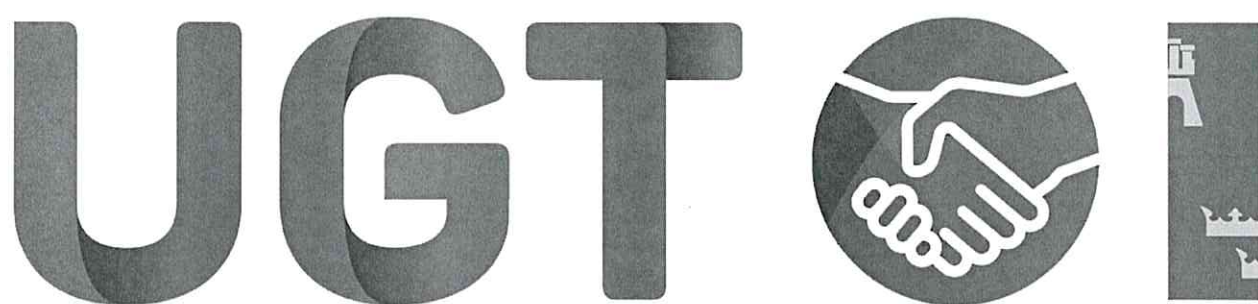


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

11/12/2023

La Región espera hoy la temperatura más alta del país, con hasta 28 grados

T. C.

MURCIA. La Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) prevé para hoy temperaturas máximas de 28 grados en la Región de Murcia, las más altas de todo el país. Y no es una excepción. También se espera buen tiempo en Melilla y Valencia (ambas con 26 grados) y Santa Cruz de Tenerife (25).

Asimismo la Aemet fija las mínimas en la Comunidad en 11 grados, lejos de los tres grados de Ávila o los 4 de Teruel.

La jornada tendrá cielos poco nubosos, tendiendo a nubosos con nubes altas en la segunda mitad del día. En el litoral habrá intervalos de nubes bajas matinales, sin descartar nieblas. Se prevén temperaturas mínimas en ascenso en la mitad occidental, con pocos cambios en el resto; máximas en ascenso, siendo localmente notables.

Lorca, según Meteorología, alcanzará hoy 28 grados; Murcia, 27 y Cartagena, 22.

Cruce de reproches entre PSOE y PP por las ayudas para vivienda

LA VERDAD

MURCIA. El Partido Socialista y el Partido Popular se enzarzaron ayer en torno a la situación de la vivienda y las ayudas al alquiler en la Región de Murcia y en los Presupuestos de 2024. Según el PSOE, la gestión del PP es «desastrosa» y los populares les reprochan que «mientan sin pudor».

De esta forma, el diputado Miguel Ortega (PSOE) recuerda que el Gobierno regional no da las ayudas al alquiler financiadas por el Ejecutivo de Pedro Sánchez y que «las medidas que López Miras ha puesto en marcha para la compra de vivienda han fracasado».

El parlamentario del PP Antonio Landáburu le contestó que «esta es la legislatura en la que más se invierte» en vivienda y juventud, lo que conlleva «certidumbre y seguridad» en un momento político «tan delicado» en el que «nuestro futuro está en manos de políticos que nunca han creído en los jóvenes».



El primer tren Avlo procedente de Madrid, ayer, a su llegada a la estación del Carmen, en Murcia. ROS CAVAL / AGM

El nuevo Avlo a Madrid sale completo, pero los precios no contentan a todos

Una viajera pagó 83 euros por su billete del servicio 'low cost' a la capital, mientras que otro usuario abonó 15



Ángeles y Santiago (c) antes de salir en el primer Avlo. ROS CAVAL / AGM

TANIA COSTA

MURCIA. El tren Avlo, 'low cost', que ayer hizo su primer viaje Madrid-Murcia y Murcia-Madrid salió hacia la capital completamente lleno desde la estación de Renfe del Carmen, tras haberse vendido sus 280 plazas a precios que, según la publicidad, partían de 7 euros (solo ida). Pero justamente el coste del billete no pone de acuerdo a los usuarios.

Es el caso de Begoña, una de las más madrugadoras, que pagó 83 euros por el trayecto de regreso a la capital. Ese precio incluye el seguro de cancelación, de unos 7 euros. Aún así, el tren 'low cost' de alta velocidad le salió más caro que el tren «normal» de Renfe, con descuento del 20% por tener la tarjeta dorada de discapacidad. Le costó 46,65 euros.

En cambio no se pudo aplicar ningún descuento al billete del Avlo y, creyendo que había sido un error suyo, preguntó en Información y le dijeron que al ser 'low cost' no se le aplican rebajas, pese a que este servicio también es de Renfe. «No soy el reportaje posi-

tivo que buscas», dijo a LA VERDAD. «A mí, 80 euros, muy 'low cost' no me parece. Si te pones a compararlo con el resto de AVE a Madrid, sí es más económico, pero eso es si lo comparas con 150 euros», dijo Begoña.

Enfadada con el AVE

El caso es que ella compró el billete Madrid-Murcia en Renfe a la vez que adquirió el del Avlo Murcia-Madrid. «Estoy enfadada con el AVE de Murcia porque se ha vendido como una mejora y no lo es. El que menos tarda, dura tres horas, pero hay algunos que tardan cuatro o más, dependiendo de si va a Alicante y hace trasbordo. A los pasajeros no nos está reduciendo el tiempo», añadió.

Su opinión es completamente distinta a la de Ángeles y Santiago, que si se pudieron hacer el

descuento de un 10% y pagaron dos billetes a Madrid a 19 euros cada uno, comprándolos el lunes 4 de diciembre. «Esto nos parece genial. Nos aplicaron el 10% de descuento de Renfe Oro. Esto y los vuelos de Corvera (de Volotea) son una oportunidad más, pero nos viene mejor el tren porque nos deja más cerca en Madrid», apuntaron.

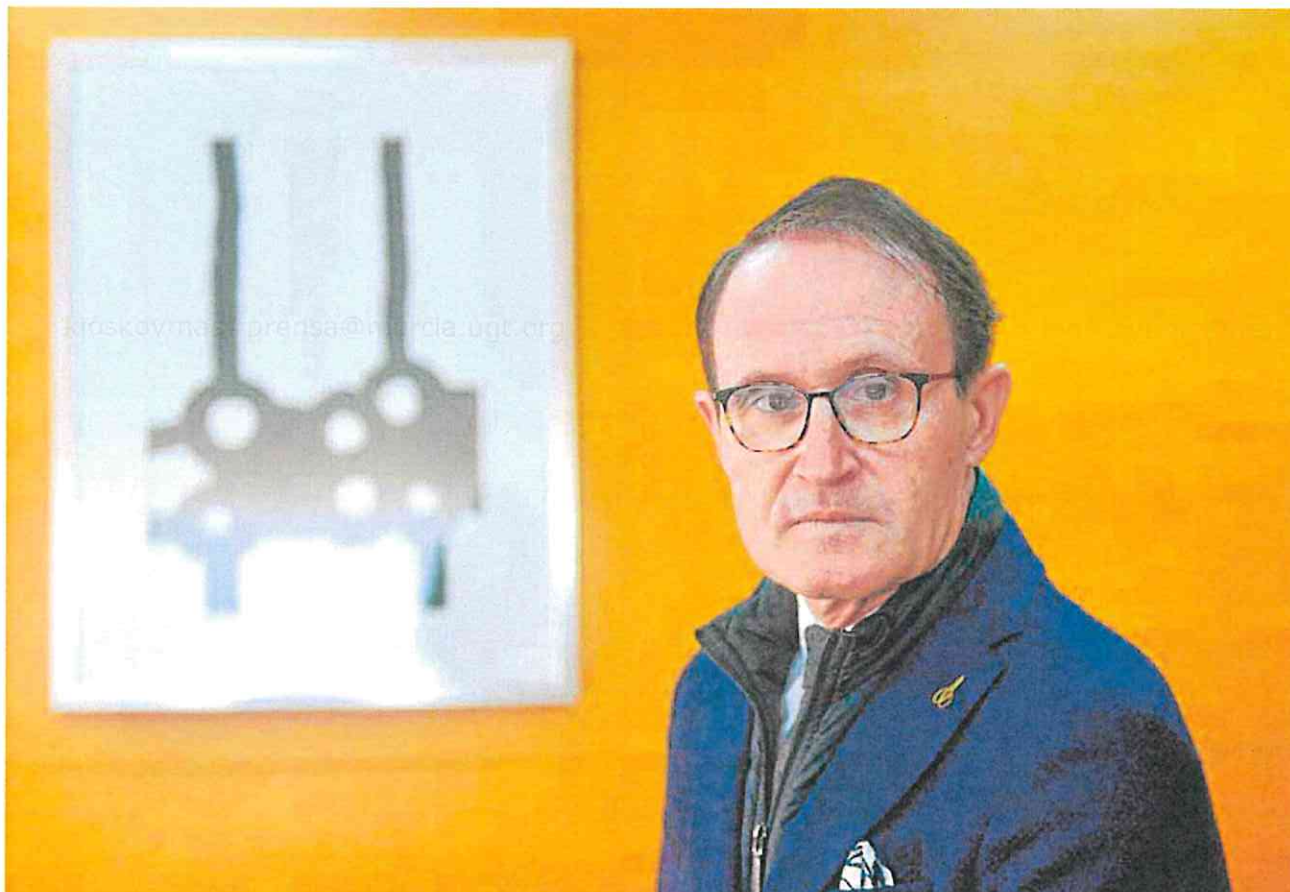
Para Ángeles y Santiago, esta es una buena opción para viajar con más asiduidad a Madrid, donde reside uno de sus hijos. Desde que se jubilaron no paran de viajar porque tienen otro hijo en Canarias. Encima, el horario del Avlo les viene perfecto porque no tienen que madrugar a las 5.30 horas, como con el AVE, que sale a las 7.00 horas, comentaron. La única pega que le ponen al Avlo es que no saben si el billete de 19

euros incluye algún «tentempié para el camino».

De esa disparidad de precios también dieron fe Fran, Blanca y Antonio, tres jóvenes que subieron al primer Avlo Murcia-Madrid. El primero pagó su billete «a 70 euros y pico» y los otros dos a 15 y 19 euros, respectivamente. El tercero de ellos (Antonio) ya conocía los trenes 'low cost' porque los había cogido en Valencia. También estaba encantado con el precio Fernando, que iba a Madrid. Pagó por su billete 33 euros hace una semana y regresará hoy a Murcia tras hacer noche en la capital. A él sí le pareció 'low cost'.

La opción más barata

Bryan, de 18 años, fue de los últimos viajeros en bajar del primer Avlo que llegó ayer al Carmen procedente de Madrid. Él pagó casi 100 euros porque tuvo que abonar un sobrecoste por exceso de equipaje. Compró su billete el 4 de diciembre y, según explicó, en ese momento eligió «la opción más barata». Aún así, no le ha parecido que sea 'low cost' y si tuviera que viajar de nuevo elegiría el precio más bajo, «tarde el tiempo que tarde». Ayer por la mañana quedaban para hoy 53 de las 280 plazas que tiene el Avlo a 62 euros, solo ida.



El fiscal superior de la Comunidad, José Luis Díaz Manzanera, en su despacho del Palacio de Justicia de Murcia. NACHO GARCÍA / AGM

«Hasta ahora en la Justicia nadie se ha atrevido a coger el toro por los cuernos»

José Luis Díaz Manzanera Fiscal superior de la Comunidad

«En estos momentos se me hace cuesta arriba como jurista ver el encaje que la ley de amnistía puede tener en la Constitución»

ALICIA NEGRE



MURCIA. José Luis Díaz Manzanera cumplirá el próximo febrero siete años al frente de la Fiscalía murciana y lo hará, advierte, reclamando mayores medios para la lucha contra una criminalidad que está en aumento y que cada

vez más aparece vinculada a organizaciones criminales. Sosegado pero contundente, Díaz Manzanera lamenta la falta de voluntad política para insuflar a la Justicia un impulso que lleva décadas esperando y pone sobre la mesa sus dudas sobre el «encaje constitucional» de una ley de amnistía que, reconoce, no le hace sentir cómodo.

—El último informe de Interior constata un nuevo incremento de la criminalidad en la Región, de hasta un 8,5%, el tercer mayor repunte del país. ¿A qué achaca este nuevo incremento? —Bueno, creo que en la Región el aumento de población se ha visto reflejado, entiendo yo, exponencialmente en un aumento de

delincuencia. En Murcia ahora mismo, por su situación geográfica, la zona del Levante, se está produciendo un efecto de que parte de la delincuencia, muy posiblemente, se está derivando a esta zona. Hay zonas en España relacionadas con el mundo de la trata de seres humanos, tráfico de droga... La zona del suroeste de Andalucía tenía una alta incidencia delictiva de este tipo. De hecho, eso se ve reflejado en el aumento de plazas de fiscales, porque hay provincias en España, y concretamente por no ir más lejos, en Cádiz, que pese a que tiene 200.000 habitantes menos que la Región, tiene 25 fiscales. Me parece bien que haya una diferencia, pero yo

creo que eso no se ve correspondido. Ante esa presión que, muy posiblemente, se está produciendo tanto a nivel judicial, como de Fiscalía y a nivel policial en esos puntos, algunas de estas mafias están acudiendo a la zona del Levante. Eso en cuanto al posible aumento de tráfico de drogas y delitos sobre todo de trata de personas. El resto de delitos, habría que ir uno a uno.

—¿Y qué me dice de los delitos sexuales? Las cifras son impactantes. 82 agresiones sexuales con penetración hasta septiembre. ¿Qué cree que está ocurriendo con estos delitos? ¿Existe una mayor violencia sexual?

—Yo creo que es una tendencia que está generalizada. En el ámbito de los menores existe un adelanto en la edad de convertirse en autores. Hay menores cada vez más menores. Esto es una consecuencia, evidentemente, del uso de las nuevas tecnologías y, dentro de eso, del consumo más temprano de pornografía. Es un aspecto que afecta a toda la ciudadanía, los padres y los colegios... Estamos siendo demasiado permisivos y no se ejerce un control parental que sería necesario. Requiere un estudio profundo, y no solamente desde el punto de la justicia, si no desde

todos los ámbitos. Una reflexión para saber realmente qué se puede hacer con este aumento. Yo creo que no puede existir tanta libertad para acceder, sobre todo de los menores, que no tienen la madurez suficiente, para acceder a ese tipo de información. Internet es un portal fantástico para muchas cosas, pero muy malo para otras. Habría que establecer mecanismos de restricción de ese acceso en el caso de los menores, y obligatoriedad a los padres y guardadores para que eso lo controlen.

—¿Tiene la Fiscalía medios para afrontar ese aumento de la delincuencia más ligada a organizaciones criminales?

—La primera medida, evidente, que yo aplicaría sería el aumento de medios personales, pero no solamente en cuanto a fiscales y jueces, si no de unidades policiales. Ese problema de escasez de personal lo tenemos en todos los gremios que nos movemos dentro de la justicia. Si yo tuviese en Murcia el número de fiscales que tiene, por ejemplo, Cádiz, obviamente destinaría más fiscales a la persecución de este tipo de infracciones, sobre todo a la trata de seres humanos, que es uno de los más graves que actualmente existen. Está relacionado tam-

VIOLENCIA SEXUAL

«En los delitos sexuales se adelanta la edad de convertirse en autores. Hay menores cada vez más menores»

NUEVAS TECNOLOGÍAS

«Estamos siendo demasiado permisivos con el uso del móvil y no se ejerce un control parental que sería necesario»

INDEPENDENCIA

«Puedo garantizar que existe una autonomía dentro de los fiscales de carrera en este país y en la Región»

BLOQUEO DEL PODER JUDICIAL

«Es absolutamente inaceptable la situación que se está viviendo por parte del Consejo. Realmente se está politizando»

RETRASOS

«No es de recibo que tengamos que esperar tanto para cuestiones básicas. Una justicia que no es rápida pierde mucho de su eficacia»

SIN REFUERZOS

«Con los medios que tenemos saldremos adelante, pero el tiempo de respuesta va a seguir siendo muy largo»

solamente se puede ver el rendimiento de un servicio público a través de la obtención de rendimiento económico, como por ejemplo Hacienda, si no que la buena imagen se observa a través de una justicia que se vea rápida. Esto afecta a todo, incluso afecta a la propia economía, como

bién con el tema del tráfico de drogas y en esos ámbitos sí que se están moviendo auténticas organizaciones criminales. Realmente se solucionaría dotando de más medios personales, pero no solo a la Fiscalía, si no también a las unidades policiales. ¿Qué más podría ayudar? Pues lo que ya estamos reclamando desde hace muchos años: que se apruebe la ley de enjuiciamiento criminal dando la instrucción a la Fiscalía. Estoy convencido de que eso también ayudaría.

—Es un cambio que usted siempre ha reivindicado pero no termina de llegar.

—No, pues es un tema que todo en este país, en el que es la política la que está dirigiendo todo. No hay manera de que se llegue a un acuerdo en cuanto al contenido de la ley y, sobre todo, en cuanto al cometido de los fiscales. Sigue existiendo una especie de aparente desconfianza por el hecho de que el fiscal general del Estado sea elegido por el Gobierno. Esa reforma de la ley debería ir aparejada, y de hecho así creo que estaba previsto, de la reforma del estatuto de órgano y del Ministerio Fiscal, cuya ley tendría que regular de qué forma se elige al fiscal general del Estado y garantizar una autonomía que de hecho y de facto ya puedo asegurar que existe dentro de los fiscales de carrera en este país y en particular en la Región.

Plan de refuerzo

—¿Siente que esa autonomía está en entredicho?

—La Fiscalía tiene independencia absoluta para decidir. Lo que sí sucede es que seguimos teniendo un mecanismo no ya de control, sino de visado, pero fundamentalmente por razones técnico-jurídicas. En eso es lo que realmente hay un control basado en el principio de unidad de actuación, que yo creo que es muy bueno dentro de la carrera fiscal. Fuera de eso no existe ningún tipo de cortapisa en la actuación de los fiscales. Estoy convencido de los beneficios de esa reforma global. Además, recientemente insistí también en la necesidad de asegurar la absoluta independencia del Ministerio Fiscal, no solamente a nivel funcional, sino también a nivel presupuestario. Es crucial que tengamos nuestro presupuesto controlado por la Fiscalía General del Estado, en su caso por el Ministerio que corresponda, para que podamos tener independencia total y absoluta al igual que tiene el propio Consejo General del Poder Judicial. Esos aspectos sí que garantizarían una mayor independencia y, sobre todo, un absoluto respeto al principio de separación de poderes.

—Este año, durante la apertura

del año judicial, incidí en la difícil realidad que atraviesa la justicia, agravada por las sucesivas huelgas, y exigió al Ministerio un «plan de refuerzo serio» para tratar de despachar los asuntos que están pendientes. ¿Cómo se encuentra la situación?

—Con los medios que tenemos, saldremos adelante, pero el tiempo de respuesta va a seguir siendo muy largo. Yo creo que en ese aspecto sí que hay que mejorar. El Ministerio, por circunstancias que desconozco, que serán fundamentalmente de tipo presupuestario, no ha concedido planes de refuerzo, tanto para funcionarios como para fiscales y para jueces, para poder sacar adelante esto. Hace años sí que recuerdo que en algunas ocasiones se han llegado a aprobar planes de refuerzo ante situaciones de retraso importante. Se ha designado a determinados profesionales que utilizando horas que están fuera del horario de audiencia se dedicasen a sacar trabajo. Incluso recuerdo que se han llegado a hacer juicios por la tarde, los sábados... para tratar de sacar ese tema. Eso ahora no se ha producido y por tanto estamos ante una situación que seguimos con la rémora. Los datos del Tribunal Superior de Justicia son también bastante esclarecedores del retraso que hay en todos los ámbitos jurisdiccionales. No es de recibo que tengamos que esperar tanto para obtener una respuesta a cuestiones básicas de los ciudadanos. Eso genera una clara desconfianza en las instituciones, y, en este caso, en la justicia. Una justicia que no es rápida pierde mucho de su eficacia.

—Aunque la justicia murciana aparece año tras año como una de las más lentas y colapsadas del país, las reivindicaciones brillan por su ausencia. ¿Cree que existe una voluntad política adecuada a la hora de reivindicar mejoras para la administración?

—Es que esto depende de la voluntad política. Es una cosa que está clara. Son los políticos, al final, los que toman las decisiones. Nosotros somos siempre ejecutores de la ley. Existe un retraso auténticamente endémico. ¿De quién depende eso? Eso depende del ámbito de la justicia, de los que toman las decisiones. ¿Y quién las toma? Evidentemente los políticos. Se tienen que hacer eco de estas reivindicaciones. La reforma importante de la Justicia se tiene que llevar a cabo por el ámbito político y legislativo. Mientras que eso no se consiga, y eso hasta ahora nadie se ha atrevido a coger el toro por los cuernos, no va a dejar de ser la justicia lo que sigue siendo, y lo digo por enésima vez: la gran asignatura pendiente de este país. No

ya ha habido estudios sobre ese particular. Una justicia lenta hace que el crecimiento económico se vea claramente afectado. Existen medios para resolverlo. Tenemos muchísimo dinero que ha llegado de Europa, parte del cual, y en eso hay que reconocer que el Ministerio sí se ha esforzado, hará que Murcia pase a tener a nivel regional unas instalaciones judiciales bastante buenas. En la Fiscalía, además, también tengo que reconocer el esfuerzo del Ministerio, fruto de mis reivindicaciones en Madrid. En los dos últimos aumentos de plantilla, que han sido en un intervalo de once meses, hemos obtenido siete plazas. Y supuestamente hemos sido de los mejores de España en cuanto a aumento, pero eso se tiene que seguir viendo reflejado en los futuros años. Para mí sigo insistiendo, 80 fiscales es lo que hace falta ya en plantilla, para equipararnos un poco a la medida nacional. Voy a seguir insistiendo.

El 'caso Ninette'

—¿Le preocupa la sensación de impunidad que puede producir en los ciudadanos observar los casos que llegan a juicio muchos años después y con importantes rebajas? El retraso del 'caso Ninette' lo tildó de «sonrojante».

—Me preocupa muchísimo porque además es un hecho absolutamente inaceptable. Me ha puesto el ejemplo más clásico, que es un asunto que está desde 2005, el 'Ninette'. Esto ya se ha transmitido, el TSJ es consciente de la situación y me consta que está haciendo los esfuerzos pertinentes. Es una imagen realmente pésima de la justicia y eso se ve reflejado posteriormente en una nueva imagen pésima, como puede ser que, fruto de las atenuantes que hay que ir aplicando, se producen rebajas. En muchas ocasiones nos vemos abocados a esa situación.

—El CGPJ ha cumplido ya cinco años de bloqueo en una crisis que algunos catalogan como la peor de la democracia. ¿Le preocupa este bloqueo?

—Bueno se está abogando porque el Consejo General del Poder Judicial sea elegido por los propios jueces. Esa puede ser una opción. A ver, el Consejo Fiscal es elegido por los fiscales. Cada cuatro años elegimos en urnas, en votaciones. Entonces se elige a lo que van a ser los consejeros del Fiscal General del Estado. Ahí está el ejemplo y eso está funcionando bien. Lo que es absolutamente inaceptable es la situación que se está viviendo por parte del Consejo y ahí se está realmente politizando. Según quien diga una cosa, carga contra la otra parte o no. Eso queda resuelto si se busca otro sistema de elección. Y al

igual pasa con el tema del Constitucional. De los doce magistrados, solo dos los elige el Consejo General del Poder Judicial, los eligen los jueces. Los otros diez son elegidos por el Congreso, el Senado y el Gobierno. Ahí realmente tenemos el mismo tema. —¿Qué opinión le merece la ley de amnistía?

—Yo ahí no me puedo pronunciar al principio, pero hay gran parte del sector, gran parte de los miembros de la Justicia y de la Fiscalía, que decimos que el encargo constitucional está muy forzado. En la Constitución Española, en el artículo 62, se establece que el Rey va a ejercer el derecho de gracia, que será el que esté fijado por la ley y esta ley en ningún caso podrá aceptar indultos generales. No cita la amnistía para nada. ¿Eso cómo se interpreta? Depende del ojo con el que se mire. Yo como jurista, lo primero que me viene a bote pronto es que sí está prohibiendo indultos generales, es que está prohibiendo que se ejerza ese derecho de gracia, como en este caso la amnistía, de forma general. Aquí ha sido de forma general a un ámbito concreto de delito, en un momento puntual de una crisis político-social que ha habido en un territorio de España. Uno puede pensar, bueno, indultos generales, claro, una amnistía que también es más general, que además es más fuerte todavía que el indulto, porque en el indulto no perdonas el delito, perdonas la pena, pero es que en la amnistía estás perdonando el delito. Si mañana pasa en otro territorio con otra persona, esos cometen delito, porque el delito sigue existiendo. Eso es difícil de explicar también a la ciudadanía. Chirria un poco. Esa situación va a generar un problema que evidentemente va a ser constitucional porque eso se va a recurrir al Tribunal Constitucional. Si esa ley se aprueba, será ese tribunal el que resuelva. Entonces surgirá el segundo aspecto que antes comentaba. ¿Quién elige a los miembros del Constitucional? Va a condicionarse el Tribunal Constitucional por criterios políticos ahí. Insisto, a mí se me hace cuesta arriba ahora mismo como jurista ver el encargo que puede tener en la Constitución, pero claro, eso también es cierto que requiere profundizar. Y esa profundización no es de mi competencia, ni tengo tiempo para eso. Realmente es un tema que desde luego está generando discrepancias. A la gente le está costando mucho entender eso. Para los profesionales, que se haga todo el trabajo y se dicte una sentencia y luego se la carguen, no es de nuestro agrado porque te estás cargando el trabajo de los tribunales.

El sector de paquetería prevé romper su techo esta Navidad al crecer más del 8%

Las grandes compañías y las pymes de reparto afrontan ya un aluvión de envíos por toda la Región, que irá a más en los próximos días

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. Con las compras en plena ebullición en esta época del año, sobre todo por el impulso del comercio electrónico, las empresas de reparto de paquetería afrontan desde hace unas semanas un aluvión de envíos por toda la Región de Murcia que irá a más en los próximos días. Las previsiones del sector apuntan a un incremento de la actividad superior al 8% esta Navidad con respecto a la del pasado año, dentro de la media prevista en el conjunto de España. De esta manera, se rompería el techo de movimientos alcanzado en ejercicios anteriores.

«Hemos reforzado la plantilla entre un 12% y un 15% para atender la mayor demanda, ya que las compras 'online' están en pleno auge, van cada vez a más y creciendo», destaca a LA VERDAD el director de operaciones de la compañía DHL en Murcia, José Luis Vivancos. Y es que en esta campaña las expectativas son máximas, a pesar de que la inflación se nota de lleno en los precios. De hecho, el riesgo de una caída del gasto se ha disipado, y se espera en cambio otro repunte. «Además, en nuestro caso estamos también más orientados a las empresas que representan un 70% de negocio, frente al 30% de particulares», añade.

Hasta 745 euros por persona, diez euros más que en 2022, es el promedio de gasto que estima la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU). Sólo en regalos se prevé llegar a 396 euros. Pero es que más de la mitad de los consumidores realizarán de forma 'online' la mayoría de sus adquisiciones, lo que supone 9 puntos más que el año pasado,



Un empleado de Correos reparte paquetes en una calle de Murcia, el pasado miércoles. N. GARCÍA / AGF

según un reciente informe de Packlink, plataforma de comparación y contratación de envíos de paquetería. Además, los regalos de lotes y cestas por el tejido empresarial se han reactivado.

La Organización Empresarial de Logística y Transporte de España (UNO), que integra a los operadores logístico referentes que operan en nuestro país, estimaba ya el pasado octubre que entre las campañas del Black Friday y Navidad se gestionarían cerca de 108 millones de envíos en todo el país, lo que anticipaba una subida concreta del 6,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Una tasa que en función de los números actualizados que manejan en este momento las empresas llevará a que el resulta-

«Hemos reforzado la plantilla un 15% para atender la mayor demanda», indica el director de operaciones de la firma DHL

do final previsto repunte en un punto más. Y, de hecho, la actividad de reparto no ha parado en todo el pasado puente festivo.

Vivancos indica que «en nuestro caso ahora mismo en volumen diario alcanzamos en torno a 5.500 expediciones en todo el territorio regional, lo que se traduce en aproximadamente unos 8.500 bultos o paquetes». Para esa labor cuen-

ta con unos 65 repartidores, una plantilla que se ha reforzado para estas jornadas, así como una amplia red de puntos para envíos y recogida, como el existente junto a la plaza Santo Domingo en Murcia. «Porque lo que vemos es que se crece año a año», puntualiza el ejecutivo de DHL.

El pasado octubre enseña importantes también del sector como Nacex -Grupo Logista- y la catalana Paack inauguraron nuevas instalaciones en Lorquí y en el Parque Logístico Sureste, respectivamente, para atender sus previsiones de expansión. Igualmente, Seur ha reforzado el personal para hacer frente al aumento de la operativa para cumplir con el volumen de pedidos, al igual que con los plazos de entrega.

Y eso que alcanzar el objetivo se complica a veces demasiado, como sucede en la ciudad de Murcia, ante la grave falta de zonas de carga y descarga, así como por la ocupación masiva de las existentes por vehículos no autorizados. Así lo han denunciado las empresas, a través de la Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet), que alerta del descontento que sufren sus conductores, que han comenzado a negarse a realizar los repartos ante los problemas que están encontrando.

La firma de recursos humanos Randstad cifra que la campaña generará más de 11.500 contratos en la Región, con el sector logístico como uno de los principales dinamizadores. Los principales perfiles incorporados son los de empaquetadores, carretilleros, mozos de almacén y transportistas.

Cuota de mercado

Correos mantiene el liderazgo en el sector de la paquetería tanto en la Comunidad como en el resto del territorio nacional, aunque cada vez tiene más competencia en el mercado; y, de hecho, otras compañías le ha restado cuota. Aun así, el operador postal público absorbe más de la mitad de los envíos (54,3%), según refleja un informe de este año de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Entre otras firmas privadas importantes destacan la mayor actividad de Seur, con una cuota del 14%, MRW (5,8%) y DHL (3,9%), mientras que el resto se reparte entre un extenso abanico de firmas nacionales e internacionales, pero también pymes locales.

Por otra parte, desde Correos advierten de que con el incremento de los envíos en estas fechas, también se produce una tramitación excesiva de los mismos como «urgentes», aunque en realidad no lo sean. De ahí que se haya lanzado una campaña de concienciación a los usuarios en la que se recuerda la importancia de apostar por una logística más sostenible. Porque se estima que enviar un paquete en 72 horas, en vez del servicio «urgente», permite reducir su huella de carbono entre un 30% y un 40%, ya que optimiza las rutas, aprovecha al máximo el espacio en los vehículos y ahorra combustible.

EN BREVE

TRÁFICO

Retenciones en la vuelta del puente festivo

LV. La operación retorno del puente de diciembre dejó ayer varios puntos con importantes retenciones de tráfico. En concreto, y según el mapa de situación de la DGT, hubo congestión de la cir-

culación por la tarde en la A-91, en Puerto Lumbreras, y en varios puntos de la A-7, como a la altura de Totana, debido a un accidente; en Librilla por el vuelco de un coche, y en Cañada Hermosa. Finalmente, en la A-30 a su paso por Murcia también hubo tráfico lento debido al gran tránsito de vehículos en la zona del denominado nudo de Espinardo.



Retenciones, ayer, en el cruce de autovías de Espinardo. ROS CAVAL / AGF

UPCT

Futuros Ingenieros visitan un tanque ambiental

LV. Un grupo de quince alumnos de cuarto grado en Ingeniería Civil de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) visitaron la estación depuradora de aguas residuales de Torre Pacheco para conocer el funcionamiento de la planta y del mayor tanque ambiental de la Región, que fue inaugurado el pasado mes de marzo.

Siete de cada diez nuevas empresas de base tecnológica utilizan la inteligencia artificial

El Ceec impulsa firmas a nivel internacional que usan ese sistema como protagonista de su creación y de su crecimiento

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Hace seis meses, Antonio Balanza, de 23 años, dio el paso para crear su propia empresa y lo hizo «sin dudarlo» con la inteligencia artificial (IA) como gran baza para ganar clientes. Él trabajaba en un negocio relacionado con las nuevas tecnologías en Silicon Valley, California (Estados Unidos), y su socio, Antonio Oliver, también cartagenero, en una firma de Madrid. Ambos se dieron cuenta de que las reuniones que tenían en sus respectivos negocios eran «muy ineficientes» y que a veces no aportaban lo que los jefes perseguían. Supieron así que ese podía ser un nicho de negocio que podrían aprovechar para independizarse empresarialmente.

Y lo hicieron usando la IA, la técnica que ya utilizan como base siete de cada diez empresas tecnológicas de nueva creación, según los datos del Centro Europeo de Empresas de Innovación de Cartagena (Ceec). De este organismo salen la mayoría de negocios relacionados con este sector en el municipio.

«Analizamos el audio de reuniones presenciales o a través de plataformas como Zoom, Google Meet y Microsoft Teams. Gracias a la inteligencia artificial, ofrecemos información crucial sobre las actitudes de los clientes, mejoramos la colaboración interna y ofrecemos valiosa información que permite a nuestros



Antonio Balanza muestra su portátil, desde el que dirige su empresa, en la Politécnica. PABLO SÁNCHEZ / AGH

clientes tomar decisiones para alcanzar sus objetivos», explicó a LA VERDAD Balanza, cuya empresa está en San Francisco.

Avatares digitales

Para montarla tuvo el apoyo del Ceec, ubicado en Cabezo Beza y dependiente del Instituto de Fomento (Info) de la Región de Murcia. El jefe de Desarrollo Empresarial y Financiación Europea, José Carlos García, confiesa que cada vez son más las ideas de negocio, alrededor del 70%, que le llegan y que incluyen la inteligencia artificial como base para su creación y crecimiento.

José Cánovas, gerente de CloveByMe, que pronto entrará en Ceec para impulsar la firma, tam-

bién emplea esta tecnología. Con ella es capaz de crear avatares digitales (la representación gráfica de la persona) en dos y tres dimensiones a partir de una simple fotografía. Este novedoso sistema capacita a los usuarios para dotar a sus avatares de una inteligencia y personalidad mediante la inclusión de información adi-

Abel Ramos: «La IA ha llegado para quedarse y debe ser una obligación para cualquier empresa en todos los niveles»

cional. «La versatilidad se manifiesta en su capacidad para interactuar y mantener conversaciones en tiempo real. Tanto es así que lo podemos configurar para que asista a una reunión por nosotros, porque es capaz de operar de manera autónoma en plataformas digitales y ofrecer asistencia real a los usuarios», contó.

Otro ejemplo de empresario que ya usa la IA es Abel Ramos en Duró Felguera, una empresa de diseño de proyectos industriales. Ramos es de los que piensa que «la inteligencia artificial ha llegado para quedarse, porque reduce los tiempos de creación». También opina que debe ser «una obligación para cualquier empresa en todos los niveles». Él la usa para

la gestión de proyectos en procesos industriales y petroquímicos, aunque también en otra empresa creada hace un par de años: Fabi Tive. Mediante su tecnología de escaneo 3D y un 'software' especializado, agiliza y mejora la gestión de la recuperación de los marcos con la reproducción de copias precisas. Ya lo usó para recuperar marcos de cuadros del museo del Prado de Madrid.

Investigadores del Grupo de División de Sistemas e Ingeniería Electrónica de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) emplean un nuevo sensor con inteligencia artificial para la detección y seguimiento de personas en espacios públicos. Este dispositivo ha sido instalado en el intercambiador de transportes de Moncloa, en Madrid, y en los autobuses de la compañía Alsa que llegan hasta este lugar, para detectar el flujo de ciudadanos, señaló el investigador responsable, Pedro Navarro.

Pruebas y actividades

La intención es conocer en tiempo real la ocupación de los autobuses en los que se instale y poder ajustar la oferta de transporte público a la demanda real. El beneficio será una reducción considerable de la huella de carbono y en la optimización de los desplazamientos en transporte público. Desde el Ceec se están llevando a cabo numerosas actividades para impulsar el uso de estas tecnologías entre los empresarios.

La última de ellas fue la llevada a cabo hace días: 'Nuevos modelos de negocio con IA Generativa: Demostraciones prácticas aplicadas para la Industria 5.0'. Participaron medio centenar de ingenieros y el objetivo fue mostrar a los futuros protagonistas de la transformación tecnológica de las industrias las capacidades de la Inteligencia Artificial (IA) Generativa y, por otro, sensibilizar en la generación de nuevos modelos de negocio en el marco de la industria 5.0.

«Hay que diversificar la economía y basarla en las nuevas tecnologías»

José Carlos Díez Economista y profesor

«Ya estamos viendo que la inteligencia artificial aumenta la producción y el empleo en las empresas que la están aplicando»

A. L.

CARTAGENA. «Cartagena debe diversificar más su economía y basarla en las nuevas tecnologías,

que son esenciales para crecer. Para ello, tiene que apoyarse en la UPCT», subrayó el conocido economista José Carlos Díez hace unos días en Cartagena, en su conferencia 'Inteligencia artificial, productividad y el futuro del empleo'. Este economista y profesor de la Universidad de Alcalá cree que las universidades tendrán que hacer un gran esfuerzo para la formación continua de trabajadores para los nuevos empleos que surgen.



José Carlos Díez. LV

«¿Qué impacto va a tener la inteligencia artificial (IA) en la productividad?»

«La IA supone una revolución y para los economistas es un reto calcular el valor que aporta porque muchos de sus servicios son gratuitos y no cuentan para nues-

tro sistema de contabilidad nacional de los años cincuenta. Pero ya estamos viendo que aumenta la productividad y el empleo en los países y las empresas que están aplicando inteligencia artificial.

«¿Qué empleos están en peligro?»

«Va a afectar especialmente al personal de baja cualificación y de países emergentes, por lo que necesitamos diseñar políticas públicas para reducir los costes de esta transición tecnológica y hacer más eficaces las ayudas a desempleados. La clave será la educación y las universidades tendrán que hacer un gran esfuerzo para la formación continua de trabajadores para los nuevos empleos que están surgiendo.

«¿Esta revolución tecnológica no amenaza también empleos cualificados?»

«Habrá cambios generalizados,

pero las personas cualificadas se van a poder adaptar mejor. En todo caso, quien no entre en la IA tendrá peores empleos y salarios. Le irá peor.

«¿Afectará también a economistas y expertos en empresas? ¿Las previsiones económicas hechas por inteligencia artificial serán fiables?»

«La IA hará procesos automatizados, pero lo que tiene valor no son los datos que tiene todo el mundo, sino la interpretación cualitativa de las previsiones. ¿La IA reproducirá los sesgos de sus creadores?»

«Los motores de la IA no tienen sesgos, pero los datos que utilizan sí. Yo estoy desarrollando mi propio chatbot para responder a los visitantes de mi blog y lo estoy entrenando para que consulte la información que yo considero de valor, no cualquier dato.

pero las personas cualificadas se van a poder adaptar mejor. En todo caso, quien no entre en la IA tendrá peores empleos y salarios. Le irá peor.

«¿Afectará también a economistas y expertos en empresas? ¿Las previsiones económicas hechas por inteligencia artificial serán fiables?»

«La IA hará procesos automatizados, pero lo que tiene valor no son los datos que tiene todo el mundo, sino la interpretación cualitativa de las previsiones.

«¿La IA reproducirá los sesgos de sus creadores?»

«Los motores de la IA no tienen sesgos, pero los datos que utilizan sí. Yo estoy desarrollando mi propio chatbot para responder a los visitantes de mi blog y lo estoy entrenando para que consulte la información que yo considero de valor, no cualquier dato.

«¿Esta revolución tecnológica no amenaza también empleos cualificados?»

«Habrá cambios generalizados,

pero las personas cualificadas se van a poder adaptar mejor. En todo caso, quien no entre en la IA tendrá peores empleos y salarios. Le irá peor.

«¿Afectará también a economistas y expertos en empresas? ¿Las previsiones económicas hechas por inteligencia artificial serán fiables?»

«La IA hará procesos automatizados, pero lo que tiene valor no son los datos que tiene todo el mundo, sino la interpretación cualitativa de las previsiones.

«¿La IA reproducirá los sesgos de sus creadores?»

«Los motores de la IA no tienen sesgos, pero los datos que utilizan sí. Yo estoy desarrollando mi propio chatbot para responder a los visitantes de mi blog y lo estoy entrenando para que consulte la información que yo considero de valor, no cualquier dato.

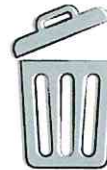
pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW

Aliados de la economía circular

La segunda vida de los productos permitió en 2022 eliminar:

59.126
toneladas de
plásticoequivalente a
1.100 millones
de botellas439.780
toneladas de acero

equivalente a 488.000 coches

39.094
toneladas
de aluminioequivalente a
2.600 millones
de latas922.557
toneladas de emisiones de CO2equivalente a las emisiones de
España en 2 días completos31.000
toneladas
de residuosequivalente a lo
que genera el
distrito centro de
Madrid en cinco
meses

Fuente: Estudios de Wallapop, Deloitte y Milanuncios.com, conforme a sus usuarios medios

GRÁFICO L. CARVAJAL

Los productos de segunda mano doblan su peso en la cesta de regalos navideños

La subida de precios y una mayor conciencia por un consumo responsable eliminan el estigma de este tipo de consumo de artículos usados

CLARA ALBA

MADRID. El mercado de segunda mano se quita de encima todos los prejuicios y gana aceptación entre los consumidores que estos días asaltan plataformas como Milanuncios, Wallapop o Vinted en busca de sus regalos navideños. Según un estudio de Amazon, más de la mitad de los españoles (61%) está dispuesto a regalar un artículo 'usado' —siempre que sea de calidad— en estas fiestas, casi el doble que el año pasado (31%). Un crecimiento imparable que en los últimos tiempos se ha acelerado de la mano de la subida de precios en el actual entorno inflacionista, que ha provocado que comprar algo que ya ha tenido dueño no sea algo exclusivo de los hogares de menor renta.

En España, y tomando como referencia los datos de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), las ventas 'online' de productos de segunda mano crecieron un 79% el pasado año. «La compra de segunda mano, el alquiler de artículos tecnológicos, el pago por uso y otros modelos alternativos



Zara estrena su plataforma de compra y venta de segunda mano. AFP

de consumo tienen un alto potencial de crecimiento al estar alineados tanto con la mayor sensibilidad al precio del consumidor como con su creciente concienciación medioambiental y de consumo responsable», explica Enrique Porta, socio responsable de Consumo de KPMG en España.

La firma, en colaboración con Appinio, ha realizado un reciente estudio que indica que en esta recta final del año y durante las próximas rebajas de enero —período en el que se concentra el mayor volumen de compras del ejercicio— más de la mitad de los consumidores (un 54%) adquirirá productos de este tipo. Y el porcentaje se acerca al 60% en el caso de la generación Z. «Se trata de alternativas que pueden permitir al consumidor reducir su gasto, adaptar mejor el consumo a su

disponibilidad de recursos o al uso que hace del producto e, incluso, democratizar el acceso a ciertas marcas», indican los expertos. «Al mismo tiempo, permiten alargar la vida útil de los productos y disminuir su impacto medioambiental», insiste Porta. Al fin y al cabo, y según explican los analistas de Barclays en un informe sobre el sector, «el cliente compra hoy un 60% más que hace quince años, pero la vida de uso de las prendas es de la mitad».

Líderes e 'influencers'

Estas alternativas han dejado de estar estigmatizadas y cuentan con una creciente aceptación gracias también al mayor uso por parte de 'influencers' y líderes de opinión y tendencias. «El desarrollo de estos modelos se está viendo favorecido, desde el pun-

MARCAS

59%

de los consumidores descubrió o compró una marca por primera vez en el mercado de segunda mano, poniendo de manifiesto el potencial de este segmento para que las empresas atraigan nuevos clientes.

Inditex lanza mañana su plataforma de artículos usados, que en 2024 competirá con la de Shein

to de vista de la oferta, por la creciente participación de marcas y 'retailers' líderes, que no quieren quedarse fuera de este movimiento y están evolucionando sus propuestas de valor más allá de la venta de productos, abriendo un abanico de opciones de consumo más amplio y sostenible que se alinee con los valores del consumidor y refuercen su propósito», indican los expertos de KPMG.

Sin ir más lejos, el gigante Inditex ha dado un enorme impulso a su plataforma Zara Pre-Owned, en la que los consumi-

dores pueden comprar y vender entre ellos, donar e incluso reparar sus prendas usadas, con el objetivo de alargar su vida útil. El servicio ya opera en Reino Unido y Francia. Y este martes 12 de diciembre iniciará su andadura en España y en otros trece grandes mercados.

No son los únicos. Se espera que el próximo año también esté disponible la plataforma de compraventa de artículos usados de Shein (Shein Exchange). Y la cadena sueca H&M opera desde hace tiempo el servicio Pre-Loved, apostando incluso por instalar en Barcelona una tienda física con este tipo de prendas reutilizadas.

Parece evidente que, al tiempo que crece la demanda, las empresas se han dado cuenta de los beneficios de esta tendencia. «El 59% de los consumidores descubrió o compró una marca por primera vez de esta manera, lo que demuestra la enorme oportunidad para que las firmas encuentren nuevos clientes a través de la reventa», explican desde la firma de lujo especializada Vestiaire Collective en un reciente análisis.

Del mismo modo, el auge de nuevas técnicas de ahorro es una tendencia que ha venido para quedarse y que sin duda modificará los hábitos de consumo, apostando por un modelo más sostenible y eficiente en términos económicos, pero que también tendrá un impacto a nivel medioambiental. «La difícil coyuntura económica ha agudizado el ingenio de usuarios y marcas y los hogares son cada vez más conscientes del impacto de sus compras. El modelo de consumo responsable se impone como una tendencia al alza», resume Laura Sales, del comparador de precios idealo.es.

El negocio de dar una nueva vida a lo que no usamos

C. A.

MADRID. La reutilización ha ganado protagonismo en los hábitos de consumo sostenible, como evidencian las cifras de actividad de gigantes del sector como Wallapop. La plataforma contaba con unos 170.000 usuarios a finales de 2013. Ahora supera los 17 mil-

lones de personas. Desde su lanzamiento hace ahora una década —con una cafetera como su primer objeto vendido— la plataforma ha publicado más de 640 millones de anuncios, lo que equivale a que cada español adulto hubiera subido más de 16 artículos a la misma. Según datos de Milanuncios, otra de las grandes del sector, de

todos los españoles que compran a través de segunda mano, un 20% consigue un ahorro de entre 50 y 90 euros de media al mes.

«A pesar de que se ha experimentado una leve mejora de la situación económica en cuanto a la inflación, el alza de precios que nos ha acompañado en los últimos meses hace a las familias plantearse y planificar más sus gastos estas Navidades», indica Iñigo Vallejo, portavoz de Milanuncios. «Por ello, la segunda mano como alternativa en la compra de regalos es un hecho real que tres

de cada diez personas ya se plantea para estas fechas», añaden con datos de la plataforma.

Y es que las diversas encuestas confirman que más del 70% de los españoles disponen de productos que no utilizan en sus hogares. Así que el potencial es todavía elevado si se tiene en cuenta que solo un 55% de ellos admite recurrir a la segunda mano para deshacerse de ellos. Por eso, los expertos aconsejan aprovechar esta recta final del año para intentar vender esos productos, al concentrar estas

semanas el mayor volumen de ventas del ejercicio.

De hecho, según un reciente estudio de la firma seQura, especializada en soluciones de pago con presencia y acuerdos con más de 5.000 comercios en España, el 41% de los compradores ha adelantado sus compras navideñas este año a antes del 24 de noviembre, fecha en la que se celebró el 'Black Friday', el día del consumo por excelencia. La moda, la electrónica y la belleza siguen siendo los productos que más ventas acumulan estos días.

LO medio ambiente

«La contaminación debería conocerse a diario como se hace con el tiempo»

► Distintas voces expertas piden un mejor sistema de alerta en la Región y que se informe sobre las consecuencias de respirar un aire sucio ► Existe relación entre las partículas contaminantes y enfermedades como la diabetes u obesidad

ALICIA MARTÍNEZ

■ Cada vez que hay picos de contaminación, en el hospital murciano Virgen de la Arrixaca saben que van a tener más ingresos por afecciones respiratorias. Esto es lo que asegura el cardiólogo José María Clemente. Esta semana se han disparado los niveles de contaminación atmosférica. A lo largo de sus años de trabajo, Clemente ha visto como la Región ha estado a la cabeza del país en infartos de miocardio, en ictus o en problemas respiratorios, entre otras afecciones, todas relacionadas con la mala calidad del aire. «En Pediatría de la Arrixaca saben que tienen más ingresos de niños con bronquiolitis o con asma cuando suben los niveles de contaminación», dice. El cardiólogo observa que en Murcia ciudad no solo está el problema del tráfico, sino que la autovía pegada a la ciudad y que además hay quemadas agrícolas continuamente.

La lentitud a la hora de comunicar los episodios de contaminación es una de las dificultades más señaladas por las fuentes consultadas. Creen que el mensaje debe llegar mejor a la población para que tomen las medidas correspondientes, como evitar hacer ejercicio físico al aire libre. «¿Por qué no se informa de los niveles de calidad del aire igual que se informa del tiempo?», se pregunta retóricamente Laura Palacios, doctora en Ciencias Ambientales especializada en Contaminación Atmosférica e investigadora de Meteorología.

Para Palacios, las medidas más importantes y que deberían mejorarse son las de prevención. En primer lugar, habría que informar de forma más efectiva a la población, apunta. El objetivo es que se conozcan los protocolos a seguir y qué puede hacer la gente para reducir el nivel de contaminación y protegerse de ella. En este sentido,

apuesta por fomentar el uso de mascarilla en estos casos.

La investigadora recalca que «debería llevarse a cabo una mayor concienciación del peligro que tiene para la salud humana la superación de los límites de contaminación y el respirar ese aire con unos niveles de contaminación altos». Explica que las partículas contaminantes, especialmente las PM2.5 o PM1, son de las más perjudiciales para la salud humana.

A corto y largo plazo, exponerse a estas partículas pueden producir enfermedades cardiorrespiratorias como asma, disfunción pulmonar, irritación de las vías respiratorias, tos, ataques al corazón, derrame cerebrovascular; además de cáncer de pulmón o incluso muerte prematura, alerta Palacios. Y es que al ser tan pequeñas, pueden llegar al torrente sanguíneo. La OMS ha demostrado relación entre la exposición a partículas contaminantes y enfermedades como diabetes, obesidad, inflamación sistémica, Alzheimer o demencia, así como disfunciones en el sistema nervioso central y en el sistema reproductivo.

Preguntada a la Consejería de Salud por este asunto, señalan que

«Debería llevarse a cabo una mayor concienciación del peligro que tiene para la salud humana», señala Palacios

«Mientras se desconoce el tema, no hay presión para tomar medidas preventivas», dice Pedro Belmonte

«actualmente no existe ningún recuento específico de fallecimientos por contaminación o similar ni a nivel estatal ni europeo. Las estimaciones que se encuentran se basan en ítems estadísticos».

En la Región, «no hay datos porque tampoco hay voluntad política de tener los datos», asegura Pedro Belmonte, de Ecologistas. Asegura que ellos han intentado en varias ocasiones obtener datos sobre cómo afecta la contaminación a la salud por parte de la Consejería sin éxito alguno. El año pasado pidieron datos de Lorca tras pasar 11 días con niveles altos de partículas. «Todavía estamos esperando respuesta», dice.

«No sabemos cuántas muertes prematuras hay, pero tampoco sabemos a ciencia exacta cuál es la prevalencia, es decir el número de casos de enfermedades broncopulmonares y de enfermedades cardiovasculares que tienen una relación directa o indirecta con la contaminación», subraya Belmonte. Es por ello que defiende que hay que actuar en dos frentes: el primero es mejorar el diagnóstico, y el segundo es desarrollar medidas preventivas y precautorias en coordinación entre la Comunidad y los municipios.

«No hay que inventar nada nuevo, solo hay que ver lo que hacen ciudades donde las medias funcionan, como La Haya», subraya Belmonte. Cree que en coordinación con la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), se podría tomar medidas preventivas cuando fuese a darse un episodio y que actuaciones, como cerrar el centro de la ciudad al tráfico rodado o poner gratis el transporte público no lleguen tarde. En casos extremos de contaminación, dice Belmonte, se podría incluso llegar a cerrar los colegios. Sin embargo, «mientras se desconoce el tema, no hay presión para tomar medidas preventivas», lamenta.



Murcia durante uno de sus episodios de contaminación del aire. 10.

Salir a correr, un riesgo para la salud por el aire contaminado

Murcia es la segunda ciudad con mayor mortalidad asociada a la contaminación de dióxido de nitrógeno

ALICIA MARTÍNEZ

■ Salir a correr por la mañana puede ser más bien un problema para la salud que un beneficio. Esther Merino, sanitaria y una de las principales activistas que ha promovido #StopQuemas se apoya en los numerosos estudios de distintos organismos sobre los efectos de la contaminación en la salud y en los propios números del sistema de información de la Comunidad sobre la calidad del aire.

Actividades tan cotidianas como salir a dar un paseo, hacer deporte al aire libre o incluso abrir las ventanas para airear la casa puede ser contraproducente según cuando se haga. «Hay picos de contaminación por la mañana y por la noche», señala Merino. Por ello, no se deben hacer las actividades anteriormente mencionadas a esas horas, que es cuando suben los niveles por el tráfico y las quemadas agrícolas.

Merino lleva años luchando junto a más personas para que no se sigan produciendo las quemadas. Una de las cosas que más le ha llamado la atención durante este tiempo es el poco conocimiento

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

generalizado que hay sobre un tema que afecta a la salud pública diariamente. Ella reivindica el derecho a saber. «¿Por qué ocultan al pueblo los datos sobre la contaminación?», inquiriere haciendo referencia a que hay ciudades, como Málaga, en las que se indican en los paneles de la calle los niveles de partículas que hay en el aire en el momento.

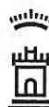
El investigador del CSIC, Xavier Querol, ya dijo en 2019 que «además del tráfico, hay otras contaminaciones importantes, como las emisiones agrícolas del uso de fertilizantes orgánicos, y las debidas a la quema agrícola; en Murcia y los arrozales de Valencia producen días de contaminación que no se alcanzan nunca en Madrid».

Con un tono desolador, Merino asegura que en #StopQuemas creen que hay «una mafia en la gestión de residuos agrícolas».

En junio, el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal) publicó un estudio en el que estimaron que la ciudad de Murcia es

la segunda ciudad en España con mayor porcentaje de mortalidad asociada a la contaminación de dióxido de nitrógeno (NO₂) del transporte, con un 72,40%, tras Sevilla, que encabeza la lista con un 74,72% y seguida de Madrid (71,04%). La Agencia de Salud Pública de Barcelona asegura que la contaminación del aire provoca más de 350 muertes prematuras al año en la urbe. La contaminación atmosférica ha sido calificada como «el principal riesgo medioambiental para la salud» para los europeos, afirma con contundencia la Agencia Europea del Medio Ambiente (Aema) en un estudio recién publicado.

Tras años de luchas, en #StopQuemas creen que hay «una mafia en la gestión de residuos agrícolas»



Ayuntamiento
de Murcia



AVANCE PROGRAMA DE NAVIDAD

LUNES 11

20:30 h. Belén del Amparo. Hasta el 4 de enero. Belén realizado por voluntarios de la Cofradía del Santísimo Cristo del Amparo y María Santísima de los Dolores. Ermita del Pilar. Calle del Pilar. Murcia.

19:00 h. Teatro de Títeres: "El retabillito de Don Cristóbal" de Federico García Lorca, por Teatro Los Claveles. Centro Municipal de La Raya.

19:30 h. Navidad en el museo e Inauguración de la exposición: "Juguetes jugados". Colección Carlos Zambudio. Museo Ramón Gaya.

MARTES 12

Exposición "Figuras para Belenes. Manuel Ortigas Méndez". Hasta el 25 de febrero. Museo de la Ciudad.

19:00 h. Belén de San Esteban. Instalado por la Asociación Belenista de Lorca. Hasta el 5 de enero. Acceso libre. Palacio de San Esteban.

17:30 h. "Cuentacuentos de Navidad". Centro Cultural de Javalí Nuevo.

20:00 h. Trovo y aguilando huertano con La Cuadrilla de La Albatalla - Arboleja. Casa del Belén. Puente Tocinos.

18:00 h. Taller infantil "Paper Toys" con Diego Lizán. A partir de 8 años. Aforo limitado, acceso gratuito previa inscripción: www.enclavecultura.com. Centro Cultural El Carmen.

TRANSPORTE PÚBLICO Y APARCAMIENTO GRATUITOS

Transporte público. Esta Navidad, muévete gratis por todo el municipio de Murcia. Saca tu bono tricolor y utiliza sin límites el tranvía y los autobuses públicos del municipio. Las bicicletas de MuyBici también serán gratuitas.

Aparcamiento público. Si vienes en coche, podrás aparcarse gratis los días 7 y 9 de Diciembre, todos los viernes y sábados de Navidad (días 15, 16, 22, 23, 29 y 30 de diciembre) y el 5 de enero en los aparcamientos públicos de Atocha, Fuenteblanca, Loaysa, Condomina, Justicia y Arrixaca.

Toda la información en murcia.es

TODOS LOS DÍAS

Espectáculo de luz y sonido:
Murcia Río. Pases: 18:30 h. - 19:30 h. - 20:30 h.
Moneo. Pases: 19:00 h. - 20:00 h. - 21:00 h.
Alfonso X. Pases: 19:30 h. - 20:30 h. - 21:30 h.

Navilandia
Recinto de la FICA
Hasta el 7 de enero.



Avlo, el primer AVE 'low cost' llega a Murcia: «Ya era hora»

► Hay viajeros que se mostraron sorprendidos por tener que facturar las maletas ► En este trayecto inaugural se han desplazado 520 personas

ALICIA MARTÍNEZ

«Ya era hora», dice Ana María. Esta madrileña suele bajar bastante a Murcia y este domingo ha sido una de las primeras personas en hacer uso del ave 'low cost': 'Avlo'. «Siempre he tenido transbordo y era un poco engorro», recalca esta viajera con su maleta en mano y a punto de coger el tren dirección Madrid.

Soterrado, a las 09:50 horas llegaba el primer AVE low cost a Murcia. Familias, jóvenes, personas mayores, turistas; en la estación del Carmen se cruzaban aquellos que acaban de llegar y los que se iban.

Paula, que iba con prisa, comenta un poco molesta que «han hecho caja». Al billete, que cuesta entre 7 y 9 euros, hay que su-

marle un complemento de maleta. «Me han hecho facturarla» ha criticado.

Para Carmen, su experiencia ha sido «muy buena». Asegura que no ha notado diferencia con el de ida, que sí que era un ave normal. Viaja con su amiga Juana y las dos explican que ellas pagaron 9 euros por el billete porque cuando fueron a comprarlos ya no quedaban de los 7 euros. Añaden que el suplemento por la maleta puede ir de los 10 a los 30 euros aproximadamente, pero eso no les supone un problema. «Te compensa», aseguran.

«Muy tranquilo, rápido y yo que fui a Madrid en bus, he notado la diferencia», señala Paloma. Ella es la primera vez que opta por el tren y valora que ha sido una experiencia muy cómoda. Marina y Jorge viajan en familia. Ellos sopearon ir en coche, pero les salía como mejor opción el tren. Es el mismo caso de Arturo y María, que también han elegido el tren para ir a Madrid porque señalan que entrar con coche en la capital es complicado. Además, resaltan que el billete les incluye el cercanías que lleva al aeropuerto, don-



Los primeros viajeros y viajeras del ave 'low cost' llegan a Murcia.

FRANCISCO PEÑARANDA



Decenas de personas esperan para subir al Avlo de regreso a Madrid.

FRANCISCO PEÑARANDA

La mayoría de pasajeros pagaron entre 7 y 9 euros por el billete y destacaban la rapidez del trayecto

de tenían una conexión.

Más de 500 pasajeros

Se han desplazado 520 viajeros en los nuevos servicios Avlo Murcia-Madrid Chamartín Clara Campoamor. El primer Avlo salía por la

mañana a las 6.15 horas desde la estación Madrid Chamartín Clara Campoamor con destino Murcia. El primer tren con origen Murcia y destino Madrid salía a las 10.32 horas.

Los nuevos trenes Avlo se con-

vierten en el primer servicio de alta velocidad low cost en esta línea con dos circulaciones diarias, una por sentido, entre ambas ciudades, lo que supone una oferta de 5.000 plazas semanales. La oferta diaria es de 718 plazas.



Naviser

EXPOSICIÓN Y VENTA

Regalos de Empresa

NAVISER REPRESENTACIONES, S.L.
Camino de Tiñosa, 40 (Naves de Comurpa) • 30012 MURCIA
Tfno (968) 254689 - Fax (968) 340141
Email: fragama.naviser@gmail.com • Web: www.naviser.es



VINOS FAMILIA
GIL
FAMILY ESTATE

BRUTO PROFITADAD VITICOLA



BRUTO
D. ORIGEN JUMILLA



Muga



MANTECCA
Refrescos del Duero



**BAI
GORRI**



Granbasán
Gran Basán



**BODEGAS
MAURO**
VINO DE LA TIERRA DE CASTILLA Y LEÓN



Juvé & Camps