

RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

21/11/2022

Ibiza y San Sebastián, a la cabeza de las clasificaciones vacacional y urbana

meses de junio a septiembre, de 35,2 euros, cuando la media de las ciudades de su grupo es de 91,4 euros.

Exceltur explica que el objetivo de este barómetro es «aproximar cuatrimestralmente la evolución de la rentabilidad socioeconómica de los destinos turísticos españoles más relevantes, tanto vacacionales como urbanos, demostrativa de sus atractivos y niveles de competitividad».

El estudio pone de manifiesto la enorme distancia que aún separa el sector turístico regional del existente en las comunidades españolas punteras en esta actividad, como Baleares, Canarias, Comunidad Valenciana o Cataluña. A pesar de la discreta posición que Murcia y Cartagena ocupan entre los principales destinos vacacionales y urbanos españoles, la pasada temporada estival fue buena para el turismo regional, según la valoración realizada por los empresarios y el Gobierno autónomo, que incluso llegó a calificarla de «extraordinaria» debido a los 165.437 viajeros recibidos por los hoteles de la Región en agosto, la cifra más alta de la serie histórica.

Debido a la excepcionalidad de los dos últimos años, el barómetro de Exceltur realiza las comparaciones entre 2022 y 2019, último ejercicio de normalidad previo a la pandemia.

En esta comparativa, Cartagena tampoco sale bien parada, ya que el ingreso medio por habitación durante el pasado verano sigue por debajo un 0,9% del registrado en el mismo periodo de 2019. No obstante, en septiembre sí que se aprecia ya una mejora del 3,1% con respecto al mismo mes de 2019.

Niveles de prepandemia

La rentabilidad turística de la ciudad de Murcia sí que superó entre junio y septiembre la registrada en el mismo periodo de hace tres años en un 19,4%, cuando la media de incremento de los destinos urbanos se situó en el 7,2%. Esta notable mejora experimentada por el sector turístico de la capital de la Región en comparación con el nivel que tenía antes de la pandemia es la decimocuarta más alta de las 52 ciudades analizadas en su grupo.

Los destinos vacacionales, según indica el estudio, ofrecen un mejor balance, con un aumento de los ingresos por habitación entre junio y septiembre del +12,2% y una media de 102,9 euros en comparación con los mismos meses de 2019, «gracias a una mayor recuperación de los precios (16,6%) y una ocupación más cercana a la prepandémica (-3,7%)».

La mejora de ingresos no se ha

dos destinos turísticos sobresalen sobre el resto en los 'ranking' de oferta vacacional y urbana más rentables del pasado verano que componen el barómetro de Exceltur: Ibiza y San Sebastián. La primera encabeza la lista de destinos vacacionales, con un nivel de ingresos de 198 euros por habitación de media de junio a septiembre, mientras que la ciudad vasca lidera los destinos urbanos con unos ingresos de 170 euros en el mismo periodo. Los cinco primeros puestos por ingresos de los destinos vacacionales los completan Marbella (197), San Josep en Ibiza (194), Estepona (181) y Chiclana (181). Mientras que, entre los destinos urbanos, por debajo de San Sebastián se sitúan Barcelona, con 145 euros de ingresos por habitación disponible, Palma (125), Cádiz (118) y Málaga (113).

El beneficio entre junio y septiembre en la ciudad portuaria está todavía un 0,9% por debajo del nivel previo a la pandemia, mientras que la capital lo ha superado ya en un 19,4%

La patronal destaca que la mejora de la facturación no se ha traducido en una subida proporcional de los resultados debido al fuerte aumento de los costes

traslado de manera proporcional a una mejora de resultados, añade el barómetro, «por el fuerte aumento de los costes, tanto energéticos como de suministros, y en menor medida, de los laborales». De hecho, el aumento de los precios de un 15,8% de media respecto a 2019 de los más de cien destinos turísticos estudiados se sitúa por debajo del incremento de los costes medios, que, según la última encuesta realizada por Exceltur, aumentaron un 32,8% los energéticos, un 18,1% los de otros suministros y un 10,4% los laborales.

Sobre las ciudades del 'ranking' de destinos urbanos, el barómetro señala que cerraron el verano con un nivel de ingresos por habitación de 91,4 euros de media, un +7,2% con respecto al nivel de 2019. Esta mejora la atribuye a «la fuerte reactivación de las estancias de verano, las escapadas urbanas y el segmento de congresos a partir de septiembre».

La judicatura cierra filas en torno al presidente del TSJ tras el ataque de la portavoz de Podemos

Las asociaciones de jueces y los decanos de los 11 partidos judiciales de la Región censuran las descalificaciones vertidas por María Marín contra Pasqual del Riquelme

DAVID GÓMEZ

MURCIA. El mundo de la judicatura en la Región cerró ayer filas con el presidente del Tribunal Superior de Justicia (TSJ), Miguel Pasqual del Riquelme, tras el furibundo ataque que sufrió por parte de la diputada de Podemos en la Asamblea, María Marín, quien sugirió el pasado viernes que la rebaja de condena a un acusado murciano de tentativa de agresión sexual en aplicación de la 'ley del solo sí es sí' se debía a una presunta animadversión del magistrado hacia la causa feminista y hacia su partido.

Las cuatro asociaciones profesionales de jueces de la Región -Asociación Profesional de la Magistratura, Jueces y jueces para la Democracia, Francisco de Victoria y Foro Judicial Independiente- y los decanos de los 11 partidos judiciales en el territorio autonómico expresaron ayer su rechazo y repulsa a las «descalificaciones personales y profesionales» vertidas por la diputada de Podemos contra Pasqual del Riquelme. Se trata de una acción inusual, pues no es frecuente que el colectivo de magistrados salga públicamente a comentar afirmaciones de los políticos.

«Asistimos a un episodio más de descalificación indiscriminada a los jueces y juezas que ostentan el Poder Judicial, incluyendo, además, en este caso, cuestiones personales y familiares que no son admisibles», señala el comunicado conjunto de las asociaciones. Marín señaló en su diatriba de Twitter que un



Pasqual del Riquelme. G. CARRIÓN / AGM



María Marín. PABLO SÁNCHEZ / AGM

hermano del presidente del TSJ dirigía una residencia de Cartagena que Podemos incluyó en una denuncia global ante la Fiscalía por las muertes por Covid en los geriátricos. El ministerio público abrió una investigación que terminó siendo archivada. Entonces, Podemos también arremetió contra el fiscal superior de la Comunidad, José Luis Díaz Manzanera, acusándole de «lavar las manos».

«Frente a dichas actitudes, seguirán encontrando siempre el compromiso de todos los jueces y juezas de esta Región en la apli-

«Frente a estas actitudes, seguirán encontrando siempre el compromiso de los jueces en la aplicación de la legalidad, con plena imparcialidad», dice el comunicado suscrito por cuatro asociaciones profesionales

cación de la legalidad, con plena imparcialidad, cumpliendo nuestra función constitucional dentro del Estado de Derecho», insisten las cuatro asociaciones.

«Merma al respeto»

De igual forma, los jueces decanos de los 11 partidos judiciales de la Región lanzaron un comunicado a mediodía de ayer en el que consideraron las descalificaciones de María Marín hacia Miguel Pasqual del Riquelme «una merma al diálogo constructivo, al respeto y a la armonía institucional que, como principios básicos, deben presidir la común defensa del Estado democrático y de Derecho de la que todas las instituciones son garantes en aras al bien común y la convivencia pacífica de la ciudadanía».

En cualquier caso, la acción de los jueces murcianos no hace mella en Podemos, que sigue con su política de descalificaciones a la judicatura. «Lo único que ha hecho María Marín es poner nombres y apellidos y dar datos sobre un juez que ha rebajado la pena a violadores repugnantes», decía ayer el portavoz en el Congreso, Pablo Echenique.

Una jueza progresista que da la cara por Pasqual del Riquelme

D. G. C.

MURCIA. El comunicado de apoyo al presidente del TSJ emitido por los jueces decanos de los 11 partidos judiciales de la Región fue leído por una persona poco sospechosa de ser machista y de tener escasa formación sobre violencia de género, los argumentos

que esgrime Podemos en su campaña contra el Poder Judicial por la aplicación de la 'ley del solo sí es sí'. Se trata de María Luisa González Campo, magistrada decana de Molina y titular del juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 4 de dicho par-

tido judicial, con competencias en Violencia sobre la Mujer.

Además, María Luisa González Campo pertenece al colectivo Jueces y juezas para la Democracia, de tendencia progresista.

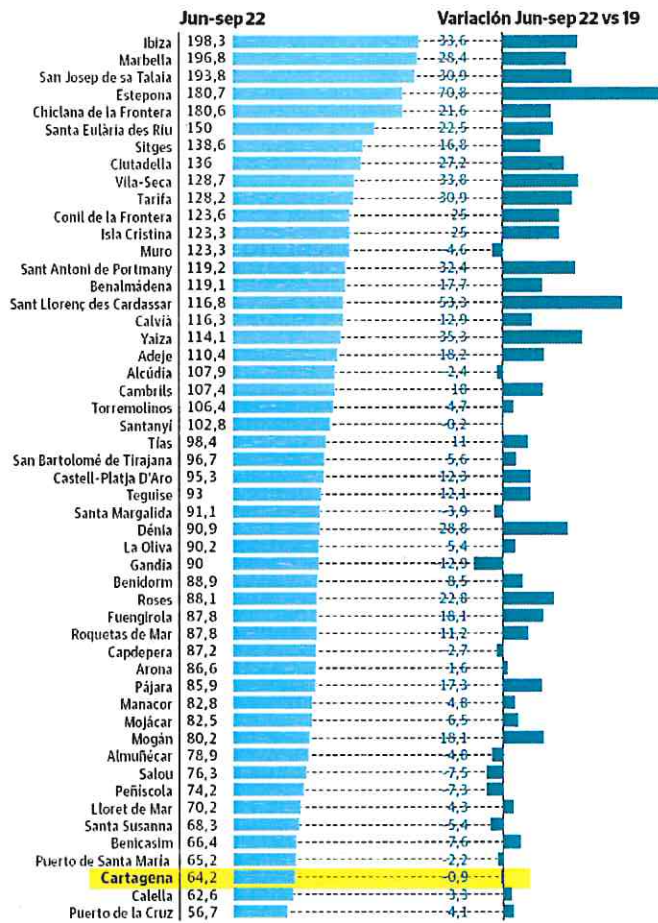
En 2013 fue una de los 350 magistrados que firmaron un manifiesto en favor de la independencia judicial, en protesta por el proyecto de ley de reforma del mismo propuesto por Alberto Ruiz-Gallardón, entonces ministro de Justicia del Gobierno de Rajoy.



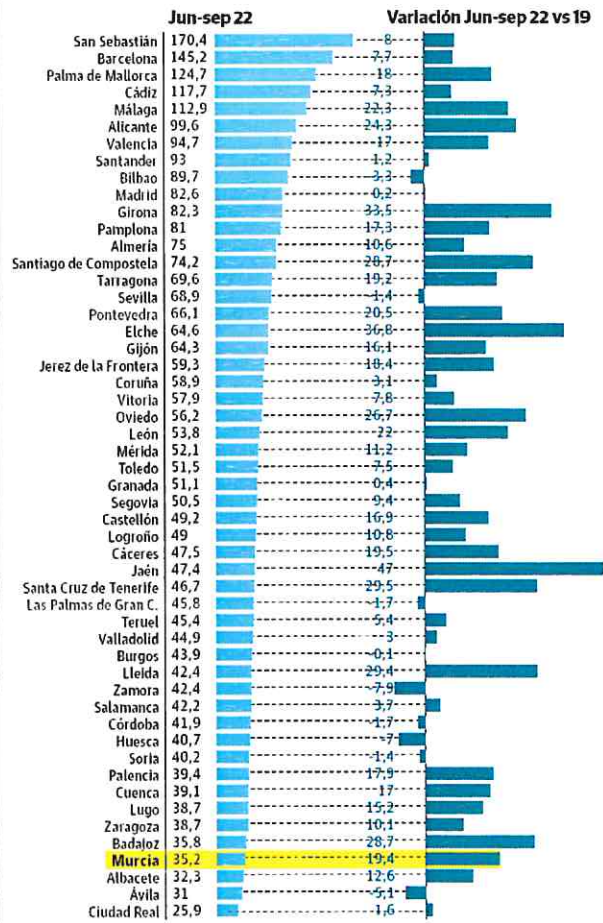
María Luisa González Campo

Ingreso medio por habitación disponible (RevPar)

Hoteles vacacionales



Hoteles urbanos



Fuente: Exceltur. Barómetro de la rentabilidad de los destinos turísticos españoles 2022

Murcia y Cartagena, a la cola del barómetro de la rentabilidad turística de Exceltur

Los ingresos por habitación de hotel de ambas ciudades en verano quedan muy por debajo de la media de los principales destinos nacionales

JULIÁN MOLLEJO



MURCIA. El Barómetro de la Rentabilidad de los destinos turísticos españoles correspondiente al pasado verano elaborado por Exceltur, el gran patronal

nacional del sector, sitúa Murcia y Cartagena en los últimos lugares de las más de cien ciudades analizadas.

El principal indicador en el que se basa el estudio son los ingresos por habitación disponible de los hoteles abiertos, que denomina RevPar, a partir de la información facilitada por la Encuesta de Coyuntura Hotelera del Instituto Nacional de Estadística, aunque también incluye datos de ocupación y precios hoteleros.

Cartagena figura en el puesto 49 de los 51 destinos vacacionales que se analizan en el barómetro, con un ingreso medio por habitación disponible de 64,2 euros entre los meses de junio y septiembre de este año, cifra muy alejada de los 102,9 euros que es

la media de ingresos en este grupo ciudades turísticas.

Por su parte, Murcia figura en el capítulo del barómetro dedicado a los destinos urbanos, don-

de se sitúa también en el lugar 49 de las 52 ciudades de las que se ofrecen datos, aunque los ingresos por habitación del sector turístico murciano este verano

están por debajo de Cartagena, como ocurre, en general, en los destinos urbanos con respecto a los costeros. En concreto, el RevPar de Murcia fue, entre los

La oferta en las ciudades registra una mejor evolución que en la costa

A Cartagena parece estar costándole más que a Murcia recuperar los niveles que el sector turístico había alcanzado antes de la pandemia, según los datos que ofrece el Barómetro de la Rentabilidad de los destinos tu-

rísticos españoles. La ciudad costera registró entre los meses de junio y septiembre pasados una ocupación hotelera media del 70,2%, un 5,9% por debajo de la que disfrutó en los mismos meses de 2019. Si que aumentó la tarifa media diaria un 5,2%, hasta los 91,6 euros, para hacer frente al incremento de costes, pero no fue suficiente para mejorar la rentabilidad previa al Covid, puesto que el

ingreso medio por habitación fue de 64,2 euros, un 0,9% inferior al existente en 2019. En cambio, Murcia sí que presenta datos mejores a los de hace tres años en todos los registros. La ocupación de sus hoteles en verano fue del 60,1%, un 7,1% más que en 2019; la tarifa media de 58,4 euros superó un 11,5% el nivel prepandemia; y el ingreso de 35,2 euros también mejoró un 19,4%.

Iryo ofrece dos trenes diarios de alta velocidad a la capital española desde Alicante

LA VERDAD

MURCIA. Renfe comenzará a tener competencia en la línea de alta velocidad del Levante, al menos hasta Alicante. La compañía privada Iryo, que apuesta por la alta velocidad 'low cost', ofrece desde el 2 de junio del 2023 dos AVE diarios que conectarán Alicante con Madrid a un precio desde 18 euros, según informa el nuevo diario digital TodoAlicante.es. Ya están los billetes disponibles en su página web. Se trata de la misma línea de alta velocidad de Murcia. Iryo es un consorcio formado por los accionistas de la aerolínea española líder de la aviación regional europea/española, Air Nostrum, y la compañía ferroviaria Trenitalia, uno de los grandes líderes europeos del transporte por ferrocarril y con amplia experiencia en operar rutas de alta velocidad. Con su llegada, adelanta a Ouigo y Renfe en la carrera por ofrecer trenes baratos para conectar Alicante y Madrid. Aún no se ha pronunciado oficialmente sobre si operará en Murcia.

Los billetes ya están a la venta para viajar a Madrid hasta el 14 de septiembre, en un recorrido donde la operadora ofrecerá dos trenes por sentido al día, con salida de Madrid-Chamartín a las 7.45 y a las 15.45 y llegada a Alicante a las 10.10 y a las 18.10, respectivamente; realizará una parada en Albacete. Las salidas serán a las 12.25 y a las 19.25, llegando a Madrid-Chamartín a las 14.50 y a las 21.52, respectivamente.



Un pasajero accede con su maleta al aeropuerto de Corvera. ROS CAVAL / AGM

La Comunidad espera desde mayo respuesta del Ministerio para un vuelo con Madrid

El consejero Ortuño dice que otras ciudades tienen esta ruta, como ha sucedido recientemente en Castellón, donde opera Air Nostrum

M. BUITRAGO

MURCIA. El Gobierno regional sigue a la espera de una respuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad para establecer un vuelo entre Murcia y Madrid, que podría ser subvencionado oficialmente bajo la declaración de Obligación de Servicio Público (OSP). Mientras aguarda, el aeropuerto

de Castellón ha inaugurado recientemente una ruta con Madrid a cargo de la compañía Air Nostrum, que opera dentro del grupo Iberia-IAG. La conexión con Madrid permite enlazar con numerosas rutas europeas e internacionales.

Pese a la próxima puesta en servicio del AVE, prevista para mediados de diciembre, el Ejecutivo regional no renuncia a un enlace aéreo con la capital de España, según ha indicado el consejero de Presidencia y Turismo, Marcos Ortuño. «La Comunidad Autónoma continúa trabajando en la línea que está permitiendo incrementar las conexiones aéreas. En eso estamos ocupados», señaló. «El Ministerio de Transportes no ha dado ninguna respuesta a la solicitud que planteamos en mayo pasado para la declaración de Obligación de Servicio Público (OSP) de la ruta con Madrid, concedida para otras ciudades. En cualquier caso, la Consejería seguirá centrada en impulsar las conexiones aéreas, que son fundamentales para el turismo», manifestó.

El Gobierno de López Miras abrió varios frentes para que la Región disponga de vuelos a Madrid. Días después de que se inaugura el aeropuerto regional, a mediados de enero de 2019, el PP presentó en el Congreso de los Diputados una proposición no de ley para que el Gobierno central apro-

El aeropuerto busca una fórmula para atraer empresas a su zona logística, limitada por la concesión de 25 años

El Ejecutivo regional quiere que la ruta con la capital de España se declare Obligación de Servicio Público (OSP)

bara la declaración de OSP que permitiera subvencionar un vuelo con Madrid, como sucede en Badajoz y Almería.

La OSP debe autorizarla el Ministerio y ratificarla la Unión Europea, y está sujeta a criterios muy estrictos, como que no haya otras opciones. Permite abaratar considerablemente el precio del billete (60 euros en el caso de Badajoz), que estaría subvencionado por el Gobierno regional.

Las estimaciones realizadas hasta ahora muestran que una ruta aérea entre Murcia y Madrid resulta deficitaria, por lo que sería necesaria la declaración de OSP para subvencionar dicho servicio. El Gobierno regional ha llamado estos años a las puertas de varias compañías aéreas para comprobar si están interesadas. Ha mantenido conversaciones con técnicos de Volotea, la aerolínea propiedad del empresario murciano Carlos Muñoz Beraza, quien apuntó que una ruta con Madrid es factible y tiene potencial de mercado.

Air Nostrum, que ahora ha iniciado sus operaciones entre Castellón y Madrid, mantuvo durante muchos años una ruta similar desde el aeropuerto de San Javier, la cual abandonó en 2017 debido a la baja ocupación. Tenía un horario poco atractivo, ya que volaba a mediodía y resultaba complicado hacer gestiones en Madrid.

Umbral de rentabilidad

El aeropuerto regional va recuperando lentamente el tráfico de pasajeros que tenía antes de la pandemia. En octubre de 2019, en los nueve primeros meses de funcionamiento, superó el millón de viajeros y abonó el primer pago a la Comunidad Autónoma. Luego, sobrevino la Covid y frustró el plan de negocios. Aena y el Gobierno regional pactaron un equilibrio financiero del contrato que relaja las condiciones para devolver el canon. De acuerdo con el plan de negocio, las instalaciones son rentables a partir del millón y medio de viajeros al año.

La concesión de Aena para la explotación del aeropuerto es de 25 años de duración, de los que ya ha cubierto cuatro. Esta temporalidad se ha convertido en un obstáculo para atraer empresas que quieran instalarse en la zona logística del aeropuerto, un problema que Aena y el Gobierno regional tratan de solucionar.

Murcia en marcha contra el cáncer

10€

27.nov

desde las 09:00

CARRERA 10K - 10:00
MARCHA 5K - 11:00
DESDE JARDÍN CHINO DE MURCIA

INSCRIBETE AHORA

asociación española contra el cáncer en la Región de Murcia

El PSRM defiende la propuesta de Vélez de crear 460 nuevas plazas en Atención Primaria

LA VERDAD

MURCIA. La vicesecretaria general de Sanidad del PSRM, Marisol Sánchez, defendió ayer «las propuestas presentadas por el secretario general del PSRM, Pepe Vélez», para llegar a un acuerdo en la aprobación de los Presupuestos, con el objetivo de dar respuesta a las reivindicaciones y necesidades de los sanitarios de la Región, «como el aumento de plantillas en Atención Primaria, con la creación de 460 nuevas plazas para afrontar el colapso». Y recuerda que el Gobierno central aportará a la Comunidad 926.5 millones de euros más que en 2022, por lo que no habría que recortar en el resto de dotaciones presupuestarias.

Sánchez Jódar considera que los sanitarios «están hartos del maltrato sufrido en los más de 27 años de gobiernos del PP», así como de condiciones de trabajo precarias que los desalientan. La socialista incide en que en «Atención Primaria están desbordados», por lo que ve incomprensible la «estrategia del PP de eliminar impuestos a los que más tienen (0,3%), mientras reducen recursos y empeoran servicios públicos esenciales».

PP: «Buscan una guerra»

«Mientras el Gobierno regional trabaja para solucionar la falta de médicos, el PSOE busca una guerra sanitaria en una crisis generada por ellos», defiende el PP regional. Y asegura su diputada regional M^a Carmen Ruiz Jódar que «está en manos del Gobierno de Sánchez solventar un problema que afecta a todo el país».

Ruiz Jódar defiende que, en la Región, hay «5.000 sanitarios más que antes de la pandemia» y recuerda que «el Gobierno regional está ultimando un nuevo Plan de mejora de Atención Primaria».

El 061 publica ahora un protocolo para los equipos dotados solo de enfermeros

Los profesionales de estos dispositivos «pueden dar una primera valoración» mientras «llega una unidad medicalizada»

J. P. PARRA

MURCIA. La Gerencia del 061 no publicó hasta el 16 de noviembre el protocolo general que debe guiar las actuaciones de los nuevos equipos de soporte vital enfermero (SVAE), que fueron presentados el pasado día 9 y que en realidad llevan operativos algún tiempo, ya que son herederos de las unidades de intervención rápida creadas al inicio de la pandemia. Estos equipos, dotados de enfermero y técnico en emergencias, pero no de médico, nacieron para la recogida domiciliar de muestras de pacientes con sospecha Covid y fueron ampliando sus competencias a otras actuaciones. Ahora, se reconvierten de

forma permanente en SVAE y se orientarán a la atención de urgencias y emergencias, como accidentes, caídas, intoxicaciones o traslado de pacientes.

En concreto, Salud ha creado tres SVAE en la Región. La medida ha sido rechazada por el Colegio de Médicos y el Sindicato Médico, pero la Gerencia del 061 subraya que se trata de unos dispositivos ya presentes en numerosas comunidades, y defiende que «están avalados» por la Sociedad Española de Medicina de Urgencias y Emergencias (Semes).

Sin embargo, el vicepresidente primero de esta sociedad científica, Pascual Piñera, aclaró que no hay todavía una posición definitiva sobre los SVAE y advirtió de que la labor de estos equipos «está muy protocolizada» en aquellas comunidades en las que se han puesto en marcha. Piñera explicó que Semes no había sido consultada sobre la creación de estas unidades en la Región,

ni había tenido acceso a protocolo alguno.

Tras estas declaraciones, la Asociación de Usuarios de la Sanidad pidió a Salud que aclarase si los SVAE creados en la Región contaban con protocolos específicos. LA VERDAD preguntó por estos documentos, pero no tuvo acceso a ellos. Finalmente, la Gerencia del 061 publicó un protocolo de ocho páginas el día 16. Fuentes de este departamento

aseguran que se elaboró previamente, para un pilotaje de las nuevas unidades, y que es ahora, una vez finalizada esa fase, cuando «se publica para todos los profesionales».

Bajo supervisión

El protocolo especifica que los equipos SVAE «pueden dar una primera valoración para resolver 'in situ', activar los recursos necesarios o prestar la primera asistencia mientras que llega una unidad medicalizada, bajo las directrices y supervisión del médico directivo del Centro Coordinador de Urgencias y Emergencias (CCU). El documento insiste en que las SVAE «trabajan estrechamente con los médicos directivos del CCU». Los enfermeros transmitirán «los datos y resultado de las pruebas realizadas, para que el médico directivo valore, prescriba y, junto con enfermería, establezca las actuaciones y el plan de cuidados ante las necesidades que presenta el paciente». La intervención del SVAE «puede ser como primer interviniendo o como apoyo a las unidades de UME o SUAP». Se insiste en que se actuará «en continua supervisión/colaboración» con los médicos de sala del CCU.

La Asociación de Usuarios de la Sanidad reclamó a Salud que aclarase los criterios de actuación

Del documento se desprende que los SVAE podrán activarse para evitar retrasos en la asistencia



El consejero de Salud, Juan José Pedroño, y cargos del 061 escuchan las explicaciones de una sanitaria durante la presentación de los nuevos equipos de intervención rápida, el 9 de noviembre en Puerto Lumbreras. CARM

Un déficit en Murcia y Lorca

Del protocolo se desprende que los equipos de enfermería podrán ser activados para evitar retrasos en la asistencia, cuando las UME y SUAP no estén disponibles por encontrarse atendiendo otras urgencias o emergencias. El Sindicato Médico (Cesm) rechaza que se prioricen estos dispositivos mientras se mantiene el actual déficit en los servicios de urgencias de Atención Primaria (SUAP). Murcia y todo el área metropolitana cuentan solo con dos SUAP completos, mientras un tercero, en La Flota, no está disponible las 24 horas. Cesm reclama un cuarto SUAP en Murcia y un segundo equipo en Lorca, donde actualmente solo hay uno.

Un espectáculo terroríficamente divertido.

CIRCO ENCANTADO

DEL VIERNES 4 NOV. AL DOMINGO 27 NOV.

MURCIA LA FICA

elcircoencantado.com

LO | infraestructuras

Eje Mediterráneo. La conexión en tren de Alta Velocidad entre Alicante y Valencia, que permitirá viajar desde Murcia a Barcelona en AVE, no será una realidad al menos hasta 2025. Para entonces hará ya 25 años del estreno del Euromed, que en su día se recibió en la capital de la provincia vecina como un sucedáneo de AVE, pero que no pudo llegar a la Región porque el trazado ferroviario no estaba electrificado.

El lento avance del Corredor

► Se cumplen 25 años de la puesta en marcha del Euromed, que marcó un antes y un después en las comunicaciones entre la Comunidad Valenciana y Cataluña, pero los trenes de Alicante a Barcelona tardan ahora incluso algo más que entonces

ANTONIO TERUEL/L.O.

El constante avance en el desarrollo del Corredor Mediterráneo es sin duda un hecho. Pero también, que este proceso para lograr que la Región, la Comunidad Valenciana y el este de Andalucía tengan una conexión ferroviaria de altas prestaciones con Barcelona y la frontera francesa está siendo notablemente lento. Es evidente que se trata de un proyecto que por su enorme envergadura y todas sus complejidades técnicas requiere necesariamente de mucho tiempo de construcción, pero su pausado discurrir contrasta con la cierta rapidez con que entre tanto han culminado otros proyectos.

El anuncio efectuado el pasado jueves por la secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo, durante su visita al trazado en el entorno de la Font de la Figuera, cuando dijo que los trenes circularán por vía única entre La Encina y Xàtiva durante dos años, desde 2023 hasta 2025, es otra prueba de ese avance que, sin llegar a detenerse, sí discurre a una velocidad bastante más baja en comparación con la que se prevé en este corredor cuando esté operativo. Se comprende que es el tiempo requerido para migrar de ancho ibérico a ancho internacional del actual trazado, pero mientras tanto los usuarios previsiblemente sufrirán las molestias con un aumento de los tiempos de viaje.

Seguramente serán solo unos minutos más en el recorrido, pero dejarán una sensación negativa en los viajeros y, probablemente, abundarán en lo que hoy por hoy es un hecho: los trenes tardan a día de hoy algo más en ir a Barcelona que hace 25 años, cuando comenzó a circular el Euromed. La puesta en marcha de este servicio en 1997 supuso una revolución para el Corredor Mediterráneo, tanto en lo que se refiere a la calidad del trayecto como a la estética: la Comunidad Valenciana y Cataluña estaban unidas por un tren similar al AVE. De hecho, eran unidades idénticas, solo que adaptadas para circular por ancho ibérico.

Sin embargo, el Euromed sigue sin llegar a la Región, porque no tiene vías electrificadas.

Con la llegada del AVE a Madrid a partir de diciembre Murcia tendrá por primer vez un trazado electrificado, pero será en ancho internacio-



Llegada a Alicante de viajeros procedentes de Barcelona en un Euromed.

HECTOR FUENTES



Trazado por el que discurrirán los trenes hasta 2025, desde un tren laboratorio de Adif.

PERALES IBORRA

nal, por lo que tampoco permite la llegada del Euromed, que podría acortar el viaje a Barcelona mientras se ejecutan las obras en el nudo de La Encina.

La entrada en servicio, aquel 1997, dejó el trayecto entre Alicante y Barcelona en 4 horas y 38 minutos. El primer tren de la mañana hacia la capital catalana desde la terminal

alicantina salía a las 7.25 horas; a día de hoy parte a la misma hora, pero llega a su destino 14 minutos más tarde que hace 25 años.

Sin embargo desde la Región a la capital catalana se tardan unas siete horas y media.

La eliminación del cuello de botella que suponía el tramo de vía única de Vandellòs a Tarragona, a co-

mienzos de 2020, permitió volver a tiempos de viaje similares a los de 1997, e incluso recortarlos ligeramente en lo que se refiere a la conexión Barcelona-Valencia.

Pero la continuidad entre Valencia y Alicante sigue lastrada por la vía única a partir de La Encina y, sobre todo, por la falta de conexión a la altura de este mismo lugar con la línea

de Alta Velocidad Madrid-Alicante, operativa desde 2013. Esta es justo la operación que se llevará a cabo entre 2023 y 2025 y que hará posible que Alicante y Valencia queden a menos de una hora en tren.

El viaje en AVE a Valencia desde la Región durará una hora y media. Será, no obstante, más de una década después de que la Alta Velocidad haya llegado a Alicante desde el centro de España. En 1997, cuando el Euromed trajo al Corredor Mediterráneo un clarísimo sucedáneo de AVE, la única línea existente era la de Madrid a Sevilla, mientras que 25 años después los radios con origen en Madrid se extienden ya hasta Francia a través de Barcelona, Valencia, Málaga, Granada, Ourense, León y Burgos, entre otras ciudades. Mientras tanto, las obras del eje transversal por el este de la península no dejan de avanzar, pero mucho más despacio.

La pausada culminación del trazado en el este peninsular contrasta con el desarrollo radial de la alta velocidad

de Alta Velocidad Madrid-Alicante, operativa desde 2013. Esta es justo la operación que se llevará a cabo entre 2023 y 2025 y que hará posible que Alicante y Valencia queden a menos de una hora en tren.

El viaje en AVE a Valencia desde la Región durará una hora y media.

Será, no obstante, más de una década después de que la Alta Velocidad haya llegado a Alicante desde el centro de España. En 1997, cuando el Euromed trajo al Corredor Mediterráneo un clarísimo sucedáneo de AVE, la única línea existente era la de Madrid a Sevilla, mientras que 25 años después los radios con origen en Madrid se extienden ya hasta Francia a través de Barcelona, Valencia, Málaga, Granada, Ourense, León y Burgos, entre otras ciudades. Mientras tanto, las obras del eje transversal por el este de la península no dejan de avanzar, pero mucho más despacio.



D El deporte, en primera persona

Escritora. Ana Gil Quiles (Murcia, 3 de junio de 1973), colaboradora de La Opinión, acaba de publicar su segundo libro, *En mi terreno*, donde aborda el fútbol femenino y la violencia de género, una lacra social que ya le llevó a escribir *Toca mi ventana* y que esta semana, con motivo del 25-N, se hará más visible con diversos actos. La escritora, que también imparte charlas en colegios, trata de ayudar a todas esas jóvenes que sufren el maltrato y viven relaciones tóxicas.

Ana Gil Quiles

«El problema es cuando creemos que la violencia de género empieza con el bofetón»



Dioni
García

► El fútbol femenino y el maltrato juvenil son los temas que aborda Ana Gil, colaboradora de La Opinión, en su segundo libro, *Toca mi ventana*, que ha ayudado a muchas chicas a salir de relaciones tóxicas con sus parejas

ⓐ **Ha escrito un libro de fútbol, ¿pero alguna vez ha jugado?**

ⓑ No, nunca, pero sí que he hecho de todo. En el colegio jugaba al baloncesto con las amigas, pero también he practicado golf, baile y hip hop. Siempre he sido aprendiz de todo y maestra de nada.

Ⓒ **¿Cómo se inspiró para hacer un libro donde se combina fútbol y violencia de género?**

ⓓ Me pareció un tema que había que tratar porque ahora está normalizando que las chicas jueguen al fútbol. Y por otra parte, cuando fui a Madrid a firmar ejemplares de mi primer libro, *Toca mi ventana*, conocí a una chica que se llevó el libro que jugaba en el Rayo Vallecano y ahora está en el Getafe, y su tía, que fue quien la acompañó, también había sido futbolista. Le firmé el libro, ella se lo llevó y al tiempo empezamos a seguirnos en Instagram. Pensé cómo una chica tan femenina jugaba al fútbol.

Ⓔ **Siempre se ha pensado que las chicas poco femeninas juegan al fútbol.**

ⓔ Por supuesto, y esta chica, que es monísima y muy femenina, nunca hubiera dicho que jugaba al fútbol. Cuando fui la segunda vez a Madrid ya tenía el proyecto de escribir *En mi terreno*. Me tomé un café con ella, le confesé lo que me había pasado y que quería escribir sobre fútbol femenino. Ella es Paula Guijarro y me estuvo contando todas sus inquietudes, las diferencias respecto a los chicos y los problemas de banquillo. Aparte de documentarme con ella, mi hijo ha jugado en el Baniés desde pequeño y he vivido el ambiente de los padres matándose en las gradas, los nervios previos a un partido, el día de chupar banquillo o de ser un héroe.

Ⓕ **Vamos, que ha escrito de fútbol**

sin saber de fútbol.

ⓕ Así es, pero he tenido que documentarme. Toda mi familia es del Atlético de Madrid y yo me considero igual para que no se metan conmigo por apoyar a otro. Cuando juega España no me lo pierdo y ahora también sigo a la selección femenina. Entiendo un poquito, sé lo que es un fuera de juego, que ya es bastante en una persona que no ha jugado.

Ⓖ **¿Qué peculiaridades ha visto en la personalidad de esas mujeres que juegan al fútbol?**

ⓖ Lo que sí veo es que a ellas les encanta el fútbol. Al final, ellas saben que realmente quieren eso porque hasta ahora no han tenido tan fácil el acceso a este deporte. Luchan por lo que realmente quieren, mientras que en los chicos viene en el manual de instrucciones. Ellas han elegido jugar al fútbol aun a sabiendas

de que hasta en el colegio pueden marginarlas o llamarlas marimacho. Al final son mujeres que hacen lo que realmente les gusta. Luchan por lo que les gusta.

Ⓗ **Es un libro con personajes juveniles y también contiene una gran carga de violencia de género, que en estas edades es más común de lo que creemos. ¿Es el gran tapado?**

ⓗ El problema es cuando creemos que la violencia de género empieza con el bofetón. Comienza mucho antes. Cuando eres una persona adulta, estás casada y tienes, entre comillas, que pasar el resto de tu vida con otra persona, parece que te lo tienes que tragar, pero cuando eres joven y puedes elegir, quizás parece que nunca llega ese bofetón porque muchas lo ven llegar antes, pero si ha habido previamente ese control de las redes, esa relación tóxica

previa a la violencia física. Se sufre igual, pero creo que también hay más educación y formación y que las chicas lo identifican antes.

Ⓘ **Pero cada vez encuentro más comportamientos entre jóvenes que a mí no se me han pasado por la cabeza en la vida.**

ⓙ Ahora, con las nuevas tecnologías, hay mucho peligro, porque es una herramienta más para una persona celosa y controladora. Si antes tu pareja te decía que se iba de marcha con sus amigas, te tenía que creer lo que te decía, pero ahora tienes una herramienta que es el móvil que te permite saber lo que hace ella o la amiga. Las nuevas tecnologías son una herramienta para ponérselo fácil a las personas controladoras. La gente joven tiene más problemas ahora, pero si no lo dicen, no nos enteramos. Y si ellas no consideran que hasta que no llega

el bofetón no hay violencia de género, hay un problema.

ⓚ **Cada día nos encontramos más víctimas de violencia de género, pero es que detrás de cada denuncia hay diez que no lo hacen.**

ⓓ Por supuesto, eso es así. Al final la denuncia, para lo que sirve realmente, es para que no vuelva a suceder, por lo menos con esa persona. A veces, por desgracia, las leyes de alejamiento o la justicia no funcionan, y por eso hay víctimas mortales de violencia de género. Muchas veces no hace falta terminar la denuncia para solucionar el problema, sobre todo si es gente joven. El problema es que ese hombre puede seguir haciendo eso a otras chicas. La gente joven también tiene miedo a que le señale su entorno.

ⓔ **El problema muchas veces es que los entornos no creen que sea algo que vaya con ellos.**

ⓕ Más que no ven que sus hijas sufran eso, que puedan entender a la pareja y les digan que si el chico no quiere que se ponga una falda, lo entienden porque lo van enseñando todo. Ellos, en la educación que recibieron, era algo normal y no han evolucionado. El que tiene sentido común abre los ojos, pero otros no.

ⓖ **¿Cree que las leyes protegen a la víctima?**

ⓗ Mira, yo ya no sé qué pensar. Al final, las víctimas se ven más apoyadas con los CAVI, los psicólogos, los trabajadores sociales y con la gente de apoyo que con la Justicia. A ellas les ayuda que alguien conozca su caso y le seche una mano. Que al año llegue la Justicia y ponga unas medidas es una satisfacción, pero realmente que el apoyo se recibe de la gente más cercana. Lo más importante es que cuenten sus casos y los compartan. Eso les ayuda más que la Justicia. *



Ana Gil, en la librería más antigua de Murcia, en los soporales de la Catedral.

ISRAEL SÁNCHEZ