

RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

23/05/2022

Para el 23 de mayo de 2022

- **Ana Belén Barqueros se reúne con las responsables de UGT-SSP Enseñanza para tratar sobre Planes de Igualdad**

Ana Belén Barqueros, Secretaria de Mujer de UGT-RM, se reúne el lunes 23 de mayo de 2022 con las responsables de UGT Servicios Públicos – Enseñanza – RM, para tratar sobre la elaboración y seguimiento de Planes de Igualdad.

Esta reunión tendrá lugar en la sede de UGT (C/ Santa Teresa, 10, 6ª planta, Murcia), a partir de las 11.45 horas.

Para el 23 de mayo de 2022

- **Antonio Jiménez (UGT), Santiago Navarro (CCOO) y José María Albarracín (CROEM) mantendrán una reunión para tratar sobre la situación actual del empleo y la negociación colectiva en la región.**

Antonio Jiménez Sánchez, Secretario general de UGT Región de Murcia, Santiago Navarro Meseguer, Secretario general de CCOO-RM y José María Albarracín, Presidente de la patronal CROEM, se reunirán el lunes 23 de mayo de 2022, a las 13.00 horas, para tratar sobre la situación actual del empleo y la negociación colectiva en la Región de Murcia.

Esta reunión tendrá lugar en la sede de la patronal CROEM (C/ Acisclo Díaz, nº5, Murcia).

PSOE y Podemos reavivan la batalla por la bandera feminista

En las dos últimas semanas han vuelto a La Moncloa tensiones que parecían amortiguadas desde que Calvo perdió la batalla de la 'ley trans'

PAULA DE LAS HERAS

MADRID. «Que yo sepa el Ministerio de Igualdad le corresponde a Podemos, pero la maternidad de la criatura es del PSOE y ustedes no están dispuestos a dárselo en adopción a nadie». La frase, espetada por el diputado del PNV Joseba Agirretxea durante el debate, en febrero de 2021, de la ley de igualdad de trato, resume de una manera muy gráfica cómo ha sido la relación entre los socios de la coalición gubernamental a la hora de legislar asuntos relacionados con los derechos de la

mujer; quizá uno de los terrenos en los que más ruidosos han sido los choques internos.

El último episodio de la serie —iniciada en 2020, poco después de que comenzara la legislatura, con una disputa sobre el proyecto de la ley del «solo si es sí»— se ha producido esta pasada semana precisamente en la recta final de la tramitación parlamentaria de esa norma nacida al calor de la sentencia de La Manada, solo días después de otra disputa a cuenta de del contenido del proyecto de ley del aborto impulsado por Irene Montero.

El PSOE renunció en el último momento a introducir una enmienda para cumplir con una de sus principales promesas electorales, incluida en el pacto de Gobierno y asumida en primera persona por Pedro Sánchez en la clausura del último congreso del

partido: la abolición de la prostitución. Pero durante buena parte del miércoles amenazó con sacarla adelante con el apoyo del PP aun a riesgo de que hacer decaer la norma. Los populares no iban a respaldar en ningún caso el conjunto de la ley y, con ese añadido, los aliados habituales del Ejecutivo, tampoco.

La claudicación socialista vino acompañada de un ordago a sus socios de coalición. Menos de 24 horas después, la vicepresidenta general del partido, Adriana Lastra, anunció el registro de una proposición de ley que plantea un endurecimiento del Código Penal para los proxenetas, contempla multas para los clientes (incluso cárcel en caso de que la prostituida sea menor) y prevé la clausura de burdeles y locales empleados para lucrarse con la prostitución. Los socialistas quieren además que la norma se tramite por el vía de urgencia.

Con o sin Código Penal

Unidas Podemos no tiene una posición unívoca sobre la materia. Izquierda Unida es, como el PSOE, abolicionista, mientras que Podemos comparte la idea de dar pasos hacia la erradicación de la prostitución pero rechaza la utilización del Código Penal para alcanzar esa meta.

En el debate, cargado de matices éticos, filosóficos y jurídicos.

Nadia Calviño ha tratado de cubrir en las últimas semanas, a su manera, el hueco dejado por la exvicepresidenta

Las socialistas se lanzan a conseguir la abolición de la prostitución tras apuntarse Irene Montero varias medallas

se entremezcla, sin embargo —como ya ocurrió también hace un año en la discusión en torno a la ley 'trans' y las derivadas de la autodeterminación de género—, un factor mucho más mundano: la lucha por la bandera feminista. Las mujeres del PSOE nunca llevaron bien que Pedro Sánchez entregara a Podemos el Ministerio de Igualdad que entre 2018 y 2019 había estado bajo el paraguas de la vicepresidenta primera Carmen Calvo. Y hasta su salida del Ejecutivo, en julio de 2021, esta fue enormemente beligerante con los planteamientos de su sucesora en el cargo.

La marcha de Pablo Iglesias en marzo de 2021, por un lado, y la decisión del presidente del Gobierno de prescindir de Calvo, por otro, abrieron un periodo de mayor serenidad. Ni Yolanda Díaz compartió nunca la estrategia del

exlíder de Podemos de airear los conflictos internos en busca de rentabilidad electoral ni en el Ejecutivo había otra mujer socialista con un perfil y una posición tan preminente en ese terreno como la política cordobesa.

En los últimos meses, no obstante, la vicepresidenta y ministra de Economía, Nadia Calviño, sí ha dado pasos para, si no situarse como referente feminista, sí al menos sacudirse el aura de alta funcionaria sin peso político o mera guardiana de la ortodoxia social liberal. Recientemente, asumió el compromiso de no posar para fotos en las que solo hubiera hombres. Y fue ella la que cuestionó la idea de la ministra de Igualdad de que en la ley del aborto se incluyeran bajas remuneradas para quienes sufren reglas incapacitantes, con la advertencia, compartida por UGT, de que podía contribuir a «estigmatizar» a las mujeres.

Calviño ha perdido esa batalla, como Calvo perdió antes la de la autodeterminación de género. Pero ahora las socialistas se preparan para un nuevo embate, en el fin de la prostitución, en el que creen tener toda la de ganar.



Nadia Calviño el pasado 18 de mayo en el Congreso. ALBERTO ORTEGA/S.P.



Irene Montero tras el Consejo de Ministros el pasado martes. ZPA/IFE.

Belarra advierte a Sánchez y a Díaz de que Podemos «es indispensable» para gobernar

M. SÁIZ-PARDO

MADRID. Podemos saca pecho, y se reivindica con vistas a futuro. El mensaje de su líder Ione Belarra este domingo en Valencia, en el acto central de la Fiesta de la Primavera de los morados, fue claro: «hay Podemos para rato».

A un año y medio de las elecciones

generales y con los socios de Gobierno intentando marcar perfil propio, la secretaria general de Podemos, lanzó un aviso doble tanto a Pedro Sánchez como a Yolanda Díaz al subrayar que los morados van a seguir siendo «indispensables para seguir gobernando para cambiar las cosas».

Belarra, entre líneas, quiso de-

jar claro que el proyecto de Díaz Sumar, no es el de Podemos y que la formación social minoritaria del Ejecutivo no está por rendirse ante la plataforma de la vicepresidenta segunda. «Lo que realmente quieren decir cuando afirman que Podemos está muerto es que quieren matar a Podemos», denunció la también ministra de Derechos So-

ciales y Agenda 2030, al tiempo que insistió en que «siempre han querido acabar con el partido» y en que «lo van a seguir intentando».

Ante los suyos, la líder de Podemos intentó justificar el desgaste que las encuestas vaticinan a su formación por haber entrado en el Ejecutivo de Sánchez y dejó entrever que son los socialistas los que en el Consejo de Ministros frustran los proyectos progresistas. «Por el bien de la gente y para recuperar la confianza de la ciudadanía, espero que

nuestro socio nos siga el ritmo», apuntó, Belarra, a pesar de reconocer que el PSOE embridó sus propuestas, hizo una valoración muy positiva de la participación del partido que lidera en la coalición. «Somos la fuerza que cambió para siempre la política española, que

acabó con el bipartidismo y que ha llevado a la izquierda de este país a sus mejores resultados y sus máximas cotas de poder institucional desde que en España se volvió a poder votar», se jactó la dirigente.



Ione Belarra

El tren de mercancías busca triplicar su cuota hasta 2030 tras lustros estancado

Sufrió varios altibajos y apenas ha mejorado (3,6%), pese a la llegada de operadores privados en los viajes alcanza el 41%

J. A. BRAVO

MADRID. La inyección de los fondos europeos puede terminar consiguiendo lo que desde hace más de un lustro parece una utopía nacional, en contraste con la realidad que supone en la UE: que el transporte ferroviario de mercancías empiece a despegar para que se vea como alternativa fiable a sus competidores por carretera. De hecho, la principal aspiración del sector es lograr una verdadera intermodalidad como sucede en otros países del continente.

Bruselas dio luz verde a finales de marzo a un plan de ayudas directas presentado por el Gobierno para impulsar el desplazamiento de cargas desde la carretera al ferrocarril con el pretendido fin de rebajar las emisiones contaminantes. Cuenta con 120 millones de euros de las arcas comunitarias y llegará hasta junio de 2026, con subvenciones cuya cuantía dependerá del volumen de mercancías que pasen del camión al tren y el tráfico.

Con ello se pretende dar un empujón a un sector que se viene moviendo en la atonía desde hace casi una década. En 2021 su cuota modal en el transporte terrestre era del 3,6% (medida en toneladas por kilómetro netas), cinco veces menos que la media europea (18%). Era, además, su registro más bajo desde 2011 y muy similar al de un 2020 claramente

marcado por la pandemia. El mejor ejercicio del transporte ferroviario de mercancías fue 2014 -las primeras firmas privadas llegaron en 2007- y aún así dicha cuota no pasó del 5,1%, mientras que los ingresos de las empresas que operan en él rozaron los 313 millones de euros frente a los 265 millones del año pasado (casi dos tercios son de Renfe).

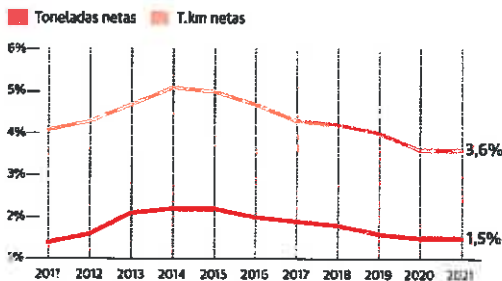
Pese a estos antecedentes, en el Ministerio de Transportes creen que se podrá cumplir su programa Mercancías 30, que pretende alcanzar para este tipo de ferrocarril una cuota de mercado del 10% en 2030, lo que supondría casi triplicar (2,7 veces más) el último registro oficial. En realidad, la meta la marca de nuevo Bruselas -también vigila los lentos avances en los corredores Mediterráneo (que debe llegar a Almería) y Atlántico (hasta Algeciras), financiados asimismo con capital de la UE-, que demanda que para 2050 se equilibre al 50% el peso en ese tipo de transporte entre trenes y camiones.

Más inversiones

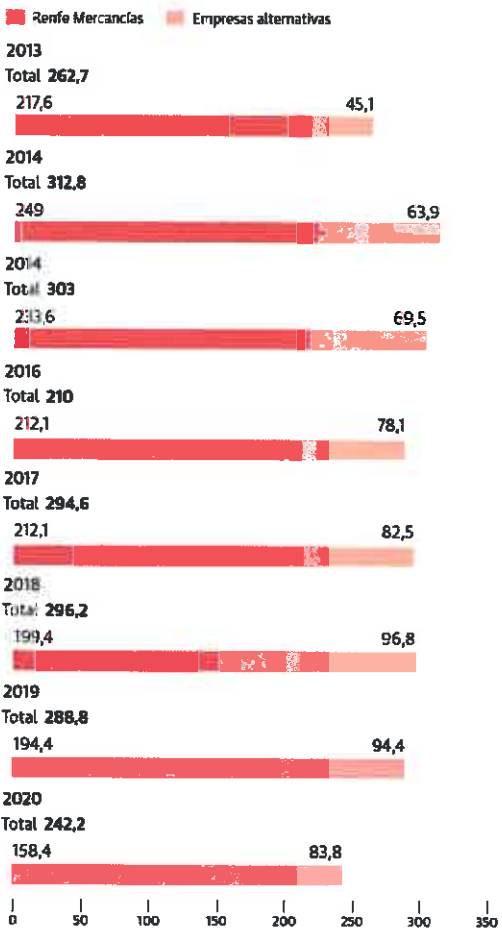
Para aproximarse siquiera a esa primera meta habrá que aumentar y mucho las inversiones públicas que redunden en el sector. Alemania la ha duplicado en la última década en infraestructura ferroviaria y material rodante, Francia la ha triplicado y Dinamarca la ha multiplicado por cinco, según el último informe anual del Observatorio del Ferrocarril. Por eso el Gobierno prevé dedicar cerca de 8.000 millones de euros en la presente década, la mayoría a través de los fondos europeos para la recuperación de

El transporte ferroviario de mercancías en España

LA CUOTA DEL FERROCARRIL EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS POR TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (millones de euros)



Fuente: CNMC

GRÁFICO I.R.C.

la crisis provocada por la covid, conocidos como Next Generation.

Las principales líneas de acción pasan por fomentar la intermodalidad -incluida la adaptación al ancho de vía europeo-, modernizar los nudos de distribución -en España y Portugal hay un millar de ramales industriales sin uso o que se han quedado obsoletos-, mejorar las conexiones ferroviarias -casi la mitad del tráfico por tren de mercancías tiene origen o destino en los puertos, sobre todo Barcelona, Valencia y Bilbao-, transformar las terminales de descarga -el gestor ferroviario Adif invertirá nueve millones en ampliar los apartaderos a 750 metros en distintas estaciones- e incrementar la digitalización -el fuerte crecimiento del comercio electrónico es otra oportunidad de negocio-. También se prevén ayudas a las compañías operadoras, «muy pesimistas» con la situación de este mercado según el último informe de Competencia (CNMC).

Sin embargo, la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP) teme que muchas vayan al operador público aún dominante -al que denunciaron ante la CNMC por los altos precios de alquiler de su material rodante-, pese a su pérdida progresiva de peso. Según Adif, del 71% de cuota que Renfe Mercancías tenía en 2016 (en trenes por kilómetro acumulado) ha bajado al 59% en 2021, y eso pese a beneficiarse de forma indirecta del bajón de las empresas privadas en 2020.

Una docena de operadores ferroviarios se mueven en este mercado, donde una filial del grupo público francés SNCF trata de ganar terreno y el gigante naviero chino Cosco -con gran peso en el tráfico de contenedores en los puertos de Valencia y Bilbao- se ha hecho con la operadora Logitren. Por eso Renfe ha reforzado la búsqueda de uno o más socios estratégicos, industriales o financieros, mientras ha adquirido doce nuevas locomotoras eléctricas.

presas de estas regiones españolas suponen más del 50% de las exportaciones del país-, a la vez que reforzaría grandes proyectos como la gigafactoría de Volkswagen en Sagunto para fabricar baterías de vehículos eléctricos.

Se prevé que por cada euro invertido en las obras de esta infraestructura, cuyo coste final superará con creces los 20.000 millones de euros, habrá un retorno de 3,5 euros en el PIB nacional. En los Presupuestos de 2021 se le dedicaban 1.982 millones y este año otros 1.710 millones.

Los trabajos van más avanzados entre Barcelona y Alicante, en contraste con retrasos importantes en los tramos de Andalucía. De hecho, se temen aplazamientos y en el sector se habla incluso de 2030 para poner fin a todo el proyecto. Aún así, la ministra insiste: «El plazo fijado es inamovible».

El Corredor Mediterráneo estará listo en 2026, «plazo inamovible»

J. A. B.

MADRID. El Corredor Mediterráneo que ha de unir Almería con la frontera francesa -la previsión de la UE, que lo impulsa política y financieramente es llegar hasta Hungría-, tanto para el tráfico ferroviario de personas como de mercancías, será «una realidad a más tardar en el año 2026». Es el «compromiso» que anunció la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, a finales de 2021 y que iba en la línea con lo que ya dijo en noviembre a cerca de 1.300 empresarios reunidos en Madrid y muy quejosos con un retraso en estas obras que supera los 15 años.

«Por el Gobierno han pasado siete presidentes de distinto color político y aquí el corredor sigue sin estar terminado», criticó con severidad el presidente de Mercadona, Juan Roig. Es uno de los grandes defensores del proyecto, junto a varias grandes empresas como CaixaBank, BP España, Porcelanosa, Pamesa, I García Carrión, Boluda, Baleària y Casa Tarradellas, entre otras.

Su gran reivindicación es construir un pasillo ferroviario paralelo a la costa mediterránea con una doble plataforma -la que usa el AVE- en ancho internacional. Ello facilitaría el flujo de transporte con el resto de la UE -las em-

EN BREVE

HOSPITALES

Videos con consejos para mover a pacientes

LA VERDAD. El Servicio Murciano de Salud (SMS) ha puesto en marcha el programa 'Cuidamos de ti', en el que han participado 10.000 profesionales. Entre sus acciones, destaca la elaboración de unos vídeos con ejemplos para facilitar la atención a pacientes que requieren ayuda para su movilización. Este material audiovisual se difundirá en los monitores y pantallas de las salas de espera de hospitales y centros de salud de la Región.

JORNADA TÉCNICA

A debate el modelo de planificación urbana

LA VERDAD. La Consejería de Fomento celebra el próximo viernes, en la sede del Colegio de Arquitectos, una jornada de debate sobre el actual modelo de planificación territorial y urbana, y la evolución de este en el marco de la Agenda Urbana. En ella intervendrán expertos como el magistrado del Tribunal Supremo Carlos Romero y el catedrático José María Baño, y directoras generales de los gobiernos de Andalucía y Castilla y León.

INNOVACIÓN

La Región, a la cabeza en diseños industriales

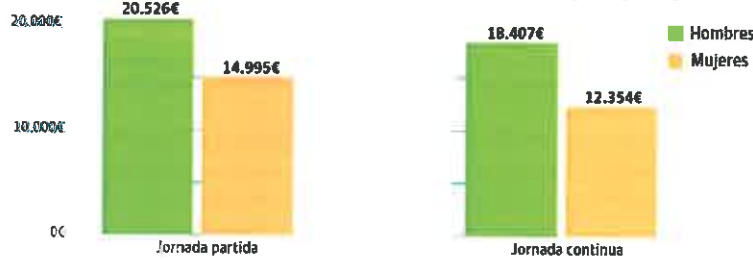
LA VERDAD. La Región de Murcia es la quinta provincia española, tras Barcelona, Madrid, Alicante y Valencia, que posee más diseños industriales protegidos, con un total de 14.496. El Instituto de Fomento de la Región de Murcia (Infomur) incentiva esta actividad a través del servicio Peral, cuyo objetivo es ayudar a los empresarios en la tramitación y orientación de patentes y marcas. El año pasado atendió más de 600 consultas al respecto.

EMPLEO PÚBLICO

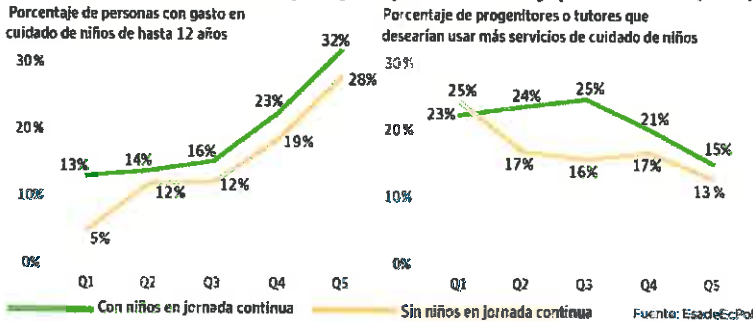
14 plazas para personas con discapacidad

LA VERDAD. La Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital ha recibido 394 solicitudes para la convocatoria de 14 plazas para personas con discapacidad intelectual, cuyo ejercicio se celebrará el 19 de junio, a las 10.00 horas, en el Aulario Giner de los Ríos del campus universitario de Espinardo. Son las segundas oposiciones de la historia de la Administración regional para este colectivo.

Ingresos laborales brutos de padres con hijos entre 3 y 12 años por tipo de jornada



Demanda de cuidados de niños por tipo de jornada escolar y quintil de renta (2016)



La jornada escolar continua se perpetúa en la Región

Profesores y padres rechazan reabrir el debate en la Comunidad, donde casi el 100% de los centros públicos y el 90% de los concertados tienen horario intensivo

FUENSANTA CARRERES



MURCIA. El reciente estudio elaborado por los expertos en política educativa de Esade sobre los efectos del modelo de jornada escolar ha reabierto el debate sobre la idoneidad de los dos sistemas: continuo, con todas las clases concentradas hasta las dos de la tarde; o partido, con sesiones de mañana y tarde, con dos horas entre las dos para la comida y el descanso. Una controversia a la que la comunidad educativa murciana ha prestado atención pero sin voluntad de reabrir la cuestión, que es decisión de las familias de cada centro. La Región es de las pocas autonomías donde el horario intensivo es mayoritario: casi el 100% en los centros públicos y sobre el 90% en los concertados.

El estudio de Esade apunta en cambio que la jornada continua no es la más beneficiosa para el rendimiento de los escolares, y penaliza económicamente a las

ALGUNAS CLAVES

Horarios

Jornada continua. Las clases se imparten entre las 9 y las 14 horas. Los niños comen en casa o en el comedor del centro. En el segundo caso, les recogen a las 15.30, 16.00 o, si tienen extraescolares, más tarde.

Jornada partida. Las clases matinales discurren entre las 9.00 y las 12.30-13.00 y la hora de la comida suele adelantarse a las 13.00 y es seguida de un descanso, para retomar las clases hacia las 15.00 y así finalizar a las 16.30 o 17.00. En este caso, los niños también pueden comer en casa o en el comedor. Las extraescolares se desarrollan en las horas centrales.

Otros servicios

Comedor y extraescolares. El coste de la mensualidad de comedor oscila entre los 120 y los 180 euros. Las actividades extraescolares rondan los 20 euros. En la Región, solo 5.000 escolares, el 3,3% de Infantil y Primaria, tienen beca de comedor.

En España

Total continua. La implantación de la jornada continua en Infantil y Primaria en centros públicos es

de casi el 100% en Baleares, Canarias, Extremadura y Murcia. Muy mayoritaria (80%) en Andalucía, Asturias y Castilla-La Mancha. Mayoritaria (60%) en Galicia, Castilla y León y La Rioja. Minoritaria en Aragón, Madrid, Cantabria y Comunidad Valenciana (cerca del 25%). Solo Navarra, Euzkadi y Cataluña mantienen un modelo de jornada escolar partida. En Europa es una rareza.

Rendimiento

No existe evidencia científica sólida sobre la relación entre el tipo de jornada y el rendimiento académico de los alumnos. Sin embargo, revela el estudio, la evidencia científica sí muestra claramente que pasar más tiempo en la escuela tiene un efecto positivo sobre el rendimiento académico y el bienestar del alumnado, especialmente entre los de rentas bajas.

Economía

Según el estudio de Esade, en términos agregados, la jornada continua supone una pérdida anual de 8.048 millones de euros por parte de los padres y madres; el 66,4% es soportada por las madres.

familias, en especial a las de menor renta. Los autores del informe admiten que no existe evidencia científica sobre la rela-

ción entre el tipo de jornada y el rendimiento de los alumnos. Sin embargo, sí tienen claro que el horario partido en la escuela, con

La escasez de becas de comedor es el principal obstáculo para el horario partido; pocos padres pueden recoger a sus hijos a las doce y media

actividad lectiva y social, mejora las notas y reduce el fracaso escolar, sobre todo entre los de menos recursos; lastra menos los ingresos de las familias (sobre todo de las más pobres) y es un avance en la batalla por reducir la brecha de género laboral. La jornada continua mejora en cambio su calidad de vida y su conciliación, concluye el estudio.

Desde hace dos décadas

La Región fue pionera hace dos décadas en el cambio de jornada, y en la actualidad la partida solo se mantiene en algunos centros concertados y unos pocos públicos. Una decisión que tomaron los padres en su momento y que pocos centros estudian replantear. Tiempo de la Consejería, que deja la cuestión en manos de los centros. Para la FAPA, la escasez de becas de comedor (en la Región la reciben menos del 4% de los alumnos, mientras que en el País Vasco, con jornada partida, son el 100%) es uno de los principales frenos. «Para la mayoría de los padres es inviable recoger a sus hijos a las doce y media y volverlos a llevar a las tres. Con becas de comedor y ayudas a la conciliación podríamos plantearlo, pero en estas condiciones no», destaca Clara García. Los padres de la concertada (Concapa) defienden «la libertad de las familias de escoger el horario», una decisión que generó fricciones tras la pandemia en algunos de los colegios donde pervive. Nerva es uno de ellos, y su directora, Rosa Vázquez, defiende que el horario partido casa mejor con su proyecto educativo porque «permite ampliar el horario para encajar la tutoría personalizada».

Para la presidenta de los directores de colegios de Primaria, Olga Catástuf, el incremento de las becas de comedor es también la única opción viable para replantear la cuestión. «Son básicas para que sea posible. En centros públicos como el de La Asomada se mantiene la jornada partida porque todos son becados de comedor y transporte». Así, los menores se garantizan asistencia educativa hasta las cinco de la tarde y una comida equilibrada al día. El sindicato Anpe, precursor en su día del cambio de jornada a la continua, duda de las conclusiones del estudio. «El rendimiento no es menor. De hecho, con el horario partido los menores llegaban a la primera hora de la tarde medio dormidos», recuerda. Y discrepa con la tesis que defiende el estudio sobre el mayor gasto familiar para los alumnos de jornada continua. «Al contrario; si salen a las dos es más sencillo recogerlos y que coman en casa».

Los problemas para contratar personal frenan el inicio de la campaña estival en la hostelería

La patronal achaca la falta de mano de obra a los continuos cierres de actividad por la Covid, y los sindicatos apuntan a las «indignas condiciones laborales»

DANIEL VIDAL

MURCIA. Carlos tiene varios bares en Murcia que ahora empiezan a sacar la cabeza del profundo pozo que ha supuesto la pandemia. También regenta otra cafetería en Los Alcázar's que debía empezar a funcionar hace ya varios días, con la llegada de las altas temperaturas y el aumento del flujo de

turistas. Pero la cafetería en cuestión sigue sin subir la persiana, una semana después y con el calor 'in crescendo', por las «enormes dificultades» que tiene este hostelero para encontrar camareros con los que reanudar la actividad en su negocio de costa. «Y eso que pago el apartamento y los gastos», deja caer a posibles interesados. Pero a todo, Carlos no tie-

ne nada claro que la selección de personal que iniciaron en este local hace ya varias semanas haya a dar su fruto en los próximos días: «No me llega nada». ¿Sueldo ofrecido? Algo más de 800 euros al mes. «por encima del mínimo que marca el convenio», defiende.

Este problema no es nuevo y tampoco es exclusivo de Carlos y su socio. El presidente de la Fe-

deración Regional de Empresarios de Hostelería y Turismo (Hoytú), Jesús Jiménez, explica que «antes de la pandemia ya había dificultades para encontrar perfiles específicos en cocina o en sala. Pero esto ha ido a más y se ha generalizado en los últimos meses». A su juicio, «los trabajadores han estado mucho tiempo en ERTE con la pandemia, y el ERTE no da para vivir». Por eso, «muchos empleados de la hostelería optaron en los últimos meses por buscar trabajo en sectores como la logística y la alimentación, que no paran de absorber personal de la hostelería».

Jiménez reconoce que el pago de fin de semana debió significar el «despegue de la playa», pero muchos locales de costa «tuvieron que reducir las mesas» para poder dar servicio. En muchos casos, los hosteleros que tienen locales en la ciudad y la playa «no encuentran suficientes trabajadores para compaginar ambos establecimientos». Y una posible solución a corto plazo, con el verano a la vuelta de la esquina, se antoja «muy complicada», admite.

El presidente de la Asociación de Cafés, Bares y Afines de la Región (Acbarim), José María Rubiales, coincide con Jiménez al asegurar que el problema «no solo se da en la costa», sino en ciudades como Murcia y Cartagena, y «tampoco es una cuestión de ámbito local o regional, sino nacional». «Es una de las grandes consecuencias que estamos pagando por la Covid y los continuos cierres que hemos sufrido, además de ser el sector que más ha tardado en reanudar la actividad. Camareros y cocineros con 15 y 17 años de antigüedad en nuestros bares y restaurantes que no han soportado esta situación. El ERTE ayudó un tiempo, pero la gente no aguantó y ha ido buscando otros sectores que no cerraran». La pandemia, resume, «nos ha destruido».

Temporalidad y formación

Soledad Díaz, presidenta de la Asociación de Empresarios de Hoteles y Alojamientos Turísticos de la Costa Cálida (Hostetur) y miembro de la Mesa del Turismo de España, introduce el hándicap añadido de la «temporalidad» con la que tiene que capear el sector, que causa rechazo en muchos trabajadores que buscan «estabilidad durante todo el año». Y, como Jiménez y Rubiales, Díaz incide en la necesidad de apostar de manera decidida por la formación en el sector. «Hay que dignificar el arte de servir. No puede ser que la hostelería sea el único sector donde una persona pueda entrar a trabajar sin recibir un mínimo



Belén Romero (d) coloca las mesas de su restaurante de Cabo de Palos con la ayuda de una de sus empleadas. ANTONIO GIL / ACH

«Mi jefa de cocina me ha pedido volver y es como si me hubiera tocado la lotería»

Belén Romero necesita cubrir siete vacantes y reconoce que el sector tiene «un problema», pero también «una gran oportunidad»

D. VIDAL

CARTAGENA. Belén Romero trabaja de camarera y de cocinera, hace sus punitos como personal de seguridad y estos días también dedica buena parte de su tiempo a dirigir el departamento de Recursos Humanos de su empresa. «Suelo decir que yo quería ser em-

presaria de hostelería», bromea Belén, que estos días multiplica sus tareas al frente de sus negocios, dos en Cartagena y uno en Cabo de Palos, mientras se termina de completar el proceso de selección para cubrir siete vacantes.

«Yo vengo de Ciencias, pero no tengo ni idea de cómo voy a sacar esta fórmula para multiplicarme. Si la resuelvo, la patentó», vuelve a bromear. Esta hostelera pone buena cara a los malos tiempos de un sector que, asegura, está en plena «revolución» como consecuencia de los cambios en el consumo de los clientes... y en el mercado laboral. Como ocurre

en otros establecimientos, aquí hay muchos trabajadores que «se han ido a otras comunidades». Belén recuerda que la hostelería de la Región «fue una de las últimas» en volver a subir la persiana y los empleados «no pueden soportar tantos meses de ERTE». Los que no han emigrado, coincide con otros colegas, «se ha ido a otros sectores como la logística y el comercio». Y son trabajadores con cierta experiencia «que se van y no vuelven». La excepción que confirma esta regla es la jefa de cocina que se reincorporará estos días al Papaya después de unos años trabajando en

Colombia. «Se fue justo antes de la pandemia y ahora me ha pedido volver. Es una gran chef que no deja indiferente a nadie y tengo mucha suerte. Es como si me hubiera tocado la lotería».

Belén llega a emocionarse con esta noticia porque «nadie quiere trabajar los fines de semana, porque la hostelería no ha sido considerada por nadie, ni si quiera por los propios empresarios», y cree que «no todo el mundo vale para trabajar en este sector, que siempre se ha utilizado como un puente para alcanzar otro puesto de trabajo». Esto, asegura, es «un problema estructural» que arrastra el sector, y cuya raíz es «la falta de formación en habilidades y competencias para hosteleros presentes y futuros». Hay un «problema», admite Romero, «pero también tenemos una gran oportunidad para mejorar».

EN PRIMERA PERSONA

Jesús Jiménez
Hoytú

«En Baleares el sueldo es más alto, pero también hay dificultades»



José María Rubiales
Acham

«Esta es una de las grandes consecuencias de la pandemia»



Soledad Díaz
Hostetur

«Contratar trabajadores cualificados es misión imposible»



José Hernández
UGT

«Cuando se pagan salarios razonables, sí hay demanda de empleo»



que se presentaba como una prometedora campaña estival.

Un convenio desfasado

Pero, ¿cómo influye el hecho de que los salarios no se hayan actualizado en la Región desde 2018? ¿Cómo afecta que el sector tenga un convenio colectivo totalmente desfasado? Todos los representantes empresariales consultados se muestran partidarios de avanzar en una negociación colectiva que lleve atascada trece años. Pero no creen que esta sea la causa principal del problema. «En Baleares tienen sueldos más altos y en Navarra acaban de firmar un nuevo convenio, y tienen las mismas dificultades. Además, aquí todos pagamos por encima del convenio», resume Jesús Jiménez.

Sin embargo, la visión de los sindicatos es completamente diferente. Un informe publicado en febrero por UGT y CC OO revelaba que más de la mitad de los trabajadores de hostelería encuestados en la Región (53%) habrían recibido dinero sin declarar, lo que «supone un fraude a los empleados, a la Seguridad Social y a la Agencia Tributaria». Incluso el 11% afirma haber trabajado sin contrato. A juicio de José Hernández, secretario general de FeSMC-UGT, la principal causa de los problemas para encontrar mano de obra son las condiciones laborales «abusivas e indignas», que están relacionadas directamente con «el bloqueo del convenio y la congelación de los salarios». Hernández tiene claro que «cuando se paga un salario razonable, sí hay demanda de empleo». Y pone el ejemplo de un hostelero de Asturias que hace unos días ofreció un salario mensual de 1.400 euros y recibió en unas horas más de mil currículos. Además, y según datos del INE, la Región fue la segunda comunidad donde menos creció el empleo en el sector en los últimos cuatro meses de 2021. Algo tendrá que ver, desliza Hernández, «que un camarero gane un 25% más en Alicante que en Murcia».



Dos camareros sirven comandas en El Pulpito en presencia de su jefa, María José Jiménez. NACHO GARCÍA / AGN

«Tuvimos que coger menos reservas en la playa porque no dábamos abasto»

María José Jiménez, dueña de El Pulpito, reconoce la «odisea» que supone encontrar personal cualificado

D. VIDAL

MURCIA. Pasan unos minutos de las doce del mediodía y en la barra del emblemático bar El Pulpito, en la plaza de las Flores de Murcia, empiezan a despacharse raciones de una succulenta tortilla de atún que pide a gritos ser acompañada con unos buenos trozos de tomate. Aquí todo funciona como un reloj, y de ello se encargan camareros como Jairo, que lleva siete años en la em-

presa. O Fran, que va camino del cuarto de siglo. «Y Salva se va a jubilar aquí», celebra María José Jiménez la fidelidad laboral de otro de sus trabajadores. «Yo me puedo dar con un canto en los dientes, porque también tenemos terraza y hemos podido abrir antes que otros establecimientos durante la pandemia», explica. Eso ha evitado en parte que sus trabajadores emigren a otros sectores, como ha ocurrido en negocios vecinos.

Con todo, María José Jiménez reconoce que este año han tenido «dificultades» para encontrar personal con el que nutrir el local que regenta en La Manga del Mar Menor, y que subió la persiana este mes para afrontar la

temporada estival. Eso sí, lo hizo a medio gas porque «tuvimos que coger menos reservas porque no dábamos abasto con el personal que teníamos». Coincide Jiménez con el resto de hosteleros en la «odisea» que supone encontrar «personal cualificado», más aun en esta época del año. De hecho, relata esta empresaria que la cosa se ha puesto tan complicada para contratar camareros y cocineros que «son los propios camareros los que ahora montan empresas para seleccionar camareros que ofrecer a bares y restaurantes». Ella tiene las espaldas bastante cubiertas, pero admite que no le vendrían mal «cinco extras» para el fin de semana.

Hostecar formará a refugiados ucranianos para que trabajen de camareros en verano

La patronal cartagenera impartirá cursos básicos para intentar cubrir los 300 puestos ofertados por locales de La Manga y de Cabo de Palos

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. La ayuda que presta la Asociación de Empresarios de Hostelería de Cartagena (Hostecar) a los refugiados ucranianos llegados a la ciudad portuaria en los últimos meses tendrá continuidad la próxima semana. Será

cuando comience a impartirles formación en distintos puestos que precisan cubrir los hosteleros locales, sobre todo, los de la costa. Según los cálculos del presidente de este colectivo, Juan José López Escolar, bares, restaurantes, cafeterías y hoteles necesitan cubrir 300 puestos para hacer frente a la demanda de clientes que esperan tener en junio, julio y agosto. La mayoría de los locales están ubicados en Cabo de Palos y La Manga, aunque también hay ofertas de establecimientos urbanos.

Para ello, se ha creado una bol-

sa de empleo a la que ya se están apuntando los ciudadanos llegados desde Ucrania. «Es una forma de que puedan conseguir un trabajo y se mantengan con sus propios medios», explicó López Escolar. Las clases serán impartidas por los propios socios de Hostecar y se tratarán temas muy genéricos para enseñarles cómo trabajar. «Eso agilizará su entrada al mercado laboral».

Jefes de sala de varios restaurantes serán los encargados de prepararlos. Además, tendrán que participar en cursos reglados de manipulador de alimentos y riesgos la-



Juan José López Escolar
Presidente de Hostecar

«Es una forma de que logren un empleo durante el tiempo que estén aquí y de que se mantengan con sus propios recursos»

borales. Una empresa cartagenera especializada en este tipo de formación se ha prestado de manera altruista. Así, los refugiados podrán obtener estos títulos obligatorios para poder trabajar en un local de hostelería.

Aprender el idioma

«Serán destinados a puestos en los que no tengan mucha responsabilidad, sobre todo porque el idioma lo llevan justo», aclaró el presidente de la patronal cartagenera. Para mejorar este aspecto, voluntarios de Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), como profesores titulares y Personal de Administración y Servicios, contribuyen de forma altruista a que estos ciudadanos ucranianos aprendan el idioma, y así sea más fácil que puedan integrarse en la sociedad.

Una nueva red de drenaje de 28 kilómetros tratará de reducir los principales vertidos al Mar Menor

El Ministerio prepara la «solución integral» del bombeo de la rambla del Albuñón, aunque habrá que esperar al menos cuatro años para que las obras estén ejecutadas

MANUEL BUITRAGO



MURCIA. Para combatir con eficacia los vertidos al Mar Menor a través de las ramblas, en especial la del Albuñón, faltan todavía cuatro años. Es el plazo que se ha marcado el Ministerio para la Transición Ecológica para acometer la renovación integral de 28,2 kilómetros de la red de drenaje del Campo de Cartagena. La «solución integral», como la llama. Antes de eso, se realizarán unas obras urgentes de 'parcheo', para reparar los tramos de tuberías que más se rompen, aunque no estarán finalizadas hasta el año que viene.

Son las dos fases para modernizar la red actual que comunica las estaciones de bombeo del Albuñón, Los Narejos y El Mojón, desplegadas en el borde litoral y que hasta ahora no ha cumplido su función medioambiental de forma satisfactoria: ya sea por las continuas averías, por la escasa capacidad hidráulica o porque este sistema depende por completo de las campañas de riego en el Campo de Cartagena, un condicionante que habría que solucionar con obras de regulación (grandes balsas) que no existen.

La infraestructura actual fue construida por la Administración del Estado hace más de dos décadas para captar las aguas de drenaje, del freático y superficiales que discurren principalmente por las ramblas del Albuñón, Miranda y La Maraña, que son bombeadas hasta el canal del Postravase. Este sistema de impulsión se reanudó hace unos días con la campaña de riegos, pero se ha quedado obsoleto y es claramente insuficiente. Con la capacidad actual, y suponiendo que se trabaje en continuo, se puede evitar la entrada en el Mar Menor de unos 5 millones de metros cúbicos de vertidos. Una vez que se modernice, podría evacuar el doble de caudal, el equivalente al volumen que se infiltra desde el acuífero Cuaternario al Mar Menor, según los estudios que hizo Tragsa.

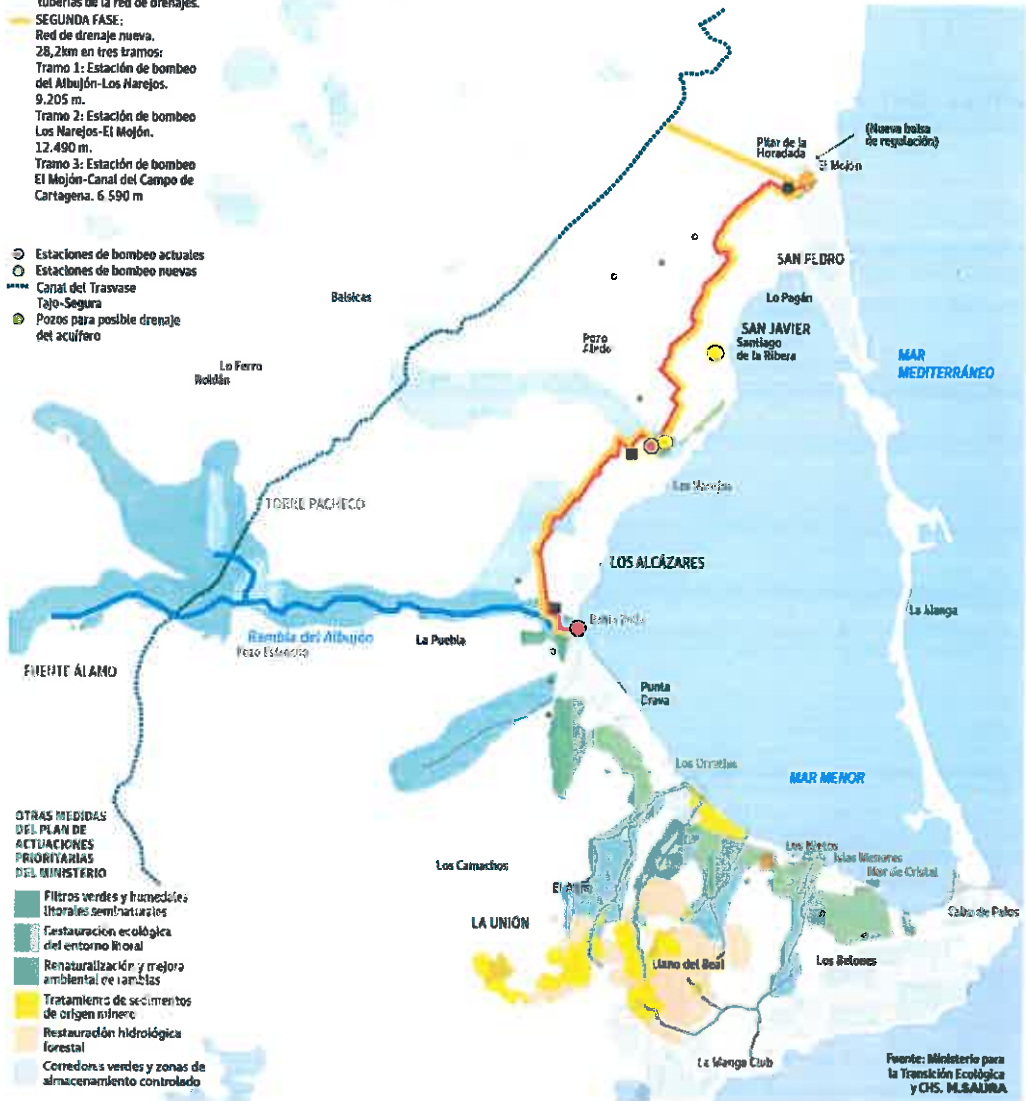
Fibroceamento por polietileno
La primera fase consiste en las obras de reparación de tres tra-

- Red de drenaje existente
- PRIMERA FASE: Sustitución de tuberías de la red de drenajes.
- SEGUNDA FASE: Red de drenaje nueva. 28,2 km en tres tramos:
 - Tramo 1: Estación de bombeo del Albuñón-Los Narejos. 9.205 m.
 - Tramo 2: Estación de bombeo Los Narejos-El Mojón. 12.490 m.
 - Tramo 3: Estación de bombeo El Mojón-Canal del Campo de Cartagena. 6.590 m.

- Estaciones de bombeo actuales
- Estaciones de bombeo nuevas
- Canal del Traspase Tajo-Segura
- Pozos para posible drenaje del acuífero

- OTRAS MEDIDAS DEL PLAN DE ACTUACIONES PRIORITARIAS DEL MINISTERIO
- Filtros verdes e humedales litorales seminatursales
 - Restauración ecológica del entorno litoral
 - Renaturalización y mejora ambiental de ramblas
 - Tratamiento de sedimentos de origen silíceo
 - Restauración hidrológica forestal
 - Corredores verdes y zonas de almacenamiento controlado

Medidas para combatir la degradación de la laguna



Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y CHS. M.SANJA

Caudales muy salinos que empeoran la calidad final del agua

La Comunidad de Regantes del Campo de Cartagena incide en que colabora utilizando las aguas del Albuñón, como hacía antes de la 'sopa verde', aunque destaca que no son aptas para regar por su elevada salinidad. Igual sucede con las proceden-

tes de las depuradoras de la zona. La conductividad oscila entre 5,8 y 5,3 decisiemens por metro, muy por encima de los 0,8-2,5 que toleran los cultivos (la del Traspase es de 1 ds/m). Este requiere mayor dilución, a la vez que empeora la calidad de las aguas que circulan por los canales, donde se hace la mezcla. Ello dificulta una agricultura compatible con el medio ambiente, señala.

mos que suman 2.429 metros y que están pendientes de licitación, informan el Ministerio y la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS). Son conducciones que discurren por zonas urbanas de los municipios de Cartagena (junto a la desembocadura del Albuñón), Los Alcázares y San Pedro del Pinatar, y que son más propensas a las roturas, dada su antigüedad. La reparación consistirá en sustituir las actuales tuberías de fibrocemento por otras de polietileno de alta den-

sidad, con una inversión de 1.134.352 euros.

La escasa capacidad hidráulica de la impulsión está relacionada con el diámetro de la tubería, que oscila entre 45 y 50 centímetros. Esta reparación tiene fecha de caducidad, puesto que quedará inservible cuando se acometa la segunda fase para la renovación integral de la red de drenaje, de casi 30 kilómetros. La Dirección General del Agua del Ministerio autorizó el mes pasado el pliego técnico para con-

El proyecto técnico decidirá la renovación total de las tuberías y su capacidad, pero puede ser insuficiente si no incluye balsas de regulación

tratar la redacción del proyecto, por lo que se encuentra en una fase muy incipiente.

Los tramos que serán renovados enlazan las estaciones de bombeo del Albuñón, Los Narejos y El Mojón, y desde este último hasta el canal del Postravase que riega el Campo de Cartagena (tienen longitudes de 9.205, 12.490 y 6.590 metros, respectivamente). El Ministerio explica que el diseño en planta, la nueva capacidad de los bombeos y los diámetros de las impulsiones, entre otras características técnicas, se desconocen en estos momentos, ya que están pendientes del diseño que se hará en función de los cálculos hidráulicos.

Para que cumpla su cometido con la máxima eficacia, la nueva infraestructura necesitará elementos de regulación para poder almacenar el agua cuando no se riegue en el Campo de Cartagena, ya que de lo contrario se paralizarán los bombeos y seguirán entrando en el Mar Menor los nutrientes que bajan por las ramblas, como ocurre ahora. Para que no suceda, se necesitarán grandes balsas de regulación, o bien una desmitificadora con suficiente capacidad para descontaminar esas aguas y verterlas al Mediterráneo a través de un emisario.

El riego sirve de 'lavadora'

Este diseño se asemeja al proyecto del Colector Norte, que se resiste a acometer el Ministerio bajo el argumento de que se estaría retroalimentando el regadío que impacta en el acuífero y que termina drenando de nuevo en El Albuñón. Una especie de circuito cerrado; como un pez que se muerde la cola. No obstante, las obras de renovación de la impulsión del Albuñón servirán precisamente para eso: recoger caudal de las ramblas para reutilizarlo en el regadío, usando el canal del Postravase como 'lavadora' para diluir la salinidad y los nitratos.

El Ministerio separa ambos proyectos (la modernización de la red actual y el Colector Norte), pese a que cumplirían la misma función. La Comunidad de Regantes del Campo de Cartagena considera que se trata de lo mismo, y a la vez niega la mayor: que se siga contaminando el acuífero. Se basa en informes de la Universidad Politécnica de Cartagena y en la cada vez más extensa red de sondas que monitorizan los riegos para impedir infiltraciones en el subsuelo. Además, se remite al cumplimiento de las medidas cautelares acordadas por la Junta de Gobierno de la CHS para la protección del acuífero Cuaternario.



Estado que presentaba una playa del Mar Menor la semana pasada. ANTONIO GIL / AGN

La media de oxígeno en la laguna se mantiene en valores normales

Los técnicos del Imida hallaron dos puntos con niveles bajos, pero se recuperaron en las mediciones posteriores

LA VERDAD

MURCIA. La media de oxígeno en el Mar Menor detectada ayer en la zona de Santiago de la Ribera, donde se vienen realizando mediciones en los últimos días, se mantiene entre los 3,6 y los 5,7 mg/l, según informaron fuentes de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca, Medio Ambiente y Emergencias en su parte diario sobre la evolución de la laguna salada.

A primera hora de ayer domingo, trabajadores del Instituto Murciano de Investigación y Desarrollo Agrario (Imida) volvieron a realizar mediciones del nivel de oxígeno en el área donde el pasado miércoles aparecieron peces muertos debido a una hipoxia. En concreto, se tomaron muestras entre las 8.05 y las 10.27 horas.

De esta manera, se midió el oxígeno en 28 puntos, detectando

se niveles bajos en dos de ellos (con 1,57 y 1,54 mg/l). No obstante, ambos puntos volvieron a ser medidos posteriormente, apreciándose una recuperación de los valores de oxígeno y ascendiendo estos hasta los 5,25 y 4,49 mg/l, dentro de la normalidad.

En el resto de puntos, la media de oxígeno durante las primeras mediciones se situó en 3,63 mg/l, con valores máximos de 5,71 y los mínimos anteriormente mencionados. Del mismo modo, no se observó ninguna anomalía en la fauna, ni se tuvo que retirar ningún pez en la zona ni en el resto del Mar Menor, como sí ocurrió los pasados miércoles y jueves, cuando se sacaron varios kilos de peces muertos.

Por tercera jornada consecutiva no hubo que retirar peces muertos de la orilla de las playas

Una profesora de Málaga disertará sobre los peligros del alga asiática

María Altamirano ofrecerá el sábado en Cabo de Palos una conferencia para cerrar el proyecto 'Centinelas del Mar' de la UMU

LA VERDAD

MURCIA. La profesora María Altamirano Jeschke, de la Universidad de Málaga, ofrecerá el próximo sábado, a las 19.00 en el Centro de Visitantes de Cabo de Palos, una conferencia sobre el im-

pacto del alga asiática 'Rugulopteryx okamurae' en las costas mediterráneas desde su detección en 2015 en aguas del estrecho de Gibraltar. La charla se enmarca dentro de la jornada de rendición de resultados del proyecto 'Centinelas del Mar', de la Universidad de Murcia. Además de en Andalucía, la especie invade ya las costas de Marruecos, Francia y Portugal, convirtiéndose con ello en una amenaza real para los servicios ecosistémicos de las costas europeas.

María Altamirano ahondará en

aspectos de la biología de esta alga invasora (morfología, estrategias de reproducción, comunidades receptoras y capacidad de adaptación), que puedan arrojar luz para entender su elevado potencial invasor fuera de su área nativa de distribución. Y explicará los impactos ecológicos y económicos que produce en el sector pesquero y en las playas. Por último, explorará las posibilidades de que esta alga invasora alcance las costas murcianas.

Esta actividad es la última de una serie de acciones emprendidas desde septiembre de 2018 por el proyecto 'Centinelas del Mar', financiado por la Fundación Biodiversidad y vinculado al proyecto Life Intemares, desarrollado por el grupo de investigación en Ecología y Conservación Marina de la UMU, coordinado por José Antonio García Charton.

Los centros tecnológicos ayudaron a innovar a más de 2.000 empresas

LA VERDAD

MURCIA. Los presupuestos movilizados por los nueve centros tecnológicos de la Región para I+D+i superaron los 15 millones de euros, procedentes en su mayoría de financiación pública, incluyendo asimismo fondos privados, según la memoria del Instituto de Fomento (Info) sobre los datos del pasado año.

Los centros prestaron el pasado año un apoyo en materia de innovación a más de 2.000 empresas, a las que ofrecieron cerca de 30.000 servicios.

«El trabajo que desarrollan estos centros en aspectos como vigilancia tecnológica, I+D+i y formación es de enorme utilidad para el conjunto del tejido empresarial», destacan fuentes de estos organismos.

En cuanto a patentes, los centros tecnológicos dispusieron de 25 con trasfondo innovador, y el pasado año desarrollaron 316 proyectos y colaboraron con 139 empresas.

La Comunidad busca en una feria de Noruega nuevas rutas para el aeropuerto

LA VERDAD

MURCIA. La Consejería de Presidencia, Turismo, Cultura y Deportes participó en la feria Routes Europe, un encuentro que tuvo lugar durante esta semana en Bergen (Noruega), con el objetivo de continuar ampliando las conexiones aéreas para la Región de Murcia.

Durante el evento, que es considerado el foro internacional de conectividad aérea más importante de Europa, la delegación regional mantuvo reuniones con aerolíneas, aeropuertos y otros profesionales del sector aeronáutico a fin de reforzar la proyección exterior del Aeropuerto Internacional de la Región 'Juan de la Cierva', así como promocionar los recursos y atractivos turísticos de la Comunidad. Para esta temporada de verano, el aeropuerto operará un total de 24 rutas, 18 distribuidas entre Reino Unido, Irlanda, Bélgica, Noruega, República Checa y Marruecos, y otras seis con destinos en España.



Pedro Sosa con Antonio Guillén, uno de los vecinos afectados del Cabezo Calvario Viejo del barrio de San Cristóbal.

Revisan las viviendas de los cabezos de San Pedro y San Cristóbal tras las lluvias de finales de invierno

► Una docena de casas y cuevas del Calvario Viejo, Piñero y Las Palas presentan graves humedades ► Paredes resquebrajadas y puntales que las sostienen para evitar que la montaña se desmorone preocupan a los vecinos

PILAR WALS
 Las casas de los cabezos de San Pedro y San Cristóbal no se sabe dónde continúan y dónde terminan. Muchas de ellas son ampliaciones de viejas cuevas sobre las que, en ocasiones, no hay tejado, sino umiltas o chapas que intentan impedir que entre el agua

cuando llueve. La montaña parece desmoronarse cada vez que caen fuertes precipitaciones y los vecinos solo pueden 'parchar' sus viejas viviendas que intentan resistir el paso del tiempo.
 Estos días el portavoz de Izquierda Unida-Verdes, Pedro Sosa, alertaba de la situación en

que se encontraban muchas de las viviendas que ocupan los cabezos no solo del barrio de San Cristóbal, sino también de San Pedro. «En muchas de ellas no hay humedad, sino que el agua se filtra por techos y paredes. Lo hemos constatado en los recorridos que hemos realizado junto a muchos de sus veci-

nos. Hay paredes resquebrajadas, agrietadas, infladas de agua con el consiguiente peligro de desmoronarse en cualquier momento».
 Muros que amenazan derrumbarse encima de viviendas y que se mantienen a base de puntales haciendo equilibrios y plásticos que intentan evitar que el agua

continúe llegando al interior de las casas. «Necesitan de una revisión urgente. Los técnicos tienen que revisarlas con minuciosidad y determinar los riesgos que presentan. Y alertar a los propietarios a que cumplan con la normativa. Igual hay que hacer con los solares públicos», reclamaba Sosa.

El Cabezo Las Palas, en el barrio de San Pedro, muestra viviendas que precisan de arreglos, indicaba, pero también en el barrio de San Cristóbal las deficiencias son considerables. «El Cabezo Calvario Viejo, Piñero, Marines y Casas Blancas cuentan con una docena de viviendas en bastante mal estado. Incluso me aventuraría a asegurar que alguna de ellas tendrá que ser demolida, por el avanzado deterioro que sufre y que se ha visto agravado por las lluvias de finales del invierno».

Y pedía nuevamente una revisión de Urbanismo. Sin embargo, la portavoz socialista y concejal de Fomento, Isabel Casaldueiro, afirmaba que tras las lluvias no solo se revisaron todos los daños producidos en caminos y carreteras, sino que también se examinaron los cabezos para conocer el estado que presentaban todas estas viviendas. «No es algo extraordinario. Constantemente se están revisando y, después de las lluvias, se hizo para evitar situaciones de peligro».

La edil insistía en que se han recorrido los barrios altos y los cabezos con intención de localizar cualquier anomalía. Pero, además, también se atiende cualquier requerimiento de los vecinos. «Tanto Urbanismo como Emergencias reciben llamadas de los vecinos alertando de situaciones de peligro que son atendidas de inmediato», apuntaba.

La situación en los cabezos del barrio de San Cristóbal y San Pedro será llevada por Izquierda Unida-Verdes al próximo Pleno.

Realizan tareas de mantenimiento en el estanque de Doña Inés

L.D.
 La concejala de Desarrollo Local del Ayuntamiento de Lorca, Isabel Casaldueiro, ha informado de las labores de limpieza y mantenimiento en el estanque de Doña Inés.
 Los trabajos incluyen «el vaciado integral del estanque para llevar a cabo la limpieza del foso, del fondo y de las paredes mediante hidrolimpiadora», ya que en algunas partes llega a tener un metro de lodo, así como limpieza de la válvula de salida y la reparación del cauce de entrada de agua y de posibles grietas.

CURSOS GRATUITOS ONLINE PARA TRABAJADORES DE LA REGIÓN DE MURCIA

SECTOR Y CURSOS	HORAS	PLAZAS	EXPEDIENTE	FECHAS	HORARIO	REQ. MIN. ACCESO
SECTOR ADMINISTRACIÓN:						
HABILIDADES DE DIRECCIÓN DE EQUIPOS	15	14	PL-2021-241/6	18/06/2022 A 20/06/2022	LMX/N 11-13	NO REQUIERE TIT.
HABILIDADES SOCIALES: COMUNICACIÓN, INTELIGENCIA EMOCIONAL Y TRABAJO EN EQUIPO	20	15	PL-2021-241/15	21/06/2022 A 30/06/2022	LMX/N 15-18	NO REQUIERE TIT.
GESTIÓN BÁSICA DE ALMACÉN	20	15	PL-2021-241/17	22/06/2022 A 01/07/2022	LMX/N 12-15	NO REQUIERE TIT.
GESTIÓN DE EQUIPOS EFECTIVOS: INFLUJE Y MOTIVACIÓN	20	15	PL-2021-241/19	01/07/2022 A 12/07/2022	LMX/N 12-15	NO REQUIERE TIT.
TALENTO Y EMPRESA DIGITAL	30	15	PL-2021-241/20	19/07/2022 A 30/07/2022	LMX/N 16-18	NO REQUIERE TIT.

ADMISIONES HASTA EL DÍA ANTERIOR AL INICIO DE CADA CURSO

CURSOS GRATUITOS ONLINE PARA TRABAJADORES DE LA REGIÓN DE MURCIA

SECTOR Y CURSOS	HORAS	PLAZAS	EXPEDIENTE	FECHAS	HORARIO	REQ. MIN. ACCESO
SECTOR HOSTELERÍA:						
MANIPULACIÓN DE ALIMENTOS DE ALTO RIESGO	25	14	PL-2021-227/19	24/06/2022 A 03/07/2022	LMX/N 10-13	NO REQUIERE TIT.
COCINA INTERNACIONAL	30	11	PL-2021-227/8	20/06/2022 A 30/06/2022	LMX/N 15-18	NO REQUIERE TIT.
INNOVACIÓN EN LA COCINA	35	14	PL-2021-227/1	18/06/2022 A 20/06/2022	LMX/N 12-15	NO REQUIERE TIT.
PROTOSCOLOS EN HOSTELERÍA	25	11	PL-2021-227/7	21/06/2022 A 01/07/2022	LMX/N 12-15	NO REQUIERE TIT.
RECETAS Y TÉCNICAS DE LA COCINA EN MINIATURA	30	14	PL-2021-227/2	20/06/2022 A 13/07/2022	LMX/N 16-18	NO REQUIERE TIT.
FORMACIÓN BÁSICA EN HIGIENE ALIMENTARIA: FOOD DEFENSE, APPCC, LIMPIEZA Y DESINFECTACIÓN	10	16	PL-2021-227/17	14/06/2022 A 16/06/2022	LMX/N 10-13	NO REQUIERE TIT.

ADMISIONES HASTA EL DÍA ANTERIOR AL INICIO DE CADA CURSO