

RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

11/07/2022

Comisión Ejecutiva Regional

Para el 11 de julio de 2022

Previsiones Informativas

- **Antonio Jiménez será entrevistado en Onda Regional de Murcia**

Antonio Jiménez Sánchez, Secretario general de UGT Región de Murcia, será entrevistado en Onda Regional de Murcia el lunes 11 de julio de 2022, a las 17.00 horas, en el programa 'Tarde Abierta', con Paco Martínez.

La entrevista será en las instalaciones de Onda Regional de Murcia (C/ Olma, 27, Murcia).

Abarán, Calasparra, Villanueva y La Unión encabezan la caída del desempleo

Cartagena es donde más personas han dejado el paro en el primer semestre, y Lorca, donde más ha aumentado

JULIÁN MOLLEJO



MURCIA A pesar de la buena evolución del mercado de trabajo en el conjunto de la Región de Murcia, con un descenso interanual -de junio de 2021 al mismo mes de 2022- del 21,23%, un análisis local revela grandes diferencias en el comportamiento del empleo entre los 45 municipios de la Región. En el primer semestre del año, Abarán, Calasparra y Villanueva son los municipios con la mayor disminución porcentual del paro, mientras que si la clasificación la hacemos por las cifras absolutas, el podio de la reducción del desempleo lo ocupan Cartagena, Murcia y La Unión.

No todos los municipios pueden sentirse satisfechos con las cifras del empleo en lo que llevamos de año. De acuerdo con los datos del paro registrado que ofrece el Servicio Regional de Empleo y Formación, en el primer semestre de 2022 aumentó el número de desempleados en una decena de municipios, en 34 se redujo y en otro no hubo variación; es el caso de Lorquí, que en junio disponía del mismo número de parados con que empezó el año, 474.

En términos absolutos, los mayores aumentos del desempleo

en el primer semestre se dieron en Lorca, con 278 personas sin trabajo más, y en segundo lugar se sitúa Puerto Lumbreras, con 35 parados más, lo que deja en un mal lugar a la comarca del Guadalentín. Fuente Álamo es el tercer municipio donde más crece el desempleo entre enero y junio en cifras absolutas, con 28 personas más en la lista de demandantes de empleo.

Si nos atenemos al incremento porcentual del paro, los dos primeros puestos cambian y pasan a ocuparlos Ricote, con un aumento del 23,29%, y Ojós, con un 20,69%, debido a incrementos de 17 y 9 parados, respectivamente. En el tercer puesto vuelve a figurar Lorca, con una subida del paro del 6,68% en el primer semestre del año.

En este mismo periodo, la Región de Murcia logra reducir el número de desempleados en 2.571 personas, al pasar de los 92.421 con que concluyó 2021 a los 89.650 que registró en junio, lo que representa un descenso del 3%.

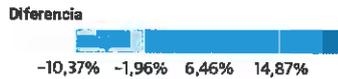
El empleo pierde fuerza

Este dato confirma la ralentización en que ha entrado el descenso del paro en la Región, puesto que en el primer semestre de 2021 la reducción fue mucho mayor que en el mismo periodo del actual ejercicio, con 7.525 parados menos y una bajada del 6,2%, según los datos que se pueden consultar en el Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM).

Cartagena es uno de los municipios que pueden presumir de su mercado laboral, ya que ocu-

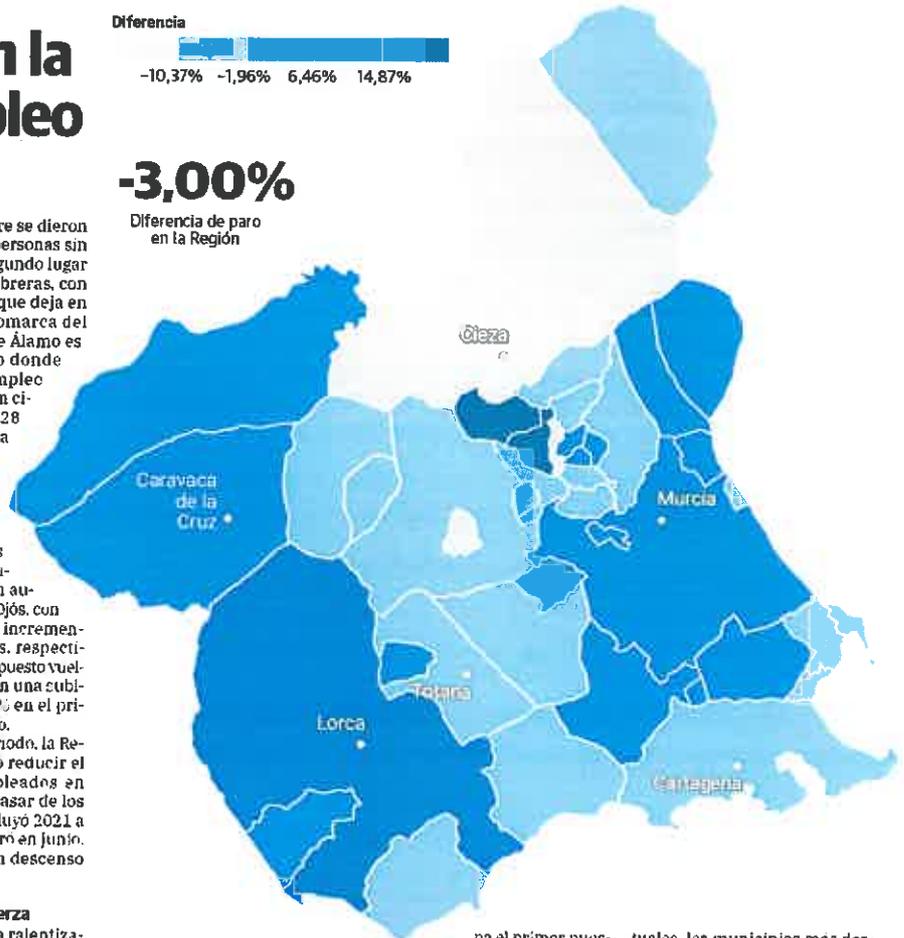
Evolución del paro regional

Entre diciembre de 2021 y junio de 2022.



-3,00%

Diferencia de paro en la Región



El frenazo en la reducción de la lista de personas sin trabajo es evidente: en el primer semestre de 2021 el recorte fue del 6,2% en la Región y en el mismo periodo de este año un 3%

pa el primer puesto regional en reducción del desempleo. Entre enero y junio, un total de 391 cartageneros han abandonado las listas del paro, la cifra más elevada de todos los municipios de la Región. Le sigue a poca distancia Murcia, con un descenso de 384 parados, y ya más descolgadas están La Unión (251 desempleados menos) y Cieza (245).

En la clasificación del descenso del paro en términos porcen-

tuales, los municipios más destacados son Abarán, con una caída del 18,79%, Calasparra (16,67% de descenso) y Villanueva del Río Segura (14,43%).

También sobresalen en este aspecto Jumilla (12,6% de bajada del paro en el primer semestre), Pliego (12,21%), Cieza (11,52%) y Los Alcázares (9,90%).

En el mes de junio, la cifra total de parados en la Región bajó en 319 personas y se situó en 89.650, con un descenso del

La economía del Mar Menor mantiene su empuje laboral

J. M. A.

MURCIA. El Mar Menor no solo mantiene el buen tono del mercado laboral de la Región, sino que incluso lo supera en los últimos meses en la reducción del desempleo, según los datos que ofrece el Servicio Regional de Empleo, procedentes del paro regis-

trado que elabora cada mes el Servicio Público de Empleo del Ministerio de Trabajo.

En lo que va de año, Los Alcázares, San Pedro del Pinatar y San Javier registran un descenso del paro del 9,90%, 7,26% y del 4,19%, respectivamente, cifras muy por encima de la disminución media regional, que fue del

Porcentaje de diferencia del paro



3%, y que revelan la pujanza que podría alcanzar la economía de la zona si la laguna no estuviera en el precario estado actual. El descenso del paro en los tres municipios alcanzó a las 316 perso-

nas en el primer semestre del año, con San Pedro como el municipio donde más bajo (134 desempleados menos), seguido de Los Alcázares (101) y San Javier (81). Por lo que respecta al cuarto de

los municipios con territorio en el Mar Menor, Cartagena, es el que más ha reducido el número de parados entre enero y junio.

Si la comparación se realiza entre los últimos doce meses, los tres municipios del Mar Menor vuelven a ponerse por delante de la media regional. En concreto, los tres casi coinciden en la reducción del paro entre junio de 2021 y el mismo mes de este año. En concreto, Los Alcázares, lo hizo en un 23,22%, San Javier, en un 23,41%, y San Pedro, en un 23,91%.

	DIC. 2021	JUN. 22	DIF.	%
Abarán	580	471	-109	-18,79%
Calasparra	744	620	-124	-16,67%
Villanueva del Río Segura	194	166	-28	-14,43%
La Unión	1.845	1.594	-251	-13,60%
Jumilla	1.579	1.380	-199	-12,60%
Pilego	172	151	-21	-12,21%
Cieza	2.127	1.882	-245	-11,52%
Blanca	316	284	-32	-10,13%
Los Alcázares	1.020	919	-101	-9,90%
Bullas	859	781	-78	-9,08%
Mazarrón	1.848	1.688	-160	-8,66%
Mula	960	889	-71	-7,40%
Albudeite	123	114	-9	-7,32%
San Pedro del Pinatar	1.846	1.712	-134	-7,26%
Cehegín	1.250	1.172	-78	-6,24%
Yecla	2.341	2.202	-139	-5,94%
Campos del Río	137	129	-8	-5,84%
Águilas	2.279	2.155	-124	-5,44%
Beniel	528	500	-28	-5,30%
Ulea	41	39	-2	-4,88%
Alicuzas	698	664	-34	-4,87%
Ahama de Murcia	1.183	1.130	-53	-4,48%
San Javier	1.932	1.851	-81	-4,19%
Totana	1.418	1.374	-44	-3,10%
Región de Murcia	92.421	89.650	-2.771	-3,00%
Las Torres de Cotillas	1.368	1.331	-37	-2,70%
Cartagena	15.235	14.844	-391	-2,57%
Molina de Segura	4.558	4.447	-111	-2,44%
Torre-Pacheco	1.683	1.656	-27	-1,60%
Ceuti	780	769	-11	-1,41%
Murcia	27.883	27.499	-384	-1,38%
Santomera	785	776	-9	-1,15%
Archena	1.077	1.065	-12	-1,11%
Caravaca de la Cruz	1.368	1.557	12	0,76%
Alicantilla	3.248	3.225	-23	-0,71%
Lorquí	474	474	0	0,00%
Moratala	635	641	6	0,94%
Fortuna	776	785	9	1,16%
Atledo	38	39	1	2,63%
Librilla	317	326	9	2,84%
Abanilla	341	351	10	2,93%
Fuente Álamo	719	747	28	3,89%
Puerto Lumbreras	653	668	15	2,30%
Lorca	4.160	4.438	278	6,68%
Ojós	29	35	6	20,69%
Ricote	73	90	17	23,29%

Fuente: Servicio Regional de Empleo y Formación. Paro registrado.

LA VERDAD

0,35% con respecto al mes anterior, el segundo peor registro de todas las comunidades, y muy por debajo de la reducción media nacional, que fue del 1,45%.

Con respecto al mes de mayo, en 33 municipios de la Región de Murcia subió el paro en junio, mientras que en los doce restantes disminuyó.

La Región de Murcia sigue manteniendo cifras mejores que la media nacional si la comparación se realiza en términos interanuales entre los meses de junio de 2021 y 2022. El número de parados se situó en junio en 89.650 personas, un 21,23% y 24.168 personas menos que en el mismo mes del pasado año, frente al 20,30% de descenso nacional. Este hecho se debe a la influencia del segundo semestre del pasado año, en el que el mercado de trabajo aún disponía de un dinamismo que ha ido perdiendo en los últimos meses.

Si la comparativa interanual se extiende a los tres principales municipios de la Región, todos ellos presentan balances positivos e incluso reducciones porcentuales superiores a la media regional.

En el caso de Murcia, la cifra

de parados en la capital de la Región ha pasado de los 35.362 que había en junio del pasado año a los 27.499 anunciados por el Ministerio de Trabajo en el mismo mes de este año, lo que representa un descenso de 7.863 personas y un 22,23% en términos relativos.

Cartagena también ha reducido de forma considerable la cifra de desempleados en los últimos doce meses, desde los 18.938 cartageneros que formaban la lista del paro en junio de 2021 a los 14.844 que integran la misma lista el mes pasado. El descenso ha sido en este tiempo de 4.094 personas y un 21,61%.

También Lorca, que en el primer semestre de 2022 registra un incremento del desempleo del 6,68%, es capaz de ofrecer datos positivos si al análisis se suman los datos del segundo semestre del pasado año. De esta forma, la capital de la comarca del Guadalentín presenta una reducción del desempleo de 1.227 personas (un 21,65% menos) entre junio de 2021 y el mismo mes de 2022, hasta quedarse con los 4.438 desempleados con los que contaba el mes pasado.

Alianza europea para afinar las estrategias de innovación

La Región se integra con otras 62 en el plan piloto para reforzar los ecosistemas de especialización, como el sector agroalimentario

LA VERDAD

MURCIA. La Región de Murcia, a través del Instituto de Fomento (Info), participa en la acción piloto 'Asociaciones para la Innovación Regional' (PRI, por sus siglas en inglés), cuyo objetivo es el refuerzo de los ecosistemas regionales de innovación. La acción piloto, lanzada por el Centro Común de Investigación de la Comisión Europea y el Comité Europeo de las Regiones, forma parte de la nueva Agenda de Innovación para Europa.

Las Asociaciones para la Innovación Regional persiguen un nuevo enfoque de la política de innovación, ligado a la especificidad del territorio y sobre la base de la experiencia ya adquirida con las estrategias de especialización inteligente, que priorizan la inversión en investigación e innovación en áreas competitivas y en las oportunidades identificadas.

Con este proceso de experimentación, que se desarrollará durante un año, se pretende dar un paso más y testar nuevos enfoques y herramientas

para una mayor eficacia de las políticas públicas de innovación de todos los niveles: regional, nacional y europeas, y así responder adecuadamente a los retos de la transición ecológica y digital.

Las 63 regiones participantes tendrán la oportunidad de mejorar la coordinación entre las diferentes políticas y estrategias relacionadas con la innovación, analizar la mejor manera de coordinar las distintas fuentes de financiación existentes y responder con las soluciones más eficaces para retos territoriales concretos para las pymes y sectores industriales regionales.

Las regiones participantes en la acción piloto compartirán buenas prácticas y codesarrollarán y testarán herramientas para movilizar de manera coherente las diferentes fuentes de financiación y políticas, y conectar los programas regionales y nacionales con las iniciativas de la Unión Europea.

Para el director del Instituto de Fomento, «la implicación de

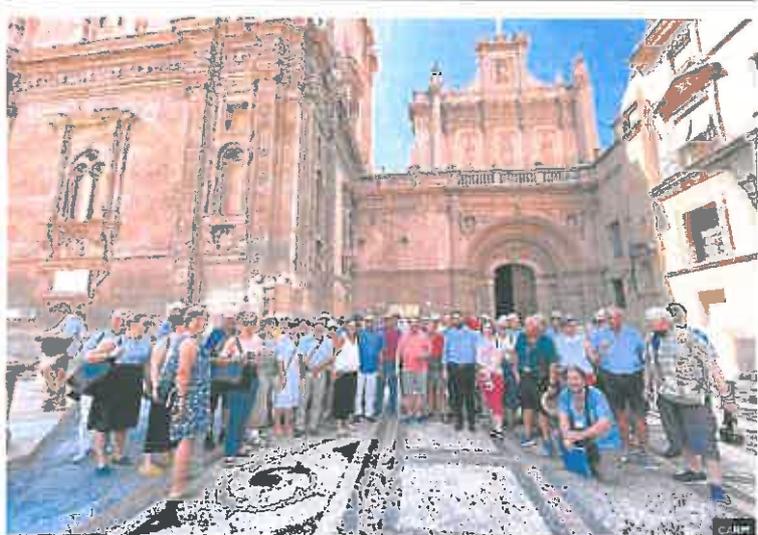
toda la experiencia y talento del ecosistema innovador de la Región de Murcia en esta acción de experimentación europea resulta clave para el éxito de este proceso».

La candidatura de la acción piloto de las Asociaciones para la Innovación Regional fue impulsada y diseñada por el Instituto de Fomento de la Región de Murcia, como entidad coordinadora de la Estrategia de Especialización Inteligente de la Región de Murcia, 'RIS4'. La consejera de Empresa, Empleo, Universidades y Portavocía, Valle Miguélez, participó en el evento de lanzamiento de la acción en Bruselas, el pasado 17 de mayo, junto a otras regiones seleccionadas.

Oportunidades y liderazgo

El director del Info, Joaquín Gómez, organismo que ha estado presente en la primera sesión plenaria, señaló que «este proyecto encaja perfectamente con 'RIS4 Región de Murcia', la estrategia de especialización inteligente que focaliza las inversiones en aquellos sectores productivos donde tenemos más oportunidades y nuestro liderazgo es más claro, como el caso del agroalimentario. La innovación no puede ser genérica, cada vez necesita más especialización, sobre todo si competimos, como es el caso, en los mercados internacionales».

Las administraciones participantes probarán herramientas para sacar el máximo partido a las ayudas europeas



4.500 jubilados austriacos visitarán la Región

Un total de 45 agentes de viajes y prescriptores del operador Eurotours y de la Asociación de Jubilados de Salzburgo han participado en un viaje de familiarización por los principales destinos turísticos de la Región con el objetivo de reactivar en 2023 el programa de vacaciones senior, conocido como la 'Primavera austriaca', que podría traer 4.500 turistas a la Región en 2023.

Temario para un examen de Estado

Los agentes sociales marcan las cuestiones prioritarias para la Región en el primer Debate sobre la Nación en siete años

LA VERDAD

MURCIA. El Congreso de los Diputados celebra desde mañana, siete años después del último, un nuevo Debate sobre el Estado de la Nación. Un macropleno maratónico que será el momento de marcar las prioridades para el año y medio restante hasta las siguientes elecciones generales. Desde la Región, agentes sociales, económicos y políticos seguirán expectantes las tres sesiones previstas a la espera de escuchar avances y propuestas referentes a las cuestiones clave para el avance y progreso de la Comunidad. LA VERDAD ha elaborado un 'temario' con algunas de las más relevantes, y ha preguntado a los líderes de patronales y sindicatos sobre los asuntos que no pueden quedar fuera del foco.

El debate debe marcar el ini-

cio, confían, de las negociaciones para aprobar un nuevo sistema de financiación autonómica, una de las noticias más ansiadas por el Gobierno regional, que desde que se aprobó el actual modelo, en 2009, ya empezó a denunciar el maltrato que recibe la Región de Murcia.

El primer debate que afronta Pedro Sánchez como presidente del Gobierno debería encarar un Pacto de Estado de Agua que garantice el equilibrio hídrico en el país para que el Trasvase Tajo-Segura deje de ser objeto de polémicas y enfrentamientos durante el período de tensiones preelectorales previsible el próximo año. La regeneración del Mar Menor espera encontrar su hueco en las largas sesiones del debate, así como la llegada del AVB a Murcia y la previsión para su continuación hasta Cartagena y Lorca. La aglización de los demorados plazos del corredor Mediterráneo es otra de las demandas de empresarios y sindicatos, que reclaman además el refuerzo de los servicios públicos y la revisión de los acuerdos sobre las transferencias de la Sanidad, la Educación y la Administración.

DEBATE SOBRE

Tome nota



EL ESTADO DE LA NACIÓN



1 EL DESAFÍO DEL MAR MENOR

Uno de los mayores problemas medioambientales está en la agenda nacional y europea

La degradación del Mar Menor y las medidas para su regeneración se han instalado en la agenda del Gobierno central y de las Cortes, donde hay numerosas interpellaciones y propuestas parlamentarias, con el protagonismo de la Iniciativa Legislativa Popular para darle personalidad jurídica a la laguna. Es uno de los principales desafíos medioambientales de España, y está bajo el foco de la Unión Europea, de ahí que el Ministerio para la Transición Ecológica se haya comprometido con un Plan de Actuaciones Prioritarias de 34 medidas, con un presupuesto de 382 millones de euros, para desarrollarlo en cinco años, gran parte a cargo de los fondos 'Next Generation'. «No se ha hecho esto en ningún otro sitio de España», dijo Teresa Ribera. Este año se han puesto en marcha muchas actuaciones y proyectos, que necesitarán el empuje constante del Gobierno regional. Este y el Ejecutivo regional deberán coordinarse mejor, sobre todo por el recurso de inconstitucionalidad a varios preceptos de la ley autonómica, admitido a trámite por el Constitucional.

2 LA ESCASEZ DE AGUA

El Trasvase se juega su futuro en un otoño caliente por los planes de cuenca y en fase preelectoral

Es probable que en este Debate sobre el Estado de la Nación salga, de nuevo, una propuesta para alcanzar un Pacto de Estado de Agua. En ocasiones anteriores tal acuerdo cayó en saco roto, aunque en estos momentos existen factores singulares en torno a los recursos hídricos, como son los nuevos planes de cuenca, especialmente los del Tajo y el Segura, que debe abordar el Gobierno de Pedro Sánchez a la vuelta del verano. Estará 'caliente', con otro elemento añadido: se entrará en modo preelectoral y crecerán las tensiones por el Trasvase Tajo-Segura en los territorios implicados. Al Ejecutivo central y al Ministerio les toca el papel de árbitro para tratar de concertar todos los intereses, aunque ya se conoce la postura de Teresa Ribera a favor de aumentar el caudal ecológico en el Alto Tajo y recortar el Trasvase a cambio de más desalación (ahora con la energía muy cara).

Pedro Sánchez expondrá probablemente los objetivos de su Gobierno en relación al cambio climático y la transición energética, ambos vinculados con los recursos hídricos, que tienen una traducción directa en la Región.



3 LA MALA FINANCIACIÓN

La negociación y aprobación del nuevo modelo es vital para las cuentas de la Comunidad

El inicio de las negociaciones para aprobar un nuevo sistema de financiación autonómica es una de las noticias más esperadas por el Gobierno regional, que prácticamente desde que se aprobó el actual modelo, en 2009, ya empezó a quejarse sobre el maltrato que recibe la Región de Murcia. De

modo que, si Pedro Sánchez quiere dar una alegría al Ejecutivo autonómico, nada mejor que anunciar un nuevo sistema de financiación. Pero hablamos de una quimera. La Moncloa, tras dar unos primeros pasos en la línea correcta, ha abandonado la idea de poder cerrar un acuerdo antes de que concluya la actual legislatura, a la que le queda algo más de un año. Las tensiones y polarización que genera este asunto entre las comunidades, unido al clima electoral que reinará en la política española a partir de la

vuelta del verano, imposibilitan un debate sereno y profesional sobre la cuestión. Lo más probable, por tanto, es que la Región de Murcia siga sufriendo un sistema por el que está a la cola de las autonomías en financiación y que, según la Consejería de Hacienda, es el culpable del 90% de los más de 11.000 millones de euros que adeuda. En estas circunstancias incluso se conformaría con el anuncio de un fondo de nivelación para compensar a las comunidades infrafinanciadas, como es la murciana.

LO QUE INTERESA EN LA REGIÓN

José María Albarracín
Presidente de Croem
«Garantizar el equilibrio hídrico y que el Trasvase Tajo-Segura deje de ser

objeto de debate; trabajo coordinado para la recuperación del Mar Menor, un tesoro que no hemos sabido proteger;

llegada del AVE a Murcia y avivar el ritmo en las continuaciones a Cartagena y Lorca; y bajada de impuestos»

Miguel López Abad
Pte Cámara Comercio de Murcia
«Reforma del modelo de financiación autonómica; inversiones pendientes en

materia de transporte, especialmente ferroviario; mantenimiento del Trasvase Tajo-Segura; que el eje de las políticas educativas mire al futuro, para que los profesionales y trabajadores respondan a la transformación digital»



4 ARMONIZACIÓN FISCAL
La Comunidad prepara una ley para protegerse de una subida de impuestos estatal

La armonización fiscal ha sido uno de los principales puntos de fricción del Gobierno central con las comunidades gobernadas por el PP, como la Región de Murcia, y es muy posible que el asunto surja en el debate. El Gobierno autónomo rechaza de plano tener que abandonar la rebaja del

impuesto de sucesiones y donaciones, que es lo que pretende Pedro Sánchez: homogeneizar los tipos impositivos en todas las comunidades para que no haya diferencias tan grandes como en la actualidad. El Ejecutivo regional ha anunciado una ley para blindar su autonomía financiera y evitar imposiciones tributarias externas. El pasado año, el 99% de bonificación aplicado a sucesiones y donaciones permitió ahorrar 330 millones a 33.736 murcianos, según datos de la Comunidad.

5 DINERO PARA LAS REFORMAS
La Lomloe llega a las aulas a medio gas y las universidades piden fondos

La reforma educativa impulsada por la Lomloe aterriza en las aulas de colegios e institutos el próximo curso, pero en los murcianos lo hará solo a medio gas porque la Consejería de Educación ha desactivado las medidas estrella de la 'ley Celaá', una decisión que podría generar fricciones con el Estado. La Región espera financiación para revertir, tal y como llevan reclamando los docentes desde hace una década, los recortes aplicados en la anterior crisis, y soluciones nacionales para rebajar las tasas de temporalidad en las universidades. La Formación Profesional, que prevé matricular a 3.600 alumnos más; y la primera etapa de Infantil, con otras 800 plazas más, recibirán inversiones millonarias del Ministerio desde este año para su impulso que podrían concretarse durante el debate. Desde la Región se asiste expectante a las previsiones para el mantenimiento de esas plazas una vez venza la asignación estatal.

7 LA PRIMARIA «AL LÍMITE»
Centros de salud saturados y falta de especialistas en los hospitales comarcales

La sanidad pública afronta saturada y agotada una octava ola de Covid. En la Región de Murcia, los coordinadores médicos de 77 de los 86 centros de salud han advertido de que la Atención Primaria se encuentra «al límite». Un verano más, y con los contagios de Covid al alza, no habrá sustitutos suficientes para cubrir las vacaciones. El déficit de facultativos también afecta a los hospitales comarcales. En Yecla, la población ha comenzado a movilizarse después de que el Altiplano se haya quedado sin neurólogos. Esto se une a la falta de radiólogos y otros especialistas, un problema que también sufren el Noroeste y Lorca. Donde hay mejores noticias es en la estabilización del personal. El nuevo proceso pactado entre el Gobierno central y las comunidades permitirá estabilizar a más de 67.000 sanitarios, 1.359 de ellos en la Región de Murcia.

6 POLÍTICA ENERGÉTICA
El reto fotovoltaico: equilibrio entre grandes y pequeñas plantas y ayudas para el autoconsumo

El petróleo de la Región es el Sol. Nadie tiene dudas acerca de que la energía fotovoltaica es una de las grandes oportunidades económicas y sociales para la Comunidad –que cuenta con más de 3.000 horas de insolación anuales–, además de una urgencia en la necesaria sustitución de las energías fósiles por renovables. Pero establecer el modelo es fundamental para alcanzar un equilibrio entre grandes instalaciones y pequeños y medianos huertos solares. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha movido ficha aligerando la tramitación ambiental para grandes plantas fotovoltaicas de entre 50 y 150 megavatios, las que son competencia del Estado, mientras que el Gobierno regional no es partidario de aplicar el trámite exprés sobre las que tiene competencias. La calidad del paisaje y los valores naturales están en juego. También es necesario aglizar las ayudas públicas para el autoconsumo.

8 EL PRECIO DEL CARBURANTE
Descuentos insuficientes para agricultores y transportistas

La prórroga de la bonificación de los 20 céntimos por litro de combustible hasta final de año, aprobada por el Gobierno central, resulta totalmente insuficiente para dos sectores fundamentales de la economía regional, el agrario y el de transportes, dado que el precio de los carburantes ha seguido subiendo y prácticamente se ha comido ya la rebaja que en un principio supuso la medida del Gobierno central. Agricultores, transportistas y los más de 890.000 conductores que hay en la Región, según datos de la Delegación del Gobierno, esperan que mañana el presidente Sánchez anuncie nuevas medidas para contener el precio de los carburantes. Pero de momento, las tres principales organizaciones agrarias, Coag, UPA y Asaja, ya han anunciado en la Región de Murcia nuevas movilizaciones para protestar por el ya casi inasumible coste de los combustibles.

Ana Correa
Presidenta de COEC

«Un Gobierno central con liderazgo para gestionar la crisis sin ataduras ni condicionantes políticos; gestión eficiente de los fondos europeos para acercarlos a las pymes; impulso a las infraestructuras estratégicas; solución para el Mar Menor y un plan hidrológico nacional»

Antonio Jiménez
Secretario general de UGT

«El Mar Menor necesita que se desarrollen las competencias sobre su protección y se invierta en su recuperación; y hay que poner fin a las inequidades del actual sistema de financiación autonómica, para que la Región pueda equiparar su nivel de servicios y prestaciones públicas»

Santiago Navarro
Secretario general de CC OO

«Acelerar las inversiones previstas para el Mar Menor; medidas correctoras en la financiación autonómica; avance en el Corredor Mediterráneo y la mejora de la línea férrea; reforzar los servicios públicos, revisando los acuerdos sobre transferencias de la Sanidad, la Educación y la Administración»

LO QUE INTERESA EN LA REGIÓN

José María Albarracín
Presidente de Croem
«Garantizar el equilibrio hídrico y que el Trasvase Tajo-Segura deje de ser

objeto de debate; trabajo coordinado para la recuperación del Mar Menor, un tesoro que no hemos sabido proteger;

llegada del AVE a Murcia y avivar el ritmo en las continuaciones a Cartagena y Lorca; y bajada de impuestos»

Miguel López Abad
Pte Cámara Comercio de Murcia
«Reforma del modelo de financiación autonómica; inversiones pendientes en

materia de transporte, especialmente ferroviario; mantenimiento del Trasvase Tajo-Segura; que el eje de las políticas educativas mire al futuro, para que los profesionales y trabajadores respondan a la transformación digital»



4 ARMONIZACIÓN FISCAL
La Comunidad prepara una ley para protegerse de una subida de impuestos estatal

La armonización fiscal ha sido uno de los principales puntos de fricción del Gobierno central con las comunidades gobernadas por el PP, como la Región de Murcia, y es muy posible que el asunto surja en el debate. El Gobierno autónomo rechaza de plano tener que abandonar la rebaja del

impuesto de sucesiones y donaciones, que es lo que pretende Pedro Sánchez: homogeneizar los tipos impositivos en todas las comunidades para que no haya diferencias tan grandes como en la actualidad. El Ejecutivo regional ha anunciado una ley para blindar su autonomía financiera y evitar imposiciones tributarias externas. El pasado año, el 99% de bonificación aplicado a sucesiones y donaciones permitió ahorrar 330 millones a 33.736 murcianos, según datos de la Comunidad.

5 DINERO PARA LAS REFORMAS
La Lomice llega a las aulas a medio gas y las universidades piden fondos

La reforma educativa impulsada por la Lomice aterrizó en las aulas de colegios e institutos el próximo curso, pero en los murcianos lo hará solo a medio gas porque la Consejería de Educación ha desactivado las medidas estrella de la 'ley Celaá', una decisión que podría generar fricciones con el Estado. La Región espera financiación para revertir tal y como llevan reclamando los docentes desde hace una década, los recortes aplicados en la anterior crisis, y soluciones nacionales para rebajar las tasas de temporalidad en las universidades. La Formación Profesional, que prevé matricular a 3.500 alumnos más; y la primera etapa de Infantil, con otras 800 plazas más, recibirán inversiones millonarias del Ministerio desde este año para su impulso que podrían concretarse durante el debate. Desde la Región se asiste expectante a las previsiones para el mantenimiento de esas plazas una vez venza la asignación estatal.

7 LA PRIMARIA «AL LÍMITE»
Centros de salud saturados y falta de especialistas en los hospitales comarcales

La sanidad pública afronta saturada y agotada una octava ola de Covid. En la Región de Murcia, los coordinadores médicos de 77 de los 86 centros de salud han advertido de que la Atención Primaria se encuentra «al límite». Un verano más, y con los contagios de Covid al alza, no habrá sustitutos suficientes para cubrir las vacaciones. El déficit de facultativos también afecta a los hospitales comarcales. En Yecla, la población ha comenzado a movilizarse después de que el Altiplano se haya quedado sin neurólogos. Esto se une a la falta de radiólogos y otros especialistas, un problema que también sufren el Noroeste y Lorca. Donde hay mejores noticias es en la estabilización del personal. El nuevo proceso pactado entre el Gobierno central y las comunidades permitirá estabilizar a más de 67.000 sanitarios. 1.359 de ellos en la Región de Murcia.

6 POLÍTICA ENERGÉTICA
El reto fotovoltaico: equilibrio entre grandes y pequeñas plantas y ayudas para el autoconsumo

El petróleo de la Región es el Sol. Nadie tiene dudas acerca de que la energía fotovoltaica es una de las grandes oportunidades económicas y sociales para la Comunidad -que cuenta con más de 3.000 horas de insolación anuales-, además de una urgencia en la necesaria sustitución de las energías fósiles por renovables. Pero establecer el modelo es fundamental para alcanzar un equilibrio entre grandes instalaciones y pequeños y medianos huertos solares. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha movido ficha aligerando la tramitación ambiental para grandes plantas fotovoltaicas de entre 50 y 150 megavatios, las que son competencia del Estado, mientras que el Gobierno regional no es partidario de aplicar el trámite expreso sobre las que tiene competencias. La calidad del paisaje y los valores naturales están en juego. También es necesario agilizar las ayudas públicas para el autoconsumo.

8 EL PRECIO DEL CARBURANTE
Descuentos insuficientes para agricultores y transportistas

La prórroga de la bonificación de los 20 céntimos por litro de combustible hasta final de año, aprobada por el Gobierno central, resulta totalmente insuficiente para dos sectores fundamentales de la economía regional, el agrario y el de transportes, dado que el precio de los carburantes ha seguido subiendo y prácticamente se ha comido ya la rebaja que en un principio supuso la medida del Gobierno central. Agricultores, transportistas y los más de 890.000 conductores que hay en la Región, según datos de la Delegación del Gobierno, esperan que mañana el presidente Sánchez anuncie nuevas medidas para contener el precio de los carburantes. Pero de momento, las tres principales organizaciones agrarias, Coag, UPA y Asaja, ya han anunciado en la Región de Murcia nuevas movilizaciones para protestar por el ya casi inasumible coste de los combustibles.

Ana Correa
Presidenta de COEC

«Un Gobierno central con liderazgo para gestionar la crisis sin ataduras ni condicionantes políticos; gestión eficiente de los fondos europeos para acercarlos a las pymes; impulso a las infraestructuras estratégicas; solución para el Mar Menor y un plan hidrológico nacional»

Antonio Jiménez
Secretario general de UGT

«El Mar Menor necesita que se desarrollen las competencias sobre su protección y se invierta en su recuperación; y hay que poner fin a las inequidades del actual sistema de financiación autonómica, para que la Región pueda equiparar su nivel de servicios y prestaciones públicas»

Santiago Navarro
Secretario general de CC OO

«Acelerar las inversiones previstas para el Mar Menor; medidas correctoras en la financiación autonómica; avance en el Corredor Mediterráneo y la mejora de la línea férrea; reforzar los servicios públicos, revisando los acuerdos sobre transferencias de la Sanidad, la Educación y la Administración»

Más de 9.000 contribuyentes recibieron ayuda en su declaración de la renta

LA VERDAD

MURCIA. Un total de 13 técnicos de la Comunidad ayudaron a 9.015 ciudadanos de la Región a formalizar la declaración de la renta durante la campaña correspondiente al presente año y, de ellos, 4.896 recibieron asistencia telefónica y 4.119 presencial. Estos datos suponen que los profesionales de la Comunidad atendieron a casi 3.000 personas más que en la campaña de la renta anterior. La Agencia Tributaria de la Región de Murcia (ATRM), dependiente de la Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital, puso a disposición de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) a estos profesionales para colaborar en la asistencia a los murcianos desde el 9 de mayo de forma telefónica y durante todo el mes de junio en las oficinas de Murcia y Cartagena.

En concreto, la plataforma de Murcia contó con seis profesionales de la Agencia Tributaria, y en la de Cartagena fueron cuatro, mientras que los otros tres técnicos de apoyo estuvieron centrados en la atención telefónica. Por teléfono, estos profesionales gestionaron 3.878 declaraciones en mayo y 1.018 en junio; y presencialmente, 3.175 en las dependencias de Murcia y 944 en las de Cartagena.

Deducciones autonómicas
El director general de la Agencia Tributaria de la Región, Juan Marín, indicó que «esta colaboración que realizamos con la Agencia Tributaria del Estado es provechosa para los contribuyentes, quienes además podían beneficiarse de 13 deducciones autonómicas para aplicar en su declaración de la renta».

El Gobierno regional aplicó en la declaración de la renta de este año, la correspondiente al 2021, una rebaja de la tarifa autonómica del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas para la totalidad de los cerca de 650.000 contribuyentes y que beneficia de manera especial a las rentas medias y bajas.

Esta rebaja fiscal, aprobada en 2018 por el Ejecutivo autonómico y que culminará en la campaña de la renta 2023, generará un ahorro acumulado de casi 55 millones de euros para las familias de la Región tras este tercer ejercicio de aplicación.

El fin de la moratoria concursal y de los avales ICO disparará las insolvencias

La apertura en otoño de un nuevo juzgado de lo Mercantil en Cartagena permitirá evitar atascos por el aumento de las suspensiones de pagos entre las empresas

JULIÁN MOLLEJO

MURCIA. Varias circunstancias confluyen a partir de este mes de julio que pondrán a prueba la capacidad de los juzgados de lo Mercantil de Murcia a causa del aluvión de insolvencias empresariales que esperan en las próximas fechas.

El primer hecho que empujará a cientos de empresas de la Región a los juzgados es el fin de la moratoria concursal que aprobó el Gobierno central durante la etapa más dura de la pandemia y que permitía a las empresas con problemas para pagar sus deudas no verse obligadas a solicitar concurso de acreedores.

Dicha moratoria concluyó el pasado 30 de junio, y a partir de entonces las empresas con insolvencias tienen dos meses de plazo para recurrir al concurso.

El vicedecano primero del Colegio de Economistas de la Región de Murcia y experto en legislación concursal, José María Moreno, cree que solo el fin de la moratoria producirá «un incremento importante» de concursos. En España se calcula que hay entre 70.000 y 80.000 empresas en situación de insolvencia, de las que aproximadamente un 3% es decir entre 2.100 y 2.400 estarían en la Región de Murcia, según José María Merino.

Aluvión sin colapso

El coordinador de la sección concursal del Colegio de Economistas, aunque la cifra de empresas con problemas de pagos es importante, no cree que llegue a colapsar los tres juzgados de lo Mercantil existentes en Murcia.

«No todas las empresas van a concurso porque, por desgracia, con la actual legislación la mayoría no consigue evitar la liquidación, cuando debería ser lo contrario», comenta Moreno, quien tiene depositadas grandes esperanzas en la nueva ley concursal que se encuentra en tramitación en las Cortes. «Esperemos que la nueva norma sea un instrumento eficaz para que las empresas superen sus problemas y acaben siempre en la liquidación», añade el vicedecano. La próxima aprobación de esta nueva ley concursal y las expectativas que ha generado podrían frenar la presentación de muchos concursos, a



El último refuerzo. Firma del acta de constitución del Juzgado de lo Mercantil número 3 de Murcia el 31 de diciembre de 2020 por el magistrado decano, Lorenzo Hernando, en presencia del presidente del TSJMU, Miguel Pasqual del Riquelme; el fiscal superior, José Luis Díaz Manzanera; el secretario de Gobierno, Javier Parra García; la magistrada María Dolores de las Heras; y la letrada de la Administración de Justicia Ana Isabel González. LA VERDAD

espera de que la nueva ofrezca mayores ventajas a las empresas.

Más dolores de cabeza

Una segunda circunstancia que coincide en el tiempo con el fin de la moratoria concursal y que provocará importantes dolores de cabeza a muchas empresas es el vencimiento de los préstamos y avales que concedió generosamente el ICO durante la pandemia a miles de empresas para ayudarlas a sobrevivir.

«Fue un instrumento muy útil para muchísimas pequeñas y medianas empresas que se enfrentaron durante la pandemia a un problema de liquidez», explica el economista, pero ahora lo más probable es que un porcentaje

alto de estas empresas no puedan devolver los créditos.

El Gobierno central aprobó ayudas del ICO por un total de 140.000 millones de euros durante la crisis sanitaria. Estas líneas

En la Región podría haber en la actualidad entre 2.100 y 2.400 sociedades con problemas para hacer frente a sus facturas

de avales, liquidez e inversión permitieron financiar a un total de 735.027 empresas, autónomas y pymes, según datos del Ministerio de Asuntos Económicos.

Un estudio de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) cree que el ICO no podrá recuperar unos 4.300 de esos millones de euros concedidos a las empresas para afrontar la crisis.

El pasado mes de mayo ya se produjo un repunte en los concursos de acreedores en la Región, con once procedimientos registrados, lo que representa una subida del 57,1% interanual, según datos de los registradores. El incremento medio en España fue del 5,3%.

Más de 400 concursos en trámite, a la espera de los de particulares

J. M. A.

MURCIA. Los tres juzgados de lo Mercantil operativos en la Región, y ubicados los tres en Murcia, tenían el pasado año 406 concursos de acreedores en trámite, una cifra que era un 17% inferior a la existente en 2019 a causa de la moratoria concursal establecida por el Gobierno, según datos recogidos de la Memoria del Tribunal Superior de Justicia de 2021.

La situación cambiará a par-

tir de este mes con la llegada de un aluvión de nuevos expedientes concursales, primero por el fin de la moratoria y el vencimiento de los créditos del ICO, y en segundo lugar porque los concursos de acreedores presentados por personas físicas sin actividad empresarial volverán a ser tramitados por los juzgados de lo Mercantil, según establece la nueva ley concursal, lo que supondrá alrededor de 300 expedientes más al año.

En la Memoria del TSJ del pa-

sado año se informaba de que «del total de concursos presentados, 295 (64%) corresponden a personas físicas sin actividad empresarial, cuya competencia corresponde desde el 1 de enero de 2015 a los juzgados de Primera Instancia». La Memoria destaca «el continuo incremento» de este tipo de concursos, un 17% con respecto a 2020 y un 45% sobre 2018».

Para aliviar el incremento de trabajo que aguarda a los tres juzgados de lo Mercantil y evitar posibles colapsos, el TSJ prevé que en octubre se ponga en marcha en Cartagena el número 4, un viejo anhelo tanto del sector judicial regional como de la misma ciudad portuaria.

ZOOM



Construcción de las pantallas del soterramiento junto a la estación del Carmen, en dirección a Barriomar.



Vista aérea de la nueva plataforma ferroviaria entre Sangonera y Totana. A la derecha, la vía actual, sin servicio.



Construcción de un gran colector en el tramo entre Nonduermas y Sangonera.



Una de las ramblas que contará con un nuevo viaducto, en el tramo entre Sangonera y Totana



Tramo ya finalizado entre Murcia y Beniel, preparado para recibir el AVE. Tendrá vía doble de ancho estándar.

Adif pisa el acelerador

Última la llegada del AVE a Murcia y aumenta el ritmo de las obras con Almería; después vendrán otras fases de inversiones con los Cercanías a Alicante y la línea de Chinchilla

MANUEL BUITRAGO



Se le acumula el trabajo a Adif para que este año llegue el AVE a Murcia, y para ejecutar el Corredor Mediterráneo hacia Almería. Entre Murcia y Alicante habrá una segunda etapa de inversiones, ya que el Ministerio de Transportes acometerá la modernización del viejo trazado ferroviario entre Callosa, Elche y el aeropuerto, que es utilizado ahora por los trenes de Cercanías entre ambas provincias.

De esta forma, Adif indica que está redactando los pro-

yectos de las variantes del aeropuerto y de Torrellano, y de la mejora del trazado entre Alicante y San Isidro, entre otras actuaciones. De esta forma, habrá una Y griega ferroviaria de alta capacidad entre Murcia y Alicante, que se bifurcará en Callosa.

Previamente, cuando el AVE llegue a Murcia, Adif pondrá en servicio la segunda vía de la línea de alta velocidad, con lo cual desmantelará el antiguo trazado de los Cercanías entre Callosa y Murcia. Adif señala que corresponde a Ren-

fe la gestión de los servicios de viajeros, por lo que no se sabe en estos momentos si los viajeros de Cercanías tendrán que hacer transbordos, ya que circularán por un tramo nuevo y otro antiguo.

Obras hacia Almería

En cuanto al Corredor con Almería, los fondos 'Next Generation' apremian. En lo que va de año es visible el avance en el soterramiento de la estación de Murcia, Barriomar y Nonduermas, donde hay que eliminar el paso subterráneo de la carretera de El Palmar. El siguiente tramo hasta Sangonera, con un coste de 86,5 millones, incluye la cubrición de parte del trazado en Alcan-

tarilla. Entre Sangonera, Totana y Lorca, la plataforma avanza en paralelo a la vieja vía, ahora sin servicio, con 418 millones de euros. Pronto empezarán las obras entre Lorca y Pulpí por 197 millones; y este año se contratará el proyecto del soterramiento de Lorca. Cartagena tiene tres tramos por construir hasta Murcia, el primero ya licitado.

En el listado de futuras inversiones también está la línea de Chinchilla. El Ministerio apunta que se transformará en un «corredor mixto de viajeros y mercancías a 250 kilómetros por hora», como especifica la nueva Red Trans-europea.

«El cambio climático nos devorará si no actuamos»

María Cruz Ferreira Costa Embajadora del Pacto Europeo por el Clima

La directora de la Agencia de Energía de Murcia aprovecha su agenda internacional para poner en marcha proyectos ciudadanos sostenibles

MIGUEL ÁNGEL RUIZ



MURCIA. La directora de la Agencia de Energía y Cambio Climático del Ayuntamiento de Murcia se maneja en seis idiomas y ha iniciado el aprendizaje de uno nuevo: el ruso. Ningún conocimiento esta de más para quienes trabajan en red, manejan agendas internacionales y rastrean hasta el último rincón de las instituciones europeas en busca de financiación pública para proyectos verdes. María Cruz Ferreira Costa (Santa Comba, Coruña, 1975) sabe que las ciudades sostenibles son un objetivo prioritario para los burocratas de la UE y por eso ha enfocado su carrera dentro de la administración en gestionar proyectos como la creación de carriles bici, peatonalización, estrategias de movilidad e implantación del vehículo eléctrico. Recién nombrada embajadora del Pacto Europeo por el Clima —hay 515 en Europa y solo 65 en España—, apuesta por «hacer una lectura de los presupuestos públicos en clave de sostenibilidad, para saber de verdad qué se hace y qué estamos financiando».

«A veces me sorprende la gran cantidad de personas negacionistas que aún existen, en una ubicación geográfica como la Región de Murcia, con un riesgo exponencial muy elevado de sequía, desertificación y estrés hídrico, una realidad ante la que es necesario batallar desde la undécima economía de España por volumen de PIB», explica en conversación con LA VERDAD.

«Mi labor como embajadora del Pacto Verde Europeo no es solo tratar de convertir a los negacionistas climáticos, sino hacerles entender que cada acción conlleva un resultado, que el mundo no cambia solo con nuestra opinión, sino con nuestra acción, y me repito cada día que cada uno de nosotros somos responsables de la acción climática que estamos esperando», afirma con entusiasmo.

Licenciada en Derecho y titulada con varios másteres en Política Internacional, Asuntos Públicos, Políticas de Desarrollo y Gestión de Proyectos en la Sorbona de París y la Cátedra Jean Monnet, ha trabajado para la Unión Europea y la ONU en Bruselas y Bonn, y en consultoras privadas en Nápoles, Viena, Trinidad y Tobago y países africanos como Angola, Zambia, Cabo Verde y Guinea Ecuatorial.

Y en el periodo 2017-2020 ejerció el cargo de directora general de Calidad Ambiental y Cambio Climático de la Xunta de Galicia a las órdenes del político del momento: Alberto Núñez Feijóo. A su regreso a Murcia se reincorporó a su puesto de dirección en la agencia municipal desde la que trata de que la capital de la Región sea una ciudad cada vez más sostenible y habitable.

Finanzas ecológicas

«El cambio climático no espera y nos devorará si no actuamos. Pero ahora ya no es solo un asunto de calentamiento global o valores ambientales, sino que hablamos de una profunda crisis energética», advierte. «Por eso se necesita una política económica correcta para superar la crisis financiera, crear puestos de trabajo, disminuir los costes energéticos, controlar el déficit público y volver a crecer. Y todo eso es necesario hablarlo en términos sostenibles. La sostenibilidad no estorba, aporta y tiene propuestas concretas».

¿Por ejemplo? «Hay que trabajar las potencialidades en el sector industrial y en los servicios, singularmente en turismo sosteni-



María Cruz Ferreira Costa, retratada en el Jardín de Floridablanca de Murcia, su zona verde favorita de la ciudad. MARTÍNEZ BUENO

Entre 2017 y 2020 ejerció como directora general de Calidad Ambiental en la Xunta de Galicia a las órdenes de Núñez Feijóo

«Soy la que te da la chapa con el tema climático en las comidas; y si me invitas a tu casa y no reciclas, me llevo la basura»

ble, logística y servicios a empresas: el reto es poner las bases para avanzar hacia producciones de mayor valor añadido, a la vez que impulsar la sostenibilidad y no dejar a nadie atrás, algo que solo será posible con un respeto absoluto al medio ambiente».

Si por ella fuera, llenaría las ciudades de árboles, sombras y fuentes, y las plazas públicas no serían achicharrantes desiertos de hormigón donde adentrarse en verano es una imprudencia; pero su trabajo termina cuando la propuesta llega a la mesa del responsable político. Y unas ve-

Jornada sobre contratación pública 'verde'

El Ayuntamiento de Murcia organiza mañana (Museo Hidráulico Molinos del Río, de 9.00 a 13.00) una jornada sobre contratación pública sostenible. Un panel de expertos explicará los criterios que emanan de la UE para añadir criterios ecológicos y de economía circular en los contratos y servicios de la administración, para que los proveedores conozcan las exigencias 'verdes' a las que tendrán que adaptarse en un futuro cada vez más próximo.

ces le hacen más caso que otras.

Integrante de Madres por el Clima y «ambientalista convencida», lleva la pasión climática allá donde va: «Si, soy la que te da la chapa con el tema climático en las comidas; y si me invitas a tu casa y no reciclas, me llevo la basura para ayudarte y tratar de mejorar la situación. Y a amigas o compañeras que están en cargos públicos y salen con la botella de agua de plástico, las llamo para informarles o les mando de regalo la botella reutilizable de metal o cristal. Esa soy yo, pero aparte de pequeños detalles, detrás hay grandes estrategias», advierte.

Entre los proyectos que tiene entre manos, destacan las iniciativas de Última Milla Limpia en el transporte; infraestructuras de recarga eléctrica; avances digitales aplicados a la movilidad; gestión de instalaciones fotovoltaicas municipales; Hoja de Ruta de Autoconsumo Municipal; Guía de Contratación Pública Verde; y creación del Mapa Solar del Municipio de Murcia.

Y tomen nota políticos, propone: «Tenemos que trabajar más a nivel local y regional en estrategias de acción; es decir, marcar dónde queremos llegar y buscar el camino para conseguirlo. Si se quiere, ¡se tiene que poder!».

📍 'Los pies en la tierra', el blog del medio ambiente: laverdad.es/lospiesenlatierra

Arquitectura de la UPCT formará a los primeros 'activadores urbanos'

M. RUBIO

CARTAGENA. La Escuela Técnica Superior de Arquitectura y Edificación de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) formará a partir de septiembre a los primeros 'activadores urbanos', con el fin de dar respuesta a la demanda de un nuevo perfil profesional: los especialistas en recuperación de barrios degradados de la mano de las comunida-

des locales. Este curso pionero en España ofrece quince plazas, y la inscripción, que acaba el próximo día 15, es gratuita. La iniciativa forma parte del proyecto europeo Erasmus+ Future From Urban To hUMAN REgeneration.

Dirigido por la doctora arquitecta de la UPCT María Jesús Peñalver, el curso de especialización tiene una duración de 140 horas, repartidas entre clases teóricas y talleres prácticos, a

cargo de un grupo de 17 docentes y profesionales de diferentes ámbitos. «Hasta ahora, los procesos de regeneración urbana se habían centrado solo en la parte física. Sin embargo, las



María Jesús Peñalver

nuevas directrices abogan por una recuperación integral, que incluya también aspectos sociales, económicos y ambientales», explica Peñalver. Así, el curso de

especialización persigue preparar a expertos que «se conviertan en facilitadores de nuevas estrategias de rehabilitación, implicando a las comunidades locales». El punto de partida,

añade Peñalver, sería «trabajar con los propios habitantes, que participen en la búsqueda de soluciones para sus barrios y también sean parte de las soluciones». Para Gerardo Sánchez Romero, director de ADN Urbano y profesor del curso, «las ciudades necesitan promover un nuevo humanismo que sitúe a las personas en el centro de sus políticas».

Aumentan las solicitudes de mayores para tener compañía de voluntarios de Cruz Roja

En los últimos dos años las peticiones se han incrementado cerca de un 10% y a día de hoy 231 personas se benefician de este servicio solidario

REBECA MARTÍNEZ HERRERA

MURCIA. La soledad no deseada es uno de los ejes fundamentales que se ha marcado Cruz Roja en su labor de contribución a la sociedad. A través de dos programas -'Enrédate' y 'Siempre Acompañados'-, la institución humanitaria atiende actualmente la demanda de compañía de 231 personas mayores en el municipio de Murcia. Un servicio cuyas solicitudes han aumentado en los últimos dos años cerca de un 10%.

Es el caso de María Izquierdo, una mujer de 69 años que vive con su único hijo en el barrio del Carmen. Aunque no está sola, añoraba poder relacionarse con alguien externo a su reducido círculo familiar. «Mi hijo Eugenio tiene un puesto de churros y pasa mucho tiempo fuera de casa por su negocio. Hace un año la trabajadora social nos dijo que teníamos este servicio disponible y me apunté en busca de una persona con la que poder conversar y entretenerme», cuenta esta mujer que ha trabajado en el campo durante gran parte de su vida y que arrastra problemas de espalda que hacen que algunos días no se encuentre bien para salir de su vivienda.

María define la aparición de la voluntaria que le asignó en septiembre del año pasado Cruz Roja como «un rayo de luz en mi vida». Y nunca mejor dicho, porque su nombre es Luz Amparo Acevedo, una colombiana de 45 años que lleva desde el año 2000 viviendo en Murcia y que le regala a María parte de su tiempo, «lo más valioso que tenemos», apunta esta mujer que «tenía ganas de ayu-



Luz Amparo Acevedo y María Izquierdo, el pasado sábado, paseando por el Jardín Pintor Pedro Flores, en el barrio del Carmen. ROS CAVAL / AGK

dar a las personas mayores», consciente de lo mal que lo han pasado durante la pandemia de la Covid, «sobre todo aquellas que apenas han podido salir de casa». «Tengo muy lejos a mi familia y estar con María es para mí una forma de devolver el cariño que mi madre recibe de su entorno en Colombia», explica.

Luz Amparo y María quedan todos los sábados. «Voy a su casa a recogerla y normalmente damos un paseo y tomamos algo en una cafetería cercana mientras nos ponemos al día sobre cosas cotidianas, como haría con mi madre o con cualquiera de mis amigas», detalla la voluntaria de Cruz Roja.

Para María, Luz Amparo se ha convertido en los diez meses que llevan de relación en parte de su familia. «Es muy alegre y siem-

pre tiene tema de conversación. Me lo paso muy bien con ella y estoy toda la semana deseando que llegue el sábado para vernos. Yo la llamo mi 'influencer'», destaca entre risas.

Un sentimiento que su hijo Eugenio corrobora. «En casa la nombramos mucho. Se mandan mensajes a diario y tienen una relación muy bonita que han forjado en poco tiempo. Es una mujer estupenda y estoy muy agradecido por todo lo que está haciendo por mi madre», pone de manifiesto.

«Me lo paso muy bien con ella y estoy toda la semana deseando que llegue el sábado para vernos», dice María de su voluntaria

Agradecimiento que también muestra Luz Amparo hacia María, ya que se trata de «un acompañamiento recíproco y tiene muchos detalles conmigo». «La labor social en mi familia es algo intrínseco. Siempre hemos estado ahí donde hacemos falta», dice la voluntaria, que forma parte del equipo de trece personas con el que cuenta el programa 'Enrédate', que se puso en marcha hace seis años en Murcia.

Soledad emocional

«Cuando hablamos de soledad en este proyecto nos referimos a la involuntaria, la que no se elige, la que padecen las personas que se sienten solas. No se trata de ausencia como tal, sino de soledad emocional, el sentimiento doloroso que experimentan muchos de nuestros mayores», pun-

tualiza Marisa Gómez, directora de Mayores, Discapacidad y Telesistencia de Cruz Roja en la Región de Murcia.

«Debido a la naturaleza de las necesidades que cubre, es uno de los proyectos de continuidad de Cruz Roja que ha visto reforzada su implantación en la Región, tanto en el número de localidades como en la variedad de intervenciones a desarrollar, siendo sus actividades de las más demandadas», afirmó Gómez. «Aquellas personas mayores de 65 años que no vivan acompañadas o se sientan solas, sin apoyo familiar, con periodos de larga duración en hospitales, centros residenciales o en su propio domicilio pueden formar parte de este programa, que no sería posible sin la implicación de los voluntarios», recordó.

El economato de Cáritas en La Fica atiende cada día a cien familias

LA VERDAD

MURCIA. La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia aprobó por seis meses la prórroga de cesión de las dependencias municipales que Cáritas de la Diócesis de Cartagena usa

en el recinto ferial La Fica para desarrollar el proyecto 'Economato Galilea', cuyo objetivo es atender a familias del municipio en riesgo de exclusión como consecuencia de la crisis provocada por la Covid.

Un centenar de familias necesitadas se benefician cada día de esta iniciativa, en la que trabajan 70 voluntarios y que cuenta con el apoyo de empresas colaboradoras. Los usuarios pueden adquirir alimentos frescos y congelados, así como productos de higiene personal y del hogar.

PP: «El PSOE pierde más de 8 millones de fondos europeos»

LA VERDAD

MURCIA. El Grupo Municipal Popular denunció que el Ayuntamiento de Murcia «ha dejado sin ejecutar el 84% de las inversiones en su primer año de mandato tras la moción de censura que echó al PP de La Gorieta». Los populares añadieron que «el

anterior equipo de gobierno les dejó disponibles 120 millones encima de la mesa para inversiones en remanentes de tesorería». Por otro lado, aseguraron que el Consistorio «ha perdido más de 8 millones de euros de fondos europeos».

«Para los socialistas es más fácil llorar y lamentarse que traba-

jar. No han invertido estos 120 millones de euros en el municipio porque son incapaces. Mientras tanto, tienen las pedanías abandonadas y han paralizado la actividad económica y, por tanto, la generación de empleo», reprochó José Guillén.

«La liquidación del presupuesto de 2021, elaborada por el Servicio de Contabilidad, pone de manifiesto la nefasta gestión de las inversiones. De un total financiado de 119.135.334 euros tan solo han sido capaces de obligar 19.489.471 euros», dijo Guillén.

Máxima preocupación ciudadana y policial por los altercados causados por menores

Detenidos dos jóvenes por agredir a camareros de un bar de la plaza de José María Artés cuando trataban de proteger a sus clientes de una pelea

GREGORIO MÁRMOL

CARTAGENA. La violencia y la delincuencia juvenil se va de las manos en Cartagena. Ni los vecinos ni los policías esconden su creciente preocupación por el cariz de los últimos sucesos. Dos semanas después de que jóvenes y menores de edad agredieran a doce policías en una plaza de la Urbanización Mediterráneo tras pedirles que bajaran el volumen de su música, nuevos disturbios provocados por adolescentes sorprendieron a los cartageneros en plena plaza del Ayuntamiento el sábado por la noche. Una mujer herida por el impacto de un vaso en la cara, varios camareros pateados y dos menores arrestados es el resumen de lo ocurrido.

Los agresores de los empleados del turno de tarde del popular y céntrico bar Pico Esquina fueron una veintena de menores que participaban en una riña tumultuaria por asuntos banales. Como consecuencia de ello, agentes de la Policía Local detuvieron a dos de los presuntos agresores y los pusieron a disposición del Cuerpo Nacional de Policía, según confirmó el concejal de Seguridad Ciudadana, Juan Pedro Torralba. En comisaría analizan las imágenes que proliferan en las redes sociales en busca de otros participantes en los altercados.

En el transcurso de la bronca sufrió heridas la propietaria del establecimiento, María Teresa Devía, en cuya cara impactó un vaso lanzado por uno de los jóvenes. Tuvo que acudir a un centro sanitario, donde le dieron varios puntos en la frente.

Los hechos se desencadenaron hacia las 23.45 horas en la esquina de las plazas José María Artés, del Ayuntamiento y de la calle Bodegones debido a una pelea de dos chicas. En ese lugar se ubica el bar Pico Esquina, cuyos camareros intervinieron para separarlas y, de paso, evitar la aglomeración de una treintena de chavales, que las jaleaban mientras grababan con sus móviles, molestaran a los clientes que terminaban de cenar en la terraza. El Pico Esquina es un sitio popular con nutrida clientela local, presencia de turistas y también frecuentado entre semana por funcionarios y políticos del Palacio Consistorial.

Los acompañantes de las chicas se revolviaron contra los camareros, que solo trataban de



Un joven patea a un camarero que cayó al suelo durante la refriega. La imagen es la captura de un vídeo. iv



María Teresa Devía explica a clientes y amigos la agresión. J. M. RODRÍGUEZ

mediar. Lanzaron por los aires mesas y sillas. También destruyeron vasos y platos. Envalentonados por la superioridad numérica y la ausencia de educación, la emprendieron a patadas y puñetazos contra los hosteleros. Un chico llegó a coger la pértiga utilizada para subir y bajar los tol-

dos de la terraza para atizar a todo aquel que se cruzó en su camino. En las redes sociales proliferan desde ayer gran cantidad de imágenes de los altercados, que también están siendo analizadas por los cuerpos policiales para identificar a más responsables de lo sucedido. No se descartan

nores de edad procedentes de los barrios. Sus clientes se dispersan por los alrededores con vasos en la mano y generan con cierta frecuencia conflictos que casi siempre se dirimen a golpes en la puerta lateral del Palacio Consistorial, donde hay vigilancia permanente de la Policía Local y cámaras. Según el concejal Torralba, el establecimiento pasa con frecuencia inspecciones municipales y no le constan irregularidades en su funcionamiento.

«Tenemos un problema con la gente que en lugar de salir a pasarlo bien solo quiere liarla», reconoció la alcaldesa tras telefonar a uno de los agredidos. Noelia Arroyo anunció que hoy tiene previsto analizar lo ocurrido con los jefes de la Policía Local y también con Torralba. Igualmente, pretende compartir impresiones con los responsables de la Policía Nacional en Cartagena. «Las competencias de seguridad ciudadana son suyas. Quizás necesitemos más despliegue de Policía Nacional allí donde se concentra gente», aseguró, aunque pidió tiempo para tomar decisiones al respecto. Lo que sí tiene claro es que «seremos contundentes con la gente que sale a provocar peleas».

Otro motivo de preocupación es la implicación de adolescentes en los últimos desórdenes públicos ocurridos en Cartagena. «El hecho de que haya menores metidos en estos enfrentamientos debe hacernos reflexionar a todos, empezando por las familias. La calle debe ser un espacio de convivencia. Y quien no respete las normas debe asumir las consecuencias».

Arroyo no cree que haya un clima de inseguridad creciente ni muy distinto al de otras grandes ciudades. Sin embargo, en las últimas semanas ha habido graves altercados en la ciudad, con la participación de jóvenes, que han disparado todas las alarmas en los cuerpos de seguridad. La semana pasada tres muchachos agredieron de madrugada a una pareja en la calle Honda porque les negaron un cigarrillo. Según la denuncia del hombre, antes de ser derribado y pateado en el suelo fue amenazado con una navaja.

A todo esto se suman los altercados ocurridos a finales de junio, en vísperas de San Juan, en la Urbanización Mediterráneo. Diferentes grupos de jóvenes, como si fueran uno solo, atacaron a doce policías locales y nacionales que acudieron una noche a la plaza de la asociación de vecinos del barrio a llamarles la atención porque la música que escuchaban a todo volumen molestaba. Previamente, los funcionarios encontraron una actitud insolente y desafiante por parte de estos jóvenes, que no dudaron en utilizar hasta cascos de moto para golpearlos. Como consecuencia de ese episodio violento, hubo seis detenidos, dos menores. El único que acabó en prisión adoptó una actitud irrespetuosa, chulesca y desafiante durante su estancia en los juzgados.

«Noté que algo me estallaba en la cabeza y que de repente chorreaba sangre», dice una de las hosteleras agredidas

nuevas detenciones en las próximas horas.

Heridas a la propietaria

«Noté que algo muy fuerte me estallaba en la cabeza. Y de repente vi que me chorreaba la sangre», explicó este domingo María Teresa Devía a LA VERDAD, aún muy nerviosa por lo ocurrido. La mujer sufre cortes en la frente y en un pómulo, así como un traumatismo en un ojo.

Vecinos de la plaza del Ayuntamiento señalaron como «fuente del conflicto» un bar de la calle Bodegones frecuentado los viernes y los sábados por chicos me-

El sector turístico rentabilizará un verano de lleno total con viajeros dispuestos a pagar más

Los hoteles suben los precios y viajar en coche será mucho más caro, pero el verano no se resentirá, a la espera de un otoño «complicado»

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Antes de que estallara la pandemia y el sector turístico se llevara la peor parte, la habitación media en los hoteles españoles se facturaba a 82,60 euros por noche, según datos del INE. Ahora, tres veranos y miles de millones perdidos por las empresas turísticas después, esa misma habitación se paga a 95 euros, un 15% más. Este dato permite hacerse una idea de la recuperación del sector, que ha superado todas las expectativas.

En cuanto se han acabado las restricciones por la pandemia, millones de turistas extranjeros han vuelto a venir a España buscando el mismo sol y playa de antes. Pero también planes de interior, gastronómicos y culturales en un contexto de «seguridad sanitaria» que antes no se tenía tan en cuenta y que ahora es «básico» a la hora de elegir nuestro país, confirman desde la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cebat).

La subida de precios ha permitido que el sector hotelero supere en el segundo trimestre los ingresos que tuvo en el mismo periodo de 2019 pese a tener una ocupación ligeramente inferior. Los últimos datos del INE apuntan a que en mayo el gasto realizado por los turistas internacionales alcanzó los 8.023 millones, muy similar al nivel prepandemia. Es más, el gasto medio por viajero fue de 1.152 euros frente a los 1.028 de 2019, un 12% más. Al día, ese gasto medio creció un 26%, hasta los 177 euros.

Con estos datos sobre la mesa, el sector encara un verano muy positivo en términos de ocupación, solo un 3% por debajo de la

de 2019; y de facturación, con una previsión de ingresos totales por habitación de hotel un 11% superiores a los prepandemia.

Pero en cualquier caso, la subida de precios turísticos no compensa en su totalidad los incrementos de costes que están teniendo que asumir las empresas. Desde Exceltur, la patronal turística, aseguran que de media los empresarios apenas podrán repercutir un 20% del total de los sobrecostes sobre los clientes. «Pese a la subida de precios y la evidente mejor rentabilidad empresarial, la realidad es que los márgenes son menores y que no se rentabiliza tanto como se podría esperar de este rebote», explica José Luis Zoreda, su vicepresidente ejecutivo.

Zoreda hace hincapié en que el sector «no es generador de tensión inflacionista», como se le está acusando, sino «víctima» de unos sobrecostes energéticos y de materias primas que no están trasladando en su totalidad a los clientes. Según sus cifras, los precios turísticos subieron de media un 7% en junio, frente al 10,2% de tasa de inflación general. Lo que más, los alojamientos, cuyos precios crecieron un 9,2% en comparación con el mismo mes de 2019. Pero otros subsectores como el transporte aéreo siguen incluso un 3,5% por debajo de los precios de antes de la pandemia.

Unos sobrecostes que el sector hotelero está sufriendo especialmente por su alta dependencia de la energía, y más en los meses de verano. Solo esta partida les ha supuesto aumentar sus gastos un 34%, según datos de Cebat, que apunta a que en general el sector alojativo está teniendo que

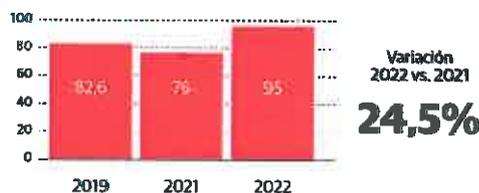
El gasto medio por visitante en España es de 1.152 euros, más de 100 por encima de lo que se dejaba en 2019



Varios turistas caminan por el centro de Madrid. CHEMA NOVA / EFE

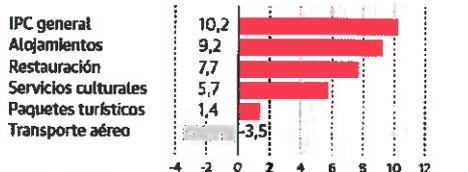
Facturación media diaria por habitación ocupada (ADR)

En euros. Mes de mayo



SUBIDA DE PRECIOS DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS EN JUNIO

En %



Fuente: INE y Exceltur.

GRÁFICO R.G.

pagar alrededor de un 25% o 30% más por la alimentación, el alza de la energía y los costes laborales, ya que muchos convenios están ligados al IPC.

Con extranjeros, más ingresos
Las mejores noticias para el sector llegan por el lado del turismo extranjero, actualmente ya casi en tasas de 2019 y con unos ingresos que incluso superan en un 2,8% los registrados ese año, con datos de Exceltur. Entre las razones de esta pujanza se citan las ganas de viajar al exterior tras dos años de restricciones y las «atractivas tarifas» desplegadas para reservas anticipadas.

En este sentido, el turista 'premium' está llegando de nuevo al país y las perspectivas son «alentadoras», confirman desde Turium, organización que impulsa el turismo de calidad en España. Aseguran que incluso destinos poco frecuentes en verano, como Madrid, están registrando altas cuotas de ocupación. Explican que es «sorprendente» cuánto se han acortado los plazos de planificación del viaje y de reservas: «El 'last minute' se ha convertido en la norma general». Y aunque reconocen que la inflación no ayuda, en comparación con otros países «seguimos siendo competitivos» en precios de gastronomía, transporte o ocio para este turista de largo radio y que suele gastar más en su viaje.

El «turista viajero» que se ha desatado no tiene precedentes, asegura el vicepresidente de Exceltur, que cifra en casi 152.000 millones los ingresos para el sector al cierre del año, solo un 2% por debajo de 2019. Por ahora, el mal contexto macroeconómico no está afectando, pero Zoreda reconoce que «el despunte del verano tendrá que convivir con un otoño más complicado». Desde Cebat detallan que la tasa de cancelaciones hoteleras es aún un 1,9% superior a la de 2019, pero ya se ha reducido a la mitad respecto a la del año pasado.

Una investigación muestra que Uber engañó e hizo 'lobby' para expandirse por las ciudades

R. C.

MADRID. El emporio Uber vuelve a quedar en entredicho, esta vez muy severamente, porque según filtraciones internas de la compañía supuestamente habría incumplido numerosas leyes y presionado a las autoridades políticas de los países donde opera

para tener privilegios respecto a otros tipos de servicios de transporte público, como los taxistas. Un trabajo realizado por el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación concluye que esta multinacional de origen estadounidense logró penetrar en las principales ciudades de todo el mundo gracias a una estrategia

que pasaría por incumplir de forma deliberada la normativa vigente en esos territorios, engañar y hacer 'lobby' en las más altas esferas.

Los más de 124.000 documentos que componen los bautizados como 'Uber Files' deja al descubierto las prácticas éticamente cuestionables de la compañía

que dirigía entonces Travis Kalanick, cofundador de la firma y que ha ido pasando en labores ejecutivas por varias empresas digitales.

Los métodos de este grupo, que en un principio intentó hacerse pasar por un servicio de economía colaborativa cuando en realidad era un negocio más de transporte que competía con el resto de operadores de este sector, pasaban por cortejar a primeros ministros, presidentes, multimillonarios, oligarcas y magnates de los medios de comunicación.

Los documentos filtrados están fechados entre 2013 y 2017 —aunque fuentes del sector sostienen que presuntamente parte de esas prácticas se habrían podido mantener pese a que los documentos no abarcan más del periodo referido— e incluyen comunicaciones del propio Kalanick con sus directivos. Uno de ellos reconoce que los propios responsables de Uber se comportan como «piratas» y en otra nota interna admite directamente que «simplemente somos jodidamente ilegales», informa Europa Press.

El sector turístico rentabilizará un verano de lleno total con viajeros dispuestos a pagar más

Los hoteles suben los precios y viajar en coche será mucho más caro, pero el veraneo no se resentirá, a la espera de un otoño «complicado»

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Antes de que estallara la pandemia y el sector turístico se llevara la peor parte, la habitación media en los hoteles españoles se facturaba a 82,60 euros por noche, según datos del INE. Ahora, tres veranos y miles de millones perdidos por las empresas turísticas después, esa misma habitación se paga a 95 euros, un 15% más. Este dato permite hacerse una idea de la recuperación del sector que ha superado todas las expectativas.

En cuanto se han acabado las restricciones por la pandemia, millones de turistas extranjeros han vuelto a venir a España buscando el mismo sol y playa de antes. Pero también planes de interior, gastronómicos y culturales en un contexto de «seguridad sanitaria» que antes no se tenía tan en cuenta y que ahora es «básico» a la hora de elegir nuestro país, confirman desde la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat).

La subida de precios ha permitido que el sector hotelero supere en el segundo trimestre los ingresos que tuvo en el mismo período de 2019 pese a tener una ocupación ligeramente inferior. Los últimos datos del INE apuntan a que en mayo el gasto realizado por los turistas internacionales alcanzó los 8.023 millones, muy similar al nivel prepandemia. Es más, el gasto medio por viajero fue de 1.152 euros frente a los 1.028 de 2019, un 12% más. Al día, ese gasto medio creció un 26%, hasta los 177 euros.

Con estos datos sobre la mesa, el sector encara un verano muy positivo en términos de ocupación, solo un 3% por debajo de la

de 2019; y de facturación, con una previsión de ingresos totales por habitación de hotel un 11% superiores a los prepandemia.

Pero en cualquier caso, la subida de precios turísticos no compensa en su totalidad los incrementos de costes que están teniendo que asumir las empresas. Desde Exceltur, la patronal turística, aseguran que de media los empresarios apenas podrán repercutir un 20% del total de los sobrecostes sobre los clientes. «Pese a la subida de precios y la evidente mejor rentabilidad empresarial, la realidad es que los márgenes son menores y que no se rentabiliza tanto como se podría esperar de este rebote», explica José Luis Zoreda, su vicepresidente ejecutivo.

Zoreda hace hincapié en que el sector «no es generador de tensión inflacionista», como se les está acusando, sino «víctima» de unos sobrecostes energéticos y de materias primas que no están trasladando en su totalidad a los clientes. Según sus cifras, los precios turísticos subieron de media un 7% en junio, frente al 10,2% de tasa de inflación general. Lo que más, los alojamientos, cuyos precios crecieron un 9,2% en comparación con el mismo mes de 2019. Pero otros subsectores como el transporte aéreo siguen incluso un 3,5% por debajo de los precios de antes de la pandemia.

Unos sobrecostes que el sector hotelero está sufriendo especialmente por su alta dependencia de la energía, y más en los meses de verano. Solo esta partida les ha supuesto aumentar sus gastos un 34%, según datos de Cehat, que apunta a que en general el sector alojativo está teniendo que

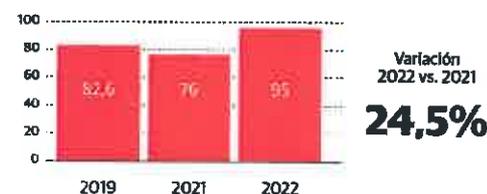
El gasto medio por visitante en España es de 1.152 euros, más de 100 por encima de lo que se dejaba en 2019



Varios turistas caminan por el centro de Madrid. CINEMA NOVA / EFE

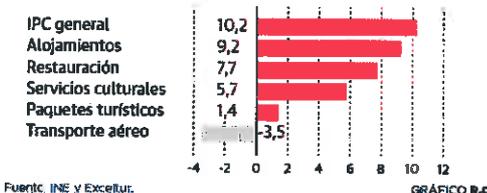
Facturación media diaria por habitación ocupada (ADR)

En euros. Mes de mayo



SUBIDA DE PRECIOS DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS EN JUNIO

En %



pagar alrededor de un 25% o 30% más por la alimentación, el alza de la energía y los costes laborales, ya que muchos convenios están ligados al IPC.

Con extranjeros, más ingresos

Las mejores noticias para el sector llegan por el lado del turismo extranjero, actualmente ya casi en tasas de 2019 y con unos ingresos que incluso superan en un 2,8% los registrados ese año, con datos de Exceltur. Entre las razones de esta pujanza se citan las ganas de viajar al exterior tras dos años de restricciones y las «atractivas tarifas» desplegadas para reservas anticipadas.

En este sentido, el turista 'premium' está llegando de nuevo al país y las perspectivas son «alentadoras», confirman desde Turium, organización que impulsa el turismo de calidad en España. Aseguran que incluso destinos poco frecuentes en verano, como Madrid, están registrando altas cuotas de ocupación. Explican que es «sorprendente» cuánto se han acortado los plazos de planificación del viaje y de reservas: «El 'last minute' se ha convertido en la norma general». Y aunque reconocen que la inflación no ayuda, en comparación con otros países «seguimos siendo competitivos» en precios de gastronomía, transporte u ocio para este turista de largo radio y que suele gastar más en su viaje.

El «furor viajero» que se ha desatado no tiene precedentes, asegura el vicepresidente de Exceltur, que cifra en casi 152.000 millones los ingresos para el sector al cierre del año, solo un 2% por debajo de 2019. Por ahora, el mal contexto macroeconómico no está afectando, pero Zoreda reconoce que «el despunte del verano tendrá que convivir con un otoño más complicado». Desde Cehat detallan que la tasa de cancelaciones hoteleras es aún un 19% superior a la de 2019, pero ya se ha reducido a la mitad respecto a la del año pasado.

Una investigación muestra que Uber engañó e hizo 'lobby' para expandirse por las ciudades

R. C.

MADRID. El emporio Uber vuelve a quedar en entredicho, esta vez muy severamente, porque según filtraciones internas de la compañía supuestamente habría incumplido numerosas leyes y presionado a las autoridades políticas de los países donde opera

para tener privilegios respecto a otros tipos de servicios de transporte público, como los taxistas. Un trabajo realizado por el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación concluye que esta multinacional de origen estadounidense logró penetrar en las principales ciudades de todo el mundo gracias a una estrate-

gia que pasaría por incumplir de forma deliberada la normativa vigente en esos territorios, engañar y hacer 'lobby' en las más altas esferas.

Los más de 124.000 documentos que componen los bautizados como 'Uber Files' deja al descubierto las prácticas éticamente cuestionables de la compañía

que dirigía entonces Travis Kalanick, cofundador de la firma y que ha ido pasando en labores ejecutivas por varias empresas digitales.

Los métodos de este grupo, que en un principio intentó hacerse pasar por un servicio de economía colaborativa cuando en realidad era un negocio más de transporte que competía con el resto de operadores de este sector, pasaban por cortejar a primeros ministros, presidentes, multimillonarios, oligarcas y magnates de los medios de comunicación.

Los documentos filtrados están fechados entre 2013 y 2017 -aunque fuentes del sector sostienen que presuntamente parte de esas prácticas se habrían podido mantener pese a que los documentos no abarcan más del período referido- e incluyen comunicaciones del propio Kalanick con sus directivos. Por ello reconoce que los propios responsables de Uber se comportan como «piratas» y en otra nota interna admite directamente que «simplemente somos jodidamente ilegales», informa Europa Press.

«El coche eléctrico es una realidad imparable e irreversible»

Jesús Alonso Consejero delegado de Ford España

La plataforma adjudicada a la planta de Valencia para fabricar estos vehículos da aire a un sector como el automovilístico en un contexto incierto

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. La adjudicación de la nueva plataforma de vehículos eléctricos GE2 en Europa a partir de 2025 a la fábrica de Ford en la localidad de Almussafes (Valencia) supone un impulso a la compañía y su continuidad en los próximos años. Un espejo en el que se mira todo el sector en España, con muchas comunidades pendientes de este tipo de decisiones de las grandes marcas. El consejero delegado de la firma en España, Jesús Alonso, explica las razones de esta decisión que cambiará la estructura de las factorías ante la irrupción «irreversible» de modelos enchufables. ¿Qué valoración hace de esta adjudicación?

—Implica que será una plataforma que permitirá desarrollar vehículos eléctricos con la tecnología más avanzada y también, lógicamente, con toda la conectividad que exigen los nuevos productos.

—Falta por saber detalles, como el grado de inversión, recursos económicos, impacto laboral...

—Eso es lo que hay que acabar de desarrollar a partir de ahora, cuáles serían los nuevos productos que irían en esta plataforma. Por otro lado, y en paralelo, que tenemos que ir trabajando en adaptar lo que son las necesidades laborales en un nuevo entorno cuando llegue la fabricación de vehículos eléctricos que, como sabemos, requieren una necesidad menor de mano de obra. Eso es algo común a la fabricación de cualquier vehículo eléctrico. Y vamos a tener que empezar ese camino de nuevas estructuras laborales.

—¿Por qué cree que Ford, una firma con sede en EE UU, ha elegido su fábrica en España y no en otros puntos de Europa?

—Se ha hecho un proceso de selec-

ción realmente muy profesional, centrado en los datos concretos de lo que aportaba cada fábrica. Y, ante ello, estaban todos los temas laborales, todos los temas del entorno de la fábrica, todos los temas del rumbo futuro, del enfoque de los gobiernos locales y nacionales... En cualquier caso, ha sido una selección muy profesional.

—¿La llegada del coche eléctrico resulta ya imparable?

—Sí, imparable e irreversible. Vamos para allá. En el caso de Ford es una apuesta clarísima de a dónde queremos llegar pronto. A nivel de turismo en 2030 queremos solamente vender en Europa coches eléctricos; y en comerciales, estamos hablando de que dos tercios de los vehículos sean cero emisiones, con lo cual, en nuestro caso, en 2030 estamos bastante cerquita de ese objetivo.

—Incluso se anticipan al objetivo de la UE, fijado para 2035.

—Pensamos que es mejor no solamente para Ford y para el cliente, sino también por nuestra responsabilidad, para el planeta.



Jesús Alonso, a. c.

—Sigue habiendo mucha reticencia por parte de los clientes a adquirir un modelo eléctrico.

—Hay dos factores importantes. El más crítico es el de acelerar la implantación de puntos de recarga. Esa es hoy la gran prioridad, porque es un factor que retrasa al comprar. Y el segundo asunto es el precio. Decisiones como las nuestras, donde vamos a poner toda la fuerza de la compañía en fabricar coches eléctricos, tiene que acabar siendo una manera de reducir costes lo más pronto posible.

—¿Qué valoración realiza de cómo evoluciona este 2022, transcurrida la mitad del año?

—Es un año al que afecta todavía

todo el tema de la Covid. Hemos tenido también una continuación del problema de falta de semiconductores y que se está mejorando un poco, pero todavía estamos muy afectados por ello. Y aparte de todo esto, pues se están juntando los problemas derivados alrededor de la guerra de Ucrania y subida de materias primas, con lo cual estamos entrando en un entorno complicado, pero al mismo tiempo yo creo que nos vamos a ir adaptando. Lo que percibo es una disminución de la demanda, sobre todo a nivel de cliente particular estos últimos meses por todas estas razones de las que hablamos.

—El retraso en las entregas de coches nuevos también está impactando en la demanda.

—Lógicamente eso influye. Es verdad que también lo que hemos descubierto es que no hace falta tener el coche ahí para que te lo compres, sino que la gente está dispuesta a esperar un poco. Pero ahora mismo en algunos modelos es una espera larga, y efectivamente esto ha ocasionado que cuando la gente realmente lo necesita en el corto plazo, pues se vea también como alternativa el comprarse uno usado. Esperemos que vaya mejorando durante los próximos meses un poquito esta disponibilidad para hacer que la gente que no puede esperar, podamos servirle el vehículo lo antes posible.

EVENTO

‘DIGITALIZACIÓN A FONDO’ PONE EN VALOR LA TECNOLOGÍA PARA ADELANTARSE AL FUTURO

La jornada, organizada por la Fundación Isaac Peral y la Fremm, está dirigida a empresas industriales tractoras y tecnológicas

MURCIA

EFQ. La pandemia ha acelerado la digitalización de las empresas. A lo largo de estos últimos años, muchas de ellas han incentivado el teletrabajo y la automatización de procesos y han aumentado su presencia en internet para llegar a todos sus clientes de forma presencial y online.

Potenciar esa apuesta por la tecnología, mostrar los retos en digitalización e impulsar la promoción y desarrollo tecnológico industrial son algunos de los objetivos de la jornada 'Digitalización a fondo', organizada por la Fremm y la Fundación Isaac Peral, que tendrá lugar mañana y

contará con entrada libre previa inscripción en <https://www.fundacionisacperal.es/digitalizacion-a-fondo>.

El evento, que comenzará a las 9.30 horas en el Centro de Negocios Fremm, está dirigido a empresas industriales, tractoras y tecnológicas, tanto consolidadas como 'startups' con propuestas de vanguardia y también a habilitadoras. En solo dos horas, las personas asistentes conocerán el 'Estudio sobre digitalización y necesidades tecnológicas de la Industria de la Región de Murcia', que ha sido elaborado por la FIP, en colaboración con el Coiterm y será expuesto por el vicedecano del Colegio, Salvador Gómez Pérez.

También conocerán el proyecto 'Transformación digital en las administraciones públicas', con la intervención del director gerente de la Fundación Integra Digital, Joaquín Ruiz Montañán, y el 'Programa Industria 5.0, digi-

MÁS INFORMACIÓN

Qué. 'Digitalización a fondo'
Cuándo. Mañana, 12 de julio
Dónde. Centro de Negocios Fremm
Organiza. Fundación Isaac Peral y Fremm
Inscripciones.
<https://www.fundacionisacperal.es/digitalizacion-a-fondo>

talización en la empresa industrial', presentado por el jefe del Departamento de Innovación Empresarial del Instituto de Fomento de la Región de Murcia, Antonio Romero Navarro.

Asimismo, se celebrará una mesa redonda que estará moderada por Germán Sancho García, director del Centro Tecnológico de las TIC de la Región de Murcia (Cenfic), donde se presentarán los casos de éxito de colaboración público-privada en don-



El evento abordará distintos aspectos de la digitalización. F. I. F.

de han participado empresas tractoras de la Región. Se trata de Navantia, que dará a conocer su trabajo sobre el uso del 5G en la construcción de buques y submarinos. Telefónica, que hablará sobre la transformación digital en las pymes industriales. Primafrio, hará referencia a la cadena de suministro agroalimentaria digitalizada, conectada y segura; y Dinapsis acuñada para abordar la transformación digital en la gestión del agua y la salud ambiental.

Para el presidente de la Fremm,

Alfonso Hernández, la jornada es una oportunidad para que las empresas industriales se adentren en la digitalización, «una tendencia en expansión en el mundo que permite a las tractoras implantar conocimiento innovador y tecnológico». Esta idea es compartida por el presidente de la Fundación Isaac Peral, Alfonso Corbalán, quien ve el evento como «una inmersión en la digitalización, con un análisis de la situación actual, de los casos éxitos y de propuestas de vanguardia».

Los precios de frutas y hortalizas se triplican del campo al mercado

► La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores denuncia «un fenómeno especulativo muy fuerte en el que, a partir de la inflación, los grandes negocios están aprovechando para inflar de manera artificial» lo que se paga por alimentos como la sandía o la lechuga

S.M.

La brecha entre lo que cobran los agricultores y lo que pagamos en el supermercado no deja de crecer. En el caso de las frutas y hortalizas de la Región, los precios se llegan a triplicar en el camino que une el campo con las superficies comerciales. Es el caso del albaricoque, por ejemplo, por el que se está pagando a los productores entre 70 céntimos y 1,25 euros y vendiendo en las tiendas en una franja que va de los 2,99 a los 3,95 euros. Pasa lo mismo con el melocotón y, en menor medida, con la nectarina, que multiplica su precio en mercado por dos y medio.

«Es una tendencia generalizada en todo el país, y se trata de un fenómeno especulativo muy fuerte que está motivado en gran medida por la inflación. Eso está sirviendo de excusa para que la distribución alternativa y las grandes superficies, en general, estén provocando una subida artificial de los precios», dice Alfonso Gálvez, secretario general de la Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (Asaja) en la Región de Murcia.

«Es cierto que está habiendo un incremento de los costes de producción -sigue-, que lo están sufriendo los agricultores y que no se ve repercutido en el precio de origen, de venta en el campo. Los márgenes son totalmente abusivos y el agricultor sigue sin recibir unos precios que se adecúan a sus costes de producción».

Gálvez apunta un caso para-

Brecha entre el precio de origen y el de destino

PRECIO QUE SE PAGA AL AGRICULTOR Y LO QUE LE CUESTA AL CONSUMIDOR

Frutas y hortalizas	Precio origen (€/kg)	Precio destino (€/kg)
Albaricoque	0,70-1,25	2,99-3,95
Melocotón	0,60-1,30	2,25-3,79
Naranja	0,09-0,15	0,89-1,69
Nectarina	0,65-1,25	2,25-3,29
Lechuga	0,13-0,15	0,85-1,25
Pepino	0,97-2	1,39-1,99

Fuente: Observatorio de precios Asaja

INFOGRAFÍA ► LA OPINIÓN



digámico: la sandía.

«Es un caso sangrante -explica-, no se está pagando a más de 10 céntimos en el campo y se está encontrando el kilo a 1,60 en los supermercados». También pasa con el limón: «Un socio nuestro nos decía hace poco que había visto el limón verna, la variedad de verano, a 2,69 euros el kilo en un supermercado... y es un limón de baja calidad, que suele estar destinado a la industria, para la transformación en cítricos y que se paga a menos de cinco céntimos cuando no se da o, directamente, se queda en el campo».

Como la sandía, el melón se está comprando a precio de oro.

Además de esta supuesta «subida artificial», influye la combinación de la calma y el marzo de lluvia constante que vivió la Región, lo que impidió recoger los frutos, arreglar los desperfectos provocados por las precipitaciones y plantar. «Eso provocó un retroceso en la producción. En cuanto al melón y la sandía, de todas formas, eso se está equilibrando, en unas semanas habrá más producto en los comercios y los precios se irán equilibrando, aunque seguirán altos».

Sustitutivos

¿La consecuencia? Un descen-



Frutas y hortalizas en un puesto de una plaza de Alastón.

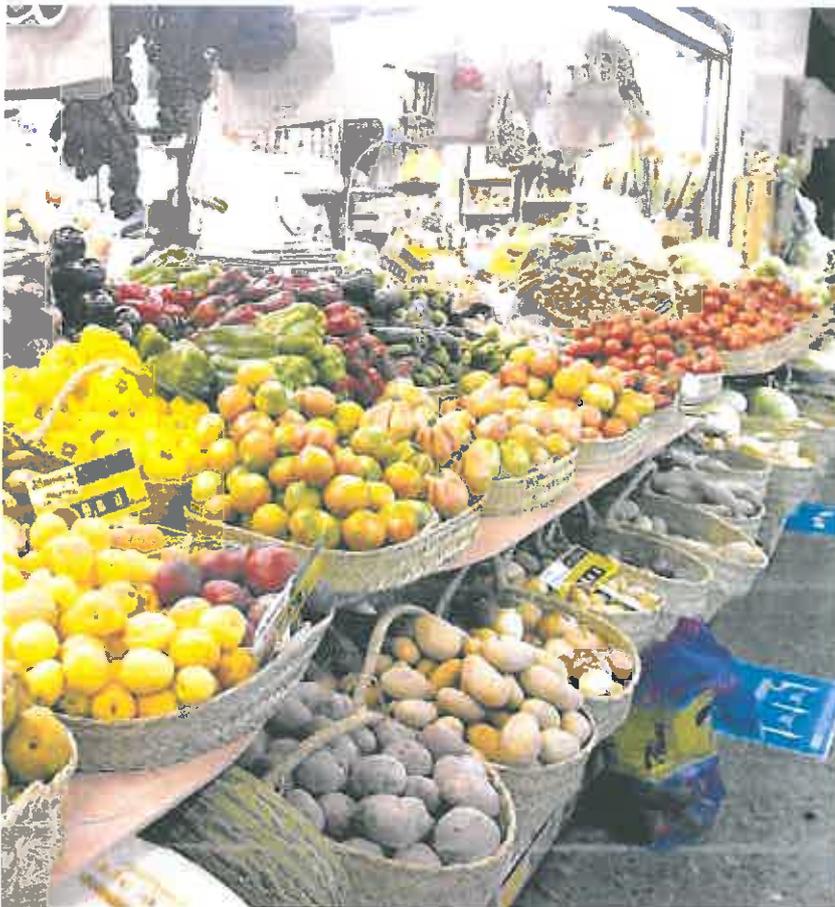


El precio de la sandía es uno de los más elevados.

so del cosumo de frutas y hortalizas. Según la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), el 62% de los consumidores reconoce que ya ha modificado sus hábitos de compra. Los han «adaptado a su renta». Uno de cada cinco, incluso, ha dejado de comprar alimentos

frescos como carne, pescado, verduras y frutas. En el caso de estas últimas, el informe indica que se están buscando productos sustitutivos, «quizá otro tipo de postres que a sus ojos resulten más baratos, pese a que no

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



➔ La «competencia desleal» penaliza a los cítricos

Desde Asaja piden a la UE aranceles y «un mayor control» de la oferta y la demanda

L.O.
 ■ Alfonso Gálvez apunta a la Unión Europea: «Estamos viendo que, por un lado, se ponen muchas pegas para sacar las producciones europeas, con tanta normativa, y se da vía libre a terceros países, que tienen costes de producción bajísimos. Da la impresión de que se quiere reducir la producción alimentaria europea, lo que implicaría que pasaríamos a depender, en lo que a alimentación se refiere, de otros países, y eso es peligroso».

Egipto, Marruecos, Sudáfrica, Túnez, Jordania o Turquía son algunos de los países que, según Asaja, «están poniendo en serio peligro a la producción de cítricos del Levante español». Al respecto, Gálvez afirmaba hace unos días estar «muy preocupado por la fuerte competencia que estamos soportando, pues no podemos

competir con ellos, sus costes son ínfimos en comparación con los nuestros, están entrando masivamente en la Unión Europea, y esto nos conduce a que va a ser muy difícil que nuestros cítricos sean rentables ante la fuerte presión de estos países terceros, cuyas exportaciones, en algunos casos, se están duplicando y triplicando al mercado europeo».

La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores exige a la UE «medidas arancelarias» para «poder, de alguna manera, competir con estos países en los mercados internacionales. Además, es necesario un mayor control fitosanitario de las producciones que entran en territorio europeo con el fin de proteger a los socios comunitarios». También piden, en resumen, «que se respete la ley de oferta y demanda con las particularidades que presenta el mercado en el continente europeo».

En el caso de la Región, apunta el secretario general de Asaja, estas medidas cobran aún más importancia, dada la «naturaliza exportadora» del sector agroalimentario murciano.

der de otros a la hora de alimentarnos», dice Gálvez.

Demandas

«Estamos viendo cómo en el negocio de la compraventa de alimentos se están produciendo prácticas totalmente abusivas y los gobiernos están mirando para otro lado», afirma el secretario general de Asaja, que resume las demandas del sector: «Pedimos que se aplique la ley de valor de la cadena agroalimentaria y que en todo caso se paguen o minoricen los costes del agricultor o el ganadero. Pedimos también medidas para paliar el aumento de la luz y el gasoil, porque la ayuda de los 20 céntimos al gasoil se la ha comido ya el mercado».

Gálvez, que también apunta a la Unión Europea, dice que el

Muchos pequeños agricultores se plantean abandonar sus fincas ante los precios que se pagan en el campo

gobierno de la Región de Murcia «poco puede hacer ante esta situación cuando nuestra agricultura es fundamentalmente exportadora. Puede concluir apoyar el control de los precios y la oferta y demanda si a nivel continental y nacional se pone en marcha una apuesta por la norma de valor de la cadena agroalimentaria, que eso se notaría y sería un alivio, claro está, pero no mucho más».

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

sean los más sanos», postulan desde la OCU, y dejan caer que esta tendencia haría que los precios que cobran los agricultores fueran aún menores. Gálvez no entiende «cómo se nos lleva diciendo durante décadas

que debemos consumir frutas y hortalizas y, de pronto, el Gobierno no vela porque la ciudadanía pueda hacerlo a unos precios razonables».

Otra consecuencia: los pequeños agricultores se plantean seriamente abandonar sus fincas. Miles de hectáreas de cul-

tivo en la Región estarían, así, en riesgo de desaparición. «Sería una mala noticia -apunta Gálvez-, porque es el primer paso de algo de lo que nos arrepentiríamos profundamente, que es poner en juego la seguridad y la soberanía alimentaria de este país y pasar a depen-

LO | administración

Más de 9.000 murcianos hacen la renta por teléfono

► La Agencia Tributaria de la Región aportó trece profesionales a la AEAT para asistir a los ciudadanos durante los meses de mayo y junio

REDACCIÓN

Un total de 13 técnicos de la Comunidad ayudaron a 9.015 ciudadanos de la Región de Murcia a formalizar la declaración de la renta durante la campaña correspondiente al presente año y, de ellos, 4.896 recibieron asistencia telefónica y 4.119 presencial. Estos datos suponen que los profesionales de la Comunidad atendieron a casi 3.000 personas más que en la campaña de la renta anterior.

La Agencia Tributaria de la Región de Murcia (ATRM), dependiente de la Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital, puso a disposición de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) a estos profesionales para colaborar en la asistencia a los murcianos desde el 9 de mayo de forma telefónica y durante todo el mes de junio en las oficinas de Murcia y Cartagena.

En concreto, la plataforma de Murcia contó con seis profesionales de la Agencia Tributaria de la Región de Murcia, y en la de Cartagena fueron cuatro, mientras que los otros tres técnicos de apo-

yo estuvieron centrados en la atención vía telefónica. Por teléfono, estos profesionales gestionaron un total de 3.878 declaraciones en el mes de mayo y otras 1.018 en el mes de junio; y presencialmente, 3.175 en las dependencias de Murcia y 944 en las de Cartagena.

El director general de la Agencia Tributaria de la Región de Murcia, Juan Marín, indicó que «esta colaboración que realizamos con la Agencia Tributaria del Estado es provechosa para los contribuyentes de la Región de Murcia, quienes además podían beneficiarse de 13 deducciones autonómicas para aplicar en su declaración de la renta».

Trece deducciones autonómicas

El Gobierno regional aplicó en la declaración de la renta de este año, la correspondiente al 2021, una nueva bajada de la tarifa autonómica del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas para la totalidad de los cerca de 650.000 contribuyentes de la Región de Murcia y que beneficia de manera especial a las rentas medias y bajas.



Participantes en la junta directiva y el patronato del Ceelm.

CARM

Cerca de 1.600 emprendedores y empresas se suman al Ceelm para acelerar las 'startups'

Las 'startups' tecnológicas e innovadoras en la Región de Murcia están acelerando su fase de consolidación en lo que va de 2022 para posicionarse a tiempo con sus propuestas de valor en un mercado con nuevas oportunidades surgidas con la pandemia. Con el objetivo de ayudarles en este reto, el Centro Europeo de Empresas e Innovación (Ceelm) ha organizado 42 eventos en los que han parti-

cipado 1.624 emprendedores y empresas, centrando sus servicios de asesoramiento y formación hacia el acceso intensivo a la financiación pública y privada, la identificación del talento y la internacionalización.

El director del Instituto de Fomento de la Región de Murcia (INFO) y presidente del Ceelm, Joaquín Gómez, afirmó que «atravesamos un momento clave en la transformación de

nuestro modelo productivo, donde el talento de las empresas tecnológicas e innovadoras jugarán un papel fundamental». «Tenemos en marcha la estrategia 'Industria 5.0 Región de Murcia', que está dotada de 30 millones de euros para potenciar esta transformación digital, y hay 3,8 millones de euros para impulsar el consorcio 'Ágora DM', añadió el director Joaquín Gómez. L.O.

Esta rebaja fiscal, aprobada en 2018 por el Ejecutivo autonómico y que culminará en la campaña de la renta 2023, generará un ahorro acumulado de casi 55 millones de euros para las familias de la Región tras este tercer ejercicio de

aplicación.

Asimismo, el Gobierno de la Región de Murcia ofreció a los contribuyentes murcianos 13 deducciones sociales que permitían ahorrar cerca de 8 millones de euros a más de 52.000 murcianos en

esta campaña de la renta. Entre estas deducciones estaban las de material escolar y de libros; discapacidad; gastos de guardería; conciliación; inversión en vivienda no habitual para menores de 35 años o nacimiento o adopción.

El PP exige a Sánchez los sueldos atrasados de los abogados de oficio

► Unos 1.500 letrados de la Región están afectados por los impagos desde hace cuatro meses

REDACCIÓN

El PP ha presentado una moción en la Asamblea Regional en la que exige al Gobierno de España el pago inmediato de las cantidades pendientes en concepto de retribuciones debidas a los abogados del turno de oficio por parte del Ministerio de Justicia.

La diputada regional Miriam Guardiola ha denunciado que los abogados del turno de oficio llevan más de cuatro meses sin cobrar y «unos 1.500 abogados de la Región están afectados por estos impagos».

«Ni Pedro Sánchez ni Vélez estarían sin cobrar 4 meses, es necesario un poco de empatía y sensibilidad por esas familias, porque hablamos de 3.000 personas afectadas en la Región», ha sentenciado Guardiola.

La popular ha indicado que «el PSOE sigue callado de manera co-

barde y está tapando esta situación»: «Los letrados del turno de oficio de Cartagena, Murcia y Lorca han denunciado esta situación tan lamentable que viven miles de abogados porque hablamos de retrasos intolerables e injustificados del pago de sus honorarios».

Al hilo, Guardiola ha destacado que «es una situación angustiosa porque, desde el mes de marzo, les adeudan más del 80%, esto supone 300.000 euros y falta por pagar todo el mes de abril, mayo, junio y julio ya ha comenzado».

Por otra parte, el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso exigirá la comparecencia de la secretaria de Estado de Justicia para que dé explicaciones sobre el retraso de los importes adeudados desde el mes de marzo de los honorarios de los letrados del turno de oficio.

Asimismo, han preguntado al Gobierno si conoce Sánchez los retrasos que están afectando al

Los profesionales de los colegios de Murcia, Cartagena y Lorca volverán a manifestarse este martes

pago de los servicios prestados por los abogados del turno de oficio en materia de Justicia; y si conoce desde cuándo llevan produciéndose esos retrasos, a cuántos letrados afecta, las razones por las que no se han abonado dichos servicios prestados, el importe que se les adeuda, y la fecha en la que se procederá a las cantidades adeudadas.

Manifestación de los afectados

Los abogados de turno de oficio de la Región volverán a protestar por los retrasos en los pagos. Los colegios de abogados de Murcia, Cartagena y Lorca han convocado una concentración este martes, Día de la Justicia Gratuita y el Turno de Oficio, ante la Delegación del Gobierno para exigir que se ponga fin a las disfunciones.

ANTONIO ZOMERO

Este verano se preveía como el de la recuperación definitiva del sector turístico, asolado por las restricciones derivadas de la pandemia del coronavirus. Las agencias de viajes comienzan a ver la luz al final del tortuoso túnel que la pandemia ha supuesto para todo el sector, pero las grandes dificultades para vender destinos en el extranjero suponen un último escollo que esquivar antes de la recuperación definitiva.

«Después de dos años la gente está ansiosa, alegre, con muchas ganas de viajar», señala Paco Piñero, de la agencia Tierras del Mundo, pero la subida en los precios de los vuelos al extranjero es el motivo principal que aleja a los murcianos de los destinos internacionales.

«Este verano hay una recuperación real, pero los precios de los viajes, en general, han subido en torno a un 25%», comenta Miriam Soto, de la agencia de viajes Zafiro Tours Murcia. La gran demanda de vuelos, junto al encarecimiento de los combustibles, repercute directamente en el coste del transporte aéreo, el medio predilecto de los usuarios para realizar viajes de más de 400 kilómetros, según una encuesta realizada por el Ministerio de Fomento en la época prepandemia.

Muchos murcianos optan por desplazarse en sus coches particulares o por volar a destinos nacionales, más baratos, para disfrutar de su tiempo de asueto, pero esto no evita el precio «desorbitado» de los alojamientos tanto en Península como en las islas», explica Paco Piñero, de Tierras del Mundo. «Baleares y Canarias se están vendiendo muy bien, pero son dos ejemplos de los destinos que más han subido de precio».

Otro hecho que modifica los destinos de los murcianos para las vacaciones estivales es la convulsa situación que se vive en el Este de Europa por la inversión rusa de Ucrania. «Hungria este año se está vendiendo muy poco», asegura Paco Piñero. «Polonia, que era la que más se vendía por esa zona, ahora no se está vendiendo nada».

El miedo a viajar hacia los países eslavos y cercanías provoca el viraje 'obligado' hacia el Oeste por parte de los turistas murcianos, lo que deviene en una mayor concentración de la demanda en los destinos clásicos de Occidente. «Si la gente quiere salir y no se puede ir al Este, la inercia los lleva a otro sitio. París se está vendiendo muchísimo».

Los turistas que pueden afrontar los costes eligen destinos internacionales clásicos como Nueva York, Francia, Países Bajos o Reino Unido, pero también sor-

Vacaciones. Aunque la recuperación del sector es casi absoluta, las agencias de viajes tienen problemas para comercializar los vuelos internacionales por la subida del combustible y el aumento de la demanda, que han disparado las tarifas aéreas

Viajar es un 25% más caro que antes del covid

» Canarias y Baleares son los destinos nacionales con mayor afluencia pese al precio «desorbitado» de los vuelos y el alojamiento



Una clienta observa un folleto en una agencia de viajes.

LAPA ARJONES

LAS CLAVES

COMBUSTIBLE E INFLACIÓN Impacto en las vacaciones

► Muchos murcianos de clase media no podrán viajar de vacaciones como hacían antes de la pandemia de covid por disponer de menos liquidez por los efectos de la invasión rusa de Ucrania.

DEMANDA

Destinos saturados

► El gran aumento de la demanda con respecto a los últimos veranos, con el turismo paralizado en el Este de Europa, ha concentrado a los turistas en los destinos internacionales más clásicos, como Francia, Nueva York, Países Bajos o Reino Unido.

prende la afluencia a países menos habituales. Las naciones insulares de Sri Lanka o Maldivas, ubicadas en el Índico, triunfan como destinos exóticos, sobre todo para lunas de miel.

Punto Cana o Cancun, en la región del Caribe, son otros de los destinos estrella para este verano por las posibilidades más 'baratas' que ofrecen los vuelos. «Bárter, pero, aun así, el efecto de la inflación es notable: «El año pasado el viaje completo al Caribe estaba en 1200 euros, pero ahora ronda entre los 1500 o 1600», explica Paco Piñero.

La realidad es que no todas las familias murcianas se pueden permitir un paquete comercial con destino al otro lado del charco. Los clientes llegan a las agencias de viajes con un presupuesto limitado y la firme ilusión de disfrutar de una semana completa de vacaciones; pero, al ver los precios inflados por la demanda, el combustible y la carestía, topan con la realidad: «La gente que va más justa, cuando le das el presupuesto, directamente desiste», lamenta Miriam Soto.

La mejor opción para evitar quedarse en tierra este verano pasa por planificar con el tiempo suficiente las vacaciones, contratar el viaje deseado con la mayor antelación posible, o tratar de evitar la demanda desbordada de la temporada alta. Para los menos precavidos siempre queda la opción poco deseable de reducir los días de la estancia para ajustar el coste al presupuesto disponible o buscar alternativas más asequibles dentro del territorio nacional.

Segunda manifestación policial

► **DOS SEMANAS DESPUÉS DE LA PRIMERA.** La situación de la Policía Local sigue siendo «insostenible», según denuncian. Decenas de agentes, acompañados por vecinos, se movilizaron el pasado 25 de junio y lo han vuelto a hacer este domingo en Cabo de Palos. Los policiares han reclamado la necesidad de «más agentes, mejores medios y unas condiciones dignas de trabajo». «Hay muchos servicios que no se pueden atender», afirmó el delegado sindical de UGT, José Juan González Salas.



Desmadre con peleas y botellones

► Se desata una batalla campal en pleno centro de la ciudad, con la dueña de un bar agredida en la cabeza y dos detenidos, a lo que se unen los macrobotellones sin control en la costa de La Manga y Cabo de Palos

MIMI FERRÁN

Mal empieza el verano en Cartagena. Este sábado se vivió en pleno centro de la ciudad, a escasos metros del Ayuntamiento, una batalla campal entre varios grupos de jóvenes que no dudaron en

tirarse el mobiliario de una de las cafeterías de la zona, llegando a agredir a una de las trabajadoras.

Pue en la Plaza José María Artes, frente al Palacio Consistorial. Ante las escenas de violencia, la dueña del bar Pico Esquina se

apresuró a recoger las sillas y mesas de su establecimiento; sin embargo, un vaso lanzado con fuerza le impactó en la cabeza. Hasta el momento, dos personas han sido detenidas y la Policía Local de Cartagena trabaja para locali-

zar a más responsables.

La alcaldesa Noelia Arroyo ha tildado de «intolerables» estas «conductas violentas cuando trabajamos por una Cartagena turística y abierta». «No merecemos episodios como éste. No es ocio,

es salvajismo», ha sentenciado.

Mientras la pelea multitudinaria tenía lugar en el centro de Cartagena, por la costa se celebraban macrobotellones sin ningún tipo de control, en La Manga y Cabo de Palos.

BBVA

La Opinión
DE MURCIA



Convocatoria
Solidaria BBVA

Futuro Sostenible

ISR 2022

Poniendo al alcance de todos las oportunidades de la nueva era.

En esta Acción Social de carácter representativa y 41 Edición de los Premios, con ellos reconocemos el esfuerzo y la integridad de aquellos que, trabajando con integridad a los más desfavorecidos, como parte de nuestro compromiso de contribuir de manera positiva al desarrollo social y un mundo más sostenible, incluyente y equitativo.

Durante el evento se contará con la presencia de ponentes como Miguel Ángel Ruiz, Director de O'Genes; Alejandro Campillo, Responsable de Recursos Humanos de A3; Juan Ignacio Bleda Maza de Lizana, CEO de S&B; Centro de Dirección de Clientes en Miami y Blanca Casas Carmona, Equipo de Negocios de BBVA Asset Management.

Toda la información y las valoraciones de los debates encontrarán en la página impresa y en <http://www.laopiniondemurcia.es/ eventos/ bbva-futuro-sostenible/>

Sábado, 16 de julio