

RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

17/12/2022



Los representantes de los regantes y dirigentes empresariales sujetan la pancarta en la concentración junto a la Delegación del Gobierno en Murcia, ayer. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

Los regantes buscan la unidad «sin gorras de partidos» para defender el Tajo-Segura

Reclaman apoyo al delegado del Gobierno para salvar el Trasvase, tras una concentración de protesta a la que asiste López Miras

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. «No es momento de ponernos gorras de partidos y esto lo hablo por todo el mundo», sino de «colocarnos una camiseta grana de la Región de Murcia, una camiseta verde de Andalucía y una camiseta con los colores de la señora valenciana» para defender el Tajo-Segura. Así de rotundo lo expresó el presidente del Sindicato Central de Regantes del Trasvase (Scrats), Lucas Jiménez, tras la reunión mantenida ayer con el delegado del Gobierno, José Vélez, para pedirle su apoyo para que no se reduzca la llegada de caudales. Un encuentro al que asistieron también dirigentes empresariales como el presidente de Croem, José María Albarracín, así como representantes de la Mesa del Agua de Alicante, entre otros.

Jiménez reivindicó que «no hay ninguna justificación técnica que avale la subida de un solo metro cúbico en Aranjuez» a costa de que llegue menos agua a Murcia, Alicante y Almería. Por tanto, entiende que «es todo política», lo que obliga a que «aquí tienen que echar los restos todos» para «ac-

tuar de manera conjunta».

Regantes, empresarios y representantes políticos y sindicales se concentraron desde las 10 de la mañana hasta pasadas las 12 horas frente a la Delegación del Gobierno, convocados por el Círculo del Agua, para protestar ante la amenaza de un recorte de los recursos trasvasados. Una pancarta encabezaba la movilización con el eslogan «En el Levante sin agua: Desierto y paro». También estuvo presente en el acto el presidente de la Comunidad Autónoma, Fer-

nando López Miras, que mostró el apoyo del Ejecutivo regional a las reivindicaciones de los agricultores. Y resaltó que «hoy le estamos diciendo al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, no a su hoja de ruta para cerrar el Trasvase».

Para López Miras, se trata de «un momento crucial para el presente y el futuro de la Región», ya que «nos estamos jugando miles de puestos de trabajo y miles de oportunidades para las familias». Por ello, subrayó que «no vamos a aceptar ningún tipo de acuerdo

que suponga recortar una sola gota del Trasvase, ni del 50% ni del 25% ni del 20%». «Si hoy el Gobierno de España nos dijera que va a recortar el Trasvase un poco menos de lo previsto, pasado mañana nos diría que se recorta un poco más y el día siguiente nos quedaremos sin Tajo-Segura», alertó.

Lucas Jiménez hizo hincapié en que «defenderemos el Tajo-Segura hasta las últimas consecuencias», porque «sin agua, la Región y el Levante se mueren». Por ello, aclaró que «seguiremos con las

movilizaciones». De hecho, informó de que «el próximo día 20 estaremos en Valencia, aunque no tengamos la autorización» y «el día 11 de enero, con toda seguridad, partiremos para Madrid».

Entre los presentes hubo una extensa representación de dirigentes institucionales, como el consejero de Agricultura, Antonio Luengo, distintos alcaldes, como la de Cartagena, Noelia Arroyo, y diputados regionales y nacionales de PP, PSOE (el ilicitano Alejandro Soler), Vox y Cs.

REACCIONES

Lucas Jiménez
Presidente del Scrats

«No hay ninguna justificación técnica»

El presidente del Scrats, Lucas Jiménez, advirtió de que el propio Ministerio para la Transición Ecológica «empieza a reconocer» algo que el Sindicato de Regantes del Trasvase viene denunciando desde hace dos años, y es que «no hay ninguna justificación técnica» a la restricción de los caudales. Por ello, «no vamos a dar ni un solo paso atrás, ni siquiera en ese escalón de 6 a 7 metros cúbicos por segundo de caudal ecológico ni en ese 'chalaneo' político que García-Page afirma que se está produciendo».

Fernando López Miras
Presidente de la Comunidad

«Es una decisión estrictamente política»

Para el presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, el recorte «es una decisión estrictamente política ante la que no nos vamos a conformar, porque no hay un solo informe científico ni técnico que avale que recortando el Trasvase va a mejorar el estado del Tajo», señaló. Además, expuso que «no nos vale ningún acuerdo que suponga recortar el futuro de miles de familias de la Región de Murcia». Por ello, «siempre he estado al lado de los agricultores y siempre lo estaré en el futuro».

José María Albarracín
Presidente de Croem

«Hay que ayudar a la agricultura regional»

El presidente de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem), José María Albarracín, que asistió a la movilización al igual que dirigentes de distintas patronales sectoriales, pidió que «se respete el Trasvase Tajo-Segura y que se ayude a la agricultura de la Región de Murcia y no se la hunda». También estuvo presente en la concentración para dar su apoyo a las reivindicaciones del campo el presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Miguel López Abad.

Santiago Martínez
Presidente de Fecoam

«No admitimos ni un solo recorte»

«Desde la Federación de Cooperativas Agrarias no admitimos ni un solo recorte al Trasvase», resaltó su presidente, Santiago Martínez, que encabezó la representación del sector en la concentración contra una posible reducción de los caudales. También añadió al acto de apoyo a la Infraestructura del Tajo-Segura el presidente de la Unión de Cooperativas de Murcia (Ucomur), Juan Antonio Pedreño. Las organizaciones exportadoras Proexport y Apoxpa estuvieron muy presentes.

Vélez avisa a García-Page de que no podrá erigirse en «portavoz del Ministerio»

Confía en mantener el documento llevado al Consejo Nacional del Agua y exige «respeto» al presidente de Castilla-La Mancha

Z. G.

MURCIA. El delegado del Gobierno, José Vélez, aseguró que «todos sabemos en la Región que el Tránsito Tajo-Segura es innegociable». Por tanto, «claramente estoy con los regantes de mi tierra». Por eso, elevó el tono para advertir de que «estoy en contra de que el presidente de Castilla-La Mancha quiera rematar a todo el mundo que no piensa como él». Vélez hizo estas declaraciones tras la reunión con los regantes.

Sobre Emiliano García-Page dijo: «Le hemos respetado siempre y seguiremos haciéndolo»; pero le exigió, de igual manera, «respeto hacia nosotros» porque «no le vamos a dejar que nos lo falte». Además, el delegado hizo hincapié en que «no le vamos a permitir que se erija en portavoz del Ministerio para la Transición

Ecológica y el Reto Demográfico, porque no lo es».

A su vez, defendió el documento llevado al Consejo Nacional del Agua. «ya que siempre lo hemos considerado positivo para seguir avanzando y nos deja a todos con posibilidades de lograr con el tiempo a una solución». Por tanto, «deseamos y esperamos que ese documento se mantenga hasta el final» y que «no haya ninguna modificación». De esa manera, «nadie sale victorioso pero tampoco derrotado».

Así que transmitió a los regantes que él no va a «dar por perdido este partido», mientras reconoció que los regantes le transmitieron la necesidad de que el Tránsito «no se toque». A su juicio, es «evidente» que «será el medio ambiente el que marque las normas siempre». «Espera-

mos que nunca jamás tengamos que prescindir de él, pero, si alguna vez hubiese que hacerlo, tengo que decir que también tenemos que estar preparados». Y estar «preparados», en su opinión, significa «poner en marcha procedimientos que nos den solución al agua que, en un momento dado, pudiese no recibirse desde el Tajo».

Precio de la desalación

Si se pierden hectómetros por el incremento del caudal ecológico, José Vélez cree que ese agua tiene que estar «garantizada previamente con el aumento de la desalación y con la seguridad absoluta de que sea a un precio razonable». «Eso es lo que se pidió al Ministerio», recordó. Además, «da fiabilidad y seguridad a todas las partes», añadió.

Tampoco desaprovechó la ocasión el delegado para arremeter contra el presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, por participar en la concentración. Según él, «hubiese sido mejor que estuviera buscando soluciones y poniendo medidas sobre la mesa que garanticen el agua que necesitan los regantes».

El delegado arremetió también contra el presidente de la Comunidad por acudir a la protesta en lugar de estar «buscando soluciones»



José Vélez (c) Junto a José María Albarraçín (l), Lucas Jiménez (d) y miembros del Círculo del Agua. G. CARRIÓN / AGM

La aprobación del Consejo de Ministros se produciría en enero

Z. G.

MURCIA. Desde la Delegación del Gobierno de la Región prevén que la aprobación definitiva de los planes hidrológicos se produzca en enero por el Consejo de Ministros, por lo que entienden que hay margen para negociar antes de que se refrende definitivamente. El Plan del Tajo, que recibió luz ver-

de del Consejo Nacional del Agua, contempla un incremento progresivo de los caudales ecológicos de hasta el 40%, lo que implicaría un drástico recorte del Tránsito. De la misma forma, el Consejo respaldó una cláusula para que esa subida de caudal se pueda frenar en el año 2026.

Y es que, de los 1.008 kilómetros por los que discurre el río

Tajo, la subida de su caudal ecológico se propone única y exclusivamente en el único tramo que afecta al Tránsito.

Los nuevos caudales ecológicos que se plantean en el Tajo conllevarían el abandono de nada menos que 12.228 hectáreas de regadío, lo que supondría una pérdida directa del valor de producción de 137 millones de euros anuales y de 232 millones de euros anuales con los efectos inducidos en otros sectores. El impacto económico negativo es de tal calibre que podría suponer la pérdida de más de 8.000 puestos de trabajo.



ANTONIO GIL / AGM

Protesta de la hostelería en Cartagena

Los sindicatos se concentraron ayer, en protesta por la negativa de la patronal a negociar el convenio de hostelería, ante el negocio del presidente de Hostecar, en Cartagena, Juan José López, que se encará con un manifestante -foto-

La Región se queda a la cola en la subida del coste laboral en el tercer trimestre del año

EP

MURCIA. El coste laboral medio por trabajador y mes (que incluye las remuneraciones y las cotizaciones sociales) subió en la Región de Murcia un 1,7% en el tercer trimestre del año en relación al mismo periodo de 2021, hasta situarse en 2.427,37 euros, según informó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Con este dato, la Región de Murcia fue la comunidad autónoma con el menor incremento del coste laboral en este periodo, junto con País Vasco, en una clasificación que encabeza Baleares, con un incremento del 12%.

En cuanto al número de vacantes, la Región de Murcia contó entre julio y septiembre con 1.712, lo que la situó como la cuarta autonomía por la cola en este indicador, solo por delante de Extremadura, Cantabria y La Rioja.

Por hora efectiva, el coste laboral ascendió en la Región de Murcia a 20,19 euros, superior a la cifra registrada en Andalucía (19,93 euros), Baleares

(19,25 euros), Canarias (18,12 euros), Extremadura (18,68 euros) y Galicia (20,16 euros). Mientras que el coste salarial por trabajador y mes fue en la Región de Murcia un 1,7% en el tercer trimestre del año en relación al mismo periodo de 2021, hasta situarse en 2.754,75 euros.

En España, el coste laboral medio por trabajador y mes subió un 4% en el tercer trimestre del año en relación al mismo periodo de 2021, hasta situarse en 2.754,75 euros.

La hostelería, a la cabeza

Con este incremento del coste laboral, superior en dos décimas al del trimestre anterior, se encadenan ya siete trimestres consecutivos de alzas.

Por actividades, la hostelería lideró el avance de los salarios en España en el tercer trimestre, con un incremento interanual del 15,4%, hasta alcanzar los 1.314,59 euros mensuales por trabajador.

El Instituto Nacional de Estadística informó, además, de que en el tercer trimestre del año las empresas declararon la existencia de 143.876 puestos de trabajo sin ocupar.

Hefame rebajará su gasto energético un 25% con su plan de autoconsumo

LA VERDAD

MURCIA. Grupo Hefame ha hecho balance de su plan director de autoconsumo, que le permitirá, a partir de 2023, autoconsumir 3,6 millones de kWh anuales. Esto supondrá un ahorro de emisiones equivalente al carbono capturado por 1.221 hectáreas de bosque o las emisiones de dióxido a la atmósfera de 550 vehículos funcionando durante un año.

El alcance del proyecto comprende la instalación de paneles solares sobre las cubiertas de los principales centros logísticos del grupo. Actualmente, se encuentran en marcha las plantas de Castellbisbal (Cataluña), Getafe (Madrid), Valdemoro (Madrid) y la primera fase de Santomera (Murcia), y para los primeros meses de 2023 lo estarán también la segunda fase de Santomera y la instalación de Riba-roja (Valencia).

El plan director de autoconsumo ha supuesto una inversión de casi dos millones de euros y su puesta en marcha va a permitir una reducción del consumo energético del grupo cercana al 25%. El desarrollo de este plan se ha complementado en los últimos tres años con medidas que han permitido reducir el consumo energético en un 12%.

Seis de cada diez extranjeros afincados en la Región llevan más de una década

La Comunidad es, junto con Galicia, la segunda autonomía del país con mayor consolidación de su población extranjera, según revela Funcas

LA VERDAD

MURCIA. Seis de cada diez extranjeros que residen en la Región se encuentran ya consolidados en esta zona, es decir, llevan más de diez años desarrollando aquí su vida. Este es uno de los datos que pone encima de la mesa Funcas con motivo del Día Internacional del Migrante, que se celebra mañana. Más de la mitad (56%) de los nacidos en el extranjero llegó al país hace una década o más. La proporción se acerca a dos tercios partes en La Rioja (64%), Galicia (62%) y Murcia (62%) y todavía alcanza valores más altos en Melilla (74%) y Ceuta (72%).

En toda España, el número de residentes nacidos en el extranjero ascendió, a inicios de año, a 7.506.870 personas. Suponen ya el 15,8% de la población total, prácticamente una de cada seis personas. En el caso de la Región, la población extranjera supone algo más, hasta un 17%.

En el caso de la población extranjera residente en la Región, el 29,4% lleva menos de cuatro años afincada en esta zona. Otro

9,1% de ese colectivo lleva entre 5 y 9 años residiendo en la Región y el grupo más numeroso, que supone un 61,5%, ya acumula más de una década en este destino.

A pesar de las oscilaciones marcadas por el ciclo económico y la pandemia, desde el año 2000 España ha recibido, año tras año, flujos migratorios sustanciales. Incluso en el año de menor recepción de inmigrantes (2013), la cifra anual de nuevos residentes nacidos en el extranjero no bajó de los 300.000. En 2020 y a pesar de las restricciones a la movilidad internacional, establecieron una nueva residencia en España casi medio millón de personas nacidas en el extranjero. En 2021, según el estudio realizado por Funcas, esa cifra superó las 600.000.

La mayor parte de los inmigrantes establecen su primera residencia en Cataluña (22,6%), Madrid (18,3%), Comunidad Valenciana (14,5%) y Andalucía (14,4%). Entre 2011 y 2021, sin embargo, el 3,7% de los inmigrantes que establecieron su nueva residencia lo hicieron en la Región de Murcia.

La presencia de la población inmigrante en España difiere mucho entre territorios. Las comunidades con una mayor proporción de nacidos en el extranjero son Islas Baleares (24,7%), Madrid (20,3%), Cataluña (20,3%) y

ALGUNOS DATOS

7.506.870

personas nacidas en el extranjero residen en el país a 1 de enero de 2022.

17%

es el porcentaje de la población regional que suponen los nacidos en el extranjero.

24,7%

es el porcentaje de extranjeros en Baleares, la comunidad con mayor proporción del país.

3,7%

de los inmigrantes que establecieron su nueva residencia entre 2011 y 2021 eligieron para ello la Comunidad.

Canarias (20,1%). En el otro extremo se encuentran Extremadura (4,6%), Asturias (8,3%), Castilla y León (8,5%), Galicia (9,2%) y Cantabria (9,7%), todas ellas con porcentajes por debajo del 10%.

Según estimaciones de Naciones Unidas, la población mi-

grante en el mundo ascendía a principios de esta década a 281 millones de personas, algo menos del 4% de la población mundial, con diferencias muy importantes entre regiones. De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en 2020 Oceanía era la región del mundo con un porcentaje más alto de migrantes sobre la población total (22%), seguida por Norteamérica (15,9%) y Europa (11,6%). Estados Unidos destacaba como el país del mundo con más inmigrantes (51 millones).

Según precisa Funcas en un comunicado, el segundo y tercer puesto los ostentaban, a mucha distancia, Alemania, con 16 millones, y Arabia Saudí, con 13 millones. España ocupaba entonces la posición número 10 en el mundo en número absoluto de población migrante, con más de siete millones de personas.

La organización hace hincapié en que en países como España, que afrontan un proceso de envejecimiento de la población como consecuencia del aumento de la esperanza de vida y de la baja natalidad, la inmigración cobra una importancia crucial. «Se la considera uno de los factores clave para mantener la solidaridad intergeneracional sobre la que se asienta el Estado del bienestar», inciden desde Funcas.



Premio a la trayectoria de Puebla

El humorista gráfico José Manuel Puebla recibió ayer, de manos de la consejera andaluza de empleo, Rocio Blanco, el premio de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA) a la trayectoria profesional.

El 60% de las licencias para construir se retrasan más de un año

RUBÉN GARCÍA BASTIDA

MURCIA. Los retrasos en la tramitación de licencias de construcción se han agravado en los últimos años en la Región hasta sumar más de un año en el 60% de los expedientes de municipios como Murcia. Lo advierte el Colegio Oficial de Arquitectos de la Región de Murcia (Coamu), que aprobó por unanimidad el pasado día 15, en su asamblea general, un manifiesto para denunciar la situación y pedir soluciones.

Los arquitectos hacen así pública su preocupación ante el bloqueo que está suponiendo este trámite administrativo, y lo hacen aportando datos recabados desde su oficina de seguimiento de licencias, que ha cuantificado los plazos de concesión de licencias en el Ayuntamiento de Murcia para ejemplificar esta problemática, que afecta también a otros municipios. Según este, el tiempo me-

dio para la concesión de licencias en la capital es de 437 días, es decir, 14,6 meses.

Esta tardanza «injustificada» del proceso supone «una enorme traba» para el desarrollo de este sector económico, apunta el manifiesto. Además, el colectivo alerta de que la ralentización de los tiempos implica sobrecostes que «inevitablemente» terminan trasladándose a los compradores de vivienda y autopromotores, «que son –asegura– los principales perjudicados». Del mismo modo, recalca que agilizar el trámite «supondría una mejora en la recaudación de los impuestos municipi-

pales y, por tanto, un beneficio para el municipio en general».

Para el Coamu, «no es comprensible que con una reducción de la actividad tan considerable como la que se ha producido en la última década, los plazos de tramitación se hayan multiplicado». Por ello, propone una serie de medidas, entre ellas: recuperar la atención presencial a profesionales, impulsar la tramitación electrónica del expediente con una hoja de ruta que incluya información sobre los informes emitidos y pendientes, y reducir los criterios de interpretación para evitar la disparidad. También se encuentran entre sus peticiones la designación de un coordinador único para cada expediente, el refuerzo de la coordinación entre servicios y la implementación de un régimen transitorio para los proyectos en zonas de flujo preferente, entre otras mejoras.

El Colegio de Arquitectos aprueba por unanimidad un manifiesto que pide actuaciones urgentes para agilizar el trámite

Homenaje al astrofísico Rafael Rebolo

La Academia de Ciencias de la Región de Murcia celebró ayer un acto de reconocimiento al astrofísico Rafael Rebolo, a la Fundación Séneca y al Proyecto IDIES (Investigación y Desarrollo en Institutos de Enseñanza Secundaria). Con este acto, la Academia reconoce la ciencia en tres niveles: el de un científico regional de prestigio mundial, el cartagenero Rafael Rebolo (director del Instituto de Astrofísica de Canarias, Premio Rey Jaime I de Investigación...); a la Fundación Séneca en su 25 aniversario; y al Proyecto IDIES de iniciación a la investigación en Secundaria.



JAVIER CARRIÓN / AGM

Malestar en el Gobierno regional por la presencia de Puig en el estreno del AVE

El presidente valenciano, que tiene previsto participar en el acto inaugural de Murcia, critica a Miras por cuestionar las paradas en Elche y Orihuela

J. MOLLEJO

MURCIA. La fiesta en que debía convertirse la llegada del AVE a Murcia está dando lugar también a una pelea de vecinos, con un intercambio de dimes y diretes, que amenaza con agriar las relaciones entre la Región de Murcia y la Comunidad Valenciana, tan estrecha y coincidente en otros asuntos como el Traspase y la financiación autonómica.

Tras 48 horas de reacciones en la Comunidad Valenciana por unas declaraciones del presidente murciano en las que abogaba porque alguno de los servicios del nuevo AVE Murcia-Madrid tuviera menos paradas para acortar la duración del viaje, la presencia el próximo lunes del presidente valenciano, Ximo Puig, en el acto inaugural de la llegada de la alta velocidad a Murcia no ha sido bien acogida por el Gobierno regional.

En el palacio de San Esteban, según fuentes del Ejecutivo, no acaban de entender el motivo de la participación de Puig en la ceremonia que celebrará la parada del primer AVE en la estación murciana del Carmen y que contará con el Rey Felipe VI, el presidente Pedro Sánchez y la ministra de Transportes, Raquel Sánchez.

Máxime cuando el mandatario valenciano no desaprovechó la

ocasión ayer de sumarse al torrente de réplicas y críticas a López Miras procedentes de la comunidad vecina. Puig reprochó la «falta de visión integradora y cohesionadora de España» del presidente regional por sus palabras sobre las paradas del AVE Madrid-Murcia en Elche y Orihuela, según informó EP.

A preguntas de los medios tras el primer viaje comercial de Iryo Madrid-Valencia, reivindicó que el AVE es un «servicio público que

debe atender a todos los ciudadanos» y subrayó que Elche y Orihuela «son tan importantes como Murcia», al tiempo que acusó a Miras de «falta de sensibilidad» y pidió «respeto» para estas ciudades.

Antes que Puig, los alcaldes de Elche y Orihuela, varios cargos del PSOE valenciano, que incluso ha presentado una proposición no de ley pidiendo que se mantengan las paradas, y hasta algún dirigente del PP de la comunidad vecina han afeado tam-

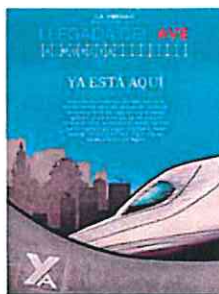
bién al presidente regional sus palabras. En ellas, pronunciadas el pasado miércoles en un acto del PP murciano, López Miras defendía una conexión más rápida con Madrid. «A lo mejor no sería descartable decir que si apostamos por la alta velocidad –según las declaraciones recogidas por la Cadena Ser–, no puede parar en Orihuela, no puede parar en Elche, porque claro, si tenemos paradas cada 50 km, ya no es alta velocidad».

LA VERDAD ofrece mañana un suplemento especial sobre la llegada de la alta velocidad

LA VERDAD

MURCIA. Con motivo de la llegada del AVE a Murcia, LA VERDAD publica mañana un suplemento especial de 40 páginas, junto a un amplio despliegue en la web, en el que relata la larga travesía de este proyecto que ha tardado 22 años en hacerse realidad. Arranca en los prolegómenos del Pacto de San Esteban de enero de 2001, que acordó el trazado del corredor Madrid-Levante e impuso la conexión a la red de alta velocidad a través de la provincia de Alicante, relegando la ruta directa a través de Cieza y Camarillas, que ha sido la gran sacrificada en el nuevo mapa ferroviario.

El AVE llega con una sensación agri dulce, precedido por la polémica del trazado y por los servicios iniciales. De otro lado,



Portada del suplemento.

es un momento de celebración por la entrada del AVE soterrado, así como por el impulso socioeconómico que dará a la Región de Murcia, donde todavía están pendientes las conexio-

nes de Cartagena y Lorca.

El suplemento ofrece un relato detallado de estos años de tensión y conflictos, con los principales protagonistas a lo largo de los sucesivos gobiernos. Asimismo, recoge sendas entrevistas con el presidente de Renfe y la presidenta de Adif, que aportan las principales claves de esta infraestructura. La Plataforma Pro Soterramiento también tiene su protagonismo, al igual que los viajeros. Se da un repaso al estado actual de las obras del Corredor Mediterráneo y del soterramiento, y las claves de la reordenación urbanística del entorno de la estación. Cuenta con artículos de opinión, así como valoraciones de los agentes económicos sobre el impacto que tendrá el AVE en los sectores productivos, sobre todo en el turismo y los negocios.

Turismo emplea la inteligencia artificial para renovar la oferta de viajes

LA VERDAD

MURCIA. Las nuevas tecnologías, como el metaverso y la inteligencia artificial, «ejercen un papel fundamental en la transformación del sector turístico», destacó ayer el consejero de Presidencia, Turismo, Cultura y Deportes, Marcos Ortuño, en la inauguración de las VI Jornadas de Inteligencia Turística celebradas en Cartagena.

El consejero recalco que disponer de estas herramientas permite ofrecer «experiencias de viaje más optimizadas y más personalizadas» y abre la posibilidad para «convertirnos en destinos más competitivos y más sostenibles».

En este sentido, la Región ya dispone de medios que están permitiendo tomar decisiones estratégicas basadas en datos y hacen más productivo el gasto y la inversión pública. Así, el Instituto de Turismo dispone de sistemas para monitorizar el comportamiento del sector turístico, interpretar ese comportamiento en tiempo real y disponer de modelos predictivos.

Pionera

De hecho, la Región «es una de las comunidades pioneras en el desarrollo de sistemas de inteligencia turística y en la implantación del modelo Destino Turístico Inteligente» (DTI), afirmó Ortuño. Este avance se constata en el impulso de la DTI Smart Office, que monitoriza y pone a disposición de los destinos y del sector turístico los principales indicadores procedentes de las fuentes 'big data', desde indicadores de reputación, a datos sobre competitividad, perfil del turista o capacidad aérea, entre otros, dando una visión 360 grados del destino.

Hay que tener en cuenta que la innovación turística es uno de los ejes del Plan Estratégico de Turismo y constituye «uno de los elementos imprescindibles para la transformación del sector de los viajes», explicó el consejero.

La jornada reunió a veinte expertos que dieron a conocer, a través de casos de éxito, cómo se está aplicando la inteligencia artificial, la automatización de procesos, la tecnología 'blockchain', el metaverso, el marketing digital y el uso de la realidad aumentada y virtual en el sector turístico, y su impacto en los hábitos de consumo de los turistas digitales.

Croem alerta de la «celeridad» con que la economía regional se ralentiza

La patronal murciana resalta que la Agricultura y el Comercio son «los grandes perdedores de la época estival»

LA VERDAD

MURCIA. La Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) alertó ayer de la «celeridad» con que la economía de la Región «echa el freno». Así lo pone de manifiesto en el boletín de coyuntura económica del tercer trimestre de 2022, en el que indican que, durante este periodo, «comenzaron a evidenciarse los síntomas de desaceleración que la economía de la Comunidad venía experimentando desde la invasión rusa de Ucrania». «Si hace un par de años se lideraba la recuperación del colapso que había supuesto la pandemia de Covid-19, en esta ocasión se encuentra entre las autonomías con comportamiento más exiguo», señalan desde la patronal.

Desde Croem argumentan que «el peor desempeño murciano respecto a la economía nacional puede responder a la existencia de condicionantes internos. Uno de ellos podría ser la excesiva parsimonia autonómica para definir los mecanismos de planificación estratégica que contribuirían a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y la dotación de capital tecnológico, así como a profundizar en un cambio de modelo productivo más centrado en actividades de alto valor añadido».

Croem apunta que, «atendiendo a una dinámica sectorial, el impacto no es homogéneo. Industria, Construcción y Turismo muestran todavía un comportamiento sólido.



Escaparate de un comercio de la Gran Vía durante las promociones del 'Black Friday'. ROS CAVAL / AGM

La primera, sustentada en unos balances saneados. La segunda, en el repunte de la variante residencial y el impulso de la obra pública gracias a la Alta Velocidad y las elevadas inversiones anunciadas para 2023. El último, por la reactivación del turismo exterior y la

práctica eliminación de las medidas de distanciamiento social».

En el estudio correspondiente al tercer trimestre de 2022, la patronal también asegura que «en el extremo opuesto, Agricultura –muy lastrada por la escasez de recursos hídricos– y Comercio –por las

elevadas presiones inflacionistas– se encuentran entre los grandes perdedores de la época estival.

Las repercusiones de esta desaceleración han sido directas sobre el mercado laboral, que en términos EPA registra caídas interanuales de la ocupación.

La patronal reconoce que «una parte de los factores que limitan la actividad tienen un origen nacional –elevados niveles inflacionistas– e internacional, como la prolongación del conflicto en Ucrania, el endurecimiento de la política monetaria, el encarecimiento de materias primas o los cuellos de botella en las cadenas globales de suministro».

Entre las debilidades propias de la Región, Croem subraya que «la vigencia del anterior Plan Estratégico de Desarrollo finalizado en 2020, y el nuevo fue presentado hace unos días, a las puertas ya de 2023. Otro tanto ocurre con el Plan Industrial, a pesar de las reiteradas peticiones realizadas por los agentes sociales en ambos casos. En un momento de máxima incertidumbre como el actual, disponer de dichas herramientas y reforzar el papel de los agentes implicados –tanto participativa como financieramente– ayudaría a identificar vías de actuación para impulsar el crecimiento y corregir debilidades palpables, como es la reciente escalada del déficit de la Comunidad Autónoma, asociada además a un poco justificable ascenso de la deuda comercial y de los plazos de pago a contratistas». «En definitiva, se está produciendo una ralentización de la actividad económica que será muy difícil revertir en el futuro más próximo sin adecuados cauces de diálogo social», concluyen.

Considera que el peor desempeño regional está condicionado por la «excesiva parsimonia para definir» estrategias

La construcción se beneficia del repunte de la variante residencial y del impulso de la obra pública gracias a la Alta Velocidad

La Comunidad es la autonomía donde más crece la ciberdelincuencia respecto a 2019

EP

MURCIA. La Región de Murcia ha sido la comunidad autónoma donde más ha crecido la ciberdelincuencia de toda España entre enero y septiembre de 2022 respecto al mismo periodo de 2019, año previo a la pandemia de la Covid-19, al registrar un aumento del 163,5%, frente al incremento del 89,3% de la media nacional, según el balance de criminalidad del Ministerio del Interior.

A nivel nacional, destaca el au-

mento en un 38,2% de las violaciones en los primeros nueve meses de 2022 si se compara con el mismo periodo de 2019, según la estadística de Interior, que reconoce una «tendencia de fuerte aumento» en los delitos sexuales. Por otra parte, los homicidios y asesinatos consumados bajan un 4,8% en España en comparación con 2019, si bien la cifra se revierte hasta un 13,9% de ascenso si se pone en relación con 2021 –208 homicidios frente a los 237 actuales–.

Por su parte, las tentativas de homicidios suben un 38,4% y los delitos relacionados con lesiones y riñas tumultuarias un 33,1%. El tráfico de drogas también crece en España (13,1%), mientras que bajan los secuestros (22,5%), robos con fuerza en domicilios (15,9%), sustracciones de vehículos (12,4%) y hurtos (9,7%).



La caída del crudo facilita al Gobierno recortar la ayuda a los combustibles

Prefiere subvencionar solo a transportistas frente a una bonificación general ante el respiro que ofrecen los mercados petrolíferos

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. La evolución del precio del barril de petróleo está siendo tan descendente que su cotización va a servir en bandeja al Gobierno la posibilidad de restringir la bonificación del combustible, que lleva aplicando desde abril y cuya finalización está prevista para el 31 de diciembre. Con el barril de Brent en el entorno de los 80 dólares, el coste de los combustibles ya se encuentra por debajo del nivel que mostraban a finales de marzo, cuando el Ejecutivo incluyó la bonificación de 20 céntimos por euro de litro repostado por parte de cualquier conductor.

Ante esta coyuntura, y sin que por ahora haya previsiones de que el petróleo pueda escalar hasta los niveles en los que llegó a situarse en plenas vacaciones de verano —por encima de los 120 dólares—, el Ejecutivo tiene en sus manos la posibilidad cada vez más cierta de recortar la ayuda al combustible.

El precio del diésel se encuentra en estos momentos en los 1,66 euros por litro, lejos de los 1,85 euros que costaba al comenzar la bonificación, así como de los 2,10 euros que llegó a valer en junio. Casi lo mismo ocurre con la gasolina 95. Su precio se encuentra ya en los 1,59 euros por litro frente a los más de 1,80 euros de abril o los más de dos euros del verano.

Ante esta coyuntura la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, deslizó ayer por dónde irá la decisión final. «Faltan muy pocos días para conocer en qué va a consistir el nuevo decreto ley» que



La vicepresidenta Nadia Calviño, junto al presidente de la CEOE, Antonio Garamendi (I), y su homólogo de ATA, Lorenzo Amor, durante el acto de entrega de los galardones al Autónomo del Año. **EP**

recogerá las medidas, apuntó tras un acto en Cáceres. «Mientras la situación de alza de precios persistiera, el Gobierno iba a tomar medidas para aliviar a las economías domésticas y a las empresas», continuó. Ahora «estamos ultimando» el nuevo paquete en función de cómo se comporte el precio de la energía y el precio del barril del petróleo, dijo.

También la vicepresidenta económica, Nadia Calviño, vinculó este viernes la prórroga a la evolución de los precios y abrió la puerta a «centrarlo en los sectores que se pueden ver más afectados», entre los que mencionó el transporte, la agricultura, la ganadería y la pesca.

«Lo que estamos viendo es si se puede eliminar para todos y mantenerla solo en aquellos sectores para los que sea necesaria», señaló la ministra tras acudir a la entrega de Premios ATA 2022. Ad-

DOS REFERENCIAS

6.000

millones de euros costará a las arcas públicas la bonificación a lo largo de todo 2022.

30%

es la proporción que ha bajado el precio del petróleo desde los máximos de este verano.

mitió en todo caso que es una medida controvertida por su impacto fiscal y por beneficiar a quien tiene coche y no a las clases más vulnerables, además de la «dificultad» de adecuarla a los niveles de renta. Asimismo, consideró que este descuento ha sido una medida «muy cuestionada» porque no

incentiva el ahorro en el consumo de los carburantes y la contrapuso a la bonificación del transporte público —en trenes de Cercanías y Media Distancia—, una acción que calificó de herramienta «estrella» y que por ello está previsto que se extienda durante todo 2023.

Coste desorbitado

Con los surtidores más relajados, la eficiencia de la ayuda estatal va perdiendo efecto entre los consumidores pero sigue lastrando las arcas públicas. Esa es la idea con la que se están moviendo estos días varios ministerios implicados en el que será el nuevo plan de ayudas para combatir la inflación. El coste acumulado de esta bonificación puede superar los 6.000 millones este año para los Presupuestos, frente a los 4.000 previstos. El consumo de carburantes no se ha visto resentido y es una de las claves para ajustar la ayuda.

El euríbor replica con un alza de hasta el 2,99% al incremento de tipos del BCE

J. M. CAMARERO

MADRID. El primer paso que ha dado el euríbor tras la subida de tipos de interés del Banco Central Europeo (BCE) ha sido el de subir un nuevo escalón, el que le ha llevado a rozar la barrera del 3%. El indicador bancario, el más utilizado para calcular las cuotas de las hipotecas variables, se incrementó ayer desde el 2,86% hasta el 2,99%. Es el nivel más alto desde enero de 2009, ya entrada la crisis económica. La de ayer fue la respuesta más inmediata a un alza en el precio oficial del dinero que, según anticipó la presidenta del BCE, Christine Lagarde, puede ser mucho más duradero durante 2023.

En un préstamo medio de 150.000 euros a 25 años con un diferencial del 1% sobre el euríbor, la cuota mensual pasará de 531 euros a 780 euros, lo que supone 249 euros más al mes y unos 3.000 euros más al año. Si el importe es de 180.000 euros, la letra a pagar pasará de 638 euros al mes a 937, con un incremento de 299 euros mensuales y de 3.588 euros al año.

Ayer, el BCE elevó los tipos oficiales en 50 puntos básicos hasta el 2,5%. Aunque el ritmo de subida es más suave que en las dos reuniones anteriores, cuando el incremento fue de 75 puntos básicos debido a la moderación de la inflación, la institución insistió en el mensaje de que se va a seguir luchando contra las presiones inflacionistas. El consenso, que había pronosticado que los tipos oficiales alcanzarán un máximo del 3%, está ajustando ahora sus previsiones y ya se apunta al 3,5%. En todo caso, se prevé que en las próximas jornadas el euríbor siga subiendo.

González endosa al jefe de Seguridad los contratos con Villarejo y defiende su «ética»

El expresidente del BBVA declara como investigado en la Audiencia, dice que «no entraba» en esos temas y acusa de mentir al exdirectivo Béjar

MATEO BALÍN

MADRID. El presidente del BBVA entre 2000 y 2018, Francisco González, regresó ayer a la Audiencia Nacional tres años después de que declarase como in-

vestigado en el 'caso Villarejo'. Esta vez lo hizo de forma voluntaria y sin que la causa que indaga los servicios de seguridad prestados a la entidad por el comisario jubilado esté bajo secreto. Las dos horas y media de comparecencia ante el juez instructor Manuel García-Castellón sirvieron a González, de 78 años, para reiterar tres mensajes sobre las que se apoya su defensa: no tuvo responsabilidad en la contratación de Cenyt, la empresa de Villarejo; el exdirectivo del BBVA Anto-

nio Béjar mintió en sede judicial al aseverar que él le ordenó contratar con la empresa que le dijera el entonces jefe de seguridad del banco, Julio Corrochano; y, en todo caso, éste último tenía autonomía para decidir.

El banquero gallego, que respondió a las preguntas de su abogado, de los fiscales anticorrupción y del juez, descargó toda la responsabilidad en Corrochano, también investigado en la causa. Una li-

nea que ya siguió en su primera comparecencia. Eso sí, se esmeró en explicar al instructor que el BBVA en un escrito de 2019 cometió un «error lamentable» al señalar que la contratación de Villarejo en relación a Ausbank, entidad de usuarios de servicios financieros presidida por Luis Pineda, se hizo bajo su patrocinio.

«Nadie» se lo comunicó

En esta pieza del caso se examinan los contratos suscritos con el grupo empresarial de Villarejo, Cenyt, para distintos proyectos al menos entre 2004 y 2017, unos trabajos por los que la entidad habría pagado 10 millones de

euros. En esta ocasión, según fuentes jurídicas presentes, González señaló que no tuvo conocimiento de la contratación de Villarejo ni de las actividades desarrolladas por su mercantil durante su presidencia hasta mayo de 2018, cuando se conocieron por los medios de comunicación. «No entraba en eso», dijo. De hecho, incidió en que una vez detuvieron al comisario en noviembre de 2017 «nadie» le comunicó la relación con el BBVA.

Como colofón, González ligó su tarea a cuestiones estratégicas y de supervisión de resultados del banco. Sobre ello reivindicó la solidez de lo que llamó «valores FG», es decir, que todo lo que se hace es «legal, ético y publicable».



Francisco González

BOLSAS

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| IBEX35 8.112,50 | -1,29% | DOW JONES 32.706,50 | -1,49% | EUROSTOXX 3.804,02 | -0,83% | NASDAQ 10.654,31 | -1,45% | FTSE 100 7.332,12 | -1,27% | DAX 40 13.893,07 | -0,67% |
|---------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|

IBEX 35

| Títulos | Cierre | Dif. | Reut. 22 |
|-----------------|---------|-------|----------|
| ACCIONA | 174,800 | -2,07 | 3,99 |
| ACCIONA ENERGIA | 36,800 | -0,59 | 12,95 |
| ACERINOX | 8,896 | -1,51 | -21,86 |
| ACS | 26,120 | -1,77 | 10,82 |
| AENA | 121,100 | -3,08 | -12,75 |
| AMADEUS | 50,500 | -2,77 | -15,11 |
| ARCELORMITTAL | 24,035 | -1,52 | -15,30 |
| B. SABADELL | 0,881 | -0,85 | 48,94 |
| B. SANTANDER | 2,724 | 1,00 | -7,38 |
| BANKINTER | 6,138 | 4,18 | 36,13 |
| BBVA | 5,398 | 1,16 | 2,82 |
| CAIXABANK | 3,546 | 5,85 | 46,89 |
| CELLnex | 31,160 | -5,80 | -39,12 |
| ENAGAS | 16,575 | -2,64 | -19,75 |
| ENDESA | 17,495 | -0,71 | -13,39 |
| FERROVIAL | 24,410 | -4,46 | -10,35 |
| FLUIDRA | 14,090 | -2,83 | -59,97 |
| GRIFOLS | 10,395 | -3,12 | -38,40 |

| Títulos | Cierre | Dif. | Reut. 22 |
|----------------|--------|-------|----------|
| IAG | 1,498 | -2,41 | -12,09 |
| IBERDROLA | 10,715 | -1,70 | 2,93 |
| INDITEX | 24,320 | -2,09 | -14,76 |
| INDRA | 10,220 | -0,10 | 7,35 |
| INM. COLONIAL | 5,945 | -3,49 | -27,94 |
| MAPFRE | 1,776 | -0,06 | -1,63 |
| MELIA HOTELS | 4,640 | -6,07 | -27,69 |
| MERLIN PROP. | 8,820 | -3,71 | -7,64 |
| NATURGY | 25,150 | -4,84 | -12,16 |
| PHARMA MAR | 65,920 | -1,90 | 15,61 |
| RED ELECTRICA | 16,665 | -2,94 | -12,40 |
| REPSOL | 13,950 | -1,62 | 34,06 |
| ROVI | 37,220 | -3,80 | -49,57 |
| SACYR | 2,574 | -3,60 | 12,60 |
| SIEMENS GAMESA | 18,010 | 0,26 | -14,52 |
| SOLARIA | 16,905 | -2,11 | -1,26 |
| TELEFONICA | 3,246 | -1,90 | -13,19 |

Evolución del IBEX 35



INDICES MUNDIALES

| Títulos | Cierre | Dif. | Reut. 22 |
|-----------|------------|-------|----------|
| S&P 500 | 3.831,20 | -1,65 | -15,66 |
| TOKIO | 27.527,12 | -1,87 | -4,39 |
| PARIS | 6.452,63 | -1,08 | -9,79 |
| MILAN | 23.688,16 | -0,16 | -13,36 |
| LISBOA | 5.689,36 | -0,74 | 2,15 |
| ZURICH | 10.766,90 | -1,04 | -16,38 |
| MOSCÚ | 1.038,63 | -0,32 | -34,91 |
| BRASIL | 102.427,00 | -1,26 | -2,29 |
| ARGENTINA | 164.807,28 | 0,04 | 97,37 |
| MÉXICO | 49.208,26 | -0,27 | -7,05 |
| COLOMBIA | 1.215,40 | -0,58 | -13,86 |
| CHILE | 5.140,21 | 0,14 | 19,54 |
| PERÚ | 21.394,10 | -0,57 | 1,12 |
| HONG KONG | 19.450,67 | 0,42 | -16,87 |
| CHINA | 3.167,86 | -0,02 | -12,47 |

La compraventa de viviendas sube un 11,4% en su mejor octubre desde 2007

CLARA ALBA

MADRID. El mercado inmobiliario resiste el impacto de la subida de los tipos de interés sobre la decisión de compra de los futuros propietarios. Según las últimas estadísticas del INE, las compraventas de viviendas se incrementaron un 11,4% en octubre frente al mismo mes de 2021, hasta totalizar 51.615 operaciones. Es el mejor octubre desde 2007 y ya van 20 meses consecutivos de crecimiento.

Detrás de esta resistencia se encuentra el boom experimentado por la venta de vivienda usada, que va camino de cerrar un año histórico con un incremento del 15,6% en octubre con 42.771 unidades, frente a la caída del 5,4% experimentada por la vivienda nueva (8.844 transacciones), que ya acumula tasas interanuales negativas en tres de los cuatro últimos meses. Hasta octubre, la vivienda usada suma un alza del 20,7% interanual, frente al 5,4% de la obra nueva.

Sigue la ralentización

Los buenos datos no ocultan, no obstante, los signos de ralentización de un mercado que en los primeros meses del año crecía a tasas del entorno del 30%. Es más, el número de operaciones cerradas en el décimo mes del año fue un 10% inferior al de septiembre.

A pesar de que los expertos anticipan que el ejercicio cerrará con más de 600.000 unidades vendidas, no descartan cierto ajuste del mercado en la recta final del año, pues serán las estadísticas de noviembre y diciembre las que reflejen el verdadero impacto de las subidas de tipos.



Empleadas en una fábrica de mantecados, en un pueblo de Sevilla. EFE

La semana de 4 días deberá aplicarse al 25% de la plantilla

El BOE publica la orden para conceder ayudas a las pymes industriales que reduzcan al menos un 10% de la jornada sin recortar salario

AMPARO ESTRADA

MADRID. Las pymes que deseen acceder a las ayudas públicas por reducir la jornada laboral tendrán que aplicarla a un mínimo de la plantilla: al menos el 30% de los trabajadores en empresas o centros de trabajo con hasta 20 empleados; y al menos el 25% en pymes de entre 21 y 249 trabajadores, según la orden ministerial que publicó ayer el BOE.

La jornada laboral ordinaria deberá reflejar una reducción mínima del 10% en cómputo semanal, que se mantendrá al menos durante dos años desde la concesión de la ayuda y afectará únicamente a trabajadores y trabajadoras con contrato indefinido a tiempo completo. Esa reducción de jornada en ningún caso podrá conllevar una reducción salarial. Podrán acogerse a las ayudas las pequeñas y medianas empresas que no formen parte del sector público y que desarrollen una actividad industrial durante al menos un periodo de tres años contados hasta el fin de plazo de la solicitud; por supuesto tendrán que estar al corriente de sus obligaciones fiscales y ante la Seguridad

Social y presentación de cuentas en el Registro Mercantil. No podrán ser beneficiarias las empresas que se encuentren en crisis.

Los proyectos piloto para la reducción de la jornada laboral deberán ser objeto de acuerdo con la representación de los trabajadores antes de solicitar la subvención. Si no existe representación de los trabajadores, el acuerdo habrá de alcanzarse con las organizaciones sindicales más representativas del sector.

Los gastos subvencionales serán los costes salariales del personal afectado por la reducción de jornada laboral durante el primer año, los gastos de formación para optimizar el tiempo de trabajo, los gastos de contratación de servicios externos de asesoramiento para el diseño o rediseño de procesos afectados por el proyecto piloto.

La financiación total a conceder en forma de subvención será como máximo el 90% del presupuesto financiable durante el primer año para empresas de hasta 10 empleados, el 80% para pymes entre 11 y 52 trabajadores y el 75% para empresas entre 53 y 249 personas.

150.000 euros

El límite máximo subvencionable es de 150.000 euros para gastos de personal afectado por la reducción de jornada. Se podrán acumular a otras ayudas públicas pero sin exceder el límite máximo de 200.000 euros por empresa. Se trata de un procedimiento de concesión en concurrencia competitiva.

Los criterios que se valorarán serán la viabilidad económica y financiera de la pyme que lo solicita (a mayor ratio de Ebitda sobre ventas mejor valoración), la adecuada justificación de la viabilidad del proyecto piloto (acreditación del aumento de productividad por la reducción de jornada gracias a las mejoras organizativas, tecnológicas o de innovación, el nivel de involucración de la plantilla), y el nivel del porcentaje de trabajadores afectados por la reducción de jornada (a mayor porcentaje, más puntuación).

Repsol acelera su crecimiento en renovables con la adquisición de Asterion Energías

EP

MADRID. Repsol rubricó ayer la adquisición de Asterion Energías al fondo de infraestructuras europeo Asterion Industrial por 560 millones de euros, más un máximo de 20 millones en concepto de pagos contingentes. La compañía destaca que la operación es «un importante hito en su ambición de convertirse en un actor global en energía renovable» y refuerza su posición en Europa.

Asterion Energías, plataforma de desarrollo creada en 2019, gestiona una cartera de proyectos principalmente en desarrollo de 7.700 megavatios (Mw) renovables en España (84%), Italia (12%) y Francia (4%), mercados estables y con gran potencial.

La cartera de activos de Asterion Energías incluye 4.900 Mw de solar fotovoltaica y 2.800 Mw de generación eólica, de los que 2.500 Mw están en un avanzado estado de desarrollo o en construcción.

Además, Asterion Energías cuenta con un equipo experto en desarrollo de proyectos renovables y de almacenamiento que se incorporará al ambicioso proyecto de crecimiento de Repsol en este negocio.

«Estamos materializando nuestra ambición de ser líderes en la transición energética con pasos firmes, como esta adquisición de activos, para cumplir con nuestras metas de crecimiento, diversificación y foco en la multienergía. Los proyectos y el talento humano que incorporamos con esta transacción complementan perfectamente nuestra estrategia», resaltó ayer el consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz.

Vélez planta cara a García-Page y le exige «respeto» para los regantes

► El líder de los socialistas murcianos acusa al presidente manchego y compañero de partido de «rematar a todo el mundo que no piensa como él» ► «No le vamos a permitir que se erija en portavoz del Ministerio»

ALBERTO SÁNCHEZ

Murcia ha acogido la primera manifestación de los regantes para exigir la paralización de la subida de los caudales ecológicos del Tajo con la asistencia de cientos de agricultores de las zonas regadas por el Trasvase en la Región, Alicante y Almería, convocados por las Mesas regionales del Agua y el Sindicato Central de Regantes del Acueducto Tajo-Segura. Los representantes de estas entidades se han reunido con el delegado del Gobierno, José Vélez, secretario general del PSOE murciano, quien ha aprovechado la cita para cargar duramente contra su homólogo manchego, Emiliano García-Page.

Al también presidente del Gobierno de Castilla-La Mancha le ha exigido «respeto» para los regantes del Levante y la sociedad murciana. Pero las palabras del líder socialista en la Región han trascendido el debate del agua y ha elevado el tono por los últimos discursos que ha tenido su compañero de partido, quien ha criticado las medidas del Gobierno de Pedro Sánchez al respecto de las últimas reformas judiciales que ha planteado el Ejecutivo central.

«Quiere rematar a todo el mundo que no piensa como él», le espetó Vélez, «no es razonable». «No le vamos a permitir que nos falte al respeto ni que se erija en portavoz del Ministerio», reclama el socialista murciano al manchego, «le hemos respetado y lo único que le pedimos es que nos respete a nosotros».

Page logró un día antes de la reunión del Consejo Nacional del Agua, hace escasas semanas, modificar los planes del Ministerio para la Transición Ecológica de frenar la subida progresiva de los caudales en Aranjuez si se cumplía un programa de medidas ambientales asociado al Trasva-

se Tajo-Segura, donde se implicaba al Mar Menor y su recuperación, así como a mejorar la depuración de las aguas residuales de Madrid. Este control verde quedó sin efecto, ya que en la práctica el pacto acordado con los socialistas valencianos y murcianos paralizaba la subida a partir de los 7 m³/segundo en 2026.

En una recta final del año de máxima tensión en el Levante por el plan hidrológico del Tajo, el real decreto donde se recoge el programa de seguimiento, junto con los planes de cuenca, deben pasar ahora a manos del Consejo de Estado. Vélez, a preguntas de esta redacción, no tiene constancia todavía de si se ha modificado ese documento, aunque espera que el Ministerio «no toque ni una coma».

Es la garantía que tienen los socialistas murcianos de lograr

una victoria tras el chasco del Consejo Nacional del Agua, donde el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, certificó que se subirían los caudales al máximo estipulado (8,6 m³/segundo en 2027) y desvinculó esta acción de que se cumpliera o no el plan ambiental del Trasvase.

«No lo voy a dar por perdido»

«El documento no es una solución para los regantes de la Región de Murcia. ¿Es una solución para los objetivos ambientales del Tajo? Pues no lo sabemos», se preguntaba el delegado. «No voy a dar por perdido este partido», insiste, al tiempo que demanda al Ministerio no modificar el real decreto, un mínimo salvavidas de los regantes. «Entendemos que nadie saldría derrotado, ni Castilla-La Mancha ni nosotros, pero nadie saldría victorioso».

Lucas Jiménez, presidente del Scrats, demandó a la clase política regional «no ponernos ahora la gorra de los partidos». El líder de los regantes ve claro que el Ministerio ha comenzado a reconocer ahora que «no hay ninguna justificación técnica para subir los caudales. Es todo política». Las «patochadas y risoiadas» no serán tolerables para los agricultores, y menos si se modifica «una coma» del real decreto. Al delegado le ha reclamado que active todos los «recortes para evitar esta tropelía política». De Page subrayó su «egocentrismo político».

Ganarse el apoyo de la sociedad civil es la tarea pendiente de los regantes. A los ciudadanos Jiménez les recordaba que el mayor impacto que sufrirán será en el bolsillo. Con el encarecimiento del agua por la desalación, la alternativa ofrecida por el Gobierno central, los gastos de producción terminarán por repercutir en los consumidores.



Cientos de regantes se concentraron, ayer, frente a la Delegación del Gobierno en Murcia. MARCEL GUILLEN/EL

El PSOE regional reclama a Miras algo más que «poner una pancarta»

José Vélez acusa al presidente regional de no poner medidas encima de la mesa

EFE

Al delegado del Gobierno, José Vélez, tampoco le ha parecido «correcto» ver al presidente del Gobierno murciano, Fernando López Miras, en la concentración convocada por los regantes. «Yo creo que hubiese sido mejor que López Miras estuviera hablando, buscando soluciones y poniendo medidas encima de la mesa que garanticen el agua que necesitan los regantes».

Sin embargo, ha reprochado que a López Miras «le gustan las pancartas y las manifestaciones legítimas como las que han hecho nuestros regantes hasta ahora». No obstante, cree que un presidente de una Comunidad «tiene algo más que hacer que poner una pancarta». Así, le ha instado a trabajar «mañana y tarde», sobre todo cuando se trata de un «problema tan importante» para los regantes.

«Da la sensación de que López Miras no quiere que se resuelva para seguir con la confrontación», según Vélez, quien ha pedido al presidente murciano «que respete a los regantes, que no quieren confrontaciones, sino soluciones».



«No nos vale ningún acuerdo que suponga recortar el Trasmvase»

El presidente murciano ve un punto de inflexión en la economía regional si se mantiene el plan del Tajo

L.O.

El presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, ha resaltado este viernes que la Región de Murcia «le dice 'no' al Gobierno de España, 'no' a su hoja de ruta para cerrar el trasvase Tajo-Segura. Queremos decirle al Gobierno central y a Pedro Sánchez que basta ya, basta ya de perjudicar a la Región de Murcia y basta ya de aprobar recorte tras recorte del Trasmvase».

Para López Miras, se trata de «un momento crucial para el presente y el futuro de la Re-

gión», ya que «nos estamos jugando miles de puestos de trabajo y miles de oportunidades para las familias», tal y como ha afirmado tras acudir a la concentración convocada por la Mesa del Agua a las puertas de la Delegación del Gobierno en Murcia.

Por ello, ha subrayado, «no vamos a aceptar ningún tipo de acuerdo que suponga recortar una sola gota del trasvase, ni del 50 ni del 25 ni del 20 por ciento».

La rebaja de agua «es una decisión estrictamente política ante la que no nos vamos a conformar»

«Si hoy el Gobierno de España nos dijera que va a recortar el trasvase un poco menos de lo previsto, pasado mañana nos diría que se recorta un poco más, y al día siguiente nos quedaremos sin trasvase en la Región de Murcia», alertó. Por tanto, «lo decimos alto y fuerte: no nos vale ningún acuerdo que suponga recortar el trasvase, que es lo mismo que decir que no nos vale ningún acuerdo que suponga recortar el futuro de miles de familias de la Región de Murcia».

Además, se ha reafirmado en que el recorte «es una decisión estrictamente política ante la que no nos vamos a conformar, porque no hay un solo informe científico ni técnico que avale que recortando el trasvase va a mejorar el estado del Tajo», señaló.

Los regantes calientan motores para la protesta en Madrid el 11 de enero

El próximo 20 de diciembre la movilización estará en Valencia, a falta de una reunión con Puig

Los regantes protestarán en Madrid el próximo 11 de enero. Tras reorganizar el calendario de movilizaciones y comprobar las fechas ocupadas por otras protestas, la segunda etapa de las manifestaciones de las mesas regionales del agua pasará por Valencia el día 20 de diciembre. Para este acto todavía no se cuenta con permiso y el Serats aún está a la espera de saber si tendrá una cita o no con el presidente del Gobierno valenciano, Ximo Puig. Las protestas las querían celebrarse ante de que el Consejo de Gobierno aprobase los planes de cuenca. La meta final será la sede del Ministerio para la Transición Ecológica en Madrid, el próximo 11 de enero.

En riesgo, según los informes técnicos, está el 2,8% del Producto Interior Bruto (PIB) de España (3.000 millones de euros) y el 3,7% del empleo nacional (106.000 puestos de trabajo). Los técnicos que asesoran a los regantes insisten en la fuerte factura energética que supondrá la sustitución del agua del trasvase por desalada. Mientras que mover un metro cúbico de agua del Tajo (mil litros de agua) necesita 1,21 kw/hora, la producción de ese mismo metro cúbico de agua desalada del mar representa el consumo de 4,32 kw/hora.

La infraestructura del trasvase se planteó hace 43 años para dotar con 421 hectómetros cúbicos al levante español, incluyendo abastecimiento de la población y regadíos. Este volumen se estableció en base a las necesidades medidas de población y hectáreas de cultivo. Ninguno de estos parámetros ha variado significativamente en este tiempo. Sin embargo, nunca ha llegado ese volumen de agua, y la media en estos años no supera el 50% de los volúmenes totales. Los meses en que los pantanos de cabecera de Entrepeñas y Buendía no cumplen con el volumen de almacenamiento fijado en las reglas de explotación para cada mes no se trasvasa nada. Ya existen unas reglas definidas y ajustadas a las necesidades.

En riesgo está el 2,8% del PIB de España (3.000 millones de euros) y el 3,7% del empleo nacional

SUBVENCIÓN

Financiado por la Unión Europea

SEF

ACCIONES FORMATIVAS DIRIGIDAS PRIORITARIAMENTE A MUJERES DESEMPLEADAS ADAPTADAS A LAS MEDIDAS DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL

INICIACIÓN A LA INFORMÁTICA Y EN COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS

| Nº EXP | Nº H.FTP | Nº ALUM. | F. INICIO | F. FINALIZACIÓN | HORARIO |
|------------|----------|----------|------------|-----------------|-----------------------------|
| AC-2022-87 | 40 | 10 | 20/12/2022 | 30/12/2022 | 09:00-14:00 lunes a viernes |

INICIACIÓN A LA INFORMÁTICA Y COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS PARA EL EMPLEO

| Nº EXP | Nº H.FTP | Nº ALUM. | F. INICIO | F. FINALIZACIÓN | HORARIO |
|------------|----------|----------|------------|-----------------|-----------------------------|
| AC-2022-85 | 40 | 10 | 03/01/2023 | 16/01/2023 | 09:00-14:00 lunes a viernes |

INICIACIÓN EN COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS PARA EL EMPRENDIMIENTO

| Nº EXP | Nº H.FTP | Nº ALUM. | F. INICIO | F. FINALIZACIÓN | HORARIO |
|-------------|----------|----------|------------|-----------------|-----------------------------|
| AC-2022-385 | 40 | 10 | 17/01/2023 | 26/01/2023 | 09:00-14:00 lunes a viernes |

Localidad y lugar impartición: CALASPARRA. CASA DE LA JUVENTUD. L' Sany Abdon. 14
Plazo de solicitud: hasta cubrir plazas subvencionadas. Modalidad: Presencial

CURSOS SUBVENCIÓNADOS - BECAS TRANSPORTE Y DISCAPACIDAD

Organiza: Formación MURCIA 968 21 27 93
www.multiformacion.com

Colabora: SEPE

La patronal Croem alerta de que «la economía regional echa el freno»

► El Boletín de Coyuntura plantea los signos de desaceleración que se han producido en el verano

M.J.G.H.

■ La Croem ha advertido en su *Boletín de Coyuntura Económica* de que «la actividad económica regional está echando el freno». La patronal destaca que en el tercer trimestre «comenzaron a hacerse particularmente evidentes los síntomas de desaceleración que la economía de la Región de Murcia venía experimentando desde la invasión rusa de Ucrania» y alerta de que la Región se encuentra entre las autonomías con un crecimiento «más exiguo».

Así, recuerda que el aumento del PIB durante el tercer trimestre se sitúa en el 0,8% según la AIReI, frente al 3,8% nacional y el 3,1% del trimestre anterior.

También el mercado laboral registró «un balance muy negativo en el tercer trimestre, pues la Región contaba con 109.000 parados, 17.600 más que en el trimestre anterior, lo que supuso un aumento del 19,3%, más intenso que el nacional (2,1%). A su vez, hubo una disminución de 18.300 trabajadores ocupados».

No obstante, pese a las dificulta-

des que la crisis energética y el encarecimiento de las materias primas han planteado a las empresas, el balance de la organización empresarial señala que «la industria, la construcción y el turismo mues-

tran todavía un comportamiento sólido y consistente».

Por sectores, el *Boletín de Coyuntura* indica que «la obra pública más que duplica las cifras del año anterior, con volúmenes im-

portantes de contratación de la Administración central, impulsada por el AVE, y de la Local, al tiempo que los indicadores residenciales mantienen crecimientos elevados, aunque más contenidos que en el

pasado reciente».

También el sector servicios mantiene su crecimiento en tasas de dos dígitos en el tercer trimestre. «Aunque queda rezagado» respecto a la media nacional, muestra «un intenso dinamismo en las ramas de turismo, transporte y ciertas especialidades de comercio minorista».

El Boletín alude igualmente a la moderación de la inflación y al impacto que la subida de los precios tiene en el incremento de las exportaciones regionales.

Las aves de Murcia dan la bienvenida al nuevo miembro de la familia.

30.000
BILLETES

DESDE
19€*
MURCIA - MADRID

Nuevo AVE Murcia – Madrid desde 2 h 45 min.

*Compra hasta el 29 de diciembre y viaja hasta diciembre de 2023. Promoción válida hasta agotar existencias.

renfe
AVE

renfe *Tu tren*

Preocupación ante el aumento de la deuda comercial

► El Boletín de Coyuntura económica de la Croem refleja la preocupación de la patronal por «el ascenso de la deuda comercial» de la Comunidad Autónoma, que ha alcanzado los 174 millones. El aumento de las facturas atrasadas ha dado lugar a «una dilación en el plazo medio de pago (34,8 días, el más alto desde abril de 2020)». Ante esta situación, la patronal apunta que «converdría recuperar la agilidad presente hasta no hace tanto a efectos de favorecer la liquidez de las empresas contratistas». Alerta también del deterioro del déficit de la Comunidad, que es «el mayor en diez años».

Lo | laboral



Protesta de la hostelería ante la empresa del presidente de Hostecar. NAN LOPEZ

Los trabajadores de la hostelería llevan sus protestas a Cartagena

► Delegados sindicales de CC OO y UGT se concentran ante la empresa del presidente de Hostecar ► Reclaman la vuelta de la patronal a la mesa de negociación del convenio colectivo

M.L.G.H.

Los trabajadores de la hostelería han llevado este viernes sus protestas a Cartagena. Delegados sindicales de CC OO y UGT se

concentraron ayer ante las empresas de los presidentes de Hostecar y de la Asociación de Hoteles de la patronal regional, Juan José López y Bartolomé Vera, res-

pectivamente, para reclamar la renovación del convenio colectivo tras la nueva ruptura de las negociaciones. La próxima convocatoria está prevista para el día 22 en

Murcia.

Los intentos de la mesa de negociación que se han producido después del verano han resultado infructuosos. El desencuentro en-

La subida salarial y la eliminación del complemento de las bajas por enfermedad alejan el acuerdo

tre ambas partes ha llegado hasta el punto de que ni siquiera ha sido posible la firma de las actas tras las dos últimas reuniones.

Los empresarios han presentado una oferta salarial que los representantes sindicales consideran desfasada, porque parte de las tablas anteriores a las subidas del salario mínimo que se han producido en los últimos años, mientras que las empresas la consideran muy generosa. La negociación también está encallada en la supresión del complemento que los trabajadores cobran cuando están de baja por enfermedad.

Los sindicatos tratan de conseguir que la patronal regional HoyTú y Hostecar vuelvan a la mesa de negociación con una oferta salarial que permita desbloquear un convenio que no se ha renovado desde hace 14 años y que afecta a cerca de 40.000 trabajadores.

La patronal regional HoyTú se ha negado a volver a la mesa de negociación mientras duren las protestas, que arrancaron el pasado 12 de diciembre en el Auditorio Víctor Villegas.

La próxima convocatoria está prevista para el próximo día 22 ante los locales de ocio del edificio de los Nueve Pisos de Murcia.

Por ahí andamos, con las compras de Navidad en marcha. En los aparcamientos cercanos a los mercados y a las grandes superficies no cabe un coche más, incluso en las rampas de algunos puede verse una cola de vehículos que esperan para poder entrar. Como si de la fiebre del oro se tratara, hay una fiebre de la gamba congelada, del pollo campero, del picadillo para albóndigas, de la hueva de mujol o de la vil maruca. Se nota en el aire que lo que nos ha pasado en los dos años anteriores, el primero con la pandemia en todo lo suyo, y el segundo con el miedo 'por si acaso', nos mantuvo contenidos. Yo tengo un amigo que la Navidad pasada celebró 'comida de Nochebuena', con sus hijos y nietos, en vez de la cena. Explicaba que así podía tener puertas y ventanas abiertas e incluso utilizar la terraza de su casa, que es amplia, a la hora de inflarse a gulas con almejas y a pollo relleno de carne y ciruelas pasas, según la receta de la bisabuela materna.

LAS COMPRAS Y LAS CLASES



PINTAND AL FRESCO

Enrique Nieto

Pero, este año, el personal mayor tiene puesta su cuarta dosis de vacuna y se ha metido también la de la gripe, así que los hijos pueden mostrarse menos preocupados por si se contagian los viejos y se van para el otro barrio. Además, es seguro que el panorama político resulta tan deprimente que la gente ya no solo no les hace caso, como viene ocurriendo últimamente, sino que quiere olvidarse de que están ahí, haciendo leyes incomprensibles o peleándose por la silla correspondiente, sin que calgamos en la cuenta de que, si no hacen eso, qué van a hacer, a qué

van a dedicarse, oiga. Todo en el ambiente político que nos rodea empuja al cachondeo y a la comida y a la bebida, y algunos se emborrachan para olvidar a quién votó en las últimas elecciones.

Bien es verdad que el personal, por narices, comienza a tener en cuenta el tema 'precios', y, hábilmente divididos en tres escalas sociales, la alta, la media y la baja, - aproximadamente al 30% en cada escalón - busca lo que le va bien a su bolsillo. Los del alto capirullo, se lanzan en plancha hacia el capón relleno, la cigala, el atún de jidada salado (a

125 euros el kilo), el champán francés, los percebes y el foie de canard, Joder. La media tira del pavo, la merluza, el langostino congelado, el bonito salado y el espumoso de calidad, pero, al fin y al cabo, espumoso. Y la baja agarra lo que puede con la alegría, la cerveza y el condumio, aunque sea pollo frito con tomate y pimientos, que no van a faltar nunca, pues estamos en la Región de Murcia, oiga.

Hay otros apartados sociales de los que no hablamos mucho. Por un lado, están los pasados de dinero, esos que viven entre nosotros, pero a los que raramente vemos en los lugares a los que vamos los demás mortales. Suelen comprar por Internet o mandar a alguien a adquirir lo necesario y, sobre todo, lo absolutamente innecesario. A veces, el día de Nochebuena, aparece uno de ellos por el puesto del marisco y se lleva un kilo de esto y otro de lo otro, todo fresco y jugoso, a puñalá por kilo. Y los ves sacar lo nunca visto, billetes que no son de 50 euros máximo, como los

que llevamos los demás mortales, sino de 100 y de 200. Los de 500 nadie sabe dónde están, como si hubieran pasado a otra dimensión cósmica, e impresiona verlos con el fajío en la mano.

Y en el otro lado están los que no tienen nada o casi nada. Nunca he entendido por qué cuando llegan estas fiestas de Navidad todo el mundo se acuerda más de ellos, y ayuda en lo que puede, como si el resto del año no vivirían las mismas necesidades. Menos mal que siempre hay gente que está cerca de ellos, que les da de comer y les ofrece un sitio para dormir caliente, aunque algunos de ellos lo rechacen, fundamentalmente porque sus adicciones o su enfermedad mental no les permite razonar siquiera.

Así que, hala, oiga, a comprar y a disfrutar como cada uno pueda, sin olvidar nunca que la felicidad está en muchas cosas de la vida y casi ninguna tiene que ver con los percebes, por muy buenos que estén, que lo están. Me lo han dicho unos parientes ricos que tengo.