica Perpiñán, que tiene claro que si se elimina se perjudicará mucho a pequeños autónomos. «Llevan ya tres años rebajando los límites de facturación porque da la sensación de que la Agencia Tributaria quiere eliminar este sistema por una cuestión de recaudación», dice el portavoz de Asefiget.

## Juan José Cano, consejero delegado de KPMG España

Ligado a la firma auditora desde 1996, sustituirá en el cargo a Ignacio Faus para potenciar la apuesta por la tecnología e impulsar su crecimiento

R. C.

MADRID. La firma auditora KPMG ha anunciado que Juan José Cano será el nuevo consejero delegado de la compañía en España a partir del próximo 1 de enero. Cano, que se incorporó a la firma en 1996, inició su carrera en el departamento de Auditoría, pasando posteriormente al

departamento de Transaction Services en el momento de su creación en el año 2000. Fue promovido a socio en 2006 y entró a formar parte del Comité de Dirección y del Consejo de Socios como responsable de Mercados en octubre de 2016.

Para Hilario Albarracín, presidente de KPMG en España, «desde su nueva posición Juan José impulsará el crecimiento de la firma, potenciando nuestra apuesta por la tecnología para el desarrollo de nuevas soluciones innovadoras en un entorno de transformación digital de los negocios». Por su parte, «Igna-

cio Faus, que emprenderá un nuevo rumbo profesional en el sector del 'alternative asset management' a nivel internacional, ha realizado una excelente labor como Consejero Delegado, decisiva para potenciar la transformación de la firma en España y lograr un crecimiento de doble dígito».

«Estoy convencido de que Juan José llevará aún más lejos nuestro propósito de aportar confianza e impulsar el cambio para el progreso de nuestros clientes, profesionales y la sociedad en su conjunto», concluye Hilario Albarracín.

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Complutense, a lo largo de su trayectoria en la firma Cano ha sido también responsable de empresa familiar, mediana empresa y de la coordinación de oficinas, habiendo liderado numerosas transacciones y asesorado tanto a empresas nacionales como a corporaciones multinacionales, fondos de capital riesgo y bancos de inversión.

KPMG cuenta en España con más de 3.700 profesionales que trabajan a través de 16 oficinas situadas en las principales ciudades del país.



Mariano Rajoy, con la entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, en una visita a las obras del túnel del AVE a Galicia en 2015. / OSCAR CORRAL

## El Gobierno acusa a Rajoy de “infinitud de incumplimientos” en planes de infraestructuras

JOSÉ MARCOS, Madrid

El Gobierno de Mariano Rajoy realizó “infinitud de promesas” para mejorar la red de infraestructuras españolas “que en la gran mayoría de los casos se han incumplido” o que debido al estado en el que se encontraban el pasado junio, cuando Pedro Sánchez

fue investido presidente, “resulta inviable cumplir” en los plazos fijados. El Ejecutivo anterior “continuó prometiendo y anunciando partidas”, según un informe interno al que ha tenido acceso EL PAÍS, pese a la disminución en casi un 50% de la inversión del Ministerio de Fomento entre 2012 y 2017.

La relevante reducción en el presupuesto ejecutado por el último Gobierno del PP en carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos y vivienda, donde pasó de invertir 9.297 millones en 2012 —el primero de los seis años y medio de mandato de Rajoy— a 5.012 millones en 2017 de acuerdo con los datos de Fomento no impidió que se sucedieran unas promesas y anuncios que “no obedecían a la realidad” y “que fueron variando, rectificándose y alargándose en el tiempo conforme los hitos comprometidos se iban acercando”.

Estas son, en síntesis, las conclusiones de la Auditoría de fechas y situación recibida del anterior Gobierno que en sus 58 páginas repasa el estado en que se encuentran los “principales incumplimientos” en las distintas áreas del ministerio que desde hace cuatro meses dirige José Luis Ábalos. Las autonomías afectadas por las promesas inconclusas están gobernadas indistintamente por el PP, el PSOE o nacionalistas.

La partida para ferrocarriles fue la que sufrió la mayor bajada en los seis ejercicios completos que se comparan, excluido el primer semestre de 2018. El desplome fue del 55% entre la realizada en 2012, de 5.000 millones, y 2017 con 2.286 millones. “Especialmente reseñables son los valores de inversión ejecutada en los dos últimos años”, destaca el informe.

“Mientras el anterior Gobierno anunciaba infinitud de promesas a corto plazo, los porcentajes de ejecución del dinero previsto refleja una realidad muy distinta”, con un 36% en 2016 —se ejecutaron 1.694 millones ese año de los 4.748 previstos— y el 67% en 2017, con una inversión prevista de 3.413 millones.

El corredor mediterráneo, una de las infraestructuras consideradas estratégicas y más demandadas, acumula “retrasos significativos” pese a unos pronósticos sobrados de optimismo. El Gobier-

no de Rajoy prometió que en 2020 estaría operativo desde la frontera con Francia hasta Murcia, con las obras acabadas y el inicio de circulación en pruebas, “al mismo tiempo que dejaba de invertir el 35% del presupuesto previsto en el pasado ejercicio”.

Peor le fue al corredor cántabro-mediterráneo, donde al cierre de 2017 se había ejecutado únicamente el 5% de la inversión entre Sagunto y Pamplona. “Parece claro que, no solo los compromisos anunciados resultaban inviables, sino que tampoco se atis-

### Plan extraordinario en carreteras que “nunca ha existido”

Mariano Rajoy anunció en julio de 2017 un Plan de Inversión Extraordinaria en Carreteras que conllevaría una partida de 5.000 millones de euros y permitiría actuar sobre más de 2.000 kilómetros en los siguientes cuatro años. Basado en la colaboración con el sector privado, permitiría “multiplicar por seis la capacidad de gasto que permite el presupuesto de un año”, se vendió en su presentación. “La realidad del estado de avance de este tan anunciado e inminente Plan es la

siguiente: no hay plan, y nunca ha existido más allá de los anuncios y presentaciones realizadas”, se desmonta en el informe sobre la herencia recibida del Ejecutivo del PP. “Lo que había es un conjunto de declaraciones dispersas, de anuncios y algunos power point, basados en un esquema de financiación que presentaba claras lagunas e inconsistencias”, se apostilla en el estudio. Los encargados de la auditoría de fechas recalcan que el Plan de Inversión Extraordinaria en Carre-

teras “no establece criterios de inversión” o los “procedimientos control de su ejecución”. Tampoco fue sometido a la evaluación de impacto estratégico, ambiental y económico. “En realidad, el Plan de Inversión Extraordinaria en Carreteras no fue aprobado por el Consejo de Ministros”, concluyen.

El informe afirma que el Ministerio de Fomento “está intentando encontrar la manera” de acometer las actuaciones de este plan “de forma viable”, debido a que la fórmula de financiación esbozada en el plan de inversión, con concesiones con pagos por disponibilidad, “presentaba claras carencias”.

### Déficit en conservación

Las críticas son especialmente ácidas con la línea de AVE entre Ourense y Lugo. Para los autores del informe el PP “prometió unas inversiones que nunca han existido y estableció unos plazos que no correspondían al estado de avance de los estudios”. De los 1.600 millones que el entonces ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció el pasado mayo para la conexión con la capital lucense

### “Grave estado” de la red de tren en Extremadura

Uno de los casos más dramáticos es el de la conexión por tren de Extremadura con Madrid. “De especial gravedad es la red convencional, donde se dejó de invertir más del 80% del presupuesto previsto en el cierre de 2017”, recoge el estudio de Fomento. Uno de los últimos ejemplos es el del convoy procedente de esta comunidad que el 13 de octubre se quedó sin gasoil en Fuenlabrada. Entretanto, la alta velocidad se sigue demorando: “Del compromiso de 2015, donde se prometía la conexión Madrid-Badajoz a finales de 2016, se pasó a comprometer únicamente la finalización de las obras Plasencia-Badajoz a finales de 2019”, se dice del AVE proyectado. Las obras acumulaban retrasos “de hasta un año en la ejecución”. El 40% del presupuesto previsto no se invirtió el ejercicio pasado.

“La realidad es que el presupuesto realmente comprometido hasta 2020 es de 92 millones, por lo que los 1.600 millones anunciados nunca existieron y nunca estuvieron previstos”.

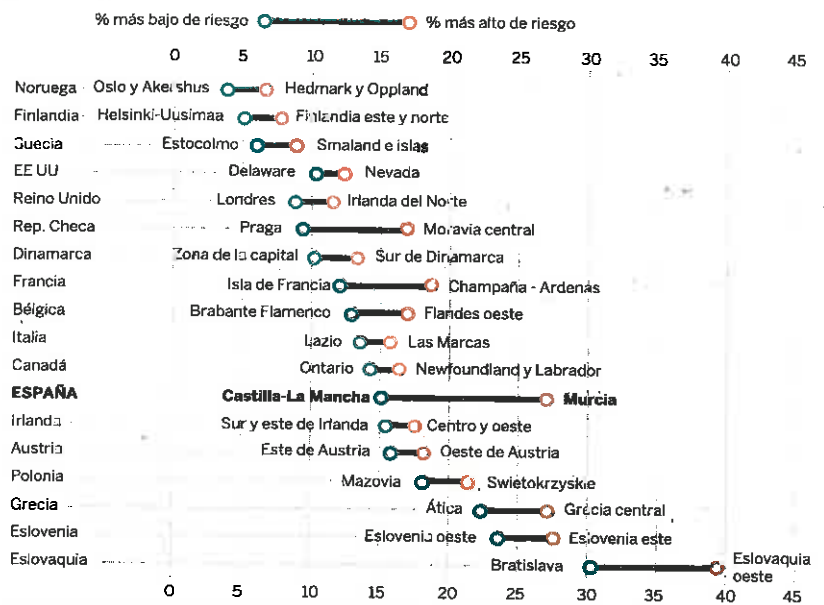
La inversión ejecutada en carreteras disminuyó un 33% en la comparativa entre 2012 y 2017 (de 2.720 a 1.844 millones). “En contraposición a estos valores, se continuaron realizando promesas y anuncios en numerosas intervenciones y visitas a los territorios”, dice el informe. En cuanto a la creación de nuevas infraestructuras, “en la mayoría de los casos se han incumplido o bien resultan inviables”. Fomento calcula en 2.000 millones el déficit en la conservación de la red viaria.

En Asturias, donde se prometían licitaciones de obras y proyectos “que nunca se llegaron a cumplir”, la inversión ejecutada en sus carreteras se desplomó un 66% entre 2012 y 2017, algo más que en Galicia (58%) o Andalucía (54%) en el mismo periodo. El incumplimiento más destacable en el Principado es el anuncio de reducción del plazo de obra del acceso al puerto de Gijón. Previsto para septiembre de 2020, “será difícil reducirlo porque solo se ha avanzado un 1,2%”. El Bus VAO en la A-2 en Madrid también tendrá que esperar. Otros “compromisos inasumibles” son los tramos de duplicación de la A-68 en Aragón.

En relación a los aeropuertos, la variación de la inversión que se acometió en 2012 y 2017 superó el 50% (de 943 a 445 millones). El inicio de las obras de adaptación de las terminales 1, 2 y 3 del aeropuerto Adolfo Suárez-Barajas, previstas para el arranque de 2019, se demorarán a inicios de 2020. La puesta en marcha del aeropuerto internacional de Murcia, prevista en 2018, se espera cumplir a principios de 2019. Las conexiones ferroviarias de los puertos de Almería o Castellón, así como la finalización de la dársena de Escombreras (Murcia), están entre los retrasos más llamativos en los puertos españoles.

## Puestos de trabajo en riesgo de automatización

En porcentaje



Fuente: OCDE.

EL PAÍS

Los expertos reclaman que se dé más formación a los trabajadores de los sectores más expuestos a la automatización

## Los robots se quedarán los empleos que crea Murcia

ELENA G. SEVILLANO, Madrid  
Se la llama la cuarta Revolución industrial y no es raro escuchar predicciones apocalípticas más propias del ludismo del siglo XIX que de un 2018 acostumbrado a la inteligencia artificial. La automatización eliminará puestos de trabajo. Eso no lo discute nadie. Pero el desafío no es ese, sino la reconversión de muchas profesiones, porque los empleos que se destruyan serán sustituidos por otros y las empresas y países deben prepararse para esa transformación. Hace dos años, la OCDE situaba a España como el país más afectado, tras Alemania y Austria, por el relevo de empleos por máquinas. Ahora alerta de la desigualdad entre regiones, algo en lo que España lidera la clasificación mundial, según un informe reciente de la organización.

El estudio alerta de que hay tres autonomías (Aragón, Andalucía y Murcia) donde la mayoría de trabajos que se están creando pertenecen a ocupaciones con un alto riesgo de automatización. En otras dos (Castilla y León y Castilla-La Mancha) ocurre lo contrario: pierden empleos que tienen bajo riesgo de automatización.

La diferencia entre la peor región (Murcia) y la mejor (Castilla-La Mancha) es la más amplia de todos los países analizados en el informe, publicado hace unas semanas bajo el título *Creación de empleo y desarrollo económico local*. La disparidad entre una y otra comunidad alcanza los 12 puntos: el porcentaje de puestos de trabajo con alto riesgo de auto-

matización roza el 27% en Murcia y es del 15% en Castilla-La Mancha.

La automatización, asegura el autor del informe, David Bartolini, no es un proceso aislado. Está muy relacionado con las crecientes diferencias socioeconómicas y del mercado laboral entre las regiones. El estudio insiste en que las autoridades deben basar su respuesta a este desafío en la educación y la formación continua, y esta debe ir acompañada de planes a escala regional y local que ayuden a las empresas a crecer y aumentar la demanda de puestos de trabajo. "Tener un bajo riesgo de automatización no equivale necesariamente a un mejor desempeño: una región podría tener ba-

jo riesgo porque la mayoría de los trabajos de alto riesgo ya se han perdido. Lo realmente importante es si se están creando nuevos puestos en ocupaciones con menos riesgo", aclara Bartolini.

### Efecto de arrastre

Murcia sale mal parada en el informe porque tiene una alta proporción de empleos "con un fuerte componente rutinario en cuanto a las tareas que desarrollan", explica Manuel Alejandro Hidalgo, profesor de la Universidad Pablo de Olavide y autor de *El empleo del futuro: Un análisis del impacto de las nuevas tecnologías en el mercado laboral*. "Para Murcia, estaríamos hablando de peones de la construcción y transportis-

## Madrid, entre las menos amenazadas

Aproximadamente un 10% de los trabajadores de todas las regiones analizadas en el informe de la OCDE están empleados en una de las cinco ocupaciones con mayor riesgo de automatización. Se trata de operarios en el sector de la alimentación, conductores, obreros de la minería, construcción, recogida de basura, operadores de maquinaria... "A medida que se desarrolla la tecnología, sus trabajos probablemente se-

rán los primeros en transformarse de forma significativa", destaca el trabajo. Si se analizan únicamente esas cinco ocupaciones de mayor riesgo, Madrid es la región con menos porcentaje de trabajadores afectados. En cambio, La Rioja es la que presenta una mayor proporción de empleos muy susceptibles de sufrir la automatización. Usando este análisis con datos de 2016, el informe subraya que la mayor disparidad entre regiones dentro de un mismo país se produce en Estados Unidos, donde el Estado de Delaware apenas tiene un 5% de empleos en riesgo mientras que Tennessee supera el 17%.

tas. Esta segunda, por la estructura y especialización productiva de la región, puede suponer un porcentaje relativamente elevado de su población empleada", añade. En el ejemplo opuesto de Castilla-La Mancha, destacan puestos como el de profesor o encargado. "Se suele decir que estas son ocupaciones con bajo riesgo de automatización", sostiene Hidalgo.

"La distancia entre dos regiones se debe a múltiples factores: desde el efecto neto de destrucción y creación de empleo en los últimos años, que no ha afectado por igual a todas, a las características del empleo que se ha generado en ellas", apunta Borja González del Regucral, vicedecano del IE Business School. Por ejemplo, el empleo "en el sector servicios de alto valor añadido, que requiere a profesionales con estudios universitarios, frente a los sectores primario y secundario que requieren mano de obra no cualificada con procesos más manuales y repetitivos, más susceptibles de ser automatizados", añade. Y señala que la disparidad entre regiones que muestra el informe para España puede explicarse también por el distinto grado de incorporación en las empresas de nuevas tecnologías, de su acceso a mercados internacionales y de la distinta capacidad para atraer talento.

¿Qué puede pasar si no se corrigen estas disparidades? Que la brecha puede incrementarse en el futuro, contesta González del Regucral. Si los trabajadores no pueden adecuarse a los nuevos requisitos, crece el desempleo y con él las desigualdades entre territorios. Este experto apunta también a un "efecto arrastre": las regiones con mayores dificultades no serían capaces de atraer el talento necesario para regenerarse, lo que "podría traer consigo un efecto despoblación, por un lado, y masificación de las zonas más avanzadas", señala. Y aún habría una tercera consecuencia: la "sectorización económica de las regiones". Coexistirían en España regiones dedicadas a sectores de actividad de alto valor añadido con otras ocupadas en las de menor valor.

Para Hidalgo, reducir el riesgo en las regiones más afectadas, como Murcia, "es muy complicado, sobre todo a corto plazo. Los cambios tecnológicos son imparables y tienen mucha inercia". En su opinión, la única posibilidad consiste en entender el riesgo y actuar. ¿Cómo? "Una de las políticas necesarias es la educación. Otra, fomentar una transformación del tejido productivo, lo que es harto difícil, aunque no imposible", afirma. En resumen, la receta debería centrarse en fomentar la transformación digital e incentivar el desarrollo de compañías en sectores menos amenazados. En cualquier caso, concluye este economista, no serían cambios que puedan ocurrir de un día para otro, sino "políticas a muy largo plazo".

Y como recuerda la OCDE, deberían tenerse en cuenta las particularidades laborales de cada región. El informe identifica enormes diferencias: en la zona oeste de Eslovaquia, por ejemplo, el porcentaje de empleos en riesgo es casi del 40%. En el otro extremo, Oslo, la capital de Noruega, apenas tiene un 4% de trabajos que corren el riesgo de robotizarse.

## KPMG nombra nuevo consejero delegado

EL PAÍS, Madrid

Juan José Cano será el nuevo consejero delegado de la auditora KPMG en España, puesto que asumirá el 1 de enero, en sustitución de Ignacio Faus, quien se marcha tras protagonizar crecimientos del negocio de doble dígito, según destacó la firma en un comunicado.

Cano se incorporó a KPMG en 1996 en el departamento de Auditoría. De allí pasó al de Servicios de Transacciones y en 2006 fue promovido a socio. En 2016, entró en el comité de dirección y el consejo de socios como responsable de Mercados. En su carrera en la firma, "ha liderado numerosas transacciones y asesorado tanto a empresas nacionales como corporaciones multinacionales, fondos de capital riesgo y bancos de inversión", dice la nota.

Para Hilario Albarracín, presidente de KPMG en España, Cano impulsará desde su nueva posición "el crecimiento de la firma", potenciando la apuesta por "la tecnología para el desarrollo de nuevas soluciones innovadoras en un entorno de transformación digital de los negocios".

## Rusia mantendrá su producción de petróleo

EP, Moscú

El ministro de Energía ruso, Alexander Novak, aseguró ayer que no hay ninguna razón por la que su país fuera a congelar o reducir su producción de petróleo. Al ser preguntado sobre esta cuestión, Novak declaró: "Por ahora, no hay motivos para ello. Todo lo contrario, ahora hay riesgos de un déficit petrolero".

La OPEP y otros productores de petróleo liderados por Rusia, que no es miembro del grupo, acordaron en junio elevar los suministros de crudo. Sin embargo, la Organización de Países Exportadores de Petróleo ha señalado que podría tener que reponer los recortes de producción ante el aumento de los inventarios globales.

La Agencia Internacional de la Energía se ha alineado con las tesis rusas y ha pedido a los países exportadores que aumenten el bombeo a pesar del reciente incremento de los inventarios, ya que esta tendencia podría ser sólo "temporal". La agencia teme que coincida una desaceleración del crecimiento con un petróleo al alza, lo que supondría que la economía global entraría en una "zona roja".

