

# RESUMEN DE PRENSA



## Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y  
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

# 12/06/2022



## «El examen aquí tiene 'plus de peligrosidad'»

Antonio García Arias Mejor profesor de Primaria de España (Educa Abanca 2019)

**C**uentan los libros de Historia que fue el soldado griego Filípides, allá por el año 490 antes de Cristo, quien se puso a correr los 42 kilómetros que separaban Maratón de Atenas para anunciar a su pueblo la victoria sobre el ejército persa. Justo después de cumplir con su misión, cayó muerto de manera fulminante. Así nació la leyenda de la que quizá sea la prueba olímpica por excelencia y a la que muchos asemejan con esa otra «carrera de larga distancia» llamada oposición. Un reto mayúsculo al que se enfrentan este próximo sábado alrededor de 10.000 personas en la Región de Murcia para conseguir alguna de las 905 plazas de maestro en juego.

«Estudiar para sacarse una de estas plazas es como una maratón. Empiezan muchos y acaban pocos», describe Andrés López Herrero, doctor en Bellas Artes y profesor de Dibujo en el IES Infanta Elena de Jumilla. También forma a futuros profesores de Primaria y aconseja a los aspirantes «que se armen de valor y se organicen el tiempo, porque pueden desanimarse por el camino».

La alcaldesa de Yecla, Remedios Lajara, recuerda que aprobó la oposición de maestra de Audición y Lenguaje mientras compaginaba su papel de madre de familia, su trabajo como profesora en un colegio concertado y su responsabilidad como concejala del Ayuntamiento. Casi nada. «Tenía un horario marcado todos los días para estudiar, un par de horas por la noche de lunes a viernes, además de sábados y domingos». Y sacó nota. ¿El secreto? «Solo puedes estar

# Éxito en las oposiciones

Educación. Más de 10.000 aspirantes pelean el próximo sábado por una de las 905 plazas de maestro; una «carrera de fondo» llena de «sacrificios», recuerdan años después diferentes rostros visibles de la «mejor profesión del mundo»

DANIEL VIDAL



pendiente de la oposición. Tienes que abstraerte de todo. Supongo que le pasa lo mismo a los alpinistas o a todos aquellos que tienen por delante un desafío similar».

Un reto como el que afrontó hace casi 30 años quien acabó convirtiéndose en 2019 en el mejor maestro de Primaria de España. Antonio García Arias es gallego, pero vive y da clases en San Javier. Y tiene clavada en la memoria la imagen del termómetro de la Gran Vía de Murcia que marcaba «51 grados» unas horas antes de que tuviera que enfrentarse a los exámenes por una plaza de

maestro de Educación Física. «La temperatura aquí supone un 'plus de peligrosidad'», advierte. Esperanza Meseguer también fue elegida mejor maestra de España, en su caso de Infantil, y también reconoce que el camino hasta obtener la plaza «fue duro».

Meseguer y sus compañeros de páginas representan el éxito tras la maratón de las oposiciones. Héroe y heroínas que no perecieron por el camino ni al cruzar la meta. Ellos son la viva imagen de la recompensa de la competición y la lucha contra uno mismo. Un buen puñado de modernos Filípides.

**L**a suspensión de las oposiciones en Galicia, el mismo año que Antonio García Arias terminó la carrera, provocó que este coruñés de Laraxe buscara otros puertos en los que «trabajar de maestro, que es para lo que había estudiado». Buscando diferentes opciones, reparó en que las comunidades donde se ofertaban un mayor número de plazas de su especialidad, la de Educación Física, eran Extremadura y la Región de Murcia. «Me decanté por la Región porque tiene mar y para mí, la presencia del mar es muy importante».

Para muestra, el botón del acto de adjudicación de plaza, allá por septiembre del año 1994. «Comencé a las ocho de la mañana y a mí me tocó el turno a las diez de la noche. No conocía nada de la Región». Cuando le preguntaron por el destino elegido, García Arias respondió muy al estilo gallego, con otra pregunta: «¿Hay algún colegio que esté cerca del mar?». Desde entonces vive y trabaja en San Javier, y su labor en el colegio Joaquín Vicente Carrion le valió hace tres años el premio Educa Abanca al mejor profesor de Primaria de España.

Y eso que nunca pensó convertirse en maestro. «Yo, con 18 años, quería serlo todo. Policía, piloto, futbolista... Y empecé estudiando Empresariales. Pero no era lo que yo quería, no me veía haciendo la contabilidad de una tienda». Fue el primer día de clase en Magisterio, «descubriendo la importancia de la sociología en la educación y el impacto que tiene la educación

en un menor y en la sociedad, cuando me enamoré de esta profesión». Una ocupación que después le mantuvo 13 años como interino, antes de obtener la plaza definitiva en 2007 y tras superar exámenes infernales: «Una de las cosas más complicadas para mí fueron las pruebas de Educación Física con temperaturas de 40 y 45 grados. Recuerdo que el primer año que me examiné, en 1994, el termómetro de la Gran Vía llegó a marcar 51 grados. Fue brutal. Yo solo ando para buscar algún sitio con aire acondicionado. Es verdad que aquí las oposiciones tienen el 'plus de peligrosidad' de la temperatura, porque te puede perjudicar mucho físicamente».

### Un tiempo «sin vida»

Fue aquel año en que García Arias se encerró en una pensión del Barrio del Carmen para preparar el examen. «Me pasé allí un mes entero. Fue un tiempo casi sin vida, porque la totalidad del tiempo lo dedicas al estudio. Y, además, te reprochas el tiempo que no le dedicas». Por eso desayunaba, comía y cenaba en la habitación. «Intentaba no perder ni un minuto porque me daba la sensación de que cualquier momento podía ser determinante. Ecos últimos meses son de una concentración y una exigencia muy elevada». Define la oposición como «una carrera de fondo» y cree que la clave está en «la constancia en el trabajo» y en la «gestión emocional». ¿Un último consejo antes del examen? «Confianza en uno mismo».



El 'techo' del temario. Remedios Lajara, con todas las temáticas que estudió para aprobar la oposición. JAVIER CARRIÓN / AGM

## «A veces no había más opciones que estudiar con mi hijo en mi regazo»

**Remedios Lajara Maestra de Audición y Lenguaje; alcaldesa de Yecla**

**Y**a había terminado la carrera de Empresariales y hasta se había casado Remedios Lajara cuando le picó el gusanillo del Magisterio. «Mi familia me decía que estaba loca, que a dónde iba», recuerda la actual alcaldesa de Yecla, que se marchó a estudiar la carrera nada más y nada menos que a Valladolid. Tampoco es que perdiera el tiempo allí. Se sacó el título en tres años y con

una nota media de 9,2.

Después llegaron las oposiciones. Ese momento en el que Lajara, como aquellos que han superado este trance, tuvo que echar «toda la carne en el asador». La sala de estudio del edificio bioclimático de Yecla fue inaugurada en 2013 y una de las primeras estudiantes en hacer uso de ella fue precisamente... la actual alcaldesa, que también ejerció como di-

rectora general de Centros de la Consejería de la Educación. «Tenía lavadoras sin poner, sabía que tenía que hacer la compra. Pero esas tareas las hacía mi marido o pedíamos la compra por internet». Una de las técnicas que utilizaba Lajara para no desanimarse era ponerse «metas a corto plazo». Por ejemplo, «dos temas a la semana».

Lo importante, recuerda, es «ser muy constante y muy metódico». E insiste en la capacidad de «abstracción» de los aspirantes para que «otros estímulos no te distraigan del objetivo princi-

pal». Estímulos como la familia, que la alcaldesa «utilizaba» aquellos días frenéticos como hipotético tribunal. «Os voy a contar una historia de la que no vais a entender ni 'papa', pero decidme si os conviene. Aunque os suene a chino». A su suegra y a su padre, al menos, sí les resultaba «convinciente».

«Cuestión de organización» Luego están los hijos. Ya había tenido a su segundo retoño Reme-

«Es muy importante saber gestionar el tiempo en el examen; yo no podía escribir más de ocho folios en dos horas»



dios Lajara cuando se presentó al examen del año 2016, que acabó aprobando con un «ocho y pico» y que le acabó dando la plaza. «Yo siempre digo que es cuestión de organización. Y la ayuda de tu gente, que crean en ti, también es fundamental». Aún brota en la memoria con fuerza aquel miércoles preveraniego en la sala de estudio, junto a su hijo mayor, que entonces tenía ocho años. «Le pedí que dibujara lo que hacía él cuando yo no estaba. Y se dibujó a él, a su hermano pequeño en el carrito y a la chica que les cuidaba por las tardes». Otras veces, no había más opciones que «estu-

## «Los docentes opositamos también para conocernos a nosotros mismos»

**Esperanza Meseguer Mejor maestra de Infantil de España (Educa Abanca 2021)**

**E**legida mejor docente de Educación Infantil de España en los Premios Educa Abanca del año pasado por su labor en el colegio Nuestra Señora de Loreto (San Javier), Esperanza Meseguer trabaja este curso en Holanda en comisión de servicio en el exterior, enseñando a hijos de españoles. Aún recuerda con nitidez esta hija de maestra y de profesor de instituto, sobri-

na de docentes a quien le corre la enseñanza por las venas, que la parte teórica de las oposiciones le salió «muy bien». El «pero» llega con la «exposición oral». Reconoce que «no estaba preparada», que «no sabía muy bien los criterios y los requisitos que primaban en esa exposición». Por eso aconseja «leerse muy bien las bases de la convocatoria».

Con todo, aquel primer exa-

men le valió para «entrar como interina» en un colegio concertado. Después, el proceso hasta conseguir la plaza fija mientras ya estaba trabajando «me dio la formación inicial real para poder desempeñar mi puesto como docente. Me ayudó a profundizar y a conocer mejor la parte teórica aplicada a la práctica, además de investigar y experimentar por mi cuenta». Un periodo de trabajo combinado con estudio, donde hay que sacar tiempo de donde no lo hay, y que Meseguer tilda de «duro», con sus «sacrificios», pero «muy importante para el proceso de aprendizaje».

También tiene claro esta maestra que las últimas semanas antes del examen deben dedicarse a la «descompresión». Que, según define la RAE, es la «reducción de la presión a que ha estado sometido un gas o un líquido».



## CONSEJOS

### EL DÍA ANTERIOR AL EXAMEN

- 1 Hacer ejercicio y tomar un buen desayuno
- 2 Repasar para tener los conceptos claros
- 3 Preparar todo lo necesario para la realización del examen: DNI, inscripción, bolígrafos, programación si es el examen al que se enfrentan, agua, caramelos, pañuelos de papel y un abanico
- 4 Distraerse ese día
- 5 Preparar la ropa del día siguiente: cómoda y fresca
- 6 Cenar ligero y acostarse a buena hora
- 7 Pensar en positivo
- 8 Programar varias alarmas para despertarse al día siguiente

### EL DÍA DEL EXAMEN

- 1 Levantarse con tiempo
- 2 Móvil en modo avión
- 3 Darse una ducha
- 4 Desayunar bien
- 5 Coger todo lo preparado el día de antes
- 6 No repasar
- 7 Llegar con un par de horas de antelación para encontrar el tribunal
- 8 Evitar conversaciones acerca del examen



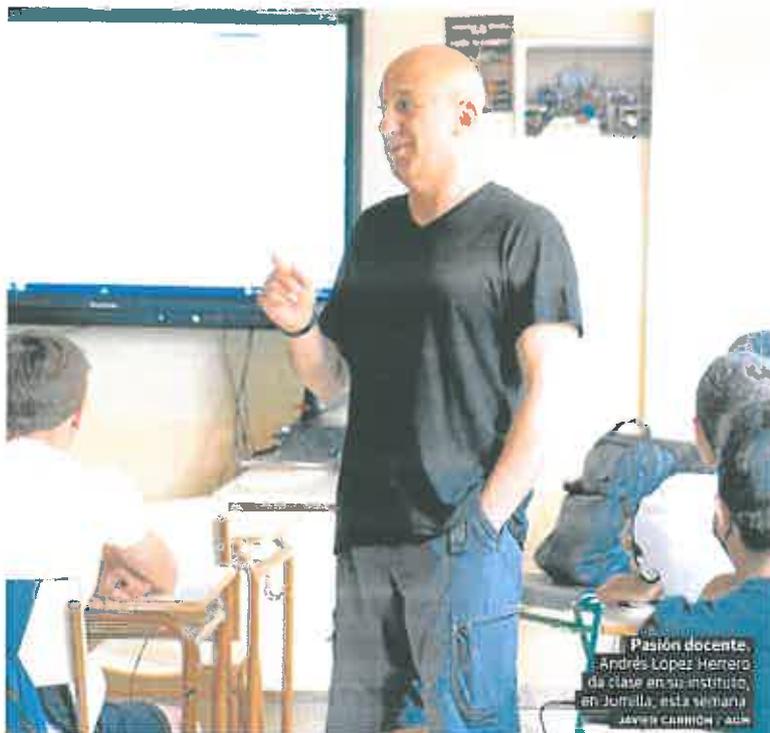
Fuente: El Pupitre de Pitu

Lajara también experimentó esa sensación de «bajón» y de «vacío» tras las pruebas

diar directamente con mi hijo pequeño en mi regazo».

Metidos ya en faena, con los folios en blanco esperando a ser rellenados con el objetivo de obtener la mejor calificación posible, la alcaldesa de Yecla recomendó «saber gestionar el tiempo en el examen». Ella, por ejemplo, era muy consciente de que «no podía escribir más de ocho folios en dos horas» y, por eso, «no me preparaba los temas muy largos». A veces, «empezabas a escribir, se habían ido ya 45 minutos y no habías acabado ni la introducción».

que es denominador común en los opositores. «Lo único de lo que tienes ganas es de irte a echar una siesta», recuerda. Quizá tuviera algo que ver el poso del masaje que se regaló Lajara poco antes del examen. Porque tan importante es «el esfuerzo y la constancia» en el largo camino de unas oposiciones, como llegar al último tramo de ese camino de la mejor manera posible: «Un par de días antes ya hay que relajarse», advierte.



Pasión docente. Andrés López Herrero da clase en su instituto, en Jumilla, esta semana. JAVIER CARRICHIO / A3

## «Aspirantes muy capacitados han sido comidos por los nervios»

Andrés Carlos López Herrero Premio Nacional de Educación Acción Magistral 2018

Es profesor de la especialidad de Dibujo en el IES Infanta Elena de Jumilla y también es doctor en Bellas Artes, aunque su arte más reconocido es el de educar; además de enseñar a otros docentes a educar. Pero, antes de todo eso, Andrés Carlos López Herrero era un estudiante «complicado» que había sufrido en sus carnes el «fracaso escolar». De hecho, Andrés se marchó al Ejército y volvió al instituto a los 20 años para acabar el último curso. Se llamaba José Vento, profesor de Dibujo de López Herrero, el espejo en el que se miró aquel chaval revoltoso que después acabó siendo Premio Nacional de Educación Acción Magistral en 2018 por el uso de las nuevas tecnologías en la Educación. «Un profesor excelente que suspendió dos veces», sonríe ahora. «Fue en Jumilla donde acabé espabilando, cuando me puse a trabajar en el campo», reconoce.

Ya son más de dos décadas las que lleva dando clase este docente, por cuyas manos han pasado chavales desde los 3 a los 19 años. «Mi propio fracaso escolar me sirve para entender muchas de las cosas que les pasan a mis alumnos», subraya. Se presentó a sus primeras oposiciones «para ver

cómo eran», pero buscando ya «estabilidad». La directora del colegio concertado donde trabajaba López Herrero le auguró que se iba a «arrepentir toda la vida». Nada más lejos de la realidad, a juzgar por la larga lista de reconocimientos obtenidos y, sobre todo, por la pasión con la que habla de su profesión. Después llegaron «dos años de estudiar y pintar al mismo tiempo, y dando clases particulares». La primera recompensa al esfuerzo llegó en forma de trabajo como profesor interino tras las primeras oposiciones. «Al año siguiente me llamaron para hacer una sustitución en Totana, un par de semanas. Pero aquí también me tocó espabilar rápido porque era una clase del antiguo COU con más de 30 alumnos y una gran responsabilidad». Todo ello mientras seguía preparando los siguientes exámenes en busca de la plaza fija. Y tenía que ser en la Región de Murcia,

más concretamente en Jumilla, donde vivía la mujer de la que se enamoró. A la segunda intentona, en Valencia, cometió un error tan común como «no leer bien la convocatoria». Pero aprobó.

### «Como una maratón»

Para sacarse la oposición es necesario «sobreponerse a todo». Es «como una maratón», define. «Empezamos muchos y acabamos pocos». Y uno debe estar preparado «para lo posible y lo imposible, porque todo puede suceder». Bien lo sabe Andrés López, a quien le tocó ser miembro de un tribunal de Secundaria el verano pasado, en las primeras oposiciones para cubrir las primeras plazas de profesor de Dibujo que se convocaban en diez años: «Imagínese cómo estaba la gente. Hay muchos nervios porque hay mucha responsabilidad. Y lo he visto desde los dos lados posibles». Por eso, su principal recomendación a todos aquellos que ya «estén en capilla» es «que no se dejen dominar por la presión». Lo dice quien ha visto a «muchos aspirantes capacitados que han sido comidos por los nervios». Al final, lo importante es sortear todos esos obstáculos para poder alcanzar el objetivo de «trabajar con el material más delicado y preciado que existe, que son las personas y su educación».

«Para sacarse la oposición es necesario sobreponerse a todo; hay que estar preparado para lo posible y para lo imposible»



De San Javier a Holanda. Esperanza Meseguer, en el colegio Nuestra Señora de Loreto de San Javier. Actualmente trabaja en Arne (Holanda). A. C. / A3

O una opositora, en este caso. «Presentarse a unas oposiciones es meterse en una burbuja. Aislarte socialmente. Supone mucha presión emocional porque te juegas tu futuro, tu estabilidad profesional y económica», resume. Por eso, Esperanza Meseguer sigue el consejo de la psicóloga Ana Peinado, que recomienda a los aspirantes «actuar como un buzo estas últimas semanas: soltando presión para ir descomprimiendo y que después no sea tan duro». Porque, tal y como recuerda esta docente, «después del examen te queda una sensación de vacío total». Ella también notó el bajón químico posterior y también se dio cuenta al salir de la burbuja que la vida seguía pasando ahí fuera, como siempre. «Los docentes también opositamos para conocernos a nosotros mismos», admite.

# Los murcianos pagan 27 millones más en IVA hasta mayo por culpa de la inflación

La recaudación de este impuesto se ha incrementado un 8,2% en la Región en lo que va de año como consecuencia de la persistente subida de los precios

JULIÁN MOLLEJO



MURCIA. La inflación se comporta con los salarios como las termitas con la madera, aunque con una ligera diferencia en favor de la primera y en perjuicio de los asalariados: la inflación es más demolidora en sus efectos y más difícil de combatir. No solo merma la capacidad de compra por la continua subida del precio de productos básicos, sino que esa misma subida de los precios genera un incremento del impuesto sobre el valor añadido (IVA) que grava el consumo y que supone un bocado más a la cada vez más exigua cuenta corriente del trabajador.

La situación es más grave en la Región de Murcia que en la mayoría del resto de comunidades autónomas por el hecho de que aquí coinciden dos factores devastadores. Por un lado, tenemos una de las inflaciones más contundentes del país, con un incremento del 1,3% del IPC en mayo con respecto al mes anterior, el más alto de todas las autonomías, a lo que se une el contar con uno de los salarios medios más bajos de España.

El incremento de los precios en los últimos doce meses también está en la Región por encima de la media nacional, un 9,2% frente al 8,7%, según los datos facilitados por el INE este viernes.

Esta alza de los precios ha producido en la Región de Murcia un aumento de la recaudación del IVA del 8,2% en los primeros cinco meses del año, al alcanzar los 352,7 millones de euros, frente a los 326,08 millones ingresados en el mismo periodo de 2021, según los datos facilitados por la Consejería de Economía y Hacienda. Se trata de 26,6 millones de euros de diferencia que han engordado la factura fiscal de los murcianos en lo que va de año y que es exclusivamente imputable a la inflación.

De seguir por el mismo camino el IPC lo que resta de año, el sobrecoste para los habitantes de la Región en el pago del IVA podría superar los 50 millones de euros.



Una cliente adquiere el pan en un panadería de Murcia es viernes. NACHO GARCÍA / AGF

En el conjunto de España, la subida en la recaudación de IVA ha sido entre enero y mayo del 7,7%, pasando, en concreto, de 31.015,9 millones entre enero y mayo de 2021 a 33.402,3 millones en el mismo periodo de 2022.

**Estado y Comunidad, al 50%** Y mientras que la inflación socava los ingresos de los murcianos, el incremento de la recaudación del IVA beneficia por igual a las administraciones central y regional, puesto que el actual sistema de financiación autonómica establece que el Estado cede a las comunidades el 50% de lo recaudado por este impuesto en sus territorios.

Para la Consejería de Econo-

## EN DOS DATOS

**26,2**

millones de euros de incremento de recaudación del IVA en la Región entre enero y mayo por efecto de la inflación.

**2.386,3**

millones de euros de aumento de la recaudación del IVA en España a causa de la inflación.

mía y Hacienda no hay ninguna duda de que «el aumento de la

recaudación por IVA es consecuencia directa del aumento de los precios, lo que se aprecia claramente al establecer un paralelismo en el aumento del IPC (8,5%) y el aumento de la recaudación por IVA en un porcentaje aproximado.

«Esta elevada inflación es, por tanto, un impuesto más para las clases medias y los colectivos más vulnerables ante la pasividad y la inacción de un Gobierno central al que estamos exigiendo, desde hace meses y desde todas las comunidades autónomas, medidas reales, contundentes y de calado para detener el alza de los precios», señala el responsable de la Consejería de Economía y Hacienda, Luis Alberto Marín.

## Los pagos por transmisiones patrimoniales se disparan un 20%

J. M. A.

MURCIA. El doble castigo que supone la inflación para el ciudadano, al tener que pagar un precio más elevado por un producto y más IVA, amenaza prolongarse más tiempo que el previsto inicialmente. La previsión del Banco de España es que terminemos 2022 con una inflación media del 7,2%, tres décimas menos de lo previsto hace tres meses, mientras que el año que viene será del 2,6%, medio punto más. Es una tasa muy elevada pero no tanto como la de la OCDE, que esta semana apuntaba una inflación media del 8,1% este año.

El consejero de Economía y Hacienda se muestra muy crítico con el Gobierno central por esta situación. «Sigue apostando por la fórmula de vaciar los bolsillos de los españoles a través de los impuestos para luego devolvérselo en forma de pagas y subsidios. Es una fórmula que desincentiva a los trabajadores y empobrece a los españoles en lugar de apoyar e incentivar a ahorradores e inversores para dinamizar la economía», comenta Luis Alberto Marín.

## Dinamismo económico

En contraste, el consejero destaca el caso del tributo regional sobre transmisiones patrimoniales y actos jurídicos documentados, el cual refleja las operaciones inmobiliarias y reflejo de una mayor actividad económica.

Las operaciones ligadas a este impuesto, en concreto, se han incrementado un 6,65% en la Región de Murcia, pasando de 53.420 autoliquidaciones en los cinco primeros meses de 2021 a las 56.970 del mismo periodo de 2022. Este mayor número de operaciones ligadas al dinamismo de la economía ha generado a su vez un aumento de la recaudación del 20,10% y de 19,2 millones de euros. Así, los ingresos por estos dos tributos han pasado de 95,3 millones en los cinco primeros meses del año pasado a 114,5 millones en este año.

## Marín: «No los valoramos porque son ingresos coyunturales»

J. M. A.

MURCIA. El consejero de Economía y Hacienda, Luis Alberto Marín, prefiere no dar importancia a los ingresos extra que están llegando a las arcas autonómicas como consecuencia de la elevada inflación. Incluso se refiere a ellos de forma displicente. «Es cierto, vamos a recaudar más gracias a ello, pero no lo estamos teniendo en consideración porque estamos convencidos de que es algo coyuntural que el mes próximo puede desaparecer», comenta a LA VERDAD el consejero Marín.

El hecho de que se trate de in-

gresos que tienen su origen en un factor nocivo para la actividad económica, como es una subida general e incontrolada de los precios, tampoco agrada al responsable de la hacienda regional.

«Se trata de un exceso de recaudación que recae sobre las espaldas de los empresarios y trabajadores, y de las rentas medias y bajas, y que demuestra la falta de sensibilidad del presidente Pedro Sánchez en un momento de extrema gravedad», declara el consejero.

Luis Alberto Marín se muestra más ufano cuando alude al

incremento de la recaudación por el impuesto de transmisiones patrimoniales, ligado a las operaciones inmobiliarias y reflejo de una mayor actividad económica.

## Constitución de hipotecas

Otro dato indiciario de la actividad económica y que destacan desde la Consejería de Economía y Hacienda es la constitución de hipotecas en la Región de Murcia. En los cinco primeros meses de 2022, se han realizado 6.163 operaciones por un montante de 12.083.917 euros, lo que supone respecto al mismo periodo del ejercicio anterior un incremento de casi el 17% en el número de operaciones y del 19% en importe económico.



Luis Alberto Marín

# Detienen a 17 empleados de la ITV de San Javier por falsear las inspecciones

La Guardia Civil logra recuperar 60.000 archivos que la estación supuestamente borró días antes del registro

## LA VERDAD

MURCIA. La estación de inspección técnica de vehículos (ITV) de San Javier está bajo el foco de la Guardia Civil. Los agentes del grupo de investigación y análisis de tráfico (GIAT) del sector de tráfico detuvieron hace unos días a 17 empleados de este centro acusados de dar luz verde a vehículos pese a tener deficiencias, según explicaron fuentes del cuerpo. La investigación sobre la planta, que sigue prestando servicio, continúa abierta y está en manos del Juzgado de Instrucción número 3 de San Javier.

Los agentes del Instituto Armado se plantaron en la estación de ITV de San Javier el pasado 1 de junio. El registro se prolongó durante horas y los funcionarios incautaron cuatro dispositivos de almacenamiento in-



Agentes de la Guardia Civil recabando datos con los empleados del centro durante el registro. G. CIVIL.

formático -correspondientes a las distintas líneas de inspección-, además del propio servidor informático de la estación. También se llevaron abundante documentación y un vehículo.

Ese automóvil, según explicaron fuentes del cuerpo, jugaba un papel clave dado que supuesta-

mente era utilizado como comodín en las pruebas de frenado y gases en sustitución de aquellos que carecían de las condiciones favorables para pasar las pruebas.

Unos días antes de llevar a cabo el registro en las instalaciones, según sostuvieron fuentes del cuerpo, fueron borrados todos

sus archivos informáticos de forma masiva. Sin embargo, todos los archivos eliminados -60.588- y los ficheros modificados -1.797- han sido recuperados a través de técnicas forenses informáticas. A este informe pericial, la Guardia Civil ha añadido el estudio detallado de más de 30.000

expedientes e informes de inspección. La documentación recoge un elevado número de vehículos que pasaron dos inspecciones técnicas -la primera con resultado desfavorable y la segunda favorable- el mismo día, un tiempo que el cuerpo sospecha que era claramente insuficiente para subsanar los defectos.

No era la primera vez que visitaban esta planta, una de las mayores de la Región. Los guardias ya inspeccionaron el centro, en el polígono de Los Urreas, el pasado noviembre ante la sospecha de posibles irregularidades. La 'Operación Frenómetros' dio entonces el pistoletazo de salida. Los agentes transmitieron, en ese momento, sus indicios a la Dirección General de Energía, Actividad Industrial y Minera, con la que el cuerpo ha colaborado en las pesquisas.

Los sospechosos, entre los que figuran trabajadores de diferentes categorías pero no el gerente del centro, afrontan más de un millar de delitos de falsedad documental, 1.800 delitos de daños informáticos y otro de pertenencia a organización criminal.

Un informe de AECA-ITV, hecho público este sábado, revela que en la Región uno de cada diez vehículos son rechazados en la primera inspección en la ITV. Con esta tasa, la Comunidad ocupa el puesto decimotercero en el país por porcentaje de rechazo.

## EN BREVE

### SUCESOS

#### Sufre quemaduras al arder su vivienda

LA VERDAD. Un hombre de 49 años tuvo que ser trasladado al hospital Virgen de la Arrixaca este sábado al sufrir una intoxicación y quemaduras en el incendio de su vivienda, en la pedanía murciana de El Palmar. Según explicaron fuentes de Emergencias, el edificio, de cuatro plantas, en la calle Sierra Cresta del Gallo, tuvo que ser evacuado. En el lugar trabajó Policía Local, Policía Nacional, Bomberos de Murcia y sanitarios del 061.

### TRÁFICO

#### Tres accidentados en Santomera

LA VERDAD. Tres personas, entre ellas un niño de 13 años, resultaron heridas ayer al chocar dos vehículos en la calle Calvario de Santomera. El menor se vio aquejado por un esguince, mientras que los otros dos accidentados, de 19 y 39 años, respectivamente, sufrieron una cervicalgia y dolores articulares por el impacto. Una vez prestados los primeros auxilios, fueron trasladados al hospital Reina Sofía de Murcia.

## Heridos diez trabajadores al chocar un coche contra una furgoneta en Cieza

### C. CABALLERO

CIEZA. Un aparatoso accidente se saldó en la mañana de ayer con diez personas heridas tras una colisión por alcance que se produjo en la carretera RM-14, en el límite del término municipal de Cieza con el de Calasparra. Por causas que se desconocen, el conductor de un turismo impactó por detrás contra una furgoneta en la que viajaban 9 trabajadores del campo, todos de origen marroquí, justo antes del puente que delimita ambos términos municipales.

Según Emergencias, los hechos ocurrieron poco antes de las 7.30 horas. Hasta el lugar se desplazaron unidades de la Guardia Civil y una ambulancia, cuyo personal, al comprobar el gran número de heridos, tuvo que solicitar el envío de más unidades. En total, en el siniestro hubo diez hombres heridos, ninguno de ellos grave. Todos fueron trasladados al Lorenzo Guirao en Cieza y fueron dados de alta poco después.

# MURCIA



## ES TU SITIO

SEMANA ORGULLO LGTBQ+ 2022

13 al 18 de junio

Conoce más información sobre esta campaña y la programación de este año escaneando este código QR





Pamela Montes, en su tienda de ropa de mujer de la calle Nogalte. JAIME INSA / AGH

## El comercio y la hostelería resucitan tras la pandemia

Casi 40 tiendas, bares y restaurantes han abierto en el primer semestre del año y otros tantos lo harán en los tres próximos meses

INMA RUIZ

LORCA. El comercio y la hostelería lorquina comienzan a recuperarse de los devastadores efectos de la pandemia de coronavirus, que en los dos últimos años se ha llevado por delante decenas de negocios en la ciudad. En el primer semestre del año, han abierto unas veinte tiendas y otros tantos ba-

res en distintos puntos de la ciudad y las previsiones apuntan a que las cifras se repitan en el próximo trimestre. El presidente de la Unión Comarcal de Comerciantes, Iván López Bastida, explicó a LA VERDAD que los clientes «han perdido el miedo» a salir, sobre todo después de Semana Santa, y «el pensamiento del comerciante va siendo más positivo».

La calle Nogalte es una de las que han registrado más nuevas aperturas, porque los precios de los alquileres son más asequibles para los nuevos emprendedores que en vías principales, como la avenida Juan Carlos I. En esa calle en efervescencia comercial

Pamela y Ana Victoria abrieron hace tres meses una tienda de ropa. Ambas se han reinventado tras años trabajando como encargadas en establecimientos del grupo Inditex que desaparecieron de Lorca en 2021. «Cuando nos dijeron que en dos meses cerraban no nos lo pensamos dos veces, decidimos emprender», dice Pamela. «Nos va muy bien. Lorca ha cambiado mucho, hacia falta vida». Las dos socias ya piensan en la expansión de su firma a otros municipios.

El casco histórico, una de las zonas más castigadas por los cierres, es ahora donde más se nota la remontada, dijo el presidente

de la Asociación Comercial Lorca Centro Histórico, Diego Re. Es dueño de una peluquería en la calle Pío XII, donde en las últimas semanas han abierto varios negocios relacionados también con la estética. «Ya solo quedan dos o tres bajos cerrados. Estamos contentos de que por fin se mueva el comercio».

Roberto Rodríguez, que regenta junto a su hija Alejandra un restaurante y una taberna en la calle Corredera, se aventurará ahora con un tercero de comida italiana y servicio de terraza en la calle Pío XII, junto al Casino, que tiene previsto abrir a mediados de agosto. «Apuesto por el casco histórico, tenemos que levantarlo entre todos», dice convencido. El presidente de Hostelería, Jesús Abellana, destaca la «tendencia a la normalidad» de su sector y la «proyección» del municipio, que puede traducirse en importantes inversiones a medio y largo plazo.

### EN BREVE

#### NATURALEZA

### Los scouts retiran la basura del río Luchena

L.R. El Grupo Scout Ciudad del Sol limpió de basura del río Luchena, dentro del proyecto 'Luchena Way', de apadrinamiento de este entorno natural. Casi 40 voluntarios participaron en la iniciativa, que en las seis ediciones anteriores retiró 7.000 kilos de basura. Los scouts realizan también tareas de reforestación en la zona y han denunciado ante la CHS y la Comunidad de Regantes de Lorca daños en el patrimonio hidráulico.

#### VACUNAS

### Más de 400 dosis contra el coronavirus

L.R. El centro de salud de Sultana acogerá el miércoles una jornada masiva de vacunación contra el coronavirus en la que está previsto administrar más de 500 dosis a ciudadanos de distintos grupos de edad en horario de 15.30 a 19 horas. Han sido citados en el centro de salud 114 mayores de 12 años, 300 mayores de 18 y un centenar de niños de 5 a 11 años. También recibirán su cuarta dosis el grupo de inmunodeprimidos.

#### POLÍTICA DEL MAYOR

### Vuelven los Abuelos Cuentacientos

L.R. La Concejalía de Política del Mayor recupera mañana con una visita al colegio Sagrado Corazón la actividad Abuelos Cuentacientos, que tuvo que ser interrumpida por la pandemia. Lo hará con una programación de visitas de personas mayores que narran cuentos a los niños en colegios y guarderías. La concejala María Dolores Chumillas dijo que el objetivo es ejercitar la memoria y el envejecimiento activo de los mayores.

#### TRADICIONES

### La Federación San Clemente viaja a Vera

L.R. La Federación San Clemente participó ayer en el desfile de Moros y Cristianos que se celebró en la localidad almeriense de Vera. Lo hizo con la hueste de los Reyes Católicos, que incorporó por primera vez piezas bordadas según la tradición histórica lorquina. Una amplia representación de la cultura musulmana de la Federación San Clemente se suma también hoy, por primera vez, al Gran Desfile Medieval de Calasparra.

## La ciudad recupera su Carnaval

Medio millar de personas llenaron ayer de colorido las calles de la ciudad en el desfile de Carnaval. Después de dos años de suspensión, había más ganas que nunca de disfrutar de la fiesta, que aglutinó a centenares de espectadores durante el recorrido. Las 12 comparsas, ataviadas con originales y divertidos disfraces, finalizaron el trayecto en la plaza de España, que acogió como fin de fiesta la actuación del grupo cubano 'Las chicas de La Habana'. La próxima semana se entregarán los premios a los mejores disfraces.



JAIME INSA / AGH

**Compromís acusa a la Fiscalía de dejarse influenciar por la «persecución» de la derecha a Oltra**

D. BURGUERA

VALENCIA. Compromís lanza mensajes hacia el exterior que son claros y nitidos. Al margen de lo que piensen internamente, de cara a la opinión pública la coalición no presenta fisuras en lo que tiene relación con la causa judicial que afecta a Mónica Oltra. El TSJ ha entrado en un proceso de deliberación para imputar o no a la vicepresidenta de la Generalitat Valenciana. El juez instructor de la causa así lo pide. La Fiscalía también, a través de un informe durísimo.

Oltra criticó este viernes ese informe y ayer Agueda Micó, secretaria general de Més Compromís y coportavoz de la coalición testé integrada por tres partidos: los nacionalistas, Iniciativa, que lidera Oltra; y Los Verdes, considera que el informe se ha visto influido por una «persecución política y judicial» impulsada desde «la derecha y la extrema derecha».

«Yo creo que hay un ambiente que ha ido marcando los posicionamientos. El Ministerio Público lo que hace es cumplir o coger cosas del bagaje que hay política y socialmente, pero lo

que se ha de hacer es juzgar los hechos y no basarnos en conjeturas. Queremos que Oltra tenga capacidad de defenderse y que

los hechos sean juzgados, teniendo en cuenta la realidad del día a día de lo que se hace en esa consejería», indicó Micó.

#### Indicios y prejuicios

El informe de la Fiscalía lo firma Teresa Gisbert, jefa de la Fiscalía Provincial de Valencia hasta enero de 2019, cuando fue nombrado fiscal superior. Gisbert pertenece a la Unión Progresista de Fiscales.

Preguntada si cree que la Fiscalía se está dejando influir, Micó señaló que «toda la sociedad lo es (influyente) y nos retroalimentamos, pero nos hemos de basar en los hechos, no en indicios y prejuicios. Entonces que se juzgan los hechos y veremos qué ha pasado, que nunca ha sido ir en contra de los menores».

«Habrá que ver si la coalición aguanta la presión que podría generar la imputación de su líder por un asunto tan delicado: el presunto plan urdido por su consejera para ocultar los abusos a una menor de 14 años por parte de su exmarido».

## Escrivá, un ministro para discutir

**Propios y extraños. El titular de Seguridad Social se ha enfrentado con todo el arco parlamentario y medio gabinete por sus tesis inflexibles, pero tiene la confianza del presidente**

RAMÓN GORRIARÁN

Pedro Sánchez presume de «equipazo» a la hora de poner nota a su Consejo de Ministros. Dentro de este plantel de lujo, según el presidente, hay «veros sueltos, tenores desafiados y quien va a lo suyo».

José Luis Escrivá, ministro de Seguridad Social, Inclusión y Migraciones, cabe en cualquiera de las tres categorías. La aprobación este jueves del proyecto de ley de regulación para el impulso de los planes de pensiones y empleo de los trabajadores fue un embrollo estupefaciente. Y en medio estaba él. «Suele tener razón, pero se explica mal y negocia peor», apunta un diputado socialista próximo a las esferas laborales de la Seguridad Social.

En esta negociación de los planes de pensiones, por ejemplo, pactó con Bildu un incremento del 15% de las pensiones no contributivas. Un acuerdo que, como están las cosas en el patio político patrio, equivale a salir de una piscina y meter los dedos en un enchufe. Hacienda estaba 'in albis' y medio Gobierno también, mientras la izquierda abertzale sacaba pecho. Pero ese es Escrivá. En la remodelación ministerial que acompañó al presidente el pasado 10 de julio estaba en el paquete de salida. Sánchez lo mantuvo en su equipo y demostró tener una fe sólida en su controvertido titular de Seguridad Social.

Ello pese a que es difícil encontrar con quién no ha tenido encontronazos públicos. Épicas fueron sus enfrentamientos con Pablo Iglesias cuando ejercía como vicepresidente segundo. «Mentiroso» fue uno de los epítetos que intercambiaron en público, más contenidos que los que se dedicaron en privado. Más modosos,



Escrivá, sentado en su despacho en el último plenario del Congreso que aprobó el Estado jueves, se discutía ley de planes de pensiones. E. A.

pero no menos intensos, son los intercambios de pareceres con Yolanda Díaz, aunque en este caso hay intrahistoria. Sánchez decidió desgojar la Seguridad Social —una atalaya política de primer orden con decenas de miles de millones de euros de presupuesto— de la cartera de Trabajo. Un reparto de tareas que Díaz nunca ha acabado de digerir.

#### La relación con los socios

En contra de lo que podría pensarse, las relaciones del ministro con la patronal no han sido ni son una balsa de aceite. «Parece que está en un laboratorio, muy poco en la realidad», se ha quejado en alguna ocasión el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, tras la enésima discusión ya fuera por los ERTE, el cálculo de las pensiones o el ingreso mínimo.

**El PNV amenazó con romper la colaboración con el Gobierno por la resistencia del ministro al traspaso del IMV**

Hasta aliados gubernamentales fiables, y por norma, discretos, como el PNV se las han tenido que hacer con Escrivá. El último capítulo fue el retraso en el traspaso de la gestión del Ingreso Mínimo Vital al Gobierno vasco a pesar de existir un acuerdo político previo. Los nacionalistas lo tacharon de «ministro obstáculo» y Andoni Ortuzar, presidente del partido nacionalista, advirtió a Sánchez de que si persistían las maniobras dilatorias que atribuían a Escrivá la colaboración se podía ir «al carajo».

El ministro de Seguridad Social, Inclusión y Migraciones no es, sin embargo, un «pepito grillo» profesional. Es un experto en su materia convencido de que tiene razón en sus planteamientos, pero que, según muchos de sus interlocutores, carece de cintura política para defenderlos.

También reconoce errores y sea por instrucciones superiores o por convicción. «Se me ha entendido mal», es uno de sus latiguillos habituales cuando tiene que plegar velas. O acepta decir que «ayer no tuve ni menor idea» para rectificar en asuntos

de tanto calado como la ampliación del período de cálculo para el cómputo de las pensiones o defender un «cambio cultural» para trabajar hasta los 70 o 75 años en aras de la sostenibilidad del sistema.

Sus problemas por esta forma de ser no son patrimonio del Gobierno de coalición. Antes, cuando entre 2014 y 2020 presidió la AIREF (Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal), se enfrentó con sus mentores Mariano Rajoy y Cristóbal Montoro y amenazó con la dimisión en media docena de ocasiones. También chocó entonces con el Banco de España por defender que la subida del salario mínimo no tendría impacto sobre el empleo.

Con los socialistas mantiene ahora unas relaciones similares. Dice sentirse parte y comulgar con los principios del Gobierno de Pedro Sánchez, pero no siempre hay sintonía. «Ser premio Nobel de Medicina no garantiza ser un buen ministro de Sanidad», afirman con tono entre crítico y desenfadado en el PSOE. De momento, mantiene la absoluta confianza del presidente.

# Las pensiones, el gasto por la guerra y la deuda se comen el Presupuesto de 2023

El aumento del déficit estructural dificulta el margen del Ejecutivo frente a una prolongación de la crisis o futuros 'shocks'

CLARA ALBA



MADRID. La maquinaria para tener en tiempo y forma los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2023 comienza a moverse. Aunque sea a trompicones. El Gobierno tiene el reto de pasar de las 'cuentas de la recuperación' a una hoja de ruta en la que ingresos y gastos deben combinarse al milímetro para mantener el impulso económico sin levantar suspicacias de Bruselas. La Comisión Europea ya ha pedido de forma expresa al Ejecutivo que tome medidas para reducir el próximo año el déficit estructural (aquel que no depende del ciclo, sino de las medidas fiscales adoptadas por los gobiernos). Y eso solo pasa por una vía en un momento en el que subir impuestos queda descartado no solo por el parón económico, sino porque 2023 es año electoral.

## Techo de gasto

La primera parada presupuestaria será la aprobación del techo de gasto. Fuentes del Ministerio de Hacienda confían en tenerlo listo antes de que finalice julio. «El Gobierno no se saltará la regla de gasto corriente, que marca que este no superará la previsión del PIB a medio plazo, que será prudente», anticipa José María Mollinedo, secretario general de los técnicos de Hacienda.

No obstante, los recursos de los fondos europeos y el extra de recaudación por la mejora del ciclo y la inflación anticipan que los niveles se mantendrán elevados tras dos años de máximos por las políticas expansivas contra la pandemia.

Solo en la teoría, el margen de maniobra del Gobierno debería ser amplio. Habrá menos gasto por la retirada de las medidas 'anti-covid'. Y el empleo repunta con fuerza con cada vez más trabajadores en ERTE reincorporándose al mercado laboral. A cierre de mayo apenas quedaban 27.500.

## Ingresos disparados

Además, según datos de la IGAE, los ingresos tributarios se dispa-

## El difícil equilibrio entre ingresos y gastos

### Evolución de los ingresos tributarios

Año	Período	Millones de euros	Variación respecto al año anterior
2021	Año completo	223.385	15,1%
2022	Enero	18.998	30,2%
	Febrero	23.361	15,1%
	Marzo	12.390	16,4%
	Abril	31.172	14,4%

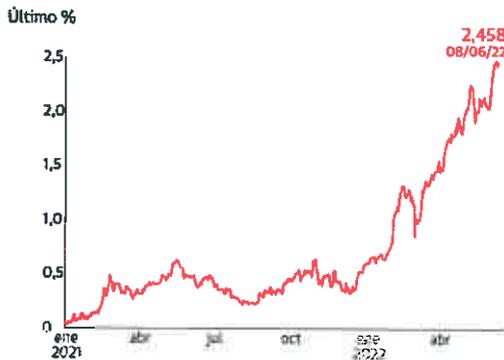
### Evolución del techo de gasto en los PGE

En millones de euros



(\*) Incluyen las partidas de los fondos europeos

### Evolución de la rentabilidad del bono a 10 años



### Estimación del gasto en pensiones

Según el incremento de gasto

Año	Número de pensiones	Efecto sustitución	Revalorización
2022	1%	2,5%	4,9%
2023	1%	6,5%	8,8%
2024	1%	2,7%	4,9%
2025	1%	2%	4,1%

Fuente: Agencia Tributaria, Ministerio de Hacienda. Ainf

GRÁFICO S. I. B.



raron hasta abrir hasta rozar los 86.000 millones de euros. Y el Ministerio de Hacienda calcula que un 20% se debe solo a la inflación. Un excedente que genera el escenario perfecto para tomar medidas de consolidación fiscal. Pero nada más lejos de la realidad. «Nunca es buen momento para ajustar. Cuando las cosas van bien, porque se aprovecha para gastar más; y cuando van mal, porque no se puede ahogar al ciudadano», critica María Jesús Fernández, analista sénior de Puncas. Es decir, todos esos recursos con los que el Gobierno contará para elaborar sus próximos Presupuestos no se destinarán a ajustar déficit. Eso vendrá, según confían desde el Ejecutivo, por el propio ciclo económico. Así que el extra irá más bien a consolidar gasto estructural.

## Efecto IPC

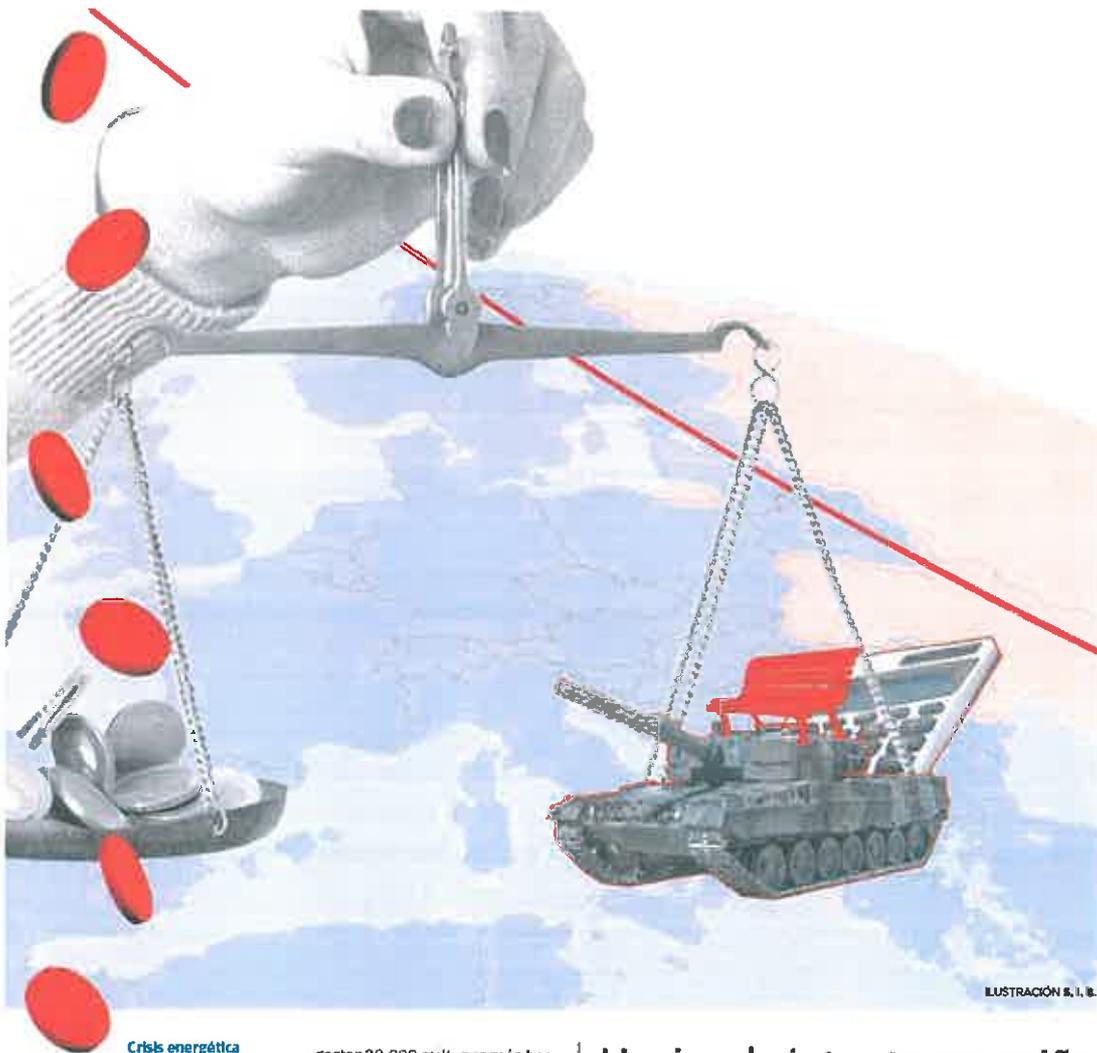
La tendencia se mantendrá el próximo año, sobre todo por medidas como la revalorización de las pensiones con el IPC.

El mantra de que «el poder adquisitivo de los pensionistas está

garantizado por ley» se repite una y otra vez frente a quienes cuestionan el golpe que supondrá para las arcas públicas esta medida en 2023, con una inflación media desbocada que ni las previsiones más optimistas ven por debajo del 6%.

Para este año, el gasto presupuestado para pensiones apuntaba a un incremento de 7.900 millones de euros, hasta un récord de 171.000 millones. La cifra supone más de un 70% del gasto social de los Presupuestos que, a su vez, se comen seis de cada 10 euros del total. Así que con una inflación mucho más elevada ahora, el coste para el próximo año será todavía mayor.

Según cálculos del Banco de España, el golpe extra que tendrá que asumir el Estado para hacer frente a la revalorización ligada al IPC será de 12.600 millones de euros. Y ese dinero no podrá destinarse tampoco a otras partidas. Los expertos apuestan por suspender la medida, aunque solo sea en 2023, o barajar alternativas como aplicarla solo a las pensiones más bajas.



LUSTRACIÓN L. B.

### Crisis energética

Las medidas que se consoliden para paliar los efectos de la crisis energética también se llevarán buena parte del margen de maniobra ante futuros shocks. «La sensación es que el Ejecutivo prefiere ajustar ese exceso de recaudación dando mayor intensidad a estas ayudas, en vez de devolverlo a las personas con otras como, por ejemplo, la deflactación del IRPF», explica José María Mollinedo.

Este punto, además, si necesitará contar con el contrapeso de una mejor recaudación. Y es solo las medidas fiscales para abaratar la factura eléctrica —entre ellas, la rebaja del IVA eléctrico del 21% al 10%—, ya han mermado los ingresos del Estado en 3.328 millones desde su puesta en marcha el pasado verano, según datos de la Agencia Tributaria.

### Pago de intereses

Otra de las partidas en las que sin duda habrá que asumir un mayor gasto será la del pago de los intereses de la deuda. La Airef estima que el Estado tendrá que

gastar 20.000 millones más hasta 2025 con el impacto que tendrá la subida de tipos esperada por parte del Banco Central Europeo (BCE). De hecho, las nuevas emisiones ya se están encareciendo, aunque el Ejecutivo confía en la prudente estrategia del Tesoro para salvar la situación.

Resumiendo, todo apunta a que la buena racha de ingresos se destinará a consolidar gasto y no a ajustar de una forma más potente los desequilibrios.

Es cierto que el déficit y la deuda bajaron en 2021 hasta el 0,7% y el 118,7%, respectivamente. Y que la senda descendente se cumplirá dejando el agujero en el 5% este año. Pero aún son niveles elevados. Sobre todo porque, sin ajustes en las políticas de gasto, el déficit estructural se mantendrá en el entorno del 4%. «Es una barbaridad. Y si el Gobierno no toma medidas adicionales no bajará de ahí», insisten desde Funcas. No esperan movimientos en este sentido. Y es que incluir la palabra ajuste en año electoral, el último de la legislatura, no parece la opción más probable

## Hacienda intenta un guiño fiscal para pactar un mayor gasto en Defensa

Sin reforma impositiva a la vista, Montero estudia algún gesto para evitar que la negociación con los socios de coalición acabe por enquistarse

### C. A.

MADRID. La negociación de los Presupuestos para 2023 anticipa un duro tira y afloja entre los socios de Gobierno a cuenta de las medidas para afrontar la actual crisis. No solo se trata de lidiar con la subida de precios energéticos, sino también con el nuevo escenario geopolítico ante la incertidumbre sobre el devenir de la guerra en Ucrania. El especialista del Ejecutivo ya ha deja-

do claro que el aumento del gasto militar es imprescindible para cumplir el compromiso marcado con la OTAN de alcanzar el 2% del PIB en 2030.

En concreto, y dentro de la Actualización del Programa de Estabilidad remitido en abril a Bruselas, el Gobierno ya recoge un aumento del presupuesto en Defensa de dos décimas de PIB para el próximo año.

Serían en total unos 2.500 millones de euros que se sumarán a los 10.000 millones asignados al Ministerio de Defensa para este año y que, según consta en el documento, se repartirán entre remuneración de asalariados, consumos intermedios y formación bruta de capital. La idea es que para los siguientes ejercicios se

El golpe extra para hacer frente a la revalorización de las pensiones será de 12.600 millones, según el Banco de España

El fisco abre la puerta a un recargo adicional a las grandes energéticas en el inicio de la negociación de las cuentas públicas

vaya incorporando un gasto adicional de una décima de PIB, tanto en 2024 como en 2025.

El informe anual de 2021 de la OTAN, que el 29 de junio celebra el inicio de su cumbre en Madrid, elevaba a 12.208 millones de euros el gasto militar de España el pasado año. La diferencia con la cifra aparecida en los Presupuestos es que esta sumaría otras partidas fuera del Ministerio. En todo caso, para cumplir con el compromiso de la Alianza, y según sus propias estadísticas, el Gobierno debería invertir al menos otros 12.000 millones al año para cumplir.

Unidas Podemos y los tradicionales aliados de legislatura ya han mostrado su firme rechazo a la medida. Pero son conscientes de que el Gobierno la venderá como un compromiso imposible de desatender. Así que la idea de los socios de coalición es plantar batalla a ese incremento del gasto militar. Pero más que para frenar los Presupuestos —lo que obligaría a extender los actuales a 2023—, para conseguir a cambio sacar adelante alguna de sus reivindicaciones de los últimos tiempos.

En este punto resurge el debate sobre la reforma fiscal que hasta hace solo unos meses era la gran promesa del acuerdo de coalición. Y también del Gobierno con la Comisión Europea. Pero el estallido de la guerra y su impacto económico dejó el texto en un cajón. El mensaje parece claro: «Si el gasto en defensa se incrementará o si y no hay reforma fiscal, al menos saquemos adelante alguna de nuestras propuestas».

### Beneficios en el foco

El PSGE es consciente de lo difícil que se pueden poner las negociaciones. Así que ya ha abierto la puerta a algunas medidas como, por ejemplo, aplicar en los Presupuestos un nuevo recargo a las grandes energéticas y petroleras para que asuman parte del impacto del alza de la energía si se considera que sus elevados beneficios son injustificados.

La ministra del ramo, María Jesús Montero, también parece favorable a introducir la rebaja del IVA de los productos de higiene femenina, que finalmente quedó fuera de la ley del aborto impulsada por la ministra de Igualdad, Irene Montero.

# Las aerolíneas aplazan su recuperación a 2023, pese a un «muy buen verano»

La oferta estival será similar a la de 2019, pero se prevé un otoño incierto por la crisis más un queroseno caro que podrían alargar la senda de pérdidas

J. A. BRAVO

MADRID. Un verano feliz, un otoño incierto y un año que puede dejar solo a un paso la recuperación deseada por las compañías aéreas tras el mazazo pandémico. Lo primero que está ya cerca de igualar es su oferta —en promedio mundial, para agosto se prevé una capacidad del 92% de asientos en sus aviones respecto a 2019 y en España se llegará al 94%—; lo siguiente que se espera alcanzar es el tráfico, pero todavía resta camino por recorrer.

Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la demanda de viajes aéreos aumentó un 78,7% en abril respecto al ejercicio anterior. Sin embargo, aún se estaba un 37,2% por debajo de los niveles previos a la covid (medidos en pasajeros por kilómetro transportados), esto es, el volumen de tráfico de las aerolíneas apenas llegaba a los dos tercios (62,8%) respecto al que alcanzaban en abril de 2019.

«El riesgo de aumentar la capacidad es que el mercado no siga la oferta disponible y el factor de carga se sitúe por debajo de los márgenes de rentabilidad por trayecto», advierte Romá Andreu, experto en aviación y profesor de EAE Business School. Eso podría pasar a medio plazo, más cerca de la campaña invernal, pero no este verano salvo sorpresa. «Todo el sector espera que sea la confirmación del retorno a la senda de la recuperación», asevera.

De hecho, lo que ocurre hace unas semanas es justo lo contrario. Una afluencia «repentina» de viajeros en los aeropuertos europeos ha supuesto un «desafío» para las aerolíneas y los propios

aeropuertos, arguye ACI Europe, la asociación que agrupa a estos últimos. La pandemia, señala, «redujo enormemente los recursos de los aeródromos y la asistencia en tierra de las compañías». Ahora tratan de recuperar ese potencial humano, pero por cuestiones de capacitación y acreditaciones de seguridad se tardaría entre tres y cuatro meses en conseguirlo.

En Londres, Berlín, Fráncfort y Ámsterdam están los aeródromos que más problemas de cancelaciones sufren (Lufthansa, Air France-KLM y British Airways (IAG) han anulado cientos de vuelos por falta de personal. En España las largas colas ya no son algo aislado desde Semana Santa y han obligado a anular más del 1% de los trayectos previstos. La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) —que espera un «muy buen verano»—

pide al Gobierno más agentes y medios técnicos para las aduanas, pues con el 'Brexit' se ha multiplicado la afluencia a los pasos no comunitarios (más lentos) por la suma de los británicos.

Pese a estos problemas —Iberia ha denunciado que más de 15.000 clientes suyos han perdido sus vuelos de conexión desde marzo por los retrasos—, Aena acaba de elevar su estimación de tráfico de pasajeros para este año desde el 68% anterior hasta una horquilla del 75%-85% respecto a las cifras de 2019, un año «récord para el sector turístico», apunta Javier Gándara, presidente de ALA, para poner en valor real las comparaciones que se hacen. En los cinco primeros meses del año, según el gestor aeroportuario, se había alcanzado el 80,1% de ese nivel previo —en Canarias y Baleares se es-

pera rebasarlo este verano—, mientras que los vuelos gestionados desde España (datos de Enaire) ya suponían en mayo el 95,1% respecto al resultado precovid.

## Rentabilidad «perjudicada»

«En 2023 esperamos recuperar las cifras de 2019», afirma Gándara, aunque no tienen claro en qué momento del año, pues de cara al periodo otoño-invierno —admite— «existen aún muchas incertidumbres». Vicente Segura, socio de consultoría de operaciones de Deloitte, apunta algunas: «Fundamentalmente la inflación, la crisis energética, la guerra en Ucrania y el entorno económico», factores que «pueden modificar» la tendencia de un sector cuya rentabilidad «aún está muy perjudicada». Y es que al cierre del primer trimestre sus ingresos aún eran —en

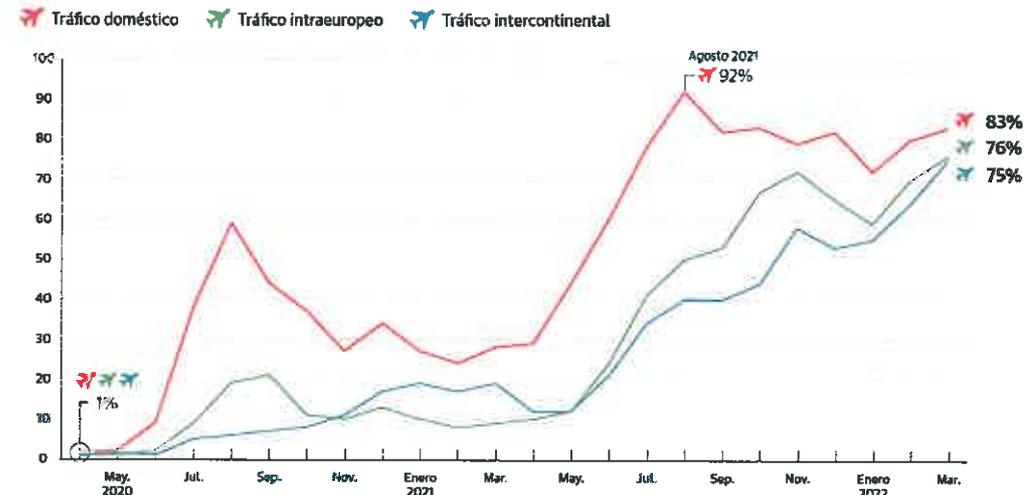
promedio— un 31% inferiores a los del curso precovid.

En 2020 las aerolíneas perdieron 130.000 millones de euros, en 2021 fueron 48.500 millones y este año esperan dejar sus números rojos por debajo de los 15.000 millones para recobrar la rentabilidad al cierre de 2023 o ya entrado 2024. Los primeros en lograrlo serían los operadores de bajo coste, según David Hoh, socio de aviación de KPMG España, porque las aerolíneas de bandera ('legacy') «dependen más de los vuelos de largo recorrido» y de los viajes de negocios, «los que más dinero dejan y más está costando recuperar», apunta Pere Suau, profesor de Economía en la UOC.

Otro quebradero de cabeza, más a medio plazo que a corto por los contratos de cobertura sobre el consumo de carburante (entre el 60% y el 70%), es el encarecimiento del queroseno, que cuesta el doble que hace un año. De no ceder, IATA estima que podría elevar un 20% las pérdidas del sector. Unido a la inflación disparada, las aerolíneas prevén elevar sus tarifas, que hasta abril eran de media un 14% inferiores a las de 2019.

## La recuperación del tráfico aéreo en España

Pasajeros respecto a 2019 (en %)



Fuente: ALA-AENA

GRÁFICO LIDIA CARVALAL

## AYUDAS PÚBLICAS

# 255.700

millones de euros en ayudas públicas han recibido las compañías aéreas, según IATA, su patronal mundial. El 40% de esa suma correspondió a pagos de deudas empresariales que debían ser atendidas. En España las subvenciones al sector se aproximan a los 1.300 millones; las últimas beneficiadas son Air Nostrum y Volotea.

## La crisis no demora el reto de la descarbonización, pero lo complica

J. A. B.

MADRID. La crisis económica agravada por la guerra en Ucrania no ha aplazado los objetivos de descarbonización que la Unión Europea ha marcado para el transporte aéreo —emisiones cero netas en 2050 y reducirlas un 55% en 2030—, pero sí los complica. «La lucha contra el cambio cli-

mático sigue siendo una prioridad», asevera el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara.

Para ello aboga por impulsar los combustibles sostenibles para aviación (SAF), bien vía biocombustibles —basados en materias primas como aceites usados o cultivos no alimentarios— que pueden reducir hasta un 80% las

emisiones de CO2 durante su ciclo de vida, bien mediante combustibles sintéticos —aún en fase experimental y que mezclan hidrógeno con carbono capturado de la atmósfera— que podrían reducirlos hasta en un 100%. El problema es que la producción de SAF es hoy muy reducida y su coste aún bastante elevado (entre tres y cuatro veces más de media que el queroseno normal), por lo que el sector pide ayuda a la UE y los Gobiernos nacionales.

El transporte aéreo es responsable del 3% de las emisiones de gases de efecto invernadero a ni-

vel global. En la UE se le exigirá que al menos el 63% de su consumo de fuel en 2050 sea vía SAF (en 2025 sería el 2%), pero eso implicaría una producción mundial de 450.000 millones de litros frente a los apenas 200 millones actuales. La intermodalidad con el tren de alta velocidad para reducir viajes —aunque los vuelos de menos de 500 kilómetros en Europa solo suponen el 4,3% de las emisiones— e implementar de una vez el Cielo Único Europeo para optimizar la gestión de vuelos —reduciría un 10% las emisiones— ayudarían al objetivo.

# Las ITV de la Región rechazan solo uno de cada diez vehículos que inspeccionan

► Un informe de la patronal nacional alerta de que las estaciones ponen reparos casi a la tercera parte de los coches que en Asturias se mandan al taller ► El estudio confirma las quejas de los sindicatos, que alertaron sobre el peligro que el exceso de permisividad tiene sobre la seguridad

M.L.S.I.L

Solo uno de cada diez vehículos son rechazados en la primera inspección en las revisiones de las ITV en la Región, según los datos de la Asociación Española de Entidades Colaboradoras con la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV). De acuerdo con la clasificación establecida por esta organización con motivo del Día Mundial de la Seguridad Vial que se ha celebrado este viernes, la Región se sitúa en el puesto número 18 en España por porcentaje de rechazo. La proporción de vehículos que estaciones de ITV murcianas obligan a pasar por el taller supone casi la tercera parte que la de Asturias. Esta permisividad ha llevado a los sindicatos a dar la voz de alarma ante la excesiva manga ancha con la que actúan, al considerar que supone un peligro para la seguridad en las carreteras.

Murcia se sitúa así en el penúltimo lugar en detección de fallos en los vehículos inspeccionados, con apenas un 13% de rechazo. La Comunidad Valenciana ocupa el último lugar, con apenas un 12%.

Asturias, que es la comunidad en la que son más exigentes las estaciones de ITV, alcanza el 33%, seguida de Galicia (24%) y Baleares (23%).

Andalucía se sitúa también entre las comunidades con unos servicios de inspección más exigentes, que rechazan el 22% de los vehículos, al igual que Aragón.

Los sindicatos CSIF, CCOO y UGT ya advirtieron el pasado mes de marzo en un comunicado de las consecuencias que tiene «la reducción de la calidad de las inspecciones a niveles que pudieran comprometer la seguridad vial y el medio ambiente en la Región, en aras de poder mantener beneficios económicos» y reivindicaron que se establezcan controles que garanticen la correcta actuación de los técnicos encargados de supervisar el estado de los vehículos que acuden a las revisiones.

También reclaman «la creación urgente de un cuerpo de inspectores de ITV en la Región» y advierten de que «esta situación se ha venido produciendo desde «la liberalización del sector de las ITV en el año

2017», cuando se pasó de ocho estaciones a 36, a las que se sumarán «otras cuatro más que hay en marcha». La ITV de Alcantarilla es la única de titularidad pública.

Recuerdan que «el índice de rechazo de vehículos en mal estado ha disminuido de forma alarmante en la Región del 19,18% en 2017 al 15,44% de 2019».

Vinculan el deterioro del servicio con la liberalización que permitió pasar de ocho a 36 concesiones en 2017

El porcentaje de rechazo ha seguido bajando hasta el 13%, según las últimas cifras de AECA-ITV, que sitúa a la Región a la cola, a pesar de la antigüedad del parque de vehículos que circulan por las carreteras murcianas.

Estos coches generan así una facturación de 64,5 millones de euros a los talleres murcianos, lo que

representa el 3% del total facturado por los negocios de reparación en España, que supera los 2.300 millones.

El tipo de irregularidad más habitual se detecta en «el motor y la transmisión y en el conjunto que forman las ruedas, los neumáticos, los ejes y la suspensión, según el informe. Lo habitual es que se encuentre más de una irregularidad en la inspección, concretamente cerca de dos daños de media», destaca la organización.

Precisa que, «si bien ocho de cada diez vehículos (los de más de cuatro años) en circulación deben acudir a pasar la ITV, una cuarta parte, cerca de seis millones de vehículos en toda España, simplemente no hacen siquiera acto de presencia».

El absentismo se ha agudizado con la pandemia y el propio envejecimiento del parque, «en tanto seis de cada diez coches superan la década de antigüedad y existe una correlación directa entre edad y visitar o no la estación de ITV».



Un cartel anuncia el final del horario de atención en la ITV de Alcantarilla, la única pública que hay en la Comunidad.

L.A.

«La Administración regional puede estar incurriendo en **dejación de funciones**»

M.L.S.

CSIF, CCOO y UGT aseguran que la Guardia Civil ha tenido que intervenir ante las sospechas de irregularidades en las revisiones a los vehículos de más de cuatro años en algunas ITV de la Región para investigar la actuación de los

inspectores, tal y como demuestra la operación de San Javier. Los sindicatos que denunciaron en marzo la excesiva permisividad de las concesionarias privadas que prestan este servicio en la Región sostienen que «la Administración regional puede estar incurriendo en

una dejación de funciones», como responsable de «la supervisión y control de las estaciones ITV recogidas en el artículo 22 del RD 920/2017». Al mismo tiempo acusaban a la Comunidad de tratar de reducir el horario de la ITV de Alcantarilla, que es la única de titu-

laridad pública y tiene unos precios inferiores a los de las privadas.

Advierten de que la falta de control podría incluso llevar a las compañías de seguros a tratar de ahorrarse el pago de las indemnizaciones en caso de siniestro pidiendo «un peritaje de los vehículos siniestrados para ver si el vehículo con la ITV pasada en la Región en verdad reunía las condiciones de seguridad para circular. Así, evitarían tener que pagar los cuantiosos gastos personales y materiales tras un accidente».



Agentes de la Guardia Civil en la ITV de San Javier

GUARDIA CIVIL

## Detienen en la ITV de San Javier a 17 empleados por falsas inspecciones

► La Guardia Civil les considera autores de 1.000 delitos de falsedad documental

### LA OPINIÓN

La Guardia Civil ha detenido a 17 empleados de la estación de Inspección Técnica de Vehículos de San Javier, como autores de más de 1.000 delitos de falsedad documental, 1.800 delitos de daños informáticos y de pertenencia a organización criminal.

El registro de esta estación ITV se saldó con la aprehensión de cuatro dispositivos de almacenamiento informático, correspondientes a las distintas líneas de inspección, y del propio servidor informático de la estación, así como de abundante documentación y de un vehículo.

Este vehículo incautado era empleado como «comodín», en sustitución de aquellos que carecían las condiciones necesarias para resultar favorable en las correspondientes pruebas de frenado y de gases.

La operación 'Frenómetros' se inició el año pasado, cuando guardias civiles del Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico (GIAT) del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de la Región de Murcia tuvieron conocimiento de unas posibles prácticas fraudulentas, rela-

cionadas con la inspección técnica de vehículos.

Estos primeros indicios fueron puestos en conocimiento de la Dirección General de Energía, Actividad Industrial y Minería de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, competente en la materia, con la que se estableció la oportuna colaboración.

### Pruebas recuperadas

Unos días antes de llevar a cabo el registro policial en las instalaciones de la estación de ITV, fueron borrados todos sus archivos informáticos de forma masiva. Sin embargo, la práctica totalidad de los archivos eliminados (un total de 60.588) y de los ficheros modificados, 1.797, pudieron ser recuperados a través de técnicas forenses informáticas.

A este informe pericial, la Guardia Civil ha añadido el estudio detallado de más de 30.000 expedientes e informes de inspección. La documentación recoge un elevado número de vehículos que pasaron dos inspecciones técnicas el mismo día, la primera con resultado desfavorable y la segunda favorable, tiempo claramente insuficiente para subsanar los defectos.

Los detenidos, los efectos aprehendidos, el vehículo intervenido y las diligencias instruidas han sido puestos a disposición del juzgado de Instrucción número 3 de San Javier. El Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico (GIAT) del Sector de Tráfico de la Guardia Civil mantiene la investigación abierta.

Utilizaban un coche «comodín» que sustituía a aquellos que no reunían las condiciones para pasar la inspección

## SEGUIMOS AMPLIANDO NUESTRAS CONEXIONES CON EL MUNDO

Abrimos nuevas líneas directas para mercancía general con los puertos de Argelia, Reino Unido y Canarias.



Para tener Cartagena y toda la región más cerca de los nuevos destinos, más conectados con el mundo.



## LO | economía

# Más de un tercio de los universitarios trabaja por debajo de sus cualidades

► El 37,3% de los titulados en la Región de Murcia mantiene un empleo inferior a su nivel de estudios, siendo la tasa más alta en mujeres que en hombres



Varios turistas disfrutan de una comida en Cabo de Palos.

IVÁN URQUIZAR

ALBERTO SÁNCHEZ

El debate laboral de las últimas semanas ha estado centrado en la falta de mano de obra para sectores como el de la hostelería que se ven a las puertas del verano con la necesidad de cubrir plantilla. Más allá de la conclusión de que los empresarios deberían pagar más para captar posibles empleados, lo cierto es que muchos de los que ya están trabajando en este sector y en otros que requieren un nivel de formación medio o bajo son realmente titulados universitarios. Hay, por tanto, una brecha importante entre los estudios superiores realizados y el empleo adquirido tras el paso por una universidad.

Este es el caso de la Región de Murcia, donde el 37,39% de los titulados con trabajo pertenece a un grupo de cotización inferior al que corresponden sus estudios, según los últimos datos publicados por el Ministerio de Universidades. El 62,61% son afiliados a la Seguridad Social cuyo empleo correspondería al grupo de cotización de acuerdo a su nivel de estudios.

Por tanto, el 15,45% están cotizando en un grupo medio que engloba trabajos de formación media y de carácter no manual, y el 21,94% restante, es decir, dos de cada diez egresados en la Región de Murcia trabaja en el grupo de cotización bajo, en el que se sitúan las ocupaciones sin preparación específica y con labores manuales.

Respecto a la brecha de género, los datos de Universidades destacan una diferencia más sustancial entre hombres y mujeres en el grupo más bajo de cotización a la Seguridad Social. Las mujeres murcianas representan dentro de este cupo el 23,89% de las afiliadas frente al 19,16% de los hombres. En el grupo medio existe una diferencia de tres puntos mientras que entre los trabajadores con empleos acorde a sus estudios la brecha es de poco más de punto y medio.

Las estadísticas que ofrece el Ministerio analizan la inserción

Dos de cada diez egresados en la Comunidad se situaban en 2020 en el grupo de cotización más bajo

El 75% de los jóvenes egresados en 2016 tenían un trabajo cuatro años después y estaban dados de alta

laboral de estos jóvenes en 2020, contando con que se graduaron en el curso universitario 2015/2016. El método empleado para obtener las cifras es observar qué tipo de puestos están ocupando estos titulados cuatro años después de salir de la universidad. La estadística, pese a que valora el mercado laboral de antes de la pandemia, sigue demostrando que persiste la sobre-cualificación.

La mitad eran indefinidos

Pese a esto, los datos remarcan que tres de cada cuatro estudiantes universitarios de entonces estaban en 2020 con un trabajo y dados de alta en la Seguridad Social. La cifra ha mejorado con respecto a cursos anteriores, aumentando casi diez puntos desde el 62,5% que se registraba en los años 2009/2010. De los que egresaron de la universidad en 2016, la mitad tenía un contrato indefinido en 2020. La brecha de género en este punto es también acuciante: el 59,7% de los hombres tenían este tipo de contrato frente al 49,1% de las mujeres.

A nivel estatal, la tasa de afiliación media para los egresados de grado en el curso 2015-2016 al cuarto año de titularse se sitúa en un 72,52% para los que estudiaron en universidades públicas y en un 74,62% para egresados en universidades privadas ambos teniendo en cuenta únicamente universidades presenciales.

## Informática y sanidad, los sectores con más afiliados en Murcia

Los egresados de la UCAM tienen mejores tasas de afiliación en Educación y Economía

A.S.

Los sectores profesionales relacionados con la informática y

los servicios sociosanitarios son los que más tasa de afiliación tienen a la Seguridad Social en la Región de Murcia, por encima del 85%. En el caso de los trabajos informáticos, estos mantienen dados de alta hasta casi el 90% de los empleados en 2020 y que acabaron la carrera cuatro años antes.

Los trabajos de Ingeniería, industria o la construcción mantie-

nen una tasa del 82,3%, seguido del sector relacionado con el campo y sus negocios vinculados, que también dejan un alto porcentaje de inscritos en la Seguridad Social: 81,3%.

Los sectores profesionales que registran las peores cifras son los relacionados con las Artes y Humanidades; las Ciencias Sociales, el Periodismo o la Documenta-

ción y los negocios, administración y el derecho, con una cifra inferior al 70%.

A nivel nacional, mientras ámbitos como Informática y Salud y servicios sociales superan el 80% en su tasa de afiliación media al cuarto año de graduarse, otros como Artes y humanidades no llegan al 60%.

También se puede observar

que mientras en las universidades privadas, en este caso la UCAM, la tasa de afiliación es significativamente mayor para ámbitos como Educación y Economía, en el caso de la públicas las tasas son mejores para los ámbitos de Salud y servicios sociales, así como en el sector servicios y de la agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y veterinaria.



Estudiantes de la Universidad Politécnica de Cartagena en un laboratorio de la Escuela de Telecomunicación.

# Ciencia e Ingeniería de Datos y el primer grado dual, novedades en los títulos de la Politécnica

► Con el objetivo de reforzar la formación integral del alumnado y su empleabilidad, el 20% de los créditos de este primer grado dual se realizará con un contrato en la multinacional AED, dedicada a la programación electrónica para el sector de la automoción

■ La oferta académica de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) para el curso 22/23, cuyo plazo de preinscripción se abre el próximo viernes 17 de junio y concluirá el jueves 30 de junio, contiene dos grandes novedades: la primera carrera con formación dual en empresa y el nuevo título de Grado en Ciencia e Ingeniería de Datos.

El grado en Ingeniería de Sistemas de Telecomunicación será el primer título universitario de la Región de Murcia con mención dual. El 20% de los créditos se realizará con un contrato en la multinacional AED ([www.aed-vantage.com/](http://www.aed-vantage.com/)), dedicada a la programación electrónica para el sector de la automoción.

Los estudiantes de cuarto curso de este título dual simultanearán durante el primer cuatrimestre su formación en la UPCT y en esta empresa, con sede en el Parque Tecnológico de Fuente Álamo.



Andrés Zapata, uno de los 28 egresados de la UPCT que trabajan en AED.

mo. El segundo cuatrimestre, lo cursarán en AED, donde contarán con aulas para la formación teórica y harán prácticas sobre proyectos reales.

El objetivo es reforzar la formación integral del alumnado y su empleabilidad desarrollando

sus competencias profesionales en un entorno de trabajo que añade valor a su experiencia formativa en la universidad.

#### Minería de datos

El nuevo grado interuniversitario en Ciencia e Ingeniería de Datos

se impartirá en Cartagena en la Escuela de Telecomunicación de la UPCT y especializará en disciplinas como la minería de datos, la inteligencia artificial, el 'machine learning' o tecnologías para 'smart cities'.

La UPCT ha incorporado en los últimos años otros títulos muy orientados a nuevas demandas formativas en el mercado laboral, como el de Ingeniería Biomédica y el de Ingeniería de Diseño Industrial y Desarrollo de Producto, que cuentan también con la posibilidad de ser cursados como dobles grados junto con Ingeniería Electrónica e Ingeniería Mecánica, respectivamente.

También es novedad la obtención del sello de excelencia internacional EUR-ACE para el grado en Ingeniería Agroalimentaria y de Sistemas Biológicos. Este distintivo, que acredita la formación en Ingeniería, también fue reco-

## OFERTA DE GRADOS

Preinscripción del 17 al 30 de junio

### CIENCIAS DE LA EMPRESA

- Administración y Dirección de Empresas
- Turismo (bilingüe Inglés)

### INDUSTRIALES

- Ingeniería Biomédica
- Ingeniería Electrónica Industrial y Automática
- Ingeniería Eléctrica
- Ingeniería Mecánica
- Ingeniería Química Industrial
- Ingeniería de Diseño Industrial y Desarrollo de Producto
- Ingeniería en Tecnologías Industriales

### AGRÓNOMOS

- Ingeniería Agroalimentaria y de Sistemas Biológicos (\*)

### CAMINOS Y MINAS

- Ingeniería Civil
- Ingeniería de Recursos Minerales y Energía

### NAVALES

- Arquitectura Naval e Ingeniería de Sistemas Marinos

### TELECOMUNICACIÓN

- Ciencia e Ingeniería de Datos
- Ingeniería Telemática (\*)
- Ingeniería en Sistemas de Telecomunicación (\*)

### ARQUITECTURA Y EDIFICACIÓN

- Fundamentos de Arquitectura
- Ingeniería de Edificación

\*Títulos con acreditación europea EUR-ACE

Más  
Información:



nocido a los grados en Ingeniería en Sistemas de Telecomunicación y en Telemática, así como los másteres en Ingeniería de Telecomunicación, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y Energías Renovables.

#### Turismo a precio público

Otro de los títulos recientemente incorporado a la oferta de la UPCT es el grado bilingüe en Turismo, el único con precios públicos que se puede cursar en la Región de Murcia.