

RESUMEN DE PRENSA



Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

25/10/2022

Para el 25 de octubre de 2022

- **Antonio Jiménez, Juan Guirado y Antonio Conchillo participan en la concentración frente a la Consejería de Política Social de la CARM para exigir el fortalecimiento del sistema público de dependencia y la defensa de la Atención Primaria**

Antonio Jiménez Sánchez, Secretario General de UGT Región de Murcia, junto a Juan Guirado, Secretario de Política Social de UGT-RM y Antonio Conchillo, Secretario general de la Unión de Jubilados y Pensionistas de UGT-RM, participan en la concentración frente a la Consejería de Política Social de la CARM para exigir el fortalecimiento del sistema público de dependencia y la defensa de la Atención Primaria de la Sanidad Pública.

La concentración tendrá lugar el martes 25 de octubre de 2022, a las 11.00 horas, frente a la Consejería de Política Social de la CARM (Av. de la Fama, 3, Murcia).

Para el 25 de octubre de 2022

- **Juan Guirado y Pura Rodríguez participan por videoconferencia en la reunión ordinaria de la Comisión Ejecutiva Provincial del INSS**

Juan Guirado, Secretario de Política Social de UGT Región de Murcia, y Pura Rodríguez, Secretaria de Organización de la Unión de Jubilados y Pensionistas de UGT-RM (UJP-UGT), participan por videoconferencia el martes 25 de octubre de 2022, a partir de las 09.30 horas, en la reunión ordinaria de la Comisión Ejecutiva Provincial del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS).

Para el 25 de octubre de 2022

- **Rubén Martínez junto con responsables de elecciones sindicales de las federaciones regionales, participan en la reunión del Comité Electoral de UGT**

El Secretario de Organización de UGT-RM, Rubén Martínez, junto a los responsables de Elecciones Sindicales de las federaciones regionales de UGT, participan en una reunión del Comité Electoral de UGT Región de Murcia.

En esta reunión se tratarán diversos asuntos relacionados con las Elecciones Sindicales.

La reunión tendrá lugar el martes 25 de octubre de 2022, a las 11.00 horas en la sala de reuniones de la 6ª planta de la sede de UGT-RM (C/ Santa Teresa, 10, Murcia).

Para el 25 de octubre de 2022

- **Antonio Jiménez, Ascensión Ludeña, Encarna del Baño y Ana Belén Barqueros participan en la reunión de la Comisión Asesora del Consejo Autonómico de Relaciones Laborales**

Antonio Jiménez, Secretario general de UGT-RM, Ascensión Ludeña, Secretaria de Empleo y Formación de UGT-RM, Encarna del Baño, Secretaria de Salud Laboral y Coordinación Comarcal de UGT-RM, y Ana Belén Barqueros, Secretaria de Mujer de UGT-RM participan en la reunión de la Comisión Asesora del Consejo Autonómico de Relaciones Laborales.

Esta reunión tendrá lugar el martes 25 de octubre de 2022, a las 10.00 horas en la sede de la Dirección General de Autónomos, Empleo y Economía Social, sita en C/ Dr. Catedrático Eugenio Úbeda, 3, Murcia.

La Comunidad califica de «bomba jurídica» el mapa de inundaciones

Avisa en sus alegaciones de que las restricciones a la edificación provocarán un aluvión de reclamaciones patrimoniales

DAVID GÓMEZ

MURCIA. Las zonas de flujo preferente en la Demarcación del Segura diseñadas por la CHS son «una bomba jurídica de consecuencias imprevisibles», que «mutilan el derecho de propiedad» al marcar una serie de «severísimas limitaciones» al desarrollo de la actividad humana en aquellos espacios señalados, «en base a modelos analíticos equivocados», como de alto riesgo de inundación en la Región.

Así lo señala la Consejería de Fomento e Infraestructuras en el escrito de alegaciones presentadas al documento que la CHS publicó en el BOE el 7 de junio, cuyo periodo de consulta pública finalizó ayer. La Comunidad exige la interrupción inmediata de cualquier proceso administrativo relacionado con estos mapas, la retirada de todas las resoluciones emitidas al respecto y el replanteamiento integral del proceso cartográfico, que consideran «no ajustado a la realidad».

Los técnicos de la Consejería de Fomento indican que, durante el proceso, «se han utilizado equivocadamente modelos analíticos que fueron diseñados para cuencas pequeñas, para regímenes



Una calle de Los Alcázares inundada tras un episodio reciente de lluvias torrenciales. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

de precipitación sustancialmente menos extremos que el mediterráneo y que, en su propio diseño, ya adolecen de significativas limitaciones, por lo que todo hidrólogo sabe que sus resultados solo pueden considerarse meramente aproximativos». «Su traslado a la cartografía se ha efectuado sin ningún tipo de calibración empírica o comprobación práctica en campo y han sido empleados para cuencas muchísimo más grandes de las prescritas, amplificando exponencialmente sus errores. Los resultados arrojados, por tanto, son com-

pletamente alejados de la realidad y su desproporción se aprecia a simple vista», añade el escrito de alegaciones, al que ha tenido acceso LA VERDAD.

Actuaciones en cauces

El Gobierno regional entiende que, si estos mapas se hubieran aplicado en el pasado, «no se podrían haber levantado el edificio modernista del Ayuntamiento de Cartagena, la estación del Carmen o el hospital Morales Meseguer de Murcia, así como el propio municipio de Los Alcázares». Por el contrario, la Comuni-

dad apuesta por desarrollar «actuaciones en cauces, que es lo que realmente protege a la población» ante el riesgo de inundaciones. «Los esfuerzos deben centrarse en la laminación de las avenidas y en la reducción de caudales circulantes, en el control de los desbordamientos y en las actuaciones en los cauces, que deben estar adecuadamente mantenidos. Esto es lo que mejor ha funcionado a lo largo de los siglos y es lo que realmente puede proteger a la población de los efectos devastadores de las lluvias torren-

Ronda de reuniones de la CHS con los ayuntamientos

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) puso ayer fin al periodo de consulta pública de la revisión y definición de la cartografía de las zonas de flujo preferente. Durante este periodo, el organismo de cuenca recibió un total de 34 alegaciones a la cartografía, a cargo de diferentes colectivos, particulares y administraciones. «Una vez analizadas las alegaciones, que tendrán cumplida respuesta, y tras las modificaciones que, en su caso, se pudieran acometer con motivo de las mismas, se continuará el procedimiento administrativo para la incorporación de estos mapas al Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables». Asimismo, la CHS prevé mantener reuniones con los responsables de los ayuntamientos de la Región que así lo han solicitado, para proporcionar una justificación directa de las alegaciones presentadas.

les», dice el documento.

Como ejemplo, afirman que las obras ejecutadas en el Plan de Defensa contra Avenidas de la Cuenca del Segura, materializadas en los años 90 del siglo XX, fueron las que evitaron que hubiera que lamentar víctimas personales en la DANA de 2019.

Advierte el Ejecutivo regional de que, de mantenerse estos mapas, «a la larga acabará siendo desmantelado por los miles de procedimientos judiciales que sin duda provocará, generando responsabilidades patrimoniales de enorme magnitud».

El presidente suplente del Consejo de la Transparencia renuncia por el «boicot» del Gobierno regional

D. G. C.

MURCIA. El presidente suplente del Consejo de la Transparencia de la Región de Murcia, Santiago Álvarez, presentó ayer su renuncia al cargo, según anunció él mismo en la emisora Onda Regional y confirmaron a LA VERDAD fuentes del Consejo de la Transparencia. El motivo de su dimisión, según comentó Álvarez en el programa «Tarde Abierta» de la radio pública, es el «boicot» que estaría sufriendo este organismo por parte del Gobierno regional.

Santiago Álvarez, profesor de Derecho Administrativo en la Universidad de Murcia, que representaba a la institución docente

en el Consejo de la Transparencia, fue designado como presidente suplente por Julián Pérez-Templado. Este también renunció al cargo el pasado junio, alegando motivos personales pero después de mantener una serie de encontronazos con el Ejecutivo presidido por Fernando López Miras. A Álvarez le eligió al ser el vocal de más antigüedad en el Consejo, hasta que la Asamblea nombrara a un nuevo presidente, algo que no ha ocurrido.

Santiago Álvarez comunicó su decisión al rector, José Luján, pidiéndole que nombre a otro vocal en representación de la UMU, y a Pérez-Templado, solicitándole que revoque la suplencia. A pe-

sar de que el exjefe renunció, su cese no ha sido publicado ni tampoco la Asamblea ha elegido a un sustituto, por lo que se puede dar la paradoja de que tenga que volver a asumir la presidencia pese a haber dimitido.

Decreto polémico

El portazo llega días después de que el Gobierno regional aprovechara el nuevo decreto ley de simplificación administrativa para derogar una resolución del Consejo de la Transparencia para disponer de un registro electrónico propio, con el fin de que los escritos dirigidos por los ciudadanos a este organismo fiscalizador no pasaran antes por las ma-



Santiago Álvarez. LV

nos del Ejecutivo autónomo. La Comunidad puso en marcha, a través del decreto ley, «una oficina especializada de registro electrónico» para que este órgano pueda recibir las reclamaciones de los ciudadanos.

El Consejo de la Transparencia, en respuesta a esta decisión, pu-

blicó el viernes un comunicado en su página web en el que recalca que el Gobierno regional «insiste en que la titularidad, la gestión y la administración de todo lo relativo a la comunicación de los ciudadanos de la Región de Murcia, a la hora de ejercer su derecho fundamental en el acceso a la información pública, le corresponde a ellos. No quieren órganos independientes y de control como el Consejo de Transparencia».

El comunicado señala que esta iniciativa del Gobierno regional es «un intento desesperado por controlar y hacer callar al Consejo de la Transparencia».

El Gobierno regional, en cambio, señaló que la derogación «solucionará los problemas planteados por la aprobación, por parte del Consejo de la Transparencia, de una resolución por la que ponía en marcha un registro y sede electrónica propios, sin interconexión con el resto de registros de las administraciones públicas». Se escudaba la Comunidad en un dictamen del Consejo Jurídico.

EN BREVE

UNIVERSIDADES

Bienvenida a los estudiantes de la UCAM

LA VERDAD. La Universidad Católica dará la bienvenida a sus estudiantes hoy y mañana en el Campus de Los Jerónimos y el jueves en el de Los Dolores, con expositores informativos y actividades que permitirán conocer todos los servicios y proyectos de los que pueden hacer uso en la institución: sobre internacionalización (conociendo las opciones de movilidad que les ofrece la Universidad), voluntariado, el servicio de orientación e información laboral...

EMPRESAS

CaixaBank impulsa a las tecnológicas

LA VERDAD. CaixaBank ha puesto en marcha en la Región de Murcia su servicio especializado DayOne, que tiene como finalidad acompañar a 'start-ups', 'scale-ups' e inversores para impulsar el crecimiento de este tipo de empresas. DayOne ofrece a sus clientes productos y servicios innovadores adecuados a este colectivo e impulsa encuentros de pequeño formato, conectando de forma periódica a sus clientes con 'partners' estratégicos.

FINANZAS

Acuerdo entre la Cámara y el Sabadell

LA VERDAD. El presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Miguel López Abad, y el subdirector general y director territorial Este de Banco Sabadell, Fernando Canós, han firmado un convenio de colaboración por el que ambas entidades se comprometen a trabajar conjuntamente en acciones que contribuyan a mejorar la competitividad de las empresas murcianas. El plan se centra en las 'start-ups', la internacionalización y la digitalización.

FORMACIÓN

Diplomas de formación a cincuenta directivos

LA VERDAD. Los 50 directivos de la Región que han participado en el programa 'Spark Up', organizado por el Instituto de Fomento y la Fundación Isaac Peral, recibieron sus diplomas de asistencia a diversos talleres de análisis. Los participantes han estado coordinados por especialistas en diseño sistemático, lo que ha permitido que conozcan las claves para desarrollar mentalidades innovadoras para transformar las empresas.

La Mesa del Turismo augura cierres de establecimientos en la costa para 2023

Los profesionales exigen un pacto regional para el sector entre empresarios, sindicatos y políticos para que «podamos trabajar todos en una misma dirección» a largo plazo

R. HERNÁNDEZ

MURCIA. «Los cierres de establecimientos se producirán por la costa con casi toda seguridad, porque no es posible seguir con la baja ocupación y la baja demanda. Me consta que ya hay algunos que en La Manga y en Águilas están en ello. No puedo dar cifras, pero es el camino que van a seguir los propietarios de esas zonas y que nos han trasladado». Este es el vaticinio que hace la presidenta de la Mesa del Turismo regional, Carmen Ayala, para los próximos meses, tras la reunión mantenida la semana pasada con todos los responsables de los sectores turísticos de la Comunidad.

En el encuentro, la preocupación en cuanto al futuro de la Región fue unánime. «Ya que estamos a la cola del desarrollo turístico respecto a los grandes mercados competidores». Y este es uno de los grandes dilemas, con un

nuevo escenario económico marcado por la guerra de Ucrania, la inflación y el incremento de los costes, que hace que el sector esté muy inquieto ante una más que probable ralentización de la demanda «en lo que queda de este año o para el inicio de 2023», manifestó la presidenta de la Mesa.

Fue una asamblea ordinaria y entre los puntos del día a tratar no estaba el asunto del convenio de hostelería. «No se abordó porque aún nos quedan algunas reuniones más. Lo que sí tenemos claro es que hay que concluir la negociación, llegar a un acuerdo e implantar cuanto antes las medi-

das acordes a la situación actual de unos y otros».

Casi todo el protagonismo se lo llevó la previsión de cara a final de año y comienzo del siguiente. «La situación es muy peligrosa, porque estamos trabajando con unos precios medios hoteleros de los más bajos de España, y eso ocasiona muchos problemas. Existe una sensibilización de la subida de los precios, energías, materias primas... y nos encontramos que no somos capaces de hacerles frente con esa proporción. Eso provoca que muchos establecimientos ya no puedan soportar la presión de esos



Carmen Ayala

Ortuño: «Hemos recuperado los turistas perdidos por la Covid»

El consejero de Turismo, Marcos Ortuño, señaló ayer que, después de dos años difíciles, el sector turístico regional ha conseguido «recuperar e incluso incrementar los turistas que se perdieron a causa de la crisis sanitaria». Ortuño hizo estas decla-

ciones tras conocer que los establecimientos hoteleros registraron en septiembre un total de 129.979 viajeros, lo que supone el mejor dato para este mes desde que se tienen estadísticas, según la encuesta del Instituto Nacional de Estadística (INE). Esta cifra de viajeros fue un 24,1% superior a la del mismo mes de 2021 y un 7,3% mayor a la obtenida en septiembre de 2019.

Arrecian las quejas de los sindicatos por el estancamiento salarial

UGT y CC OO insisten en que hay más de 60 convenios colectivos paralizados que afectan a 230.000 trabajadores

PILAR MARTÍNEZ MAÑOJIL

MURCIA. Las direcciones de CC OO y UGT celebraron ayer en Murcia una asamblea de delegados para informarles de la manifestación que tendrá lugar el 3 noviembre en Madrid con motivo de la campaña 'Salario o conflicto'.

Los dos sindicatos reclaman con esta iniciativa impulsar la negociación colectiva con el fin de mitigar en lo posible la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores a causa del estancamiento de la revalorización salarial.

En la Región, según CC OO y

UGT, hay unos 61 convenios colectivos paralizados que afectan a unos 230.000 trabajadores. «Diecinueve están absolutamente paralizados y otra veintena están bloqueados desde hace más de diez años, algunos incluso catorce años», subrayó Antonio Jiménez, secretario regional de UGT.

Los sindicatos exigen que «se desbloqueen de una vez por todas para que se puedan desplegar sus efectos positivos en la economía y la ciudadanía regional». Santiago Navarro, secretario regional de CC OO, indicó que esta «falta de compromiso y actuación por parte de los empresarios es muestra del poco y mal talante de algunos sectores en la Región».

Según los datos ofrecidos por Navarro, el convenio colectivo de la hostelería afecta a unos 40.000 trabajadores; el de comercio, a en-



Santiago Navarro y Antonio Jiménez charlan, ayer, con los delegados sindicales que asistieron a la asamblea. VICENTE VICENS / AGM

tre 35.000 y 40.000; el agrícola forestal-pecuario, a 25.000; el de transporte de mercancías por carretera, a casi 20.000. El objetivo es que se mejoren no solo las condiciones de trabajo sino las sala-

gastos y eso ocasionará que no puedan sobrevivir, y cerrarán».

Para ello, la Mesa de Turismo pide, según expuso Ayala, una gestión administrativa coordinada del territorio, con un trabajo con sintonía municipal y regional, para que haya mejor planificación y gestión de todo el sector en la Región. «Tenemos que generar seguridad y abrir caminos para que se instalen más inversiones en nuestro territorio. Ofrecamos más infraestructuras y productos para que se generen más experiencias. Igual que se hacen pactos de Estado sobre asuntos de notable interés, yo exijo un pacto regional por el turismo, para que trabajemos todos en una misma dirección», reclamó Ayala.

Verano salvado

Otro de los objetivos del encuentro fue hacer balance de los resultados de la campaña estival. Se partió de la base de los datos de la Comunidad Autónoma, que arrojan unos resultados positivos, después de vivir una situación de mucha incertidumbre por el estado del Mar Menor, ya que se vaticinaba el peor escenario medioambiental posible.

«Finalmente, no se confirmó esa previsión y, en cambio, nos hemos visto afectados positivamente por el bono turístico que se lanzó a petición del sector, y que ha sido positivo, con la emisión de unos 2.500 bonos. Consideramos, no obstante, que debería haber salido antes y haber aguantado un poco más, evitando el mes de agosto, que siempre es positivo en la demanda, extenderlo a los meses actuales, septiembre y octubre, qué es cuando más falta podría hacer».

El Ayuntamiento tiene aún pendiente de ejecutar el 95% del Presupuesto de este año

Los gastos realizados en el primer semestre han sido de 6,5 millones de euros, y Fomento tiene sin llevar a cabo actuaciones en obras por valor de 16 millones

PILAR BENITO

MURCIA. Casi 6,5 millones de euros, en torno al 5%. Esa es la cantidad de dinero que el Ayuntamiento de Murcia ha gastado en los seis primeros meses del año, del total de las inversiones a las que se comprometió el ejecutivo municipal en el Presupuesto de este año 2022 y que ascienden a 130 millones de euros.

Así consta en el expediente del Servicio de Contabilidad de la Tesorería General elaborado a 30 de junio y en el que también se constata que la Concejalía de Fomento tiene pendiente de llevar a cabo inversión por valor de 16,5 millones (de los 18,2 financiados) y la aprobada y no ejecutada para las juntas municipales en pedanías se sitúa en los 17 millones de euros, de los 18 presupuestados.

El concejal de Gestión Económica, Enrique Lorca, presentó ayer este informe en la Comisión de Pleno de Infraestructuras, Hacienda, Gestión Económica y Asuntos Generales, en la cual están presentes todos los grupos políticos con representación en el Consistorio murciano. El informe tiene que pasar por Pleno para su aprobación.

Este documento también constata que en la sección de Deportes de la Concejalía de Cultura, Turismo y Deportes se han invertido algo más de 260.000 euros, mientras que el gasto comprometido asciende a 4,6 millones de euros. En Turismo, siguen sin tocarse los 2,3 millones de euros consignados; mientras que en Cultura están comprometidos 65.000 euros y faltan otros 93.000.

En Movilidad Sostenible y Limpieza Viaria, hay consignados 40 millones de euros, de los que quedan pendientes por ejecutar 36,7 millones, la gran mayoría (36,1 millones) en Transporte, que es de prever que se inviertan en lo que queda de año en el nuevo plan de movilidad. En la Oficina Municipal de la Bicicleta se han consignado en los Presupuestos 1,8 millones y, en los seis primeros meses del año, se han invertido 118.000 euros.

La Concejalía de Mayores, Vivienda y Servicios Sociales ha logrado ejecutar casi 148.000 euros y tiene pendiente, según el informe, otros 3,5 millones de eu-



Dos operarios trabajando en el Castillejo con un georadar, en una foto de archivo. VICENTE VICENS / AGF

ros. Es la sección de Vivienda la que menos ha ejecutado, 70.000 euros de los 2,7 millones que recoge su presupuesto.

Programas Europeos, Iniciativas Municipales y Vía Pública tiene un gasto adjudicado para este año de 620.000 euros y, en el informe de Tesorería, se recoge que en este primer semestre no hay ningún euro comprometido para su gasto.

La Concejalía de Gestión Económica y Seguridad Ciudadana tiene consignados 7,2 millones de euros, de los cuales, comprometidos para su ejecución, hay algo más de 200.000 euros, la

mayoría (130.000 euros) para los bomberos del SEIS, seguido de la Policía Local, con casi 30.000 euros. La Concejalía de Urbanismo y Transición Ecológica tiene pendientes de invertir 10 millones de los 12,6 consignados, si bien en casi todos los departamentos hay algún gasto

El concejal de Gestión Económica apunta que antes de que acabe el año se alcanzarán «cifras históricas»

ejecutado. En todos menos en uno: en la línea de Murcia Río, uno de los proyectos estrella del PP, de los 2,3 millones consignados en las cuentas de 2022 no hay ni un euro 'obligado' o comprometido de ejecutar.

La Concejalía de Igualdad, Juventud y Cooperación al Desarrollo tiene 401.000 euros presupuestados y le queda por comprometer el gasto de 376.000, la mayoría de Juventud. Casi 5,7 millones de euros es el montante a invertir por la Concejalía de Educación, Agenda Urbana y Gobierno Abierto. Hasta el 30 de junio tenía pendiente de ejecución 5,6

millones de euros.

Salud y Transformación Digital tiene pendiente casi 4,5 millones de euros de un presupuesto total de 4,8 millones de euros. Informática y Sanidad son las dos líneas más desarrolladas. Y la Concejalía de Empleo, Comercio y Mercados, con casi 1,9 millones de euros en total, ha comprometido para su ejecución 33.000 euros, de los cuales la mayoría, casi 21.000 euros, se destinan a Empleo y casi 9.000 euros, a Comercio y Mercados Ambulantes.

El responsable de Gestión Económica, Enrique Lorca, indicó que antes de finalizar el año «el nivel de ejecución del Presupuesto será mucho mayor, alcanzando cifras históricas».

Dinero para el Castillejo

Por otra parte, la Comisión dio el visto bueno al incremento de los porcentajes fijados para gastos plurianuales para la contratación de las obras del proyecto básico y de la restauración y conservación del Recinto Inferior del Palacio de Ibn Mardanis, conocido como Castillejo de Monteaiguado.

La inversión será de 1,3 millones de euros, repartida en dos anualidades: 529.319,41 euros en 2023 y 805.678,22 en 2024. Al superar esta última cantidad el límite de los porcentajes establecidos en el artículo 174.3 del RDL 2/2004, de 5 de marzo, de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, «se procede a elevar al Pleno municipal dicho incremento», explicaron fuentes municipales.

El pasado mes de septiembre el Ayuntamiento de Murcia recibió 759.000 euros para la rehabilitación y conservación del recinto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dentro de su convocatoria del programa del 1,5% Cultural. Los trabajos cuentan con un plazo de ejecución de 18 meses.

Gómez dice que «no se preocupen» ya que terminará 2022 agotando su dotación

El edil de Fomento responde que, del total de su presupuesto, solo 8 millones tienen como destino inversiones en obra pública

P. B.

MURCIA. «Que no se preocupen, que voy a dejar a cero las inversiones». Con estas palabras, el concejal de Fomento respondió a las críticas por el poco gasto en su departamento, indicando que, antes de que acabe la legislatura, «habrá que redotarlo». Tras indi-

car que «hemos tenido que reordenar los remanentes de otros años no gastados por el PP», subrayó que «lo que tengo realmente para invertir son 8 millones; del resto, una parte no se puede tocar, por estar vinculado a convenios urbanísticos, y otra son gastos de Servicios Generales y Contratación». Relató que, de esos ocho millones, unos están reservados para obras a la espera de todos los permisos (como el puente del Garruchal, la glorieta de Beniján o el puente de El Raal) «y el resto están en tramitación».

«Es lamentable», según el PP. No lo ve igual el edil del Grupo Popular en el Ayuntamiento.

Eduardo Martínez-Oliva, quien destacó que el porcentaje total no ejecutado «es inferior a la cantidad obligada en 2021, a pesar de la pandemia y la moción de censura de marzo».

En su opinión, es «todo un récord que denota la capacidad de trabajo y de compromiso de un equipo de gobierno que iba a comerse el mundo; es lamentable su nula capacidad para atender las necesidades de los vecinos». En especial, el PP criticó que en Fomento solo se hayan ejecutado 1,7 millones de los 18,3 consignados (quedan el 91%); mientras que en Pedanías, de 18 millones se ha ejecutado uno.



Antón Martínez, Tomás Malango y Daniel Fernández, sentados, explican a representantes políticos y empresariales el alcance de su acuerdo. P. SÁNCHEZ / AGM

Repsol, Enagás y Engie producirán en 2025 hidrógeno verde en Escombreras

La petrolera da entrada a las otras dos compañías en un consorcio para impulsar y acelerar el uso de esa energía limpia en la industria regional

G. MÁRMOL

CARTAGENA. Las compañías energéticas Repsol, Enagás Renovable y Engie firmaron ayer en Cartagena la constitución de un consorcio empresarial que promueve la construcción de la primera planta de hidrógeno renovable en la Región. Estará ubicada en el Valle de Escombreras, tendrá una capacidad inicial de 100 megavatios, con posibilidad de ampliarla en sucesivas fases, y su puesta en marcha está prevista en 2025. La inversión, que se solapará con la que Repsol realiza también actualmente en Cartagena para fabricar biocombustibles de última generación, ascenderá a 215 millones de euros.

El acuerdo fue rubricado en El Batel por el director de Combustibles Renovables y Economía Circular de Repsol, Tomás Malango; el máximo responsable de Enagás Renovable, Antón Martínez; y el director de Asuntos Públicos, Regulación y Estrategia Corporativa de Engie en España, Daniel Fernández. Asistieron el presidente del Ejecutivo regional, Fernando López Miras; el delegado del Gobierno, José Vélez; y la alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, entre otras autoridades.

Repsol, que lidera el proyecto, prevé acabar en 2023 la ingeniería de detalle de la planta y obtener las autorizaciones necesarias. La obra se desarrollará en 2024.

Estará ubicada en las inmediaciones de su complejo industrial y generará unos 1.100 empleos en las diferentes fases de construcción y puesta en marcha.

Reducir el dióxido de carbono

Según las tres compañías, este proyecto supone una nueva oportunidad para generar desarrollo social y económico en la Región de Murcia mediante la creación de empleo de calidad y el impulso al tejido industrial y a la transformación digital. El director del complejo industrial de Repsol en Cartagena, Antonio Mestre, destacó que la constitución de esta alianza es un «hito importante» para la transformación y la descarbonización del polo energético de Escombreras.

El hidrógeno renovable es una energía que proviene de fuentes limpias y no genera emisiones de

dióxido de carbono. Se utiliza en la industria, el transporte, para uso doméstico y para la generación de energía eléctrica. Existen diversas formas de producirlo. Una de las tecnologías más utilizadas, y que será la que se use en

EL PROYECTO

► **Los promotores.** Repsol, Enagás, Renovable y Engie.

► **Inversión, empleo y características.** 215 millones de euros en una planta que generará inicialmente 100 megavatios. Hasta 1.100 profesionales participarán en su construcción.

► **Plazos.** Finalización de la ingeniería de detalle y permisos en 2023, obra en 2024 y puesta en marcha en 2025.

Cartagena, es la electrólisis del agua: la separación de la molécula de agua en hidrógeno y oxígeno mediante la aplicación de energía eléctrica, que en este caso será totalmente renovable.

Una parte de la producción se utilizará para descarbonizar distintas industrias del Valle de Escombreras, entre las que se encuentra la refinería. El oxígeno renovable también será usado por Repsol y por otras empresas vecinas en sus procesos. Además, está prevista la construcción de un colector hasta la terminal de gas natural licuado de Enagás, para posibilitar la inyección de hidrógeno renovable. Por su parte, Engie lo utilizará para usos de calor en los procesos industriales de su planta de ciclo combinado.

En septiembre, la Comisión Europea calificó este proyecto como

«Estratégico y de Interés Común Europeo», tras aprobar la movilización de 5.200 millones de euros de financiación pública de trece estados miembros para promover la investigación, el despliegue industrial a gran escala y la construcción de infraestructuras de toda la cadena de valor del hidrógeno renovable.

El electrolizador de Cartagena ayudará a la consecución del objetivo ya anunciado por Repsol de alcanzar a nivel nacional los 552 megavatios de capacidad instalada para producir hidrógeno renovable en 2025 y 1,9 gigavatios en 2030, casi el 50% de lo comprometido por el Gobierno español y alineado con la estrategia de descarbonización europea para reducir la dependencia de la importación de hidrocarburos. Igualmente, la producción de este hidrógeno renovable supondrá una disminución en el consumo de gas natural en la industria, como también fomenta la Comisión Europea en su estrategia RePower EU.

Según estas compañías, España se encuentra en una situación de privilegio frente a otros países para aprovechar la oportunidad que genera la nueva economía del hidrógeno renovable gracias a la gran disponibilidad de sol y viento para generar electricidad de origen fotovoltaico y eólico.

Esta iniciativa también forma parte de Shyrius, un proyecto de demostración de la cadena de valor del hidrógeno renovable, impulsado por un consorcio local formado por 14 socios, la mayoría pertenecientes a la Asociación Sectorial del Hidrógeno Verde en la Región de Murcia.

En julio del año pasado fue constituida en Cartagena por 34 instituciones públicas y privadas la plataforma Valle del Hidrógeno Verde, cuya comisión de seguimiento se reunirá por primera vez el próximo 3 de noviembre, avanzó ayer López Miras.

El Puerto es aliado clave en dicha estrategia como enclave fundamental e impulsor de esta energía limpia en el transporte y la industria marítima. Ya, en los dos últimos años, ha reducido un 13% sus emisiones de carbono.

López Miras garantiza «alfombra roja» para que las compañías lideren la descarbonización industrial

G. M. P.

CARTAGENA. El presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, se comprometió con las tres compañías a ponerles «alfombra roja» para desarrollar este proyecto y contribuir a que puedan ser pioneras en la producción y comercialización de hidrógeno renovable en la Región murciana. Asimismo, el delegado del Gobierno, José Vélez, destacó que los objetivos de pro-

ducción de energías limpias, descarbonización de la industria y reducción de la dependencia de los combustibles fósiles de importación de estas empresas están alineados con los del Ejecutivo de Pedro Sánchez y los de la Comisión Europea. «Va a ser un proceso largo. Pero, una vez que ya ha empezado, no tiene vuelta atrás», añadió la alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, en el acto de constitución del consorcio.

Repsol recordó que es actual-

mente el principal productor y consumidor de hidrógeno de España. Dispone de un plan para liderar el mercado del producido con energías limpias en la Península Ibérica y jugar un papel protagonista, con inversiones superiores a los 2.500 millones de euros en proyectos a lo largo de toda la cadena de valor hasta 2030. Sus complejos industriales se están transformando en polos multienergéticos capaces de fabricar productos con baja, nula o inclu-

so negativa huella de carbono. El hidrógeno renovable es uno de los pilares fundamentales en esa transformación, con el objetivo de que la compañía carezca de emisiones netas en 2050.

Por su parte, Enagás tiene una cartera de más de 50 proyectos concretos en España en el ámbito de los gases renovables y de descarbonización, lo que representa una de las mayores plataformas europeas de proyectos en esa materia. Y la francesa Engie, compañía global referente en energía y servicios para la descarbonización, consolidó gracias a este consorcio iniciado en Cartagena su posición de vanguardia en la transición ecológica.

Banca y Gobierno chocan en la protección de los hogares por el alza de las hipotecas

La Autoridad Bancaria Europea aboga por dar alternativas «caso por caso» frente a las soluciones generalizadas

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Las conversaciones entre el Ministerio de Economía y los bancos al abordar el renovado Código de Buenas Prácticas bancarias para que los hogares más vulnerables puedan hacer frente al pago de las hipotecas tras la subida del euríbor no avanza. El intercambio de propuestas se mantiene entre ambas partes sin que, por ahora, haya visos de un acuerdo definitivo. De hecho, son los equipos técnicos los que trabajan en las distintas posibilidades que hay sobre la mesa sin que se atisben encuentros «de alto nivel» para anunciar un pacto en los próximos días, según indican fuentes de la negociación.

El escollo pasa por uno de los aspectos claves de esa nueva normativa: cuáles son las familias que podrán tener acceso a las facilidades financieras que incluirá el nuevo código; y qué tipo de medidas se pueden tomar, más allá de las que incorpora el actual protocolo de actuación para reestructurar las deudas, en vigor desde 2012.

Lo que se está valorando es precisamente una modificación de la deuda hipotecaria permitiendo alargarla hasta cinco años más, para que los hipotecados puedan hacer frente ahora al repunte del euríbor —con unas cuotas que no se disparen— a cambio de que sus créditos duren más tiempo. Además, se valora otra idea, la propuesta por CaixaBank para congelar las cuotas hipotecarias de las familias con más problemas económicos durante 12 meses. Aunque en este caso no todas las entidades están de acuerdo.



Una pareja consulta ofertas de una inmobiliaria murciana. LV.

Otra parte de la banca mantiene la propuesta de mantener un límite de renta de 24.318 euros al año (tres veces el índice IPREM en 14 pagas a lo largo de un ejercicio) para acceder a esas facilidades financieras. Aunque ese importe podría ser ampliado para que puedan acogerse más familias cuyo presupuesto se ha visto impactado por la subida repentina de los tipos de interés durante este año.

El presidente de la Autoridad Bancaria Europea (EBA), José Manuel Campa, se ha mostrado partidario de que el sector bancario

aborde primero con «prudencia» el deterioro del entorno económico y su impacto en sus resultados y después «trabajar caso por caso» en dar alternativas.

El calendario avanza en contra de las entidades financieras, cuyos ejecutivos querían tener listo el acuerdo antes de la ronda de presentación de sus resultados trimestrales. El tiempo apremia, porque Santander rendirá cuentas mañana; Sabadell y Unicaja lo harán el jueves; y CaixaBank y BBVA finalizarán la ronda el viernes. Aspiraban a que, cuando llegase ese

momento, tuvieran cerrado el pacto con la vicepresidenta económica, Nadia Calviño, quien lidera la negociación.

Precisamente la semana pasada, la propia Calviño agradecía «todas las propuestas» presentadas por la banca, mientras «los equipos están analizándolas y trabajando intensamente para que cuanto antes veamos cuáles pueden ser las más eficaces». Transcurrido el fin de semana no hay avances significativos.

Condiciones adicionales

La propuesta de una parte del sector indica que las familias que soliciten la ayuda tendrán que demostrar también que la carga financiera del préstamo supone al menos el 40% de sus ingresos netos. En el momento de la solicitud, tendrán que acreditar su situación financiera y patrimonial a través de la entrega de documentos como las tres últimas nóminas, un certificado de rentas o la declaración de IRPF e IVA en el caso de los autónomos, además del libro de familia y datos de empadronamiento y de titularidad expedidos por el registro de la propiedad.

Para acceder a esta medida, que aplicarán durante un año para las hipotecas firmadas desde el 1 de enero de 2012, los beneficiarios tendrán que cumplir con algunos requisitos. Para empezar, que su cuota se haya encarecido más de un 30% por la subida del euríbor. Algo que, a juzgar por el comportamiento del indicador, podría ocurrir con facilidad en los préstamos que se revisen a partir de ahora.

Mientras tanto, el euríbor no deja de dar tregua. El principal indicador hipotecario ha vuelto a dispararse este lunes en su tasa diaria hasta situarse en el 2,73%. A falta de una semana para que finalice octubre, la media mensual supera el 2,6%. Hace un año, estaba en el -0,47%. Negativo.

La morosidad rompe con seis meses de caída en plena escalada del euríbor

La morosidad rompió en agosto con seis meses consecutivos de caídas, al situarse en el 3,86% desde el 3,85% de julio. Es cierto que se trata de un repunte mínimo, todavía lejos del 4,3% registrado en enero, pero el giro al alza reacciona a la primera subida de los tipos de interés del Banco Central Europeo (BCE) acometida en julio, por consiguiente, con el acelerón del euríbor que ya ha encarecido de forma notable las cuotas mensuales de las hipotecas en revisión.

La ratio empeora porque la caída del saldo de crédito al sector privado (de 7.473 millones de euros en el mes) fue más pronunciada que la experimentada por los créditos dudosos, que descendieron en unos 200 millones de euros respecto a julio hasta un total de 47.237 millones de euros. Pero este dato podría ser un primer aviso para el sector, que se juega mucho con el control de los impagos.

La tasa de impagos en los negocios de crédito al consumo y tarjetas subió con algo más de fuerza que la media en el periodo, desde el 6,28% al 6,30%. Y el temor es que esa tendencia se extienda a la cartera hipotecaria en los próximos meses.

Las entidades acumulan notables reservas por las provisiones realizadas a raíz de la pandemia, parte de las cuales aún no se han liberado: 32.981 millones de euros a cierre de agosto, unos 6.100 menos que hace un año.

España pierde más de 110.000 autónomos jóvenes en cinco años

El colectivo que más se incrementa es el de mayores de 64 años, que incorpora casi 50.000 emprendedores

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Emprender ya no es cosa de jóvenes. Contrariamente a lo que pudiera pensarse, ese espíritu de atrevimiento que conlleva poner en marcha una nueva acti-

vidad o negocio no prende tanto entre los trabajadores de menos edad, sino al revés. Lo hace precisamente entre quienes están finalizando su etapa laboral, aunque esto en realidad es más una válvula de escape al verse expulsados de sus empleos.

Los últimos datos así lo corroboran: España ha perdido más de 110.000 jóvenes autónomos en el último lustro. En concreto, en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) hay 110.428

afiliados menos menores de 44 años entre septiembre de 2018 y septiembre de 2022, según un informe publicado ayer por ATA. Sin embargo, se han incorporado al RETA 186.621 mayores de 45 años en los últimos cinco años; es más, el colectivo de autónomos mayores de 61 años ha crecido en más de 100.000 personas, cifra que supera con holgura el número de nuevos emprendedores, poco más de 76.000 en el último lustro.

«Demonizar al empresario au-

tónomo y al emprendedor está dañando el espíritu emprendedor entre los jóvenes españoles», se lamentó Lorenzo Amor, presidente de ATA. Por eso advirtió que «algo hacemos mal, todos, cuando entre la juventud la cultura del emprendimiento, del riesgo y del esfuerzo no está calando». Pero no solo eso, sino que el colectivo de autónomos mayores de 64 años se ha elevado más de un 41% desde 2018, al incorporarse cerca de 50.000 afiliados más. Hay que sumar además otros cerca de 55.000 emprendedores entre los 60 y 64 años, grupo que ha experimentado un alza del 20%.

Desde ATA cargaron contra el Gobierno por «castigar el espíritu

empresarial y emprendedor», algo que a su juicio «está teniendo consecuencias graves entre los jóvenes y nuestro tejido empresarial». «Estamos perdiendo generaciones de empresarios y estamos perdiendo jóvenes emprendedores», criticó Amor. A su juicio, todos esos datos reflejan a su vez que aquellos que cumplen una edad mayor no vienen a ser reemplazados por autónomos jóvenes, lo que provoca que cada año se pierdan autónomos menores de 44 años.

Por franja de edad, los autónomos que más han crecido a lo largo de este año también son los mayores de 64 años. Así, se han sumado 11.588 autónomos, lo que supone un incremento del 7,8%.

BOLSAS

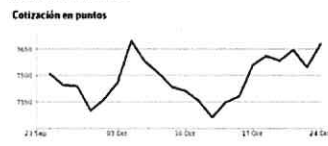
IBEX35 7.680,50	1,79%	DOW JONES 31.397,97	1,01%	EUROSTOXX 3.527,79	1,47%	NASDAQ 10.894,46	0,32%	FTSE100 7.013,99	0,64%	DAX 40 12.931,45	1,58%
---------------------------	--------------	-------------------------------	--------------	------------------------------	--------------	----------------------------	--------------	----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

IBEX 35

Títulos	Cierre	DIF.	RENT. 23
▲ ACCIONA	170,700	2,71	1,55
▲ ACCIONA ENERGIA	37,180	2,42	14,12
▲ ACERINX	8,508	0,35	-25,77
▲ ACS	24,270	2,32	2,97
▲ AENA	108,350	2,60	-21,94
▲ AMADEUS	50,360	1,02	-15,56
▼ ARCELORMITTAL	23,230	-0,32	-18,13
▲ B. SABADELL	0,799	1,14	34,94
▲ B. SANTANDER	2,724	2,48	-7,36
▲ BANKINTER	6,212	0,78	37,77
▲ BBVA	5,189	3,79	-1,86
▲ CAIXABANK	3,514	0,40	45,57
▲ CELLNEX	29,220	1,46	-42,91
▼ ENAGAS	15,185	-0,16	-25,56
▲ ENDESA	15,315	2,92	-24,18
▲ FERROVIAL	23,140	1,40	-15,02
▲ FLUIDRA	12,660	2,93	-64,03
▼ GRIFOLS	8,116	-0,20	-51,91

Títulos	Cierre	DIF.	RENT. 23
▼ IAG	1,291	-0,46	-24,24
▲ IBERDROLA	9,682	1,62	-6,99
▲ INDITEX	22,900	2,74	-19,73
▼ INDRA	8,275	-0,40	-7,83
▲ INM. COLONIAL	4,956	2,10	-39,93
▲ MAPFRE	1,660	2,09	-8,06
▲ MELIÁ HOTELS	4,420	0,36	-26,36
▲ MERLIN PROP.	8,045	1,96	-15,94
▲ NATURGY	24,330	2,61	-15,02
▲ PHARMA MAR	55,900	4,10	-1,96
▲ RED ELÉCTRICA	15,385	1,25	-19,13
▲ REPSOL	13,300	0,61	27,44
▲ ROVI	45,420	4,08	-38,46
▲ SACRY	2,342	2,18	2,45
▲ SIEMENS GAMESA	17,895	0,28	-15,07
▲ SOLARIA	15,000	3,63	-12,38
▲ TELEFÓNICA	3,277	0,86	-12,36

Evolución del IBEX 35



MAYORES SUBIDAS ▲	MAYORES BAJADAS ▼		
ECOENER	6,72	TUBOS REUNIDOS	-4,97
BERKELEY	4,19	PROSEGUR CASH	-4,76
PHARMA MAR	4,10	B. RIOJANAS	-4,62

EURO-DOLAR 1 euro: 0,987 dólares
EURIBOR 2,233%
ORO Londres: 1.649,67 \$/oz
TESORO Letra a 12 meses: 1,980% Bono a 10 años: 3,627

ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	DIF.	RENT. 22
▲ S&P 500	3.778,25	0,68	-20,73
▲ TOKIO	26.974,90	0,31	-6,31
▲ PARÍS	6.131,36	1,59	-14,28
▲ MILÁN	21.982,95	1,93	-19,61
▲ LISBOA	5.563,32	1,30	-0,11
▲ ZURICH	10.594,70	1,69	-17,72
▲ MOSCÚ	1.062,66	1,15	-33,41
▼ BRASIL	116.844,00	-2,57	11,47
▼ ARGENTINA	138.048,91	-0,65	65,33
▲ MÉXICO	47.517,67	0,84	-10,24
▼ COLOMBIA	1.714,08	-1,43	-13,95
▼ CHILE	5.105,23	-0,82	18,72
▲ PERÚ	20.480,39	1,57	-3,20
▼ HONG KONG	15.180,69	-6,36	-35,12
▼ CHINA	2.977,56	-2,02	-17,73

Industria flexibilizará ayudas para calmar a toda la automoción

Sánchez insiste en que España es el país «más rentable» para fabricar coches eléctricos tras el amago de Volkswagen de frenar su megafactoría

J. M. CAMARERO

MADRID. El movimiento de Volkswagen al plantearse la posibilidad de suspender su proyecto de megafactoría en Sagunto (Valencia) ha activado todos los resortes de La Moncloa ante la posibilidad de que comiencen a retirarse los planes de las grandes automovilísticas con el coche eléctrico en España.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, aprovechó ayer su visita a la fábrica que Renault tienen en Valladolid para insistir en las bondades de la economía para que lleguen más inversiones internacionales. «No hay otro país donde la apuesta por la electrificación del sector sea más rentable», indicó.

Sus palabras llegan después de que el Ministerio de Industria aumentara la dotación del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) hasta los 880 millones de euros, al tiempo que prometía una nueva convocatoria de ayudas.

Pedro Sánchez insistió en que su gabinete «va a hacer todo lo que esté en su mano para que los proyectos de los fabricantes sean exitosos». Una nueva muestra de apoyo al sector, consciente de lo que se juega ante cualquier movimiento público que modifique las estrategias de las firmas automovilísticas.

Casi a la misma hora, la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, y el presi-

dente de Ford España, Jesús Alonso, acordaban trabajar para que esta empresa pueda concurrir a la segunda convocatoria del PERTE, que se abrirá en el primer trimestre de 2023, a fin de llevar la electrificación de la fábrica de Almusafes (Valencia).

Para ello Maroto explicó que se trabajará con Bruselas para poder «acomodar los tiempos que Ford necesita para esta inversión» y los plazos de ejecución, de manera que se pueda ajustar la adaptación de la fábrica a la producción de vehículos eléctricos.

Cuarto plan en Renault

Por su parte, el grupo Renault ha anunciado en la visita de Sánchez a Valladolid que prevé incorporar a 500 ingenieros en sus plantas de Valladolid (motores y vehículos), con lo que se incrementa un 50% sus efectivos hasta alcanzar los 1.500, algo que se produce tras la llegada del cuarto plan industrial que ha llevado consigo además una «profunda» renovación de sus instalaciones.

Fue el presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos, quien dio a conocer la «consolidación» de este centro tras la llegada de dicho plan.

Los PERTE se habían convertido en una de las palancas del Ejecutivo para reactivar la economía tras el parón por la covid. Pero como ha ocurrido con parte de los fondos europeos durante 2021 y 2022, su implementación sigue arrastrando obstáculos administrativos que impiden una ágil ejecución.

La lista de espera no es baladí. Ahí junto al proyecto valenciano se encuentra otro gran punto de atracción, como la gigafactoría proyectada en Navalmodal de la Mata (Cáceres).



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ayer en la factoría de Renault en Valladolid. EFE

La CEOE advierte de que elevar la presión fiscal destruirá empleo

Se opone a ligar salarios a la inflación y acusa al Ejecutivo de castigar a las empresas con una previsión de gasto público «desmesurada»

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Los empresarios denuncian que la presión fiscal sobre el tejido productivo alcanzará el 11% en 2023, superior a los niveles de 2019 pre-pandemia (10,3%) y un punto por encima de la media de los países de la UE. El Instituto de Estudios Económicos (IEE), que forma parte de la CEOE, advirtió ayer de que esa «agresiva» subida de la presión fiscal empresarial (Impuesto de Sociedades más cotizaciones) supondrá una pérdida de competitividad añadida.

De las medidas anunciadas por el Gobierno para 2023 en sus

Presupuestos son las empresas las que soportan en su mayor parte el incremento de impuestos, sostienen.

En concreto, recaerá sobre las compañías tres cuartas partes del total, 4.235 millones de euros, lo que consideran un «gran error» en un momento de desaceleración económica en el que están aumentando los costes de las empresas por las materias primas, la energía y los costes laborales.

Según sus cálculos, la presión fiscal total en España escalará hasta el 42,5% en 2023, dos décimas más que en 2022, después de todas las subidas de impuestos planteadas. Los ingresos tributarios presupuestados para el año próximo son los máximos de la historia hasta los casi 263.000 millones de euros.

Íñigo Fernández de Mesa, presidente del IEE, señaló ayer du-

rante la presentación de un informe sobre ello que esta penalización de la actividad de las empresas irá en detrimento de la generación de riqueza y de empleo, además de la pérdida de competitividad en un mundo cada vez más globalizado.

Por ello, dicho organismo considera que las cuentas públicas «castigan» al tejido productivo español y suponen un gasto público «desmesurado» en un contexto de desaceleración económica.

En este sentido, este centro de análisis económico vinculado a la CEOE estima que hay un riesgo real de que la economía española pueda destruir empleo en 2023, a pesar de que la tendencia del mercado laboral hasta ahora ha sido positiva.

La razón, dicen, sería precisamente esa mayor presión fiscal sobre las empresas en un contexto de desaceleración económica.



Manuel Nieves Cordones, en el laboratorio CEBAS

«La carrera laboral de un científico es muy injusta»

Manuel Nieves Cordones
Investigador Ramón y Cajal
del CEBAS-CSIC

GINÉS S. FORTE

Manuel Nieves, investigador oriolano nacido en 1981 y formado en la Universidad de Murcia, donde estudió Biología y se doctoró, pasó algo más de seis años trabajando en el laboratorio de Bioquímica Vegetal y Fisiología Molecular de Montpellier, en Francia, gracias a la financiación de la Fundación Alfonso Martín Escudero, el Programa Marie Curie y un contrato posdoctoral del Instituto Nacional Francés de Investigación. En 2017 volvió al Centro de Edafología y Biología Aplicada del Seguro (Cebas-CSIC), donde de hecho comenzó su carrera, para formar parte de un proyecto de jóvenes investigadores sufragado por el Ministerio de Economía, y donde ahora disfruta de un contrato Ramón y Cajal, concebido para dar estabilidad a unos cada vez menos jóvenes investigadores que, pese a sus impresionantes currículums, hemos fracasado en dar acomodo y apenas van logrando subsistir enlazando becas y proyectos.

—De los contratados dentro del programa Ramón y Cajal se suele decir que son los 'pata negra' de la investigación. ¿Por qué es tan importante?

—Es el contrato que requiere mayor nivel de experiencia investigadora en España. Persigue encaminar a puestos estables. Se ha considerado un programa clave para atraer y retener talento en España por las condiciones que tiene (entre otras cosas una ayuda económica para la actividad investigadora y para los centros que establezcan a los investigadores). El desbalance entre oferta y demanda ha hecho que la media de edad y los méritos científicos para conseguirlo hayan aumentado considerablemente. Por ejemplo, la media de edad para obtenerlo fue de 38-39 años en 2019, cuando en 2012 era de 36.

—¿Resulta tan precaria la carrera de un científico como se dice?

—Sí, laboralmente es muy injusta con los investigadores en comparación con otras profesiones. Realmente se nutre de gente que tiene pasión por este trabajo. Hasta este año, no había opción de contratos indefinidos a no ser que te estabilizara la universidad o un centro de investigación, que no suele ocurrir hasta los cuarenta y pico años. Vas tirando de convocatorias y contratos temporales que pueden ir de meses a cinco años (como ocurre en los contratos Ramón y Cajal). Esta precariedad se ha visto agravada con los notables retrasos que las convocatorias públicas han ido sufriendo históricamente, tanto en la apertura como en la resolución, dejando durante muchos meses a investigadores en paro. En mi caso, pasaron 15 meses entre que postulé a una convocato-

ria y me incorporé al puesto de trabajo. Al ritmo que se mueve la ciencia, estos retrasos pueden dejar atrás tu investigación a nivel internacional. Existe el requisito de pasar unos años en el extranjero para progresar en la carrera investigadora. Por distintas razones, hay gente que no realiza esta fase postdoctoral y eso supone una limitación notable para seguir siendo investigador en España. La precariedad en los centros de investigación es un problema que atañe a varios niveles profesionales (técnicos, gestores, investigadores...).

—¿Nos puede explicar de la forma más comprensible posible para un profano en qué consiste su investigación en el Cebas y cómo puede aprovechar el sector agrario esta investigación?

—Trabajo en el grupo de Nutrición

Vegetal, y en la línea de investigación que participo estudiamos cómo las plantas toman los nutrientes minerales del suelo y cómo los distribuyen entre sus diferentes órganos, como, por ejemplo, los frutos. Hay proteínas especializadas en estos movimientos de los nutrientes. Intentamos saber cómo son estas proteínas y cómo funcionan y se regulan. En el contexto actual de cambio climático, una planta bien alimentada soporta mejores estreses am-

«La tecnología CRISPR funciona tan bien que cuesta recordar cómo lo hacíamos antes»

ambientales como la sequía o la salinidad. Históricamente esto se podía solucionar, por ejemplo, con un buen suministro de fertilizantes y agua. Sin embargo, el exceso de fertilizantes puede conllevar daños medioambientales. Nosotros aprendemos de la fisiología de la planta para intentar que esto se solucione mejorando la planta y con el mínimo de aportes externos, mediante el aumento de la eficiencia en el uso de nutrientes y de la tolerancia a estos estreses ambientales. Uno de los objetivos es el desarrollo de nuevas variedades de cultivos más eficientes y tolerantes.

—Usa la tecnología CRISPR, ¿por qué es tan importante?

—Yo lo comparo con la aparición de los 'smartphones'. Ha abierto tantas puertas en la investigación y funciona tan bien que cuesta re-

cordar cómo era nuestro trabajo antes de tener esta tecnología. No es de extrañar que le diesen el premio Nobel de Química en el año 2020 a las investigadoras que lo implementaron. Esta tecnología permite reescribir la secuencia de 'letras' que forman parte del ADN de los seres vivos y, por tanto, ganar la capacidad para cambiar la información que contiene. Es como un procesador de texto, pones el cursor donde quieres escribir y cambias el texto. Nosotros lo utilizamos para inactivar genes de plantas de tomate relacionados con la nutrición mineral y así ver cómo de importantes son cuando no están. Actualmente, la tecnología CRISPR proporciona muchas más posibilidades que la que he descrito de 'reescribir', pero quizás es la aplicación por la que más se la conoce.

—¿Y por qué resulta tan controvertida y Europa no la está aprovechando todo lo que podría?

—Sinceramente, creo que es una cuestión política y no técnica. Aún no entiendo sus decisiones. En la actualidad los cultivos editados con CRISPR se rigen por misma ley que los cultivos transgénicos, porque en 2018 la Corte de Justicia Europea dijo que los riesgos asociados a las nuevas técnicas de mutagénesis (como el CRISPR) podrían ser los mismos que los de la transgénesis, mientras que las técnicas de mutagénesis clásicas no los tienen. Por tanto, las plantas obtenidas por mutagénesis clásica no están sometidas a las limitaciones de la ley mencionada. Esto no se entiende, ya que no se pueden distinguir de las plantas editadas con CRISPR, porque hay protocolos de CRISPR en los que puedes modificar genes de una planta sin haber transgénesis. Parece que la posición de la Unión Europea va a cambiar y puede que en los próximos meses haya una legislación específica para los cultivos editados genéticamente con el CRISPR. Realmente es una tecnología que permite ir muy deprisa para algunos aspectos que se pueden mejorar en cultivos.

—¿Qué diferencia la investigación de Francia de la de aquí?

—Es un sistema muy parecido al español. Se basa en una plantilla importante de investigadores funcionarios y personal contratado temporalmente. Tiene la ventaja de que incentiva la estabilización de investigadores más jóvenes que en España (con treinta y pocos años), pero la oferta de estabilización también es escasa. Muchos de los males de la precariedad en la investigación están compartidos por los dos países. De hecho, tras seis años en Francia, no podía aspirar a más contratos temporales en centros de investigación públicos porque debían hacerme indefinido por ley si me volvían a contratar.

LO medio ambiente

El PP presiona para que la UE no señale al Gobierno regional por el «ecocidio»

► Los socialdemócratas tienen en sus manos aprobar la enmienda de IU-V que responsabiliza a la administración autonómica ► «Hemos trabajado con ellos de forma coordinada y hay bastante acuerdo», afirma Sira Rego

JAIME FERRÁN

Durante todo el día de ayer se vivió en el Parlamento Europeo un «frenético cruce de llamadas y mensajes» entre los diferentes grupos de la Cámara, confirman a La Opinión fuentes de la institución comunitaria. Se trata de algo habitual en votaciones de importancia como esta. Y es que, a partir de las 9 horas, se votan las enmiendas al informe final de la Comisión de Peticiones de la Unión Europea, que vino a la Región de Murcia a principios de año para conocer el estado del Mar Menor.

Salvo sorpresa, el Grupo de la Alianza Progresista de Socialistas y Demócratas apoyará la enmienda de Sira Rego (IU-V) que hace responsable de lo sucedido a la administración regional, «que es la que tiene la mayoría de las competencias necesarias para frenar esta situación».

«Confiamos en el Grupo Socialista porque esta enmienda es fundamental. Es importante señalar a los responsables», manifestó ayer Rego a esta Redacción. «Hemos trabajado con ellos de forma coordinada y hay bastante acuerdo», añadió.

En su iniciativa, Izquierda Unida-Verdes hace mención al caso Topillo, que investigó la contaminación en la laguna salada. Al hilo, se refiere a la «dejación de responsabilidades» no solo de la Consejería de Agricultura del Gobierno regional, sino también de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS). «Los poderes públicos deben velar siempre por la preservación de la laguna» y, por eso mismo, «hace falta presentar enmiendas con más ambición que ayuden a subsanar lo que ha ocurrido», comenta Rego.

Para la eurodiputada del grupo La Izquierda en la Cámara comunitaria, tan importante es «señalar a la parte política responsable» como «ponerle un nombre a



Sira Rego.

«Los poderes públicos deben velar siempre por la preservación del Mar Menor»

SIRA REGO
IU-V EN EL PARLAMENTO EUROPEO

lo sucedido: ecocidio».

No cree que la mención a la CHS, que siempre depende del Gobierno de España, ahora en manos de la coalición PSOE-Unidas Podemos, deba suponer problema. «A estas conclusiones hemos llegado tras estudiar las aportaciones de la comunidad científica, que ha hecho un trabajo ex-

Desde el grupo de La Izquierda esperan que la mención a la CHS no suponga un problema para el PSOE

haustivo e impecable. Confío en que no suponga ningún problema», afirmó la eurodiputada de IU-V.

Evidentemente, el Grupo Parlamentario Popular Europeo quiere evitar que la UE señale al Gobierno regional, liderado por el PP de Fernando López Miras, del ecocidio. Por tanto, su objetivo la mañana de hoy es evitar la aprobación de la enmienda de IU-V.

Fuentes de Renew Europe, clave para decantar la balanza a un lado o a otro, aseguran que su posición no ha variado, por lo que votarán a favor de la enmienda que culpará a la administración regional por su «inacción» para proteger el frágil ecosistema del Mar Menor. «Solo nos queda saber qué hará el Partido Socialista, que no ha dado su «sí» definitivo», comentan las mismas fuentes.

Asimismo, en una de sus enmiendas han cerrado el blindaje a la ILP en el texto del informe final, de manera que la UE dejará claro la necesidad de proteger y desarrollar la Ley de Personalidad Jurídica del Mar Menor.

La incógnita

Si bien los socialistas reconocieron la semana pasada a La Opinión que «probablemente» aceptarán el texto de Rego, ayer a última hora de la tarde explicaban que aún estaban «intentando terminar de definir» su posición sobre esa enmienda «y sobre las otras 102». Hasta el momento de la votación, los socialistas parecen tener en sus manos la aprobación o el rechazo de la enmienda más controvertida para el Gobierno regional.

Su intención, según afirmó el murciano Marcos Ros, es que se mantenga el espíritu original del informe de la Comisión de Peticiones e insistir en la aplicación de la Ley de Recuperación y Protección del Mar Menor, «que lleva dos años aparcada».



Ros y Zdanoka, durante la visita de los eurodiputados al Mar Menor. IZQUIERDA

Sugieren que la Comisión vuelva al Mar Menor en seis meses

El informe final de la misión específica que los eurodiputados deben hacer un seguimiento

J.F.C.

La visita de los eurodiputados de febrero de este año y el informe posterior sobre la misión no serán el final del control que la Unión Europea se ha propuesto hacer sobre el Mar Menor tras sus continuos episodios de degradación ambiental.

La Comisión de Peticiones, tal y como reza uno de sus puntos del documento de compromiso (previo al final), «volverá a tratar el

asunto en un plazo razonable para evaluar los avances y hacer un seguimiento con las autoridades españolas y la Comisión Europea de las medidas adoptadas para rectificar el estado de la laguna».

Este párrafo también ha sido enmendado por la eurodiputada Sira Rego, de Izquierda Unida-Verdes, ya que considera que es necesario poner un límite al tiempo que ha de transcurrir hasta la próxima visita de esta Comisión de Peticiones. En su opinión, los parlamentarios comunitarios deberían volver a la Región en medio año (ya en 2023), una vez aprobado el informe final para comprobar los avances en las medidas acordadas.

Renfe adjudica los trenes de Media Distancia que relevarán a los diésel

► El consejo de administración encarga 28 convoyes, parte de los cuales vendrán a la Región cuando se electrifiquen las líneas ► Tendrán una batería que les permitirá realizar pequeños trayectos por tramos sin catenaria

M.J.GIL

Renfe acaba de encargar los trenes de Media Distancia que circularán por la Región cuando esté acabada la línea del AVE a Almería y puedan recuperarse los tramos cortados por las obras del Corredor Mediterráneo. El consejo de administración de la compañía adjudicó el 11 de octubre a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) un contrato de 290 millones de euros para la construcción de 28 trenes eléctricos, parte de los cuales serán destinados a la Región, según han informado fuentes de CC OO. Se trata de trenes eléctricos provistos de una batería que les dotará de autonomía suficiente para circular por tramos sin electrificar y para sortear eventual-

Murcia solo tiene ahora 15 kilómetros electrificados, pero en 2026 está prevista la conexión hasta Águilas

les caídas del suministro eléctrico.

Tras el último consejo de administración, Renfe informó de que estos trenes irán destinados a «la sustitución de material diésel» y «al incremento de la seguridad en el sistema ferroviario».

Fuentes de CC OO precisaron que los 28 trenes adjudicados se repartirán en gran parte entre la Re-

gión y Extremadura, que son las comunidades más retrasadas en la renovación del trazado ferroviario. De hecho, Renfe ha anunciado en los últimos años que había encargado trenes con destino a la Región, aunque la demora en la ejecución de las inversiones programadas por Adif ha impedido su utilización, en beneficio de otras comunidades, que han podido renovar su flota mientras que Murcia quedaba relegada.

La Región solo cuenta en este momento con un tramo electrificado de 15 kilómetros entre Murcia y Beniel, aunque no entrará en servicio hasta que sea inaugurada la línea de Alta Velocidad a mediados de diciembre.

A partir de entonces podrán circular también trenes eléctricos de



Tren de Media Distancia de una generación anterior al que llegará a Murcia. car

Cercanías y de Media Distancia desde la ciudad de Murcia en dirección a Alicante y Valencia.

Aunque Renfe no ha precisado el plazo de entrega de los nuevos trenes encargados a CAF, se prevé que coincida con la reapertura de los tramos cerrados. En 2026 está prevista la terminación de la línea de Murcia a Almería, lo que permitirá restablecer el tráfico ferroviario

con Lorca y Águilas, suspendido desde 1 de octubre de 2021, y establecer nuevos servicios de Cercanías y de Media Distancia.

La empresa adjudicataria precisa en su página web que «una de las características más interesantes de la unidad será su capacidad para recorrer trayectos cortos de forma au-

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

La Región alcanza los 40 muertos en accidente laboral en 10 meses

► Comisiones Obreras y UGT denuncian que los jornaleros van en furgonetas que conduce un miembro de la cuadrilla

ANA LUCAS

Tres hombres perdían la vida el viernes al estrellarse en Caravaca de la Cruz la furgoneta en la que regresaban a sus casas, tras una jornada de trabajo en el campo. Con ellos son seis los muertos en accidente laboral en itinere en la Región en lo que va de año. La cifra de muertos en la comunidad asciende a 40 en lo que va de 2022 (fueron 31 en 2021) si se cuenta a todos los que han perecido en siniestros en su trabajo, según las cifras que manejan los sindicatos Comisiones Obreras y UGT.

Juan Blázquez, secretario de

Formación Sindical, Salud Laboral y Política Medioambiental de Comisiones Obreras Región de Murcia, declaró a La Opinión que «tendría que ser obligatorio que los trabajadores contasen con un transporte subvencionado por la empresa». Acerca del accidente de La Almodema, comentó que «si hubiese sido una furgoneta puesta por la empresa, habría ido serigrafada y habríamos tenido constancia». En este sentido, «la hipótesis que nosotros manejamos es que un compañero de la cuadrilla puso su furgoneta para hacer el traslado», como suele ocurrir la mayoría de las veces.

Estos jornaleros «se levantan a las seis de la mañana, hacen la jornada, el conductor también está en el campo trabajando y, después de 12 años levantado, se pone al volante, da un cabezazo

del sueño y al final pasa lo que pasa», lamentó Blázquez.

En su opinión, «las empresas podrían establecer algún tipo de ruta» para ir recogiendo y dejando a sus empleados, calculando si «de Lorca, por ejemplo, vienen tantas personas, poner un autobús». Lo cual, reitera, «tendría que ser obligatorio».

Por otro lado, Blázquez comentó que desde Comisiones están estudiando cuándo y cómo se producen los siniestros laborales letales en la Región y han detectado «una mayor concentración de accidentes en junio, julio y agosto», en concreto «entre el 40 y el 45% de la siniestralidad mortal».

Por su parte, la responsable de Salud Laboral y Coordinación Comarcal de UGT en la Región, Encarna del Baño, calificó de «barbaridad insostenible» el que ya



Accidente mortal de la furgoneta en Caravaca el viernes.

EL LORQUINO

sean cuatro decenas los muertos por siniestralidad laboral en 2022 en la comunidad. «Este ritmo no se puede llevar, son personas muy jóvenes las que están perdiendo la vida», aseveró. En cuanto al siniestro mortal de La Almodema del viernes, Del Baño afirmó que «el cansancio lleva a este tipo de accidentes» y propuso que las empresas se sienten con sus jornaleros y concentren «que el destino sea más corto desde tu residencia

habitual hasta tu puesto de trabajo». En la misma línea que Comisiones Obreras, UGT apuesta por crear «una red de transporte para los trabajadores», dado que actualmente «van coches con un solo trabajador». Asimismo, Del Baño aludió a la necesidad de contar con «un buen servicio público, donde los trabajadores puedan montarse en un autobús» y no verse obligados a utilizar vehículos particulares para moverse.

La rebaja del billete dispara el uso del autobús y obliga a reforzar líneas

► Murcia anuncia un aumento de las frecuencias y plazas en cuatro conexiones que están dejando pasajeros en tierra en hora punta
► La concesión de Molina deja de duplicar el servicio a primera hora

M.J.GH

El transporte público sigue siendo la asignatura pendiente de las instituciones de la Región. La rebaja del precio del billete que empezó a aplicarse a principios de septiembre para reducir el consumo de carburantes ha logrado convencer a los usuarios, que han empezado a dejar el coche en casa para utilizar los autobuses públicos, pero el aumento de la demanda que se ha producido desde que empezó el curso y los estudiantes vuelven a desplazarse no ha ido acompañada de un aumento del servicio que diera respuesta a las expectativas de los nuevos viajeros. Ahora el Ayuntamiento de Murcia asegura que va a reforzar con más frecuencias y más plazas disponibles la conexión con El Raal, Los Ramos, el Campus de la Salud y la carretera de Alcantarilla para evitar que se queden viajeros en las paradas en las horas punta. Por su parte, la concesionaria de Molina ha dejado de duplicar el autobús de la mañana que puso a raíz de las quejas de los viajeros.

La desconexión entre medias que están adoptando las distintas administraciones también genera mayores dificultades a los usuarios, que lejos de ver mejorado el servicio se ven obligados a viajar en condiciones muy penosas e incluso a quedarse en tierra. A la rebaja del 30% en el bono de transporte, que ha reducido a 81 céntimos el billete de las pedanías de Murcia, se suma el encarecimiento de los carburantes.

La demanda del transporte público también se ha visto acrecentada por las nuevas condiciones de la ORA en Murcia, que limitan el tiempo máximo del aparcamiento a dos horas y media. La nueva regulación ha obligado a miles de automovilistas que entran cada día en la ciudad a buscar un parking alternativo o a dejar el coche en casa si no quieren salir cada dos horas y media a buscar otro aparcamiento.

El Ayuntamiento de Murcia prepara un plan para reforzar las líneas de Los Ramos-Zeneta (30), El Raal y Alquerías (31), Barriomar y Puebla de Soto hasta Espinardo (44) y la nueva conexión con el Campus de la Salud (26C), que resulta insu-



Autobús de la línea 44 en la carretera de Alcantarilla.

ISRAEL SÁNCHEZ

ficiente para transportar a los universitarios que se desplazan hasta las nuevas facultades situadas junto a la Arrixaca.

Fuentes municipales han asegurado que estas líneas contarán con más frecuencias y plazas en hora punta para evitar que se queden viajeros en las paradas.

En las líneas interurbanas los mayores problemas se producen en la concesión de Molina de Segura (línea 30 de Movibus) que desde hace semanas viene provocando quejas de los usuarios por la falta de plazas disponibles a primera hora de la mañana. Las reclamaciones presentadas por los viajeros, de las que informó La Opinión, llevaron a la concesionaria a duplicar el servicio de las 7.00 horas con un vehículo adicional, pero este refuerzo solo duró unos días. Los usuarios han presentado nuevas quejas a la Consejería y a la concesionaria denunciando que viajan «hacinados» y que algunos viajeros «suben con patinetes y ocupan mucho espacio».

Las limitaciones de la ORA en Murcia han obligado a muchos automovilistas a dejar el coche en casa

Murcia sigue al margen del Plan Metropolitano de la Comunidad

► La Consejería de Fomento ha informado de que el Avance del Plan Metropolitano de Transporte de la ciudad de Murcia y su área de influencia propone armonizar las tarifas de los servicios públicos de transporte y la creación de bonos de uso frecuente para determinados colectivos en toda el área para facilitar la movilidad sostenible a los 672.000 ciudadanos que viven en los 10 municipios del cinturón. Sin embargo, el Ayuntamiento de Murcia sigue al margen, dado que la Comunidad dejó de poner dinero para financiar el transporte de pedanías el pasado 3 de diciembre, lo que obligó a duplicar servicios, como la línea de Alcantarilla, que se ha desdoblado en un servicio municipal hasta límite del municipio (la línea 44) y otra regional, de la red de Movibus.



► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

tónoma, es decir tramos de la red que no dispongan de catenaria o en su caso, ante una eventual ausencia de tensión».

Añade que «las baterías con las que irán equipadas las unidades» permiten circular por tramos sin catenaria, por lo que queden ser empleados en las líneas que tienen tra-

yectos sin electrificar.

La adjudicación a CAF incluye el mantenimiento conjunto, a través de una sociedad mixta Renfe-CAF, de 17 de los trenes durante 15 años y el suministro de las piezas de repuesto, así como la posibilidad de ampliar el suministro hasta 42 trenes eléctricos adicionales. El resto podrán ser revisados en los propios talleres de Renfe.

Seis de los heridos en el vuelco de La Almodema continúan hospitalizados

EFE

Los seis jornaleros heridos en el accidente de tráfico del viernes en la pedanía de La Almodema en Caravaca de la Cruz, en el que murieron tres trabajadores, siguen hospitalizados en dos centros sanitarios de la Región, dos de ellos en la unidad de cuidados intensivos. Lo ha confirmado el consejero autonómico de Salud, Juan José Pedreño, durante una visita al hospital Rafael Méndez de Lorca, donde están hospitalizados con pronóstico «estable» cuatro de los heridos en el accidente.

Otros dos heridos están ingresados en la UCI el hospital Virgen de la Arrixaca de Murcia con traumatismo craneoencefálico.

En el momento del accidente

la furgoneta se dirigía hacia Lorca, lugar de residencia de todos los ocupantes, tras una jornada de trabajo en una finca del término municipal de Caravaca.

Los heridos y los fallecidos son jornaleros agrícolas de diversas nacionalidades.

Oración por los tres muertos

Los tres hombres fallecidos en accidente de tráfico el pasado viernes en La Almodema están en el tanatorio de Huércal Overa, en la vecina provincia de Almería, desde donde serán repatriados a su país de origen, Marruecos.

A las siete de la tarde de ayer se celebraba una oración por ellos en la mezquita del Centro Islámico Tawhid de Lorca.

«Alegría» en la Asamblea por la ley de familias monoparentales

► Tras el debate de las enmiendas, «tranquilo y colaborativo», se discutirá sobre el texto completo

JAIME FERRÁN

■ Pocas veces se han puesto de acuerdo los diferentes grupos parlamentarios de la Asamblea Regional durante la X Legislatura. Sin embargo, la Proposición de Ley por la que se regula el reconocimiento de la condición de familia monoparental en la Región de Murcia, presentada por el Grupo Socialista en 2019, opta a ser una de las normas que rompa la costumbre.

Ayer se reunió la ponencia de la Comisión de Sanidad y Política Social para continuar con el análisis y el debate de las enmiendas admitidas a esta ley y todos los diputados que la integran salieron con buen sabor de boca. «Estamos de alegría», reconocía la socialista

Gloria Alarcón, para quien el trámite ha sido «tranquilo y colaborativo». La dirigente del PSRM quiso remarcar que «para el PSOE de la Región es una prioridad que las familias monoparentales tengan los mismos derechos que las familias numerosas».

Según explicó, en torno al 8% de la población murciana, unas 120.000 personas, podrían beneficiarse de esta iniciativa, que consistiría en otorgar un carné de familia monoparental a estos núcleos familiares que les permitirá disfrutar de una reducción de tasas y precios públicos. Asimismo, los beneficiarios tendrán acceso gratuito o rebaja en las matrículas de la universidad, de las escuelas in-



Reunión de la ponencia de la comisión de Sanidad y Política Social, ayer.

LO

fantiles, colegios y transporte urbano, comentó Alarcón.

Rechazo a enmiendas de Podemos

Los parlamentarios han rechazado todas las enmiendas presentadas en su día por Podemos debido al cambio de situación del Grupo Mixto y a que en la reunión de la ponencia no había representación del grupo que las había presentado. «Ha sido una decisión unáni-

me, se han rechazado todas para que se puedan debatir en comisión y que se puedan votar individualmente y las pueda defender María Marín», explicó el portavoz del Grupo Mixto, Francisco Carrera.

En total se han debatido 33 enmiendas a la ley, 23 de ellas las presentó Vox cuando tenía grupo propio en la Cámara, 5 de ellas correspondían a Podemos y el resto al Partido Socialista.

El PSOE calcula que el 8% de la población murciana, 120.000 personas, se beneficiarán de la iniciativa política

El presidente suplente de la Transparencia dimite

► Santiago Álvarez abandona tras la marcha de su secretario y por el «boicót» del gobierno Regional

S. MARTÍNEZ

■ Santiago Álvarez se va del Consejo de la Transparencia de la Región de Murcia. El presidente suplente del organismo comunicó su decisión ayer en Onda Regional. Fuentes del Gobierno regional aseguraron a esta redacción no tener constancia oficial de la dimisión.

Álvarez, que llegó al puesto tras

la dimisión de Pérez-Templado «por motivos personales», anuncia su marcha pocas horas después de que su secretario en el cargo, Jesús García, obtuviese la comisión de servicio que le permite incorporarse al ayuntamiento de Murcia.

Según explicaba ayer, el organismo «está sufriendo un boicót por parte del Gobierno regional que le está llevando a no cumplir su función, por lo que lo más adecuado es renunciar». Álvarez se refería a la derogación, hace unos días, del dictamen que habilitaba su sede electrónica. El Consejo de la Transparencia emitió un comunicado en el que denunciaba

la intención «del Ejecutivo murciano de callar a este órgano en un intento desesperado por controlar» la institución. «La Comunidad -continúan- insiste en que la titularidad, la gestión y la administración de todo lo relativo a la comunicación de los ciudadanos de la Región de Murcia, a la hora de ejercer su derecho fundamental en el acceso a la información pública, le corresponde a ellos».

El Gobierno regional apelaba al Consejo Jurídico de la Región, que dictaminó que el órgano de transparencia no tenía «facultades para crear esta sede». Además, les acusaban de «de no aten-

der las solicitudes que los ciudadanos le estaban presentando a través de los diferentes registros de cualquier administración pública, o de sedes electrónicas distintas a las del propio Consejo creado por aquella resolución».

Tras esta marcha, el organismo se queda en los huesos. Solo dos funcionarios continúan ejerciendo su labor. Aunque no hay un reglamento que regule la elección de un nuevo dirigente, Juana Pérez, presidenta de la Federación Murciana de Asociaciones de Amas de Casa, Consumidores y Usuarios Thader Consumo se postula como nueva presidenta por su edad.



Santiago Álvarez.

LO

Víctor Martínez le disputará la Alcaldía a Inma Sánchez en Santomera

EFE

■ El responsable de Medio Ambiente de la ejecutiva del PP de la Región y secretario general de la Consejería de Agricultura, Víctor Martínez, anunció ayer su candidatura a la Alcaldía de Santomera, su localidad natal, en las municipales.

«El pueblo en el que nací y vivo con mi familia va a ser ahora mi única prioridad. Durante estos años me he recorrido la Región acompañando a compañeros del partido en la presentación de sus proyectos políticos para sus municipios y ahora he llegado mi momento», afirmó.

Su candidatura, la primera en hacerse pública en el PP regional, se presentará este jueves en el auditorio municipal de Santomera, donde expondrá su proyecto de gobierno en un acto. Tendrá que enfrentarse a la actual alcaldesa, la socialista Inma Sánchez.



Víctor Martínez será el candidato del PP en Santomera. EFE/MARCIAL GUILLÉN

Adif realizará esta semana las últimas pruebas antes del estreno del AVE

► Vélez anuncia que este miércoles comenzarán los controles para confirmar «la fiabilidad» del trazado entre Murcia y Beniel ► La Agencia de Seguridad Ferroviaria debe autorizar la circulación

M.L.G.H.

Adif realizará esta semana las últimas pruebas del AVE. El delegado del Gobierno en la Región, José Vélez, anunció ayer que este miércoles comenzarán «las pruebas de fiabilidad», que durarán hasta el domingo. Vélez avanzó que, si no hay ningún contratiempo, «el expediente pasará a la Agencia de Seguridad Ferroviaria», el organismo encargado de certificar que la nueva línea es apta para la circulación de los trenes a gran velocidad y puede ponerse en servicio.

La llegada del AVE a la Región está prevista para la segunda o tercera semana de diciembre, tal y como había avanzado el delegado

del Gobierno. Los maquinistas que llevarán estos trenes ya se han formado y también han realizado prácticas en la línea para familiarizarse con las condiciones del trazado.

El pasado mes de mayo se iniciaron las pruebas para «auscultar» la vía del AVE entre Murcia y Beniel. El tren laboratorio recorrió por primera vez los 15 kilómetros que separan la estación del Carmen de la población situada en el límite con la provincia de Alicante para ver cómo funcionan los sistemas de señalización, de comunicación y de seguridad.

Con aquel primer viaje Adif confirmó que las vías estaban correc-

tamente alineadas con la catenaria y que la conexión a lo largo del trayecto era la adecuada.

En julio realizó nueva pruebas con otro tren laboratorio que circula a mayor velocidad y permite comprobar también el comportamiento de la vía y del propio tren.

Según avanzó ayer José Vélez,

este miércoles comenzarán «las pruebas de flexibilidad», que terminarán el domingo.

Además del correcto funcionamiento de las vías, de la catenaria y de los sistemas de comunicación, los trenes laboratorio también deben comprobar que las condiciones de la circulación aseguran comodidad a los viajeros y proporcionan la estabilidad necesaria, por ejemplo, para que los usuarios puedan tomarse un café sin que se les derrame.

Una vez realizadas las últimas comprobaciones, Adif pedirá la autorización a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para poner en circulación la nueva línea.

La llegada de la Alta Velocidad a Murcia está prevista para la segunda o tercera semana de diciembre

«Si todo se consolida como esperamos, en la segunda o tercera semana de diciembre podremos realizar viajes en AVE a Madrid», indicó.

De momento, están a la venta los billetes en los trenes AVE que salen desde Orihuela hasta Atocha para lo que queda de año y para 2023. Sin embargo, está bloqueada la venta de plazas del AVE que llega hasta Chamartín a partir del 12 de diciembre, según precisaron fuentes de Renfe.

Solo pueden comprarse billetes para el AVE que llega a Chamartín hasta el 11 de diciembre, pero no a partir del día siguiente. La compañía sostiene que este bloqueo se produce también en otros corredores a causa de los cambios de horarios previstos y no guarda relación con la llegada del AVE.

La apertura de la nueva línea de Alta Velocidad permitirá establecer nuevos servicios entre Murcia y Alicante con trenes de Cercanías eléctricos, aunque seguirán en uso los vehículos diésel utilizados ahora en la línea.



La carpa se instaló este lunes y volverá a instalarse mañana en el Jardín de Floridablanca.

ISRAEL SÁNCHEZ

Técnicos explican en una carpa las bondades del plan de movilidad para El Carmen

► Estuvieron este lunes en Floridablanca y volverán a instalarse mañana, para «aclarar las ideas» a la gente

ANA LUCAS

A vueltas con el proyecto de movilidad del barrio del Carmen. Técnicos del Ayuntamiento de Murcia solucionarán las dudas a todos los vecinos que lo deseen en una carpa instalada en el jardín de

Floridablanca. Así lo hicieron este lunes y así prevén hacerlo este miércoles, de cinco a siete de la tarde. Con esta iniciativa, desde el Consistorio quieren que los ciudadanos reciban información veraz sobre las bondades del proyecto y lo hagan de primera mano, para que no hagan caso a los bulos que se dicen al respecto.

Lograr un barrio más amable y menos contaminante es el fin. Ignacio García, presidente de la Junta Municipal del distrito del Carmen, detalló que «la gente escucha por la calle, se comentan determinadas cosas que plantean dudas. La idea es aclarárselas y organizar un poco las ideas de lo que va a ser el proyecto en sí, e intentar trasladar que no es nada conflictivo y que está dentro de la normalidad».

«Hay gente que entiende que puede ser problemática este tipo de actuación», admitió García, que recordó que hace tiempo que se hicieron peatonales otras zonas de la ciudad, como la Avenida de la Libertad o Alfonso X, y «a día de hoy, jamás se plantearía un retroceso» y volver a meter coches en esas arterias. En cuanto a las pérdidas de plazas de aparcamiento, algo tan criticado por algunos comerciantes, «se intentan compensar con una mayor agilidad del transporte público y los disuasorios», manifestó García.

SUBVENCIONAL: Región de Murcia, Financiado por la Unión Europea, Sef

ACCIONES FORMATIVAS DIRIGIDAS PRIORITARIAMENTE A MUJERES DESEMPLEADAS ADAPTADAS A LAS MEDIDAS DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL

INICIACIÓN A LA INFORMÁTICA Y EN COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS

Nº EXP	Nº HFTP	Nº ALUM.	F. INICIO	F. FINALIZACIÓN	HORARIO
AC-2022-123	40	10	02/11/2022	15/11/2022	09:00-14:00 lunes a jueves

INICIACIÓN A LA INFORMÁTICA Y COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS PARA EL EMPLEO

Nº EXP	Nº HFTP	Nº ALUM.	F. INICIO	F. FINALIZACIÓN	HORARIO
AC-2022-120	40	10	16/11/2022	23/11/2022	09:00-14:00 lunes a jueves

INICIACIÓN EN COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS PARA EL EMPRENDIMIENTO

Nº EXP	Nº HFTP	Nº ALUM.	F. INICIO	F. FINALIZACIÓN	HORARIO
AC-2022-125	40	10	30/11/2022	19/12/2022	09:00-14:00 lunes a jueves

Localidad y lugar impartición: CALASPARRA, CASA DE LA JUVENTUD C/ San Abdón, 14
 Plano de solicitud: 1 (solo cubrir plazas subvenc. onerosas, Modalidad Presencial)

CURSOS SUBVENCIONADOS - BECAS TRANSPORTE Y DISCAPACIDAD

Organiza: multiinformación MURCIA 968 21 27 93 www.multiinformacion.com

COFINANCIADO POR: Unión Europea, SEPE

SUBVENCIONAL: Región de Murcia, Financiado por la Unión Europea, Sef

CURSO "INICIACIÓN A LA INFORMÁTICA Y COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS PARA EL EMPLEO"

Localidad: Mula

Lugar de impartición: Escuela Taller Municipal Mula. C/Senda de la Morera, 31, 30170, Mula

Nº de Expediente: "AC-2022-630"

Dirigido a: Acciones formativas/Acciones formativas adaptadas a las medidas de reactivación económica y social

Nº de horas: 40 horas

Nº de alumnos: 10

Perfil: mujeres, prioritariamente desempleadas de zonas de declive demográfico.

Calendario: del 28/10/22 AL 17/11/22

Horario: de lunes a viernes de 16:00 a 20:30 horas

Plazo de inscripción: hasta el 28/10/2022

CURSO GRATUITO

Copedeco S. Coop.
 C/Cid Campeador, 11, bj, 30820. Alcantarilla, Murcia

ORGANIZA: Copedeco

COFINANCIADO POR: Unión Europea, SEPE



Antón Martínez (Enagás), Tomás Malango (Repsol) y Daniel Fernández (Engie), ayer, durante la formalización del acuerdo. IVÁN J. UROQUIZAR

UNIÓN DE FUERZAS PARA LA PRIMERA PLANTA DE **HIDRÓGENO VERDE** DE LA REGIÓN

REPSOL, ENAGÁS Y ENGIE CONSTITUYEN UN CONSORCIO QUE LEVANTARÁ LA PLANTA EN EL VALLE DE ESCOMBRERAS Y QUE GENERARÁ MÁS DE MIL PUESTOS DE TRABAJO

JUAN DANIEL GONZÁLEZ

Las empresas de energías renovables Repsol, Enagás y Engie firmaron ayer, con la intención de liderar «una cuarta revolución industrial», la constitución del consorcio para llevar a cabo la construcción de la primera planta de producción de hidrógeno renovable en la Región. El complejo se situará en el Valle de Escombreras, en Cartagena, y supondrá una inversión privada de 215 millones de euros y la generación de alrededor de 1.100 empleos en las diferentes fases de construcción y puesta en marcha, prevista para 2025. La planta contará con un electrolizador que tendrá una capacidad de 100 megavatios (MW) en una primera fase, una cifra que Repsol pretende ampliar con las fases 2 y 3 que tiene proyectadas a través de «la atracción de nuevos clientes».

Tomás Malango, director de Combustibles Renovables y Economía Circular de Repsol, Antón Martínez, CEO de Enagás Renovable, y Daniel Fernández, director de Asuntos Públicos, Regulación y Estrategia Corporativa de Engie en España, firmaron ayer el acuerdo en un acto celebrado en El Batel.

La planta se ubicará en las inmediaciones

del complejo industrial de Repsol en la ciudad portuaria, y evitará la emisión de más de 167.000 toneladas anuales de CO₂, lo que también contribuirá a la disminución en el consumo de gas natural y la descarbonización del transporte pesado, el marítimo y la industria intensiva en calor. El próximo 2023 se avanzará en la ingeniería de detalle y en la tramitación administrativa del proyecto, para iniciar la construcción en 2024, aseguran desde Repsol, que encabeza el consorcio. «Este proyecto supone una nueva oportunidad para generar desarrollo social y económico en la Región de Murcia mediante la generación de empleo de calidad y el impulso al tejido industrial y a la transformación digital», detallan desde la empresa energética.

«Creemos que el proyecto va a generar puestos de trabajo, ya no sólo los directamente asociados a la planta de producción de hidrógeno, sino en todo aquel ecosistema que se va a crear en aquellas zonas en las que se implanten los primeros proyectos», destaca el CEO de Enagás Renovable, Antón Martínez.

El proyecto «también permitirá garantizar la seguridad energética, ya que los aconteci-

Las administraciones públicas tienden su mano al proyecto

El presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, que estuvo presente en el acto de presentación del proyecto, afirmó que «el Gobierno regional pondrá una alfombra roja al desarrollo de esta iniciativa, que ayudará a Cartagena y a la Región ser pioneros en la producción de hidrógeno renovable en España y en Europa». La alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo también mostró el apoyo del Ayuntamiento, mientras que el delegado del Gobierno, José Vélez, afirmó que «debemos valorar la apuesta de Repsol y sus socios como un ejercicio de responsabilidad y sintonía con las políticas y recomendaciones del Gobierno de España y la Comisión Europea».

LAS CIFRAS

215

millones de euros de inversión

► La construcción de la planta, que se situará en el Valle de Escombreras y se iniciará en 2024, supondrá una inversión de 215 millones de euros procedentes de fondos privados.

1.100

empleos

► El proyecto supondrá la creación de alrededor de 1.100 empleos en las diferentes fases de construcción y puesta en marcha de la planta, prevista para el año 2025.

100

megavatios

► La planta contará con un electrolizador que tendrá una capacidad de 100 MW en una primera fase, una cifra que Repsol pretende ampliar con las fases 2 y 3 que tiene proyectadas.

mientos sucedidos durante los últimos meses han puesto de manifiesto la necesidad de disminuir la dependencia de combustibles fósiles importados y apostar por la implantación de energías renovables y que se pueda generar en nuestro territorio», añadió Martínez.

Otro de los objetivos de las tres corporaciones es el «desarrollar capacidades industriales y tecnológicas a largo plazo, de modo que el resto de empresas proveedoras de servicios que trabajan en el entorno del Valle de Escombreras aprendan de esta nueva economía del hidrógeno y puedan exportar sus trabajos a otros lugares», explicó Malango.

El hidrógeno renovable es un vector energético que proviene de fuentes renovables y con cero emisiones de CO₂. Se utiliza en la industria, el transporte, para uso doméstico y para la generación de energía eléctrica. Existen diversas formas de producir hidrógeno renovable. Una de las tecnologías más utilizadas, y que será la que se use en el proyecto de Cartagena, es la electrolisis del agua, que consiste en la separación de la molécula de agua en hidrógeno y oxígeno mediante la aplicación de energía eléctrica, que en este caso será 100% renovable.

Aval europeo

El pasado mes de septiembre la Comisión Europea calificó este proyecto como 'Estratégico y de Interés Común Europeo' (uno de los cinco que hay en España y de los 17 de Europa), tras aprobar la movilización de 5.200 millones de euros de financiación pública de trece Estados miembros para promover la investigación, el despliegue industrial a gran escala y la construcción de infraestructuras de toda la cadena de valor del hidrógeno renovable. Este programa, denominado IPCEI Hy2Use, espera incentivar también la inversión privada por valor de otros 7.000 millones de euros.

La fusión CaixaBank-Bankia aportará más de mil millones al Estado en 2022

► La operación de entrada de capital público generó pérdidas al Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) en 2020 y 2021, pero este año le supondrá una aportación positiva que en septiembre ascendía a 1.362 millones de euros

PABLO ALLENDE SALAZAR

■ La absorción de Bankia por parte de CaixaBank comienza a dar buenas noticias al Estado. La gran apuesta del Gobierno para tratar de aumentar el porcentaje de ayudas que podrá recuperar de los 24.069 millones de euros inyectados en el grupo nacionalizado por los ejecutivos de José Luis Rodríguez Zapatero y Mariano Rajoy aportará previsiblemente este año más de 1.000 millones de euros (1.362 millones hasta septiembre) de beneficio al sector público a través del Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB), tras provocarle unas pérdidas de 3.556 millones en 2020 y de 1.483 millones en 2021, según ha podido confirmar este diario.

Se trata, eso sí, de unos beneficios contables, que no disminuyen la cifra del rescate estatal a la banca ni reducen el déficit y la deuda públicas. La mayoría de estos impactos, así, se reflejaron en las cuentas del Estado cuando este desembolsó los fondos necesarios para salvar a las entidades quebradas en 2012.

La normativa contable, con todo, obliga a ir reflejando cada año en las cuentas del FROB el importe considerado «recuperable» de la inversión pública en el banco. Dicho importe, que no paró de bajar en los años previos a la fusión, se redujo aún más y de forma notable por dicha operación, al pasar el Estado de tener una posición mayoritaria y de control en Bankia (61,83% de capital) a ser el segundo accionista y minoritario en CaixaBank (16,11%). Pero ahora está aumentando gracias a la buena evolución bursátil del banco catalán.

Al ser el propietario de control tanto de BFA (matriz de Bankia) como de la filial (la propia Bankia), el FROB no contabilizaba su participación en ambas según su hipotético valor de mercado, sino en función del patrimonio neto de todo el grupo menos los intereses minoritarios (básicamente, la parte del patrimonio neto de Bankia que correspondía al resto de sus accionistas que no eran el Estado). En 2020, la inminente fusión del banco con CaixaBank obligó al grupo BFA a reclasificar su participación en Bankia como disponible para la venta y a recal-



El presidente de CaixaBank, José Ignacio Goirigolzarri, y el consejero delegado, Gonzalo Gortázar.

J.C. HIDALGO/EFE

De momento, las arcas públicas solo han ingresado 346 millones, un 1,4% de los 24.069 millones que se inyectaron

Bankia devolvió 3.303 millones, que nunca llegaron al Estado porque cubrieron parte de la caída en el patrimonio de BFA

cular a la baja el valor de los activos que iba a traspasar. Ello provocó que el patrimonio neto del grupo bancario bajase de 9.530 a 5.974 millones de euros, de lo que se derivaron las citadas pérdidas para el FROB de 3.556 millones.

Nuevo criterio contable

En las cuentas de 2021, se reflejó un nuevo deterioro de ese «valor recuperable». Al haber dejado BFA de formar un grupo con la desaparecida Bankia, el FROB tuvo que empezar a valorar su participación según el patrimonio neto individual de BFA (correcto, de haberlas habido, por las plusvalías latentes de más fácil ejecución). El patrimonio neto de BFA, así, subió el año pasado de los 4.029 millones de 2020 a 4.491 millones gracias al 14% de revalorización bursátil de su participación en Bankia y, tras la fusión, CaixaBank. Pero pese a ese incremento, el FROB sufrió las citadas pérdidas de 1.483 millones

en sus cuentas de 2021. Los 4.491 millones eran inferiores a los 5.974 millones en que estaba valorada la participación al cierre de 2020 debido al citado cambio del criterio de contabilización provocado por la fusión y porque no había plusvalías latentes que lo subsanasen parcialmente.

Situación opuesta

La situación económica es totalmente opuesta en 2022. CaixaBank ha subido en bolsa en torno a un 45% en lo que va de año, con lo que el patrimonio neto individual de BFA al cierre de septiembre había repuntado a 4.937 millones. Sumado a los 916 millones en plusvalías tácticas sobre el banco catalán no reflejadas en el patrimonio neto de BFA, implica un «valor recuperable» de 5.853 millones, lo que respecto a los 4.491 millones del año pasado suponen un beneficio para el FROB de 1.362 millones. La cifra final en sus cuentas del año

dependerá de la evolución bursátil del banco en el cuarto trimestre, en el que de momento ha subido otro 6%.

La presidenta del FROB, Paula Conthe, apuntó la semana pasada en el Congreso que su institución cerrará probablemente este año sus cuentas con beneficios por primera vez desde su creación en 2009. «Pero al igual que las pérdidas de otros años eran contables y no reflejaban realmente la valoración de la participación en BFA, en este caso tampoco vamos a lanzar las campanas al vuelo de que por tener beneficios contables sea realmente un cambio tan significativo. El FROB trabaja diariamente para maximizar la recuperación de ayudas», apuntó.

La alta funcionaria, en cualquier caso, volvió a defender que la fusión CaixaBank-Bankia permitirá al Estado una mayor recuperación de ayudas. Desde que se anunciaron los contactos entre las dos entidades en septiembre de 2020, la participación pública se ha revalorizado en bolsa un 130%, de los 1.965 millones a rondar los 4.550 millones. «Es una noticia positiva sobre cuánto se va a poder recuperar, sin perjuicio de que tenemos que asumir que va a ser muy difícil recuperar la totalidad», admitió. La factura final del rescate, así, no se sabrá hasta que el Estado salga del capital (se ha dado hasta el final de 2023 para hacerlo, pero el Gobierno tienen intención de ampliar el plazo).

De momento, las arcas públicas solo han ingresado 346 millones de euros, el equivalente a un 1,4% de los 24.069 millones que se inyectaron. Bankia devolvió 3.303 millones (a lo que se suman los 224,8 millones en dividendos cobrados de CaixaBank), pero esos fondos nunca llegaron a las cuentas del Estado porque sirvieron para cubrir parte de la caída en el patrimonio de BFA provocada por las pérdidas que acumuló desde 2015 a causa de la continua bajada en bolsa de Bankia por el entorno de tipos de interés negativos. Ello ha impedido que el grupo comenzara a devolver el capital que se le inyectó a las arcas del FROB, como estaba previsto en el acuerdo alcanzado con la Comisión Europea en 2012.