

# RESUMEN DE PRENSA



## Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y  
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

# 20/12/2023

## **UGT considera “un ataque contra la igualdad” el fin de la partida LGTBI**

**El sindicato recuerda que la Comunidad “nunca ha hecho nada” por el colectivo y que Vox vende como logro la eliminación de una cantidad que era “irrisoria”, y que solo sufragaba gastos de la propia Administración regional**

Que Vox elimine la partida LGTBI de los presupuestos regionales es un “ataque a la igualdad de la diversidad”. Así lo ha denunciado el sindicato UGT, que considera que la hoja de ruta del Gobierno regional va contra las exigencias de la propia sociedad en esta materia. La organización sindical condena cualquier retroceso en políticas de igualdad, pero recuerda que la Comunidad Autónoma “nunca ha tenido medidas ni presupuesto para avanzar hacia la igualdad real de las personas LGTBI”.

Esta supresión de la partida que hacía mención al colectivo LGTBI en los Presupuestos de la Comunidad autónoma contaba con una dotación de cuatro mil euros. Una cuantía que solo servía para sufragar algunos gastos de la propia Consejería de Igualdad, como los materiales fungibles de reuniones y del punto de apoyo a personas LGTBI que está ubicado en Cartagena. Ante ello, el secretario de Diversidad de UGT, Miguel Lajarín, ha destacado que “esta exigencia del partido de ultraderecha solo es marketing barato. De donde no hay no se puede quitar”.

UGT se ha mostrado muy crítica con la falta de medidas LGTBI en la Región de Murcia y ha destacado que nunca se ha desarrollado la ley regional de igualdad para el colectivo, pese a que en 2016 fuera aprobada por unanimidad, incluidos los votos del Partido Popular. El sindicato lleva años reclamando que la Comunidad cree servicios de asesoramiento laboral, jurídico y psicológico, así como centros de promoción de la salud sexual. Y que estos puntos abran en todas las comarcas y no solo en las principales ciudades. UGT ha lamentado que aspectos tan “imprescindibles” como la educación en la diversidad en la enseñanza o la formación a los empleados públicos siga sin ser una realidad, pese a estar recogidos en la normativa autonómica.

La organización sindical recuerda que atacar al colectivo LGTBI es ir contra toda la sociedad. “Las personas LGTBI somos un colectivo porque sufrimos violencias y desigualdades comunes, pero que nadie se equivoque. Somos alrededor del 20% de la población. Somos transversales en cuanto a valores e ideologías. Estamos en todas las empresas, en la política, en el deporte y en la cultura. Destinar cero euros contra el acoso escolar y contra la discriminación en el empleo. Pretender que los servicios públicos no estén preparados para atender con dignidad y calidad a las necesidades específicas de la diversidad social atenta contra todas las familias. Porque en todas las casas hay o habrá una persona LGTBI”, ha concluido el sindicalista Miguel Lajarín.

### **Más información:**

**Miguel Lajarín, Secretario de Diversidad y Juventud de UGT R.M., tlf. 685 52 58 26**

# El subsidio por desempleo aumentará 900 euros el primer año, pero no para los mayores de 52

Díaz y Calviño pactan elevar la cuantía a 570 euros y mantener la duración, pero recortarán la cotización de casi la mitad de los beneficiarios

## LUCÍA PALACIOS

MADRID. La batalla pública que han mantenido en estas últimas semanas las dos vicepresidentas primeras del Gobierno por la reforma del subsidio por desempleo se ha saldado sin una clara vencedora, aunque sí deja un perdedor: los mayores de 52 años, el colectivo más numeroso que cobra esta ayuda. Lejos de obtener una mejora económica, en realidad sufren un recorte en su cotización.

Ni Nadia Calviño ni Yolanda Díaz pueden cantar victoria puesto que ambas han tenido que ceder de manera importante respecto a sus propuestas iniciales. La reforma, que es un compromiso con Bruselas para poder acceder al cuarto tramo de los fondos europeos y supondrá un gasto extra de 600 millones de euros, fue aprobada ayer por el Consejo de Ministros pero sin el respaldo de los sindicatos ni de la patronal; de hecho, los agentes sociales desconocían el texto final que se publicará hoy en el BOE.

«No solo no recortamos sino que ampliamos y mejoramos sustancialmente la cobertura que tenemos diseñada hoy», proclamó Díaz durante la rueda de prensa posterior al Consejo, en la que también anunció que se simplifican los tipos y el acceso, se cobrará desde el primer día y se podrá compatibilizar con un empleo. Sin embargo, lo relativo a que no hay ningún ajuste no es cierto.

Si se eleva la cuantía hasta los 570 euros al mes y se extiende a tres nuevos colectivos, al mismo tiempo que se mantiene la duración actual de un máximo de 30 meses. El problema es que esta mejora económica, que puede implicar hasta 900 euros más que



Ciudadanos en la oficina del SEPE de Barrionar, en Murcia. JAVIER CARRIÓN / AGF

ahora en el primer año, no llega al grupo más vulnerable y que representa casi la mitad de los beneficiarios: los mayores de 52 años. Ellos no solo mantienen la misma cuantía que ahora sino que, además, sufrirán una merma en la cotización que realizan para su futura jubilación, según ha podido confirmar este periódico. En la actualidad, el SEPE cotiza por ellos por el 125% de la base mínima (1.575 euros al mes en 2023) y la reforma irá reduciendo gradualmente esta cotización hasta situarla en el 100% en 2028.

## Ambas vicepresidentas ceden

Esta ha sido una de las cesiones que ha tenido que hacer Díaz a Calviño a cambio de elevar la cuantía el primer año, aunque en menor proporción de la que ella que-

**La prestación podrá compatibilizarse con un empleo los primeros 180 días y se cobrará desde el primer día de solicitud**

ría (hasta 660 euros mensuales). También se mantendrá la duración hasta un máximo de 30 meses, frente a la idea de Economía de reducirlo a un año máximo.

Con la nueva ley la cuantía por desempleo seguirá vinculada al IPREM, aunque ascenderá desde el 80% de este indicador hasta el 95% (de 480 euros a 570 euros al mes) en los primeros seis meses, pasando a situarse en el 90% del IPREM (540 euros) los seis meses siguientes y ya, finalmente, se mantendrá en el 80% (480 euros)

**Los funcionarios pasarán evaluaciones sin arriesgar su puesto**

El Gobierno ha activado el programa por el que se evaluará el desempeño de todos los empleados públicos mediante pruebas obligatorias que medirán su conducta profesional y rendimiento para mejorar su productividad. Esas pruebas, que han sido consensuadas con los sindicatos antes de aprobar el anteproyecto de ley, «se plantean en positivo». Por ello «en ningún caso implicarán la pérdida de la condición de funcionario para quienes no las superen», según el Ministerio de Presidencia.

durante el tiempo restante. Eso sí, quedan excluidos de esta subida, además de los mayores de 52 años, los parados que ya estén recibiendo esta prestación aunque la hubieran solicitado este mismo mes, quienes seguirán cobrando el 80% del IPREM.

Además de la cuantía y duración, el otro gran escollo en la negociación entre ambas vicepresidentas estaba en el período de tiempo por el que se podrá compatibilizar esta ayuda con un empleo. Era algo que hasta ahora estaba vetado y que se permite con el objetivo de incentivar la reincorporación al mercado laboral, a fin de que no rechacen una oferta laboral de corta duración.

Con la nueva norma se podrá compatibilizar esta ayuda con un trabajo por cuenta ajena por un período de 180 días por cada nuevo empleo a tiempo completo o parcial sin reducción de la cuantía. Es más tiempo que los 45 días que proponía Díaz, por lo que aquí ha primado la tesis de Calviño.

## Tres nuevos colectivos

A su vez, las prestaciones por desempleo (contributiva y subsidio) serán compatibles con las becas y ayudas que se obtengan por asistencia a acciones de formación profesional o bien en el trabajo o para hacer prácticas formativas o prácticas académicas externas.

Asimismo, se amplía la protección al permitir el acceso a estas ayudas a los menores de 45 años sin responsabilidades familiares (150.000, según estimaciones del ministerio), a los empleados eventuales agrarios (casi 250.000 más) y también a los trabajadores transfronterizos que se desplazan cada día a Ceuta y Melilla.

Por último, se resalta más fácil obtener y mantener esta prestación. La razón es que se suprime el mes de espera tras el agotamiento de la prestación contributiva para presentar la solicitud y se amplía a seis meses el plazo de petición, mientras que el período de reconocimiento se reduce a menos de un mes.

## Todos los trabajadores podrán acumular el permiso de lactancia

### L. PALACIOS

MADRID. Todos los trabajadores podrán acumular las horas de lactancia y disfrutar de un permiso de hasta 28 días. El Gobierno aprobó también el martes una transposición de la directiva de condiciones transparentes y trabajo previsible para que no sean

solo los empleados cubiertos por un convenio colectivo que así recoja los que puedan disfrutar de este derecho.

En la actualidad, la norma establece que los trabajadores que hayan tenido un hijo tienen derecho a ausentarse una hora diaria de su puesto de trabajo, o bien media hora al inicio del día y otra

media a final de la jornada. La finalidad es el cuidado del bebé hasta que este cumpla nueve meses, pero solo podían acumular esas horas y disfrutarlo hasta un total de 28 jornadas completas aquellos empleados amparados por un convenio que así lo recogiera expresamente, derecho que ahora se extiende a todos, incluidos los empleados públicos.

«Todos los trabajadores, también los de la Administración Pública, van a tener permiso de lactancia por un período acumulado de hasta 28 días», explicó la vicepresidente segunda, Yolanda Díaz, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros. Pese a que se había olvidado de anunciar esta medida durante su intervención inicial, señaló que se trata de una actuación «de gran importancia», puesto que al estar condicionada a «la incorporación de este derecho en la negociación colectiva» provocaba que se produjeran «situaciones también desiguales y discriminatorias en España».

A partir de ahora la decisión final de tener un permiso por ho-

ras o acumulado la tomará el progenitor y no la empresa. Para saber cuántos días de lactancia le corresponden deberá contar las jornadas laborales que hay desde su incorporación al trabajo tras la baja de maternidad o paternidad hasta los nueve meses de vida del bebé, calcular cuántas horas en total tendría para ausentarse y dividirías entre el número de horas de la jornada laboral. El resultado serán los días completos que puede disfrutar para el cuidado de su hijo de forma retribuida.

# Más de 20.000 eventuales del campo podrán cobrar el paro en la Región

Sindicatos y patronal coinciden en sus críticas a la falta de diálogo con que se ha abordado la modificación legislativa para los subsidios

RUBÉN GARCÍA BASTIDA

MURCIA. Más de 20.000 trabajadores eventuales agrarios podrán tener prestación por desempleo en la Región de Murcia gracias a la reforma del subsidio aprobada ayer por el Consejo de Ministros, según cálculos de Comisiones Obreras. Hasta ahora, estos eventuales no tenían derecho a cobrarlo, salvo en Andalucía y Extremadura. Esta es una de las novedades «positivas» que destacaron ayer los sindicatos en la Región de Murcia en su primera valoración de la reforma acordada entre los ministerios de Trabajo y Economía, donde ven claros y oscuros.

El secretario general de Comisiones Obreras en la Región de Murcia, Santiago Navarro, celebró el reconocimiento de la extensión del acceso a los subsidios por desempleo a las personas con contratos eventuales en el campo «igual que el resto de trabajadores». La medida «cumple con un compromiso contraído en los acuerdos en materia de Seguridad Social en 2011 para la integración de estos empleados en el régimen general de la Seguridad Social y que hasta la fecha no se había materializado, y que hará que estos empleados dejen de sufrir una discriminación que han venido padeciendo durante los últimos 30 años». Según sus cálculos, afectará «a entre 20.000 y 30.000 personas en la Región».

Navarro recordó que en la disposición final cuarta de la ley 28/2011 «se planteaba que este proceso de integración se tenía que completar entre los años 2012 y 2014. Y eso se ha ido incumpliendo hasta ahora, dejando a estos trabajadores en una situación diferente al resto en cuanto a derechos en materia de desempleo, lo que era una injusticia inexplicable».

Tanto CC OO como UGT lamentaron, por otra parte, «la ausencia de un proceso de diálogo social» para la elaboración de la reforma, pese a que «estaba comprometida desde 2015 por sucesivos gobiernos y de que los sindicatos hemos demandado de forma reiterada la convoca-

toria de la mesa de diálogo social sin éxito», aseguró el secretario de UGT, Antonio Jiménez.

Tampoco ha causado agrado la forma en que se ha tejido el acuerdo para la reforma en la patronal de la Región de Murcia. El presidente de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales (Croem), José María Albarracín, criticó que el texto se haya consensuado «entre dos ministros, al margen de la mesa de diálogo social». «Es una forma de hacer política que rechazamos y que viene siendo habitual en los últimos años», aseveró el representante de los empresarios.

CC OO y UGT aceptan que la reforma da cumplimiento al hito comprometido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, pero critican que deja pendientes varios «aspectos relevantes de la protección por desempleo».

## Por debajo de lo esperado

Así, Navarro y Jiménez consideraron «importantes» aspectos como la ampliación de los subsidios para los primeros doce meses de la percepción en los mayores de 52 años o para cualquier subsidio en los mayores de 45 a 570 euros en los primeros seis meses y a 540 en el segundo se-

## ASÍ LO VEN

Santiago Navarro  
CC OO

«Los eventuales agrarios dejan de sufrir una discriminación que han vivido a lo largo de 30 años con un compromiso pendiente desde 2011»



Antonio Jiménez  
UGT

«Valoramos el avance en las cuantías, aunque resulta inferior al inicialmente anunciado para los primeros meses de la prestación»



José M<sup>a</sup> Albarracín  
Croem

«Es un acuerdo entre dos ministros, al margen de la mesa de diálogo social. Es una forma de hacer política que rechazamos y que viene siendo habitual»



detallada cuando se produzca la publicación del texto definitivo en el BOE-, como la reducción de las bases de cotización en los trabajadores que se beneficien del subsidio por desempleo para mayores de 52 años que, de forma progresiva, se irán reduciendo desde el 125% del salario mínimo al 100%.

## Incentivos

«Bastante tienen estos ciudadanos con no encontrar un puesto de trabajo», aseguró Navarro, que puso en duda la efectividad de esta medida a la hora de «incentivar la búsqueda de empleo», como defiende el Gobierno. «No creo que la base de cotización vaya a ser determinante para esa movilización», afirmó. En este sentido, consideró que serían más efectivas medidas que persigan «incentivar a las empresas para que contraten a trabajadores de más de 50 años cuando se quedan en desempleo».

Santiago Navarro subrayó la contradicción que supone que por un lado se esté cuestionando si hay que incrementar la edad de jubilación mientras trabajadores de más de 50 años «que han perdido un empleo por cierre de empresas se ven en una situación donde les es muy difícil encontrar de nuevo un puesto de trabajo». De hecho, recordó que «hay personas que perdieron su empleo en la crisis anterior, entre 2009 y 2012, y que aún no han encontrado un puesto de trabajo».



## Regalos de Reyes para 500 niños de familias vulnerables

Medio millar de menores de familias vulnerables atendidas por Columbares recibirán de manos de los Reyes Magos, el próximo 3 de enero en el centro cultural de Torrealgluera, uno de los regalos pedidos en su carta navideña. La iniciativa presentada ayer en Murcia será posible gracias a la financiación de Croem, Grupo Caliche, Hefame y Grupo Sureste.

## La Comunidad lidera la previsión de creación de empleo para el primer trimestre

LA VERDAD

MURCIA. La Región de Murcia y la Comunidad Valenciana registran unas previsiones netas de contratación del 20% para el primer trimestre de 2024, tres puntos más respecto al periodo octubre-diciembre de 2023, y un punto por encima de la media nacional, según el Estudio de Proyección de Empleo de ManpowerGroup. Esta cifra, la más alta registrada en el territorio nacional junto a la zona Noreste, responde a que, en este periodo, casi la mitad de las compañías del Levante (49%) prevé mantener sus plantillas, mientras que el 34% tiene la intención de incrementar sus equipos y el 16% estima que los reducirá. Con el incremento de tres puntos frente al último trimestre y la mejora de 13 puntos en la comparativa interanual, la zona se sitúa a la cabeza con el mejor dato de perspectivas de creación de empleo en el arranque de 2024.

## La afiliación de extranjeros a la Seguridad Social sube un 2,5% en noviembre

LA VERDAD

MURCIA. La Región de Murcia cerró el mes de noviembre con 98.788 afiliados extranjeros a la Seguridad Social, lo que supone 2.470 más respecto al mes anterior, un 2,56% más, el segundo mayor incremento por autonomías en términos relativos, tras la Comunidad Valenciana, según datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Además, la Región registró 2.406 afiliados extranjeros más en relación a noviembre de 2022 (2,5%), según las mismas fuentes. El incremento mensual anotado por la Comunidad contrasta con el descenso de la media nacional (-0,61%), aunque en términos interanuales el aumento de la Región fue inferior al del conjunto de las autonomías españolas (8,58%). Del total de afiliados extranjeros en la Región en noviembre, 32.610 son mujeres y 66.178, hombres. Un total de 13.583 son de la UE, y el resto, 85.205, de países no comunitarios.

# El coste de producción en el sector agrario es el doble que hace dos años

Coag denuncia en su balance anual la vorágine de nuevas leyes de marcado «perfil ambientalista» que «reducirán las cosechas»

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. Un año más, no hay mucho que celebrar. El campo murciano no logra deshacerse de los efectos que conllevó la guerra en Ucrania y la actual inflación, que deja en los mercados unos precios de los alimentos disparados pero con poca repercusión en los bolsillos de los agricultores. El coste de producir en la tierra de la Región sigue siendo el doble o más que hace dos años y, aunque el gasto se ha rebajado un poco, la renta agraria no despega en la Comunidad.

El balance agrario anual de la Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (Coag) de Murcia muestra un panorama negro donde las pocas cifras positivas que puedan haber escondido detrás una maldición. Por ejemplo, los precios del mercado en origen permite a los productores cobrar más por las cosechas de algunos productos con respecto a las estadísticas de principios de año, «pero esto ha sido a consecuencia de una disminución drástica de la producción», apuntó ayer José Miguel Marín, presidente regional de la organización agraria.

Entre los ya habituales problemas para el sector agrario como las consecuencias del cambio climático o la menor disponibilidad de agua, durante los próximos años se va a extender sobre el



José Miguel Marín y Pedro Gomariz, presidente y vicepresidente de Coag Murcia, ayer. VICENTE VICÉNS / AGH

campo una red de normativas, tanto europeas como nacionales, que regularán la actividad con un marcado «perfil ambientalista», dijo José Miguel Marín. Las nuevas regulaciones tendrán como consecuencia «unos nuevos formatos en la forma de cultivar que nos van a llevar a una menor producción». A su vez, esa menor disposición de alimentos provocará un rebote de los precios al que deberán de hacer frente los consumidores.

Mirando hacia Europa, la novedosa Ley de Restauración de la Naturaleza o la propuesta para crear una directiva sobre vigilancia de los suelos es, para Coag, una «apuesta peligrosa de la Unión Europea, que impone criterios ambientalistas muy impor-

tales que generan presión al sector productor». Las denuncias de las organizaciones agrarias y de algunos estados miembros han

**La normativa sobre bienestar animal resta 150.000 plazas de cebo en las explotaciones de porcino**

**Advierten de que la deslocalización de cultivos a otras comunidades genera un riesgo fitosanitario en la Región**

permitido que Bruselas «se plante si este camino es el adecuado».

**Aumento de precios**

La organización agraria, como también ha mencionado otros años, remarca que durante 2023 se ha registrado una reducción «importante» de las plantaciones en la comarca del Campo de Cartagena por las restricciones de la ley del Mar Menor, por la falta de agua y por la incertidumbre sobre su disponibilidad. A consecuencia de ello, se ha producido un aumento de precios en origen por la ley de la oferta y la demanda. La reciente normativa sobre bienestar animal, añaden, ha provocado una disminución de las plazas de cebo en la Región en más de 150.000 cerdos destina-

**Los agricultores piden unificar las normas sobre el Mar Menor**

La organización Coag y la Consejería de Ordenación del Territorio, que dirige el vicepresidente regional, José Ángel Antelo, han mantenido contactos para tratar la propuesta de Vox de modificar la ley del Mar Menor. El presidente de Coag Murcia se muestra de acuerdo en este aspecto y cree que la experiencia en los más de tres años que lleva en vigor la ley permite conocer qué cosas son necesarias mantener y cuáles no. Marín cree que debería unificarse la normativa que condiciona la actividad agraria en el Campo de Cartagena. La legislación autonómica de la laguna, las medidas cautelares de la CHS por la degradación del acuífero Cuaternario, el programa de actuaciones sobre zonas vulnerables a la contaminación por nitratos... «todo este cóctel debería atenerse a un protocolo único. No se pueden hacer cuatro inspecciones sobre lo mismo».

dos a engorde. La sequía y los gastos han hecho mella también en las explotaciones de ovino, con un descenso de 50.000 cabezas de ganado.

La deslocalización de grandes empresas agrícolas que dejan la Región atrás en busca de menores costes de producción, como un agua más barata, «o que directamente vayan a una zona que tenga agua», es un escenario que continúa dándose a día de hoy, advirtió Coag. El problema, apuntó Pedro Gomariz, responsable nacional de cítricos y agua de Coag, es que este traspaso de producciones de una comunidad a otra trae a la Región un riesgo fitosanitario, al tratar los almacenes de aquí las verduras y hortalizas que se cultivan fuera.

## Un estudio de la UMU revela las claves contra el absentismo laboral

El informe concluye que los mayores de 30 años se ausentan más de sus puestos de trabajo, y recomienda poner el foco en la conciliación

RAÚL SÁNCHEZ

MURCIA. Sentir la empresa como si fuera de uno mismo figura como el principal motivo por el que el trabajador murciano descarta ausentarse de sus tareas laborales. «La identificación con la compañía significa una mayor correlación con menor absentismo», ex-

plicó ayer José Juan Aguilar, director de Mercado Valencia y responsable de comunicación de Cegos, durante la presentación del informe sobre Absentismo Laboral en el edificio de Convalecencia de la Universidad de Murcia (UMU). «Si la cultura de la compañía permite que los trabajadores sientan la empresa como suya, independientemente de la naturaleza, el sector, el tamaño que tengan, el absentismo es mucho menor», subrayó Aguilar.

La Cátedra de Dirección Humana de la UMU impulsó este estudio con la colaboración de la Universidad de Alicante, el club de las

Buenas Decisiones (Alicante), Las Naves (Valencia), el Club de Recursos Humanos (Castellón) y Asepeyo, bajo dirección técnica del grupo Cegos. En el informe participaron 240 empresas del Levante. De ellas, más de la mitad son de la Región y cubren todos los sectores productivos: industrial, servicios, turismo agroalimentario, energético y manufacturero, entre otros.

**Baja la productividad**

El absentismo —también entran las bajas por maternidad y paternidad, así como los accidentes laborales— preocupa cada vez más a los empresarios por el aumento

progresivo en España. En la Región el índice se sitúa en el 6,4%, según datos revelados por los responsables del informe, una décima menos que la media nacional.

En concreto, en este estudio se asegura que un mayor absentismo genera un impacto negativo en la productividad y, a su vez, en la rentabilidad. «Tiene un impacto directo tanto en el coste laboral como en la dificultad de prestar servicios», precisó Aguilar, quien señaló que también limita el crecimiento y la transformación al no poder contar con todo el capital humano de la empresa. También hizo énfasis en que los menores de 30 años tienden a ausentarse menos y que «la bajada de productividad, los retrasos o la gran renuncia» influyen en los resultados de las empresas.

Entre las conclusiones del estudio se encuentran que «las empresas de más de 50 empleados presentan mayores tasas», indicó Aguilar. Destaca que las variables clásicas como la antigüedad o el tipo del contrato no se correlacionan tan directamente como la estabilidad en el empleo o las estructuras definidas con liderazgos claros y propuestas de valor al empleado. Y, por último, recalca que una mejor comunicación interna, gestión del cambio, conciliación o motivación ayudarán a reducir los índices de absentismo. Por su parte, la presidenta de la Cátedra de Dirección Humana, Pepa Jiménez, indicó que el objetivo del estudio pasa por analizar y predecir parámetros para mejorar la productividad, la fidelización y la satisfacción laboral.



José Juan Aguilar



Francisca Baraza, que anunció ayer su marcha de la Mancomunidad, saluda a la alcaldesa de Beniel, Mari Carmen Morales, en presencia de la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, y de Hugo Morán. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

## La CHS inicia el estudio de una nueva desaladora que ofrezca mayor suministro a la cuenca

El secretario de Estado Hugo Morán asegura que pese a la sequía no habrá cortes de agua a la población a corto y largo plazo, y que tampoco se encarecerá el recibo

M. BUITRAGO

MOLINA DE SEGURA. El secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, indicó ayer que la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha puesto en marcha los trabajos y estudios previos encaminados a construir una nueva planta desaladora en la cuenca. La Confederación analizará varias alternativas para elegir el mejor diseño y ubicación de estas nuevas instalaciones con las que afrontar el déficit de la demarcación. Morán precisó, no obstante, que el objetivo inmediato es desarrollar el actual plan de desalación con las ampliaciones de las plantas de Torrevieja, Águilas y Valdelentisco, que deben acometerse antes del año 2026 y que, por lo tanto, la nueva desaladora recogida en el Plan de Cuenca del Segura se estudiará con vistas a que pueda ser una realidad a más largo plazo.

Antes de presidir el Consejo de Administración de la Mancomunidad de Canales del Taibilla, que tuvo lugar en la potabilizadora de Sierra de la Espada, en Campoté-

jar, el secretario de Estado indicó que en estos momentos hay 600 millones de euros «encima de la mesa» para ampliar la producción de agua desalada, y que se debe asegurar la capacidad de respuesta de cara al futuro, razón por la cual la CHS plantea nuevas infraestructuras para «afrontar la realidad hidrológica» de este territorio. Sería una nueva fábrica de agua que aportaría entre 50 y 60 hectómetros adicionales.

### Convenios con los regantes

Añadió que en Andalucía y la Comunidad Valenciana también re-

claman mayores volúmenes de agua desalada. En su comparencia junto a la responsable en la Mancomunidad, Francisca Baraza, que anunció su marcha por jubilación, y de la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, el 'número dos' del Ministerio recaló que no se prevén restricciones para la población a corto, medio y largo plazo debido a la antelación para desarrollar las desaladoras, que se han ido engranando con el resto de recursos hídricos, pese a que fueron demonizadas al principio.

«El agua desalada es la mejor

herramienta» para hacer frente a los escenarios de sequía y garantizar el suministro, apostilló. De igual forma, señaló que no está previsto incrementar la tarifa que pagan las familias y empresas.

Hugo Morán confirmó que mañana estará de nuevo en Murcia para la firma de los convenios entre Acuamed y las comunidades de regantes del Trasvase Tajo-Segura, como avanzó LA VERDAD. Comentó que con estos contratos «se da carta de naturaleza» a los acuerdos con 70 comunidades de regantes de la Región de Murcia, Andalucía y Comunidad Valenciana, con la finalidad de generar certidumbre de suministro al conjunto del sector.

### Nuevas reglas del Trasvase

En relación al Trasvase Tajo-Segura, explicó que el Cedex aún no ha finalizado el estudio técnico necesario para cambiar las reglas de explotación del acueducto y adaptarlas al Plan de Cuenca del Tajo y el incremento de los caudales ecológicos. «El Cedex tiene que hacer una modelización y luego hay que darle una forma normativa, precisó sobre el procedimiento que afectará al régimen de transferencias. Morán espera que la propuesta se presente en febrero, como marca la ley, y argumentó que las reglas requerirían un proceso de adaptación y un nuevo texto refundido basado «en estudios técnicos». De cara a esa nueva normativa, no se pronunciará sobre si se limitará más el Trasvase, y se remitió a los estudios.

«En el Ministerio se trabaja de la mano de la ciencia», insistió para refutar las críticas que recibe el departamento de Teresa Ribera sobre la falta de estudios técnicos y de solidez científica que avalen la subida de los caudales ecológicos. «Que se diga que no hay documentación técnica es echar por tierra cuatro años de trabajo de los técnicos», dijo, negando que el Ministerio se mueva por motivos ideológicos. Añadió que su papel es «velar por el interés general» ante las reivindicaciones de la Región de Murcia, Castilla-La Mancha, la Comunidad Valenciana y otros territorios.

## El Gobierno de López Miras avisa del elevado «coste ambiental» de la desalación

LA VERDAD

MURCIA. El Ejecutivo regional advirtió ayer de que las emisiones contaminantes de las desaladoras «se verán incrementadas con el recorte del Trasvase, previsto por el Gobierno central». Preciso que las siete desaladoras de la Región producen 192 hectómetros cúbicos y emiten 210.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. «Lo cual equivale a las emisiones de 9.130 viajes en avión entre Madrid-Barcelona, con 200 pasajeros en cada servicio aéreo».

Indicó que la firme apuesta del Ministerio por la desalación como alternativa al Trasvase, «conlleva un importante coste ambiental debido al tremendo consumo de electricidad que precisan para su funcionamiento, además del elevado coste económico que supone actualmente con los precios disparados de la energía». Consideró, asimismo, que la desalación «produce cuatro veces más gases de efecto invernadero que el agua procedente del Trasvase». Otro perjuicio medioambiental, a su entender, es que se devuelve al Mediterráneo «un residuo hipersalino que destruye los fondos marinos». También alertó del elevado contenido en boro, que de forma habitual se sitúa por encima del límite permitido, causando problemas a las plantas y acumulando sales en el suelo.

Señala, por último, que «la completa desalación va en contra de la transición ecológica, exigida por la UE, en el marco de su legislación sobre el clima para reducir las emisiones y conseguir la neutralidad climática en 2050, y también del Pacto Verde Europeo».

## Baraza deja la Mancomunidad y la Oficina Técnica del Mar Menor

M. B. B.

MURCIA. Francisca Baraza anunció ayer su marcha como delegada del Gobierno en la Mancomunidad de Canales del Taibilla (MCT) y como responsable de la Oficina Técnica del Mar Menor. La veterana política del PSRM se jubila después de una dilatada trayectoria en la Administración, los últimos cinco años en ambos organismos. No ocultó su emoción al declarar que

cerraba un ciclo y al agradecer el apoyo del Ministerio para la Transición Ecológica.

Antes de presidir el Consejo de Administración de la Mancomunidad, en la potabilizadora de Sierra de la Espada, una instalación clave en el sistema de abastecimiento, Hugo Morán manifestó que Francisca Baraza «seguirá prestando servicio a la ciudadanía» por su dilatada experiencia. «Ella cree que se jubila, pero hay personas con una gran

vocación de servicio que no tienen fecha de caducidad».

### Obras de mejora en Mula

Morán y Baraza presentaron el libro 'El agua que bebemos', escrito por José Antonio Pastor González, que recoge los 100 años de historia de la Mancomunidad. El secretario de Estado elogió la labor realizada por este organismo y señaló que gracias a su anticipación con las desaladoras y su capacidad de respuesta no han existido restricciones de agua para la población de la Región de Murcia y Alicante en este periodo crítico, a diferencia de lo que sucede en otros territorios del Arco Mediterráneo. «El equipo

de la Mancomunidad ha realizado un trabajo ejemplar; es el espejo en el que deben mirarse los organismos de gestión del agua en España», apostilló.

El Consejo de Administración de la MCT, integrado por representantes de 80 ayuntamientos y de varias instituciones, analizó el plan para reducir la huella de carbono, las próximas infraestructuras y la optimización del sistema de abastecimiento hasta el año 2050, con una importancia creciente del agua desalada. Antes de la reunión, Morán visitó las obras de mejora de abastecimiento en Mula, junto con Baraza, la delegada Mariola Guevara y el alcalde Juan Jesús Moreno.

## Centros docentes de Águilas, Pliego y Moratalla ganan los premios de innovación

LA VERDAD

MURCIA. Los proyectos 'Lavan-dula: un bosque en el cole', del colegio Germán Teruel de Moratalla; 'Damos juego', del IES Europa de Águilas y 'Saberes activos: participación social y metodologías activas con persona mayores', del IES Federico Balart de Pliego, han sido los ganadores de los Premios a los mejores proyectos de Innovación Educativa del curso 2022-2023 en las categorías de Primaria, Secundaria y Bachiller y Formación Profesional, respectivamente.

Estos galardones, que anualmente convoca la Comunidad, promueven la realización de proyectos basados en el trabajo en equipo y la adopción de nuevas estrategias metodológicas. Tienen el objetivo de apoyar aquellas propuestas que desarrollen acciones que repercutan en la mejora de la calidad educativa y el rendimiento académico del alumnado de los centros públicos.

## La afiliación a la Seguridad Social en la hostelería crece un 5% y llega a los 45.743 empleados

LA VERDAD

MURCIA. La afiliación a la Seguridad Social en la Región de Murcia en la hostelería y las agencias de viajes durante los once meses transcurridos de 2023 fue de 45.743 trabajadores en valor medio, el mejor registro de la serie histórica para este periodo del año según la explotación que Turespaña hace de los datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

Esta cifra de afiliados fue un 4,7% superior a la del mismo periodo del año pasado (2.041 afiliados nuevos) y un 7% mayor que el dato de 2019.

Con este incremento, la Región se sitúa como la quinta comunidad con un mejor comportamiento del empleo turístico tras la pandemia, tan solo por detrás de Baleares (8,8%), Andalucía (8,7%), Comunidad Valenciana (7,9%) y Canarias (7,3%), según informó ayer la Comunidad Autónoma en una nota de prensa.

# La UE da luz verde a la modernización de la línea directa con Madrid antes de 2040

La Presidencia española en el Consejo alcanza un acuerdo con la Eurocámara para que el Corredor Mediterráneo llegue hasta la frontera con Ucrania

M. BUITRAGO / EP

MURCIA. La línea roja discontinua entre Murcia y Albacete -a través de Cieza, la variante de Camarillas y Hellín- ya está marcada en los mapas ferroviarios de la Red Transeuropea de Transportes, revisada y ampliada por la Unión Europea, y que ayer recibió luz verde. La propuesta para ampliar la red básica estaba encima de la mesa desde hace tiempo, y ahora ha culminado con un acuerdo provisional alcanzado por la Presidencia española del Consejo de la UE y el Parlamento Europeo.

De esta forma se da vía libre a la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T), que fija la finalización de la red básica para el año

2030. Para la red básica ampliada, que afecta al trazado directo con Madrid a través de Cieza y Hellín, se propone el horizonte del año 2040, como estaba previsto. El objetivo es adaptar la infraestructura para que circulen trenes de pasajeros y mercancías a más de 200 kilómetros por hora. Hasta ahora, Adif ha relegado la modernización de esta línea y ha dado prioridad a otros tramos de la red nacional.

El acuerdo en el seno de la UE se produce el mismo año en el que se han suscitado diferencias entre España y Francia sobre sus conexiones transfronterizas, después de que este último país haya retrasado la puesta en marcha de la alta velocidad que conectará ambos países, mientras que España se ha comprometido a concluir la infraestructura básica en su lado para el año 2030.

«Sin eslabones perdidos»

El nuevo calendario de la RTE-T establece que la red básica ampliada tendrá que estar terminada en 2040 y la red global en 2050. El Gobierno español defiende que el objetivo principal de la nueva

legislación es «impulsar el desarrollo de una red de transporte fiable y de alta calidad que garantice una conectividad sostenible en toda Europa sin interrupciones físicas, cuellos de botella ni eslabones perdidos».

En concreto, el Gobierno hace especial hincapié en la finalización de las secciones transfronterizas de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, justo los que están en peligro tras los retrasos anunciados en Francia.

Asimismo, el reglamento revisado recoge que el Corredor Mediterráneo recupere su longi-

tud máxima, llegando hasta la frontera con Ucrania, una posición que el Ministerio de Transportes ha estado defendiendo durante las negociaciones. Así, el Mediterráneo será el único corredor que recorre Europa de oeste a este por completo. El reglamento dispone de instrumentos para respaldar este compromiso, reforzando el papel de los coordinadores de los corredores europeos de transporte. No obstante, aún se trata de un acuerdo provisional. Ahora, los trabajos sobre el texto proseguirán a nivel técnico y, una vez concluidos, la Presidencia española transmitirá el texto a los representantes de los Estados miembros para su aprobación.

El texto reconoce el papel de los puertos y del transporte marítimo de corta distancia con la creación del Espacio Marítimo Europeo. En las redes de carreteras se establecen normas para el despliegue de aparcamientos seguros y áreas de descanso, cumpliendo con el compromiso con el sector del transporte por carretera de mejorar la seguridad y condiciones de trabajo.

**La aprobación de la red de transportes revisada presionará a Francia para concluir las conexiones transfronterizas**

**El Ministerio indica que el objetivo es garantizar una conectividad sostenible en toda Europa sin cortes ni cuellos de botella**



José Ángel Antelo -centro-, al inicio del desayuno informativo ofrecido ayer por VOX. NACHO GARCÍA / AGM

## Antelo presume de excluir partidas LGTBI del Presupuesto de 2024

Política Social admite que no se menciona al colectivo, pero defiende que hay 8,2 millones para políticas de igualdad y contra la discriminación

TANIA COSTA

MURCIA. El vicepresidente del Gobierno regional, José Ángel Antelo, presumió ayer de que en los Presupuestos de la Comunidad para 2024 «no hay partidas LGTBI». Según explicó, había una de 4.000 euros que finalmente de-

sapareció. «Se cambió», dijo. El líder de Vox hizo estas declaraciones en un encuentro con la prensa en el que vaticinó que la modificación de la ley del Mar Menor saldrá adelante «porque es de sentido común». Será en 2024, señaló, sin fijar una fecha, y para ello ha acordado con el PP presentar el borrador de su partido en el Consejo de Gobierno con predisposición a incluir «aportaciones».

Sobre los cien días de gobierno, resaltó que «ha sido más fácil» de lo que algunos estaban predispuestos a pensar. Prueba de ello, insistió, es que se han podido sacar los Presupuestos del año que viene en tiempo y forma y que las «peticio-

nes» que ha hecho Vox, en relación con la amnistía y el Consejo de Gobierno extraordinario, han sido tenidas en cuenta. En Emergencias, aseguró que se encontró la dirección general en malas condiciones, sin personal y ubicada en una zona inundable. Ahora estará en El Esparragal y se ha reforzado la plantilla. Su gestión, dice, ha sido muy bien acogida por los sindicatos, que le han enviado una carta de reconocimiento.

Asimismo, señaló que los atascos que hay en Murcia hacen que los tiempos de respuesta en emergencias superen los 3 minutos, algo que está por encima de la ratio y que habrá que mejorar.

Por último, Antelo habló de la intención de buscar colaboración público-privada para hacer kilómetros de autovía porque, como publicó LA VERDAD, en 12 años no se ha hecho ninguno. «Es una situación que hay que revertir» y el vicepresidente cree que se podrá hacer toda vez que se liberen partidas como el canon de la RM-15 que acaba el año que viene y también el de la estación del AVE.

En respuesta a las declaraciones de Antelo, desde Política Social aclaran que «como tal no aparecen las siglas LGTBI (en los presupuestos de la Consejería de Conchita Ruiz) porque las actuaciones dirigidas a este colectivo y a otros en situación de vulnerabilidad se enmarcan dentro de igualdad y no discriminación, que tiene asignados 8,2 millones de euros».

## El paro de los abogados de oficio suspende 350 juicios en la Región

El sindicato Venia dice que siete de cada diez profesionales que desarrollan esta labor secundan la huelga

A. N.

MURCIA. La justicia murciana tiene que hacer frente a los efectos de nuevas movilizaciones. La huelga que los abogados del turno de oficio iniciaron hace cerca de un mes —el 21 de noviembre— ya deja alrededor de 350 juicios suspendidos en la Región, según precisó el letrado Fermín Martínez, delegado regional del sindicato Venia. La protesta de los letrados, explicó, está afectando a las vistas de todas las jurisdicciones e incluso a algunas causas de gran complejidad, como un macrojuicio de drogas que se celebra en la Audiencia Provincial.

Este paro está siendo secundado a nivel nacional por un colectivo que lleva años exigiendo una «retribución digna» por

el servicio que presta, que permite acceder a la justicia a personas de escaso poder económico. A día de hoy, según aseguró el portavoz de Venia, secundan la huelga alrededor de un 70% de los 1.900 letrados que conforman el turno de oficio en la Región. El seguimiento, remarcó, es algo más elevado en el caso de Murcia.

El sindicato Venia explicó que los letrados y procuradores de oficio exigen una regulación jurídica del profesional que presta este servicio y una retribución de la totalidad de las actuaciones realizadas. Además, el colectivo reclama el abono de los costes en los que incurra el profesional a la hora de desarrollar su trabajo.

El abogado Pedro López Grana, que se ha significado en la defensa de este colectivo, remarca que «la justicia está en la UCI» tras las sucesivas huelgas registradas en la administración, pero advierte de que «los abogados están bajos los escombros de esta catástrofe».

## Un policía fuera de servicio consigue frustrar el robo en una peluquería de Murcia

LA VERDAD

MURCIA. Un agente de la Policía Nacional fuera de servicio consiguió recientemente frustrar el robo en una peluquería de Murcia. El agente, según explicaron fuentes del cuerpo, sorprendió a los dos sospechosos cuando forzaban la puerta de entrada al comercio a plena luz del día. Al verse descubiertos, los acusados trataron de huir

pero el agente lo impidió, llegando a ponerse delante de su coche, y pudieron ser detenidos. Se trata de una mujer y un hombre, de 52 y 48 años respectivamente y de nacionalidad española, que cuentan con numerosos antecedentes. Ambos ya habían sido arrestados varias veces este mismo año.

La Policía Nacional comprobó que la puerta de acceso al establecimiento estaba forzada, tenía el marco apalancado y el bulón de la cerradura fuera de la ranura. Al inspeccionar el vehículo en el que tenían intención de escapar, encontraron diversas herramientas que podrían ser utilizadas para la comisión de estos delitos y tres dispositivos electrónicos que no pudieron justificar su origen.



Estado en que quedó el vehículo en el que viajaba el camionero fallecido. CBS

## Fallece un camionero al volcar en la mediana de la A-7 en Alhama

El accidente mortal se produjo en un atasco generado en la autovía por la colisión previa de otro camión y un furgón

LA VERDAD

MURCIA. Un camionero falleció en la madrugada de este martes, en un accidente registrado en la autovía A-7, a la altura de Alhama de Murcia. El siniestro, según explicaron fuentes de Emergencias, se produjo como consecuencia de

otra colisión que se había producido poco antes en esta carretera y que había generado un atasco.

El 112 recibió llamadas alertando del primer accidente poco antes de la una de la madrugada. Los testigos explicaron que una furgoneta y un camión habían chocado en la incorporación a la autovía desde el área de descanso de Sierra Espuña. Advirtieron de que en la furgoneta había una persona herida y atrapada.

En la zona se desplegaron patrullas de la Guardia Civil, bomberos del Consorcio de Extinción de

Incendios y Salvamento y una ambulancia del 061. Los testigos advertían, además, del imponente atasco que el siniestro había generado y del riesgo que este suponía.

De camino a este accidente la ambulancia del 061 encontró, junto a la salida que conduce al polígono industrial de Totana, otro siniestro, en este caso de un camión que había volcado en la mediana de la autovía. En el interior del vehículo, explicaron las fuentes, los sanitarios localizaron al camionero atrapado y fallecido.

## La irrupción de animales en la carretera causa 384 siniestros

LA VERDAD

MURCIA. La Región de Murcia llegó a registrar 384 accidentes en los que estuvieron implicados animales en 2022, según un informe de la Dirección General de Tráfico (DGT), a través del Observatorio Nacional de Seguridad

Vial. Pese a la elevada frecuencia de estos incidentes, no suelen provocar serios daños personales. De los 384 siniestros registrados en ese periodo solo una decena dejaron víctimas, conforme a los datos que maneja la DGT. Concretamente hubo dos heridos graves y 17 leves.

La cifra ha ido aumentando poco a poco en los últimos años, a excepción de 2020, primer año de la pandemia, cuando se rompió la tendencia. Si en 2018 se registraron 294, en 2019 la cifra aumentó hasta los 341. En 2021 fueron 354 y el año pasado, 384.

En la Región los perros son, tradicionalmente, los animales que más se ven implicados en estos percances. En las zonas de monte, sin embargo, el jabalí supone el principal riesgo y ya está detrás del 40% de los siniestros.

**¡INCLUYE UN TRAJE DE HUERTANO/A EN TUS REGALOS DE NAVIDAD!**

**TRAJES REGIONALES BEATRIZ**  
C/ Cartagena, 41 30002 Murcia  
Tfno 968 21 11 31



# Una empresa ayudó a extraer del mármol el mayor alijo de coca hallado en la Región

La Guardia Civil pidió ayuda a una compañía especializada de Cehegín para recuperar los 1.300 kilos ocultos en bloques

RAÚL HERNÁNDEZ

MURCIA. La Guardia Civil incautó la semana pasada el mayor alijo de droga hasta la fecha en la Región: 1.300 kilos de cocaína. Pero había más, porque mucha de la droga se perdió al tener que utilizar agua para cortar los bloques de mármol y extraer los cilindros con la coca de las entrañas de la piedra. El desconocimiento para hacer ese trabajo de corte del mármol hizo caer a la banda de supuestos narcos colombianos. Seis de ellos fueron capturados en la Región y dos en Valencia. Entre los detenidos está el dueño de la nave que el grupo alquiló para almacenar el cargamento, transportado en barco desde un país de Suramérica; en apariencia partió de un puerto de Brasil.

Una semana después del registro —la operación explotó el pasado día 11— en la nave aún se observa cómo los guardias civiles accedieron a las instalaciones. Primero rompieron el candado de la puerta corredera de la entrada; reventaron otro candado del portón de acceso al almacén, y arrancaron una verja que da acceso a las oficinas. En el suelo se aprecian, además, restos del mármol que transportaron hasta una empresa especializada del sector de la piedra cercana, donde sus empleados ayudaron a los guardias civiles a extraer la droga de los tres bloques de mármol.



Nave alquilada por los supuestos narcos para almacenar la cocaína, en Cehegín. NACHO GARCÍA / AGM

Según fuentes cercanas al caso, los presuntos narcos cayeron precisamente porque no pudieron cortar la piedra. Ante la aparente

**Los narcos cayeron porque no pudieron cortar la roca. «No sabían que para ese trabajo se precisa refrescar el disco»**

**El cargamento era mayor. Mucha cocaína se perdió al utilizar agua para serrar y extraer la droga de las entrañas de la piedra**

inoperancia de sus subordinados, el cabecilla se trasladó desde Valencia para realizar el trabajo. Lo que no sabía es que los investigadores del Equipo de Delincuencia Organizada y Drogas (Edoa) de la Guardia Civil de Mallorca le pisaban los talones. Estaba siendo investigado desde que la Benemérita incautara hace unos meses en Palma una bolsa con una decena de kilos de cocaína a un camiónero que transportaba fruta.

**Cerco en el barranco del Moro**  
Desde ese momento, el seguimiento a la banda asentada en Valencia se fue estrechando. Los agentes descubrieron que el grupo había alquilado una nave dedicada al mármol en Cehegín, situada en el barranco del Moro. Esas instalaciones albergaron hace diez años una empresa dedicada al trata-

miento de la piedra, pero cerró por la crisis que sufrió el sector. «Hubo gente que fue despedida sin cobrar», recuerda un trabajador de una empresa de un polígono industrial cercano.

El dueño decidió alquilarla por temporadas a talleres que trabajan el mármol. «Yo creo que él no sabía a quiénes estaba alquilando el recinto y desconocía para qué querían la nave», asegura un trabajador de una empresa cercana al almacén. Con la información del reciente arrendamiento de la nave, los especialistas de la

Benemérita dedujeron que algo se estaba cocinando. Las vigilancias fueron constantes en el entorno del barranco de Moro del municipio ceheginero. «Empezamos a ver coches de la Guardia Civil cada día, cuando por aquí nunca pasa nadie», rememora un trabajador de una fábrica de la zona. Antes de que llegaran los bloques de mármol a las instalaciones, los narcos acudieron a una empresa del municipio especializada en el alquiler de maquinaria para hacerse con los aparatos necesarios para serrar la piedra. «Lo que no sabían es que para realizar ese trabajo se precisa agua para refrescar el disco de corte, si no se quema», explica un trabajador especializado en esta tarea.

Los tres bloques de mármol llegaron a bordo de camiones y una grúa de gran tonelaje los descargó y los depositó en el interior del recinto vallado. Pasaron varios días y no había movimiento. Los problemas para extraer los cilindros cortando los bloques sin reventar los fardos de droga se sucedían.

Ante esta adversidad, el cabecilla se trasladó desde Valencia y se presentó en la nave en una furgoneta marca Fiat y modelo Dobló (que aún permanece aparcada dentro de las instalaciones). Pero nada más poner un pie en tierra, los agentes del Edoa cayeron sobre él y cuatro integrantes de la banda, y aprehendieron el cargamento de cocaína. Los seis arrestados en la Región ingresaron la semana pasada en prisión provisional por orden del Juzgado de Instrucción número 3 de Caravaca, que se inhibió a favor del juzgado mallorquín que conduce la investigación, bajo secreto de sumario.

## Los sindicatos reivindican una academia destinada a formar a los policías locales

Advierten de que la enseñanza que ofrece la Escuela de Administración Pública no «evoluciona» para afrontar la criminalidad

LA VERDAD

MURCIA. Los sindicatos Comisiones Obreras, CSIF, SIME, Spplb y UGT se han unido para reclamar conjuntamente la creación de un órgano específico que desarrolle la formación de la Policía Local en la Región de Murcia. Estas centrales consideran

«prioritaria» la creación de una escuela que facilite esa formación a los agentes. En un comunicado, los sindicatos explican que, a lo largo de los últimos años, se han incrementado las demandas y exigencias sobre las fuerzas y cuerpos de seguridad que integran los colectivos de la Región. Aluden, concretamente, a la última estadística facilitada por el Ministerio de Interior que pone de relieve un incremento de un 17,6% en los delitos respecto al año anterior. Los sindicatos inciden, además, en «las necesidades que presenta una sociedad globalizada».

El colectivo considera que «la formación proporcionada por la Escuela de Formación e Innovación de la Administración Pública no ha evolucionado en consonancia con las demandas que exigen los colectivos de Policía Local de la Región para dar cobertura a todas las áreas de conocimiento y habilidades necesarias o en la instrucción apropiada para el uso de medios técnicos que permitan prestar un mejor servicio al ciudadano». Consideran prioritario que, con el objetivo de conseguir una mejor coordinación, se constituya una academia para los policías locales de la Región.

SUBVENCIÓN:



### PASTAS, MORTEROS, ADHESIVOS Y HORMIGONES

Localidad: Alhama de Murcia

Lugar de impartición: Pol. Industrial Las Salinas,

Avda. Europa, S/N 30840 Alhama de Murcia

Nº de Expediente: AC-2022-1053

Dirigido a: Desempleados

Nº de horas: 30

Nº de alumnos: 15

Perfil: No requiere titulación

Calendario: 20/12/23 A 04/01/24

Horario: lunes a viernes de 08:00 a 14:00 horas

Plazo de inscripción: Se recogerán solicitudes de inscripción hasta dos días hábiles antes de la fecha de inicio del curso.

#### CURSO GRATUITO

FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN

Avda. Teniente Montesinos, 7 Espinardo (Murcia)

Tel. 968 832 453

Correo-e: amvalverde@fundacionlaboral.org

ORGANIZA:



COFINANCIA:

Unión Europea

Fondo Social Europeo

«El FSE invierte en tu futuro»





Colas de vehículos en la Gran Vía, donde el carril Bus-VAO ya se ha habilitado también para el tráfico privado. GUILLERMO CARRIÓN / AGN

## El paro de los conductores de Monbus inquieta a los usuarios de las pedanías

«Si no se soluciona el conflicto, nos van a dejar colgados», lamentan los viajeros ante la huelga prevista entre el 30 de diciembre y el 7 de enero

PILAR BENITO

MURCIA. Con inquietud y, a la vez, con la esperanza de que la situación se solucione. Estas fueron las reacciones más comunes entre los usuarios de los autobuses de las pedanías de Murcia que se levantaron ayer con el anuncio de una huelga por parte de la plantilla de Monbus, empresa concesionaria del servicio. El paro de 24 horas se llevará a cabo entre el 30 de diciembre y el 7 de enero, coincidiendo con el último tramo de la gratuidad impulsado por el Ayuntamiento.

«El autobús es lo único que tengo para moverme; si van a la huelga nos dejan, a mí y a muchos como yo, 'colgaos'», aseguró Josefa Cuenca, vecina de La Alberca, que para desplazarse a la ciudad suele utilizar las líneas 6 y 29. «Espero que terminen por arreglarse».

Otra usuaria de estas mismas líneas, Rosario Martínez, que se desplaza en bus al trabajo, apuntó que «no veo bien que ahora, cuando parece que todo empezaba a funcionar mejor tras las obras y hay menos retrasos, nos quedemos sin autobuses; espero que lo reconsideren».

Josefa Cuenca no dejó pasar la ocasión, como lo hicieron otras personas, para pedir también al Ayuntamiento que mejorase la frecuencia del servicio, especialmente los fines de semana. «Los sábados pasa cada hora y los domingos cada dos horas», denunció esta vecina de La Alberca.

Juan Peñalver, que aguardaba la llegada de la línea en una de las paradas de Gran Vía con destino a San Ginés, aprovechó para criticar que desde que se puso en marcha esta línea no se haya modificado ni su trayecto ni sus frecuencias. «Claro que nos afectará la huelga —dijo— porque con el coche es prácticamente imposible venir al centro».

De la misma opinión fue Mari Cruz López, quien desde Cabezo de Torres se desplaza en la línea 50 cada vez más a menudo a Mur-

cia. «Yo creo que el servicio ha mejorado últimamente y este anuncio, ahora, en plena Navidad, nos viene falta, cualquiera se viene en coche».

El anuncio de la huelga de la plantilla de Monbus no solo afecta a los usuarios; también en el Ayuntamiento contemplan con preocupación que no se alcance un acuerdo entre trabajadores y empresa que permita su desconvocatoria. Sería como echar un ja-

**Empresa y trabajadores están convocados el viernes en la oficina de mediación para intentar llegar a un acuerdo**

rrero de agua fría a las medidas en marcha para evitar atascos, dar mayor fluidez a la movilidad tras las obras y ganar usuarios para el transporte público que saquen el coche privado de las calles.

Por eso, han mostrado su predisposición a tender puentes entre ambos. «La Concejalía de Movilidad ha hablado con las dos partes implicadas en el conflicto y les ha trasladado la necesidad de alcanzar un marco de acuerdo y entendimiento que resuelva la cuestión de forma satisfactoria». Es la respuesta recibida en esta Redacción a la pregunta de qué iba a hacer el Ayuntamiento ante el anuncio de huelga. No parece, 'a priori', que vaya a ser una tarea fácil. De hecho, aunque los trabajadores confían en la mediación del Consistorio, desde la empresa, a preguntas de

### La plantilla de las líneas de la Comunidad también protestará

No hay dos sin tres, dice el refranero español, y a la movillización de la plantilla de Monbus, con la huelga anunciada, se suma la protesta de sus compañeros que trabajan para Interbus, la concesionaria de las líneas entre poblaciones de la Región que dependen de la Comunidad Autónoma.

El comité de empresa ha convocado una concentración a las puertas de la Consejería de Fomento mañana, y su objetivo es mejorar tanto las condiciones laborales de la plantilla como que se renueve la flota. «La empresa no calcula bien el tiempo que se tarda en los trayectos y, en consecuencia, recortan los salarios; y, por ejemplo, los buses entre Murcia y Cartagena ya acumulan 400 quejas por su mal estado; se averían continuamente», subrayaron.

LA VERDAD, rechazaron hacer comentarios ni sobre las razones que la han promovido (mejoras en el servicio y eliminación de las discriminaciones laborales entre la plantilla, al decir de los trabajadores).

Además, los representantes de la empresa suspendieron ayer la reunión agendada con el comité de prevención de riesgos laborales. «Levábamos meses intentando hacerla, pero al llegar los compañeros la han suspendido sin justificación; sospechamos que como represalia por la convocatoria de huelga», apuntaron fuentes del comité de empresa.

Sin embargo, a lo largo de la jornada ambas partes fueron convocadas a una reunión para el próximo viernes a mediodía en la Oficina de Mediación y Arbitraje Laboral. No faltaron reacciones desde otros grupos políticos municipales. La edil socialista Carmen Fructuoso destacó que «los trabajadores se han cansado de las ocurrencias y de los bandazos del equipo de gobierno, que no tiene claro qué modelo de municipio y de movilidad quiere».

## Un nuevo contrato que se hace esperar

P. B.

MURCIA. No son pocas las voces que advierten de que la situación inestable del transporte público en el municipio Murcia (tanto en las líneas urbanas de los 'coloraos', como en las interurbanas) se ha agravado tras una sucesión de parches en la concesión del servicio, entre ellos, los contratos puente con Monbus, que arran-

caron el 3 de diciembre de 2021. En esta fecha el Ayuntamiento se vio obligado, por ley, a hacerse cargo del transporte a pedanías, con una adjudicación temporal que ha vuelto a ser prorrogada.

Esa asunción ocurrió dos años después de los plazos recogidos en la Ley regional de Transportes de 2015, ya que era en 2019 cuando al Ayuntamiento le correspondía hacerse cargo de las líneas de

pedanías. Los populares, entonces en la alcaldía, consiguieron que la Comunidad Autónoma mantuviera el servicio, lo que en 2021 no lograron los socialistas, ya en el gobierno municipal tras la moción de censura.

En ese tiempo (desde 2019 a 2021 el PP, desde 2021 hasta mayo de 2023 el PSOE, y desde junio hasta ahora, de nuevo el PP), ninguno ha sido capaz de sacar la

nueva concesión que deje en manos de una única empresa el servicio del transporte público en el municipio. Lo último anunciado por parte del actual ejecutivo municipal es que sus planes pasan por licitar el contrato durante el primer semestre de 2024, lo que deja en el aire la fecha de su puesta en marcha. Se da la circunstancia de que el segundo contrato puente con Monbus (firmado este diciembre) expira —como máximo— en 2025, mientras que el de los 'coloraos' también prorrogado, lo hará en octubre de 2024.

# El Puerto denuncia el bloqueo de Barlomar por el Ministerio

Espera desatascar en 2024 el proyecto y que el departamento de Transición Ecológica dé el visto bueno, tras aprobar la ampliación de Valencia

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. El anuncio realizado la semana pasada sobre la próxima ampliación del puerto de Valencia ha despertado en la Autoridad Portuaria de Cartagena la esperanza de que en próximas fechas le toque el turno a Escombreras, cuyo proyecto para agrandar el muelle suroeste para acoger contenedores, conocido como Barlomar, lleva bloqueado en el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) más de un año. Así lo denunció ayer el presidente en funciones del Puerto de Cartagena, Pedro Pablo Hernández, momentos antes del Consejo de Administración de la institución. Además, avanzó que ya mantiene reuniones con Puertos del Es-

tado para que ese departamento estatal «desbloquee» la iniciativa. «En mayo de 2022 comenzamos la tramitación medioambiental de Barlomar y el Ministerio de Transición Ecológica nos dijo que en seis meses nos contestaría. Pues ya estamos a diciembre de 2023 y aún estamos esperando una respuesta», recriminó Hernández. Explicó que la Autoridad Portuaria ha hecho «varios intentos», para continuar con el expediente, pero «en la Dirección General de Medio Ambiente de ese ministerio siempre nos dicen que hay mucho trabajo».

Pedro Pablo Hernández se ha marcado para 2024 como principal empeño que el Puerto pueda continuar la tramitación administrativa de este proyecto, para hacerlo realidad en los próximos años. «Con el crecimiento que estamos teniendo, en cuanto a tráfico de mercancías se refiere, se hace necesario más que nunca ampliar nuestras instalaciones, porque la única forma de mantener el crecimiento es con más superficie», detalló el presi-



Camiones trabajando en la descarga de un buque y, al fondo, el muelle suroeste de Escombreras, que será ampliado. PABLO SÁNCHEZ / AGN

dente en funciones. Y recalco que «si no hacemos más inversiones, el puerto llegará a su tope».

La nueva terminal de Barlomar pretende acoger hasta un millón de contenedores y un atraque 'off-shore' para la realización de trabajos de mantenimiento de plataformas petrolíferas. Además, se presenta como un proyecto generador de oportunidades y de desarrollo profesional ya que, no solo supondrá la creación de 18.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos, sino

que también implica a la sociedad cartagenera en su conjunto.

### Más mercancías

En el Consejo de Administración, Hernández también dio a conocer los datos de tráfico de mercancías del mes de noviembre. Acabó con una subida del 2,6% con respecto al mismo periodo del pasado año, lo que hace pensar que finalizará este 2023 por encima de las 36,3 millones de toneladas movidas el pasado año. «Volvemos a crecer en movimiento de mercancías con

### LAS CIFRAS

# 2,6%

es la subida que ha tenido el puerto este año en el mismo periodo del año pasado.

# 18.000

empleos directos e indirectos se prevé crear con la construcción de Barlomar.

un nuevo registro histórico que nos permite asegurar que vamos a terminar el año con las mejores cifras de la historia del Puerto de Cartagena», afirmó Hernández.

Los graneles sólidos siguen en crecimiento, al subir un 21,90% más que en 2022, lo que hace consolidar a Cartagena como el segundo puerto español en tráfico de cereal y habas de soja. Le siguen el carbón y el coque, con más de 2 millones toneladas, el de minerales, con más de 500.000 toneladas y el de cemento y clinker, con cerca de medio millón de toneladas.

En graneles líquidos, las cifras arrojan un movimiento de cerca de 25,3 millones de toneladas, con un descenso porcentual del 2,08%, aunque Cartagena se mantiene como líder en este tipo de mercancías. Las mayores cifras recaen en el petróleo crudo.

## Monedas de Colección Castillos del Mundo

**Lamarc Bolaño**  
C/ Gran Vía, 610  
08007 - Barcelona  
Tel: 93 270 10 44  
www.lamarcbolaño.com

**Edith**  
C/ de Carvajales, 3  
28005 - Madrid  
Tel: 91 366 70 30

**Julán Lorente**  
C/ Espoz y Mina, 15  
28012 - Madrid  
Tel: 659 006 400

También en:  
Comercios Numismáticos  
y Filatélicos

**La Tienda del Museo**  
C/ Dr. Esquerdo, 36  
28009 - Madrid  
Tel: 91 566 65 42  
91 566 67 92

Visite el Museo la  
Real Casa de la Moneda  
C/ Dr. Esquerdo, 36

Diámetro: 33 mm  
Peso: 15 g  
Composición: cupro-níquel  
Valor facial: 1,5 €  
Tirada máxima: 5.000 uds

PACK INICIAL: 1ª SERIE +  
LIBRO ÁLBUM GRATIS  
67,76 € P.V.P.

COCA

Alhambra

Neuschwanstein

Windsor

Nicasar de Sigüenza

Guadalupe

Shiroki

Nyon

Peralta

P.V.P. MONEDA INDIVIDUAL: 16,94 €

tienda.fnmt.es

\* Las imágenes reproducidas son bocetos, por lo que puede haber diferencias cromáticas con la moneda.

# El Estado comprará un 10% de Telefónica para contener el poder de los saudíes

El Gobierno materializa su idea de adentrarse en la operadora dos décadas después de privatizar la compañía, en la que va a ser su primer accionista

E. MARTÍNEZ / J. CAMARERO

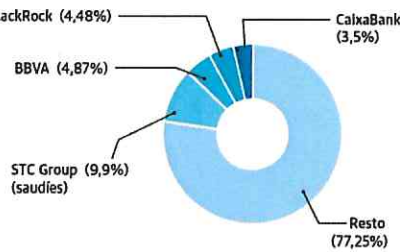
MADRID. Veinte años después de quedar completamente privatizada, Telefónica volverá a tener una participación del Estado en su capital. El Gobierno ordenó ayer a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) la adquisición de hasta el 10% de los títulos de la operadora en respuesta a la entrada en el accionariado del grupo saudí STC el pasado mes de septiembre. Así se aprobó en el Consejo de Ministros, según informó el 'holding' público a la CNMV.

Con este movimiento, el Estado se convertirá en el primer accionista de la operadora (STC tiene un 9,9%, BBVA casi un 5%, BlackRock un 4,5% y CaixaBank un 3,5%), una empresa «estratégica» para España según han reivindicado diversos miembros del Ejecutivo desde que se conoció su intención de contrarrestar el poder de los saudíes. Porque solo así se explica este movimiento. Fuentes del Gobierno han admitido en varias ocasiones que harían ese movimiento para «mantener la españolidad» por los negocios sensibles en tecnología o defensa de los que dispone Telefónica.

Nada más hacerse público el comunicado —con la Bolsa española cerrada— las acciones de Telefónica que cotizan en Nueva York reaccionaron con repuntes del 4%. Los inversores aplauden así un movimiento que ya se da en otros socios europeos como Alemania (participa en

## Accionariado actual de Telefónica

En % sobre el total



Fuente: CNMV

R.C.

Deutsche Telekom) o Francia (Orange). De hecho, la vicepresidente económica, Nadia Calviño, defendió que esta operación está «en línea» con las hechas antes en esos dos países y sus grandes 'telecos'. Por su parte, Telefónica señaló únicamente que «continúa enfocada en la ejecución del Plan Estratégico 2023-2026 para seguir creando valor para sus accionistas».

Esta decisión obligará al Estado a movilizar 2.000 millones de euros, según la capitalización bursátil de Telefónica, que cerró el martes a 3,57 euros por título. Desde Hacienda aclaran que es «una operación financiera» que no impactará en el gasto ni en el déficit público. Aunque podría hacerlo en la deuda según cómo se materialice. Con dicha inversión, el Estado puede aspirar a uno o dos sillones del actual consejo.

El comunicado de la SEPI justifica la medida porque «Telefónica es una compañía líder en las telecomunicaciones. Desarrolla actividades de crucial re-

## Escrivá se queda sin su 'número dos' para la digitalización

La secretaria de Estado Digitalización e Inteligencia Artificial, Carme Artigas, señaló ayer que esta será su última semana en el cargo, ya que vuelve a la empresa privada. Un anuncio que se venía rumoreando desde hacía meses, aunque las quintelas se dirigían más hacia un ascenso que a la retirada. Pero la decisión de crear un ministerio de Transformación Digital y poner al frente al extitular de Seguridad Social, José Luis Escrivá, pudo precipitar el cambio de rumbo. Artigas se va justo tras haber culminado la negociación en la UE sobre el nuevo reglamento para la inteligencia artificial tras meses de duras negociaciones. En octubre también fue designada copresidenta del órgano consultivo de la ONU para la IA.

levancia para la economía, el tejido productivo, la investigación, la seguridad, la defensa y, en definitiva, el bienestar de los ciudadanos».

Calviño apuntó que el Ejecutivo busca «dar estabilidad para que la empresa pueda lograr sus objetivos estratégicos y dar así también una mayor estabilidad al desarrollo de estos planes». Pero no quiso referirse a si lo ocurrido puede afectar al ERE que Telefónica negocia estos días con los sindicatos y por el que saldrán de la empresa casi 4.000 trabajadores, una cuarta parte de su plantilla.

## Pendientes de Defensa

El desembarco de los saudíes ha revuelto a los accionistas y al consejo de administración de la 'teleco', que no contaba con la llegada de STC. El grupo, que se encuentra en manos del fondo soberano de Arabia Saudí, anunció el 4 de septiembre que se hacía con un 9,99% de Telefónica. La mitad de ese porcentaje fue con una compra de títulos y el resto mediante distintos instrumentos, ya que la ley española les obligaría a lanzar un OPA en el caso de que quisieran hacerse directamente con un 10% del capital.

Desde aquel momento el aparato del Ejecutivo se movilizó para garantizar la españolidad de la operadora. De hecho, STC debía dirigirse al Ministerio de Defensa que dirige Margarita Robles para tener esa autorización, que aún no había llegado. Sin embargo, dos meses después de aquel anuncio de los saudíes, el Ejecutivo reconocía que iba a hacer uso de la posibilidad de hacerse con un paquete de Telefónica y recuperar así una parte del poder de la firma en manos del Estado.

## El Banco de España anticipa un 2024 más débil, aunque una inflación más controlada

E. MARTÍNEZ

MADRID. El crecimiento de 2024 será mucho menor que lo previsto por el frenazo del consumo, pese a que la evolución de los precios va en el buen camino. Las previsiones que el Banco de España actualizó el martes indican que el Producto Interior Bruto (PIB) crecerá solo un 1,6% el año que viene, dos décimas menos que lo proyectado hace tres meses —cuando ya recortó cuatro décimas su previsión anterior— y casi medio punto menos de lo que prevé el Gobierno. Un 2024 con nubarrones en el horizonte tras cerrar un 2023 creciendo un 2,4%, en línea con las estimaciones del Ejecutivo.

El desplome del consumo privado es el principal factor que explica la ralentización económica, según el supervisor bancario nacional, que indica que la caída de los precios del petróleo y la extensión de alguna de las medidas anticrisis debería estimular el crecimiento y, sin embargo, la desaceleración del consumo está lastrando la actividad económica. Sus previsiones apuntan a un crecimiento del consumo privado del 2,3% en 2024 y del 1,7% en 2025, menos de la mitad que el alza del 4,7% que experimentó la demanda en 2022.

Esta ralentización del consumo también tirará hacia abajo la inflación. En el informe del organismo llama la atención del recorte de un punto completo en la previsión de IPC para el año que viene: hace solo tres meses calculó que los precios se incrementarían un 4,3% en 2024, y ahora prevé el 3,3%.

## BOLSAS

IBEX35	0,52%	DOW JONES	0,56%	EUROSTOXX	0,32%	NASDAQ	0,49%	FTSE 100	0,31%	DAX 40	0,56%
10.106,70	▲	37.516,40	▲	4.535,40	▲	14.977,70	▲	7.638,00	▲	16.744,41	▲

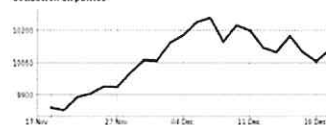
## IBEX 35

Títulos	Cierre	Dif.	Re nt. 23
▲ ACCIONA	133,000	0,57	-22,63
▲ ACCIONA ENERGIA	27,880	0,07	-22,86
▲ ACERINOX	10,650	1,24	15,23
▲ ACS	39,350	0,13	46,99
▲ AENA	164,300	0,64	40,07
▲ AMADEUS	65,740	0,58	35,41
▼ ARCELORMITTAL	26,195	-0,36	6,53
▼ B. SABADELL	1,122	-0,09	27,38
▲ B. SANTANDER	3,793	0,12	35,33
▶ BANKINTER	5,812	0,00	-7,28
▲ BBVA	8,262	0,15	46,65
▼ CAIXABANK	3,730	-0,43	1,58
▲ CELLNEX	35,750	0,17	15,62
▼ ENAGAS	16,670	-0,48	7,38
▲ ENDESA	19,445	0,41	10,26
▲ FERROVIAL	32,500	0,74	32,82
▲ FLUIDRA	19,120	1,43	31,68
▲ GRIFOLS	14,390	3,97	33,61

Títulos	Cierre	Dif.	Re nt. 23
▲ IAG	1,838	0,93	32,18
▲ IBERDROLA	11,825	1,11	8,19
▲ INDITEX	38,940	1,38	56,70
▲ INDRA	14,140	1,29	32,77
▲ INM. COLONIAL	6,520	0,38	8,49
▲ LOGISTA	24,160	0,58	2,37
▲ MAPFRE	1,957	0,36	8,12
▲ MELIÁ HOTELS	6,185	0,57	35,10
▼ MERLIN PROP.	9,985	1,27	13,79
▼ NATURGY	27,000	-0,81	11,07
▼ RED ELÉCTRICA	15,015	-1,18	-7,66
▼ REPSOL	13,570	-0,04	-8,62
▲ ROVI	57,550	0,26	59,60
▲ SACRY	3,160	0,77	21,54
▲ SOLARIA	18,300	1,08	6,89
▼ TELEFÓNICA	3,565	-0,75	5,32
▶ UNICAJA	0,908	0,00	-11,98

## Evolución del IBEX 35

Cotización en puntos



MAYORES SUBIDAS ▲	MAYORES BAJADAS ▼
TUBOS REUNIDOS 7,50	MIF 4,24
CEVASA 6,90	GAM -2,42
MONTEBALITO 6,67	AMPER -2,21

EURO-DOLAR 1 euro: 1,097 dólares  
EURIBOR 4,025%  
ORO Londres: 2.038,70 \$/oz  
YESORO Letra a 12 meses: 3,327% Bono a 10 años: 3,059

## ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	Dif.	Re nt. 23
▲ S&P 500	4.782,60	0,47	25,08
▲ TOKIO	33.219,30	1,32	27,30
▲ PARÍS	7.574,67	0,08	17,01
▲ MILÁN	30.363,50	0,41	28,08
▼ LISBOA	6.365,20	-0,30	11,16
▼ ZURICH	11.149,40	-0,06	3,86
▼ MOSCÚ	1.074,40	-0,10	10,69
▲ BRASIL	13.162,00	0,41	-88,01
▼ ARGENTINA	920.469,50	-0,15	357,70
▼ MÉXICO	57.645,10	-0,15	17,84
▼ COLOMBIA	1.163,20	-0,01	-9,55
▲ CHILE	6.066,30	0,25	15,28
▲ PERÚ	24.962,30	0,74	17,18
▼ HONG KONG	16.505,00	-0,75	-16,56
▲ CHINA	2.932,30	0,05	-5,08

# La Confederación quiere construir una nueva desaladora en la cuenca del Segura

► La CHS comienza la fase de estudio para identificar la mejor ubicación y las características que deberá tener la futura infraestructura para tratar de paliar el déficit hídrico que se pueda dar ante futuras sequías

A. GONZÁLEZ

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha comenzado la fase de estudio con la redacción del proyecto de construcción para dotar a la Región de Murcia de una nueva planta desaladora en la cuenca del Segura. Así, la CHS ha iniciado los trabajos previos para identificar la mejor ubicación para la infraestructura, así como las características para trabajar en ese proceso del diseño y tratar de paliar el déficit hídrico que pueda sufrir la cuenca en un futuro.

Así lo anunció este martes el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, tras su participación en el consejo de administración de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, que se celebró en la estación potabilizadora de la Sierra de la Espada, en la pedanía molinense de Campotéjar. De esta forma, la futura infraestructura se sumaría a los recursos hídricos que aportan actualmente las desaladoras de Águilas, Valdelentisco y Torrevieja.

No obstante, el secretario de Estado de Medio Ambiente aseguró que la futura desaladora no supone una urgencia inmediata con la actual situación de la cuenca, aunque sí que aclaró que en una década pueda serlo por las cada vez más frecuentes sequías que se vienen registrando en la Región y en todo el país en los últimos años.

El consejo de administración de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla realizó su balance anual en uno de sus encuentros más emotivos. Presidido por Morán, durante la reunión estuvo acompañado por la presidenta de la Mancomunidad, Francisca Baraza, quien dejará el puesto por jubilación tras permanecer en el cargo en los últimos cinco años. Asimismo renunciará próximamente a la dirección de la Oficina Técnica del Mar Menor por el mismo motivo.

El consejo de administración

De la «deslealtad institucional» a la «mentira continua»

► El presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, lamentó la «deslealtad institucional» del Gobierno de España, que en síquiera avisó al Ejecutivo autonómico de la visita del secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán. «Nos hemos instalado en la anormalidad con el Gobierno de España», dijo Miras al respecto. No tardó en contestar al presidente regional el PSOE. El líder socialista en la Región, José Vélez, denunció que Miras está cometiendo «la mayor deslealtad posible, que es mentir continuamente a la ciudadanía. Está instalado en la mentira y la confrontación permanente para intentar sacar rédito electoral, es lo único que sabe hacer».

hizo un repaso por la situación de sequía que vive la cuenca. En este sentido, se destacó la importancia creciente que tiene el agua desalada, que supone «la mayor aportación dentro del mix de recursos hídricos de la Mancomunidad».

Morán asegura que no habrá restricciones de agua «a corto, medio o largo plazo» gracias a la desalación

En este último año hidrológico su producción ha aumentado de 79,5 a 85,49 hectómetros cúbicos, lo que supone un incremento de un 1,54%, lo que ha permitido que se haya podido garantizar el consumo en los 80 municipios a los que abastece la Mancomunidad de Canales de Taibilla, y que no se contemplaran restricciones pese a la situación actual de sequía.

Los recursos del trasvase Tajo-Segura han sido de 76,3 hectómetros cúbicos, mientras que del río Taibilla se han empleado 48,1 hectómetros cúbicos. En este sentido, Hugo Morán, afirmó «que no se producirán restricciones a corto, medio o largo plazo debido a la anticipación que ha llevado a cabo la desalación».

Además, la desalación ha permitido cubrir la mayor parte del aumento del consumo de agua al aportar 5,99 de los 6,94 hectómetros cúbicos en que se ha incrementado la producción anual, que ha pasado de 203,26 hectómetros cúbicos en el año hidrológico 2021-2022 a 210,2 en el año que acaba de finalizar. Por parte del organismo se reiteró el llamamiento para un uso y consumo del agua responsable tal y como se ha venido haciendo en los últimos comités ejecutivos celebrados.

Con motivo de la celebración del Consejo de Administración se adoptó el acuerdo de admitir a los municipios de Hondón de las Nieves y Torre Pacheco como miembros de pleno derecho del Comité Ejecutivo de la MCT.

El consejo de administración hizo también un repaso de la evolución en la implantación del Plan Estratégico del Organismo. El Plan Estratégico de la MCT 2020-2024, revisado en diciembre de 2021, se ha configurado como la hoja de ruta sobre la que se sustenta la actividad de la MCT en su camino hacia la búsqueda de la excelencia en la gestión.



Visita Morán revisa las obras de mejora de abastecimiento de agua en Mula

► Antes de la celebración del consejo de administración de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT), el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, acompañado por la presidenta de la MCT, Francisca Baraza, el

## La planta de Torrevieja aumentará su producción gracias a una nueva nave

La inversión tiene el objetivo de ampliar su capacidad a 120 hectómetros cúbicos

D. PAMIES

Agua del Arco Mediterráneo (Acuamed) ha publicado el anuncio de licitación de las obras de ampliación de la desaladora de Torrevieja, lo que permitirá pasar de su actual capacidad de generación establecida en 80 hectómetros cúbicos anuales a los 120. La autorización para contratar fue aprobada por el Consejo de Ministros el pasado viernes y supone una inversión de 108 millones de euros, la mayor parte financiados con

fondos europeos Next Generation.

Las actuaciones más significativas se centrarán en la ampliación física de la propia planta en casi cinco mil metros cuadrados sobre las edificaciones actuales y en la necesidad de aumentar y mejorar la tecnología del punto de captación de agua del mar, en el dique de Poniente, frente a la playa de Los Náufragos.

El resto de inversiones se centra en duplicar los actuales equipos sobre infraestructuras que ya estaban preparadas para esa modificación en el proyecto inicial de la desaladora de 2004, también en la renovación de los actuales equipos hacia otros más eficientes.

Entre las principales actuaciones

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



alcalde de Mula, Juan Jesús Moreno, y la delegada del Gobierno en la Región, Mariola Guevara, visitó las obras de mejora de abastecimiento de agua en el municipio de Mula. Los objetivos de esta actuación

son aumentar la capacidad de la red, reducida por la cal adherida; mejorar la garantía en El Niño de Mula; y acabar con los problemas de abastecimiento en el municipio.

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

nes necesarias para lograr elevar el objetivo de producción de agua desalinizada del mar figura la construcción de una nueva nave - de 3.444 metros cuadrados - que se sumará a la actual planta, necesaria para albergar los nuevos equipos de ósmosis y la sala eléctrica que dará servicio a los equipos ampliados. Está diseñada según la tipología de las naves actuales levantadas en la década de los 2000 entre el parque natural de las lagunas de Torreveja y La Mata y la Nacional 332, y el total de la superficie construida, incluyendo el foso será de 4.936 metros cuadrados.

La actuación que permitirá aumentar la captación de agua para alcanzar los 360.000 metros cúbicos diarios requiere la instalación de dos sistemas autolimpiables más y ampliar el bombeo de agua de mar mediante dos nuevas bombas.

La captación de agua de mar se resolvió en la obra inicial de la planta mediante el fondeo de un cajón prefabricado adosado al di-

que de Poniente del puerto de Torreveja, junto al faro de babor de la bocana portuaria, a escasos 700 metros en línea recta de la playa de Los Naufragos. Ese cajón dispone de espacio suficiente para alojar los equipos y así satisfacer «las necesidades de agua adicionales que requerirá la ampliación». La toma de agua se realiza aproximadamente a 11 metros de profundidad.

**Bastidores**

La inversión contempla además la modificación de los 16 bastidores actuales de ósmosis inversa para aumentar su producción un 14,3% aprovechando el bombeo actual, además de la instalación de otros cinco nuevos en el edificio a construir con recuperadores de energía. Entre los objetivos de la inversión multimillonaria también figura «la mejora de la entrega» de agua tanto al canal de Cartagena del post trasvase Tajo-Segura, como la que se realiza en el embalse de La Pedrera. Este último con un punto de vertido bastante alejado del nivel habitual de la orilla del embalse.



HOY A LAS 19:30 h. DESFILE DE JÓVENES DISEÑADORES EN LA GLORIETA

**PROGRAMA DE NAVIDAD Y REYES MAGOS 2023-2024**

**MIÉRCOLES 20**

**De 12:00 a 14:00 h. Cocina nuestra Navidad. Plaza de Julián Romea. Murcia.**

**Encuentro de coros de varios institutos. Actuaciones del FloriCoro del IES Floridablanca en el siguiente recorrido: 09:20 h. Mercado de Vistabella; 09:45 h. Concejalía de Educación en la Fama; 10:45 h. Belén de la Iglesia de San Juan de Dios; 11:30 h. Plaza del Cardenal Belluga. Murcia.**

**17:00 h. Talleres infantiles en el Gran Árbol: planta tu árbol de Navidad y atelier de adornos navideños. Plaza Circular.**

**17:00 h. "Navidad sobre ruedas" en el recinto de fiestas de El Esparragal.**

**19:00 h. "Coro Villa Pilar", espectáculo en el Gran Árbol. Plaza Circular.**

**19:00 h. Concierto de Música de Cámara de la OJCM. Acceso libre. Teatro Romea. Salón de los Espejos.**

**19:30 h. Desfile de diseñadores jóvenes CreaMurcia con DJ. Jóvenes diseñadores del Creamurcia 2023: Herrero Naranjo, D.R Eleven, Elisa Gil Marsilla, Alicia Rossé, y Rosa Garre. Segundo desfile con Raquel Castillo. Finalmente, Cayetana Ferrer que incluirá looks de novias de invierno. Mercadillo de Navidad de la Glorieta.**

**20:00 h. "Toda la carne Insignificante sobre las pavesas". La Kritara. Venta de entradas: [www.teatrocircomurcia.es](http://www.teatrocircomurcia.es) y taquillas del teatro. Teatro Circo Murcia. Sala Pequeña.**

**Inauguración del Belén de San Miguel, confeccionado por la Cofradía del Santísimo Cristo de la Misericordia. También estará expuesta en el presbiterio la "Sagrada Familia de Nazaret", de Francisco Salzillo (s. XVIII). Hasta el 8 de enero. Parroquia de San Miguel.**

**20:00 h. Actuación del Coro del colegio San Buenaventura en el Belén Municipal. Acceso libre. Palacio Episcopal.**

**20:15 h. Concierto de la Agrupación Musical "Vocal Harmonist" en el Gran Árbol de Navidad. Plaza Circular.**

**NAVIDAD EN FAMILIA**

**ZENETA**

**De 16:00 a 18:00 h. Plaza de la Iglesia**

**ALQUERÍAS**

**DE 16:30 a 18:30 h. Plaza Alejo Molina**

**JAVALÍ VIEJO**

**De 16:30 a 18:30 h.**

**Jardín del Centro de Mayores**

**TODOS LOS DÍAS**

**ESPECTÁCULO DE LUZ Y SONIDO**

**Gran Árbol de Navidad.**

**Pases en [www.navidadmurcia.es](http://www.navidadmurcia.es)**

**Murcia Río. Pases: 18:30 h. - 19:30 h. - 20:30 h.**

**Moneo. Pases: 19:00 h. - 20:00 h. - 21:00 h.**

**Alfonso X. Pases: 19:30 h. - 20:30 h. - 21:30 h.**

**NAVILANDIA. Recinto de la FICA.**

**Hasta el 7 de enero.**

**GLORIETA. Cuento del Relojero.**

**Pases: 18:45 y 21:00 h.**

**EL JARDÍN DE LOS SUEÑOS.**

**Malecón. 18:00 h.**

**TRANSPORTE PÚBLICO Y APARCAMIENTO GRATUITOS**

**Transporte público. Esta Navidad, muévete gratis por todo el municipio de Murcia. Saca tu bono tricolor y utiliza sin límites el tranvía y los autobuses públicos del municipio. Las bicicletas de MuyBici también serán gratuitas.**

**Aparcamiento público. Si vienes en coche, podrás aparcar gratis los días 7 y 9 de Diciembre, todos los viernes y sábados de Navidad (días 15, 16, 22, 23, 29 y 30 de diciembre) y el 5 de enero en los aparcamientos públicos de Atocha, Fuenteblanca, Loaysa, Condomina, Justicia y Arrixaca.**

**Toda la información en [murcia.es](http://murcia.es)**



[eventos.murcia.es](http://eventos.murcia.es)

# LO social

M.J.GIL

Las empresas que ofrecen mayores posibilidades de conciliación y más flexibilidad en los horarios y en los permisos tienen menos absentismo laboral, según revela un estudio realizado por la Cátedra Dirección Humana de la Universidad de Murcia, que analiza la incidencia de las condiciones laborales y las circunstancias de las compañías en la proporción de días perdidos por ausencia de sus empleados. En la Región la tasa de absentismo se sitúa en el 6,4%, una décima por debajo de la media nacional.

Según ha explicado la directora de la Cátedra de Dirección Humana y vicedecana de la Facultad de Ciencias del Trabajo de la Universidad de Murcia, Isabel Barba, 240 empresas han respondido íntegramente a los cuestionarios utilizados para la elaboración del informe, el 42% de las cuales son murcianas. Las demás están situadas en las provincias de Alicante, Valencia y Castellón. El estudio concluye que existe una relación directa entre el absentismo y la marcha de la empresa, dado que una menor pérdida de días de trabajo permite conseguir «una mayor productividad y más cuota de mercado», además de «una mayor fidelización de los equipos».

«La reducción del absentismo es una mejora interna con impacto externo en el mercado», se destaca en las conclusiones.

El informe, que ha sido presentado este martes por el responsable de comunicación de la consultora Cegos, José Juan Aguilar, detecta en la Región «un tejido empresarial de pymes, micropymes, autónomos y empresas familiares», que logran «un apego» de sus empleados y «una identificación con la compañía. Si las empresas consiguen que los trabajadores la perciban como suya, el absentismo es menor», ha indicado Aguilar. También establece una relación directa entre el absentismo y el tamaño de las empresas, dado que es mayor en las compañías más grandes.



Santiago Navarro, Pepa Jiménez y Marisa López, en la presentación del estudio.

JUAN CARLOS CAVAL

## Las empresas que dan facilidades para conciliar tienen menos absentismo

- Un estudio de la Cátedra de Dirección Humana de la UMU muestra una mayor incidencia de días perdidos en compañías con despidos
- Los empleados menores de 30 años y mayores de 45 faltan menos

Así, las que tienen más de 50 empleados presentan tasas más altas, lo que lleva a los autores a aconsejar a los directivos que «cuiden especialmente la gestión individual» de su plantilla y que se esfuerzen en «el buen hacer».

De igual forma, «la digitalización y la adaptación a los cambios también aparecen como factores que influyen en el grado de absen-

tismo, de manera que las organizaciones que mejor se adaptan y que tienen una comunicación interna fluida, tienen menos impacto en el absentismo».

La deslocalización es otro de los factores que contribuyen a fomentar las ausencias de los trabajadores, mientras que se reduce en «las estructuras con una mayor presencia de directivos».

«Cuanto más fluida es la comunicación interna en la empresa, menores son las tasas de absentismo», según se apunta en el informe.

La deslocalización es otro de los factores que contribuyen a fomentar las ausencias de los trabajadores, mientras que se reduce en «las estructuras con una mayor presencia de directivos».

Las compañías con más de 50 trabajadores registran tasas más elevadas que las de tamaño reducido

Se destaca igualmente la influencia que puede llegar a ejercer el ambiente laboral que se respira en las compañías cuando atraviesan situaciones conflictivas. Así, cuantos más despidos y más rotación hay, mayor es el absentismo.

Por el contrario, «la convivencia entre empleados de distintas generaciones contribuye a reducirlo». El absentismo es menor entre los jóvenes que no llegan a los 30 años y entre los mayores de 45.

También la coexistencia de distintas modalidades de contratos ayuda a rebajar su incidencia. Agullar sostiene que «la gestión de recursos humanos» y las buenas prácticas empresariales «ayudan a disminuir los índices de absentismo fomentando el liderazgo empresarial, la motivación y el compromiso de los trabajadores».

La presidenta de Dirección Humana, Pepa Jiménez, ha señalado que «el objetivo del estudio es analizar y predecir parámetros para mejorar la productividad, la fidelización y la satisfacción laboral, siempre con la intención de buscar soluciones y teniendo en cuenta a las personas como factor clave de las organizaciones».

Marisa López Aragón, directora general del SEF ha destacado las variables del absentismo que afectan a la generación de empleo y que limitan el crecimiento de las empresas, señalando que «las pymes están más protegidas que las grandes empresas».

## Premios a la innovación educativa

► GALARDONES. El colegio Germán Teruel de Moratalla y los Institutos Europa de Águilas y Federico Balart de Pliego han ganado los premios a los mejores proyectos de Innovación Educativa del curso 2022-2023 en las categorías de Primaria, Secundaria y Bachiller y FP, respectivamente. El colegio de Moratalla ha obtenido el galardón con el proyecto «Lavandula: un bosque en el cole». El IES Europa ha recibido el premio por su iniciativa «Damos Juego» y el Federico Balart ha sido distinguido por «Saberes activos: participación social y metodologías activas con personas mayores».



CARM

# La economía sumergida provoca el cierre de dos de cada diez negocios

► UPTA dice que «la competencia desleal causa estragos» y destaca la distribución de paquetes de una multinacional en vehículos privados

M.J.GIL

La organización de autónomos UPTA alerta de que la economía sumergida provoca el cierre de dos de cada diez negocios, que no logran sobrevivir a la competencia desleal. El presidente de UPTA, Eduardo Abad, asegura que «el transporte de paquetería es uno de los sectores en los que trabaja un mayor número de personas sin contrato» y destaca que estos conductores incluso «utilizan vehículos privados» para repartir paquetes de una gran multinacional instalada en la Región.

Entre los negocios no declarados que funcionan en Murcia Eduardo Abad incluye también a «los profesores que dan clases particulares, en algunos casos a opositores que tratan de lograr

una plaza en la Administración».

Abad defiende que no puede culparse a los autónomos de la economía sumergida y sostiene que los verdaderos responsables son «los negocios no declarados, los asalariados no contratados, los ingresos no declarados y la evasión fiscal de las grandes fortunas», que considera «la gran lacra de nuestra economía».

La organización incluye las clases particulares a los opositores entre las actividades no declaradas en la Región

Así lo indica un estudio de la organización sobre las principales causas de la economía sumergida, cuyas conclusiones revelan que «hay miles de actividades económicas sin declarar que están causando estragos en sectores en los que predominan, fundamentalmente autónomos sin asalariados o con uno o dos trabajadores».

UPTA muestra su preocupación por la competencia desleal que ejerce la economía sumergida y anuncia que «enviará a la Agencia Tributaria un paquete de medidas directas para hacerla emerger y transformarla en economía real». Tradicionalmente la Región ha sido una de las comunidades con una tasa de economía irregular más elevadas. Un



**El empleo** crece un 4,7% en la hostelería entre enero y noviembre

► La afiliación a la Seguridad Social en la Región de Murcia en hostelería y agencias de viajes durante los once meses transcurridos de 2023 fue de 45.743 trabajadores en valor medio, el mejor registro de la serie histórica para este período del año según la explotación que Turespaña hace de los datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Esta cifra de afiliados fue un 4,7 % superior a la del mismo período del año pasado (2.041 afiliados nuevos) y un 7% mayor que en 2019. Con este incremento la Región se sitúa en el quinto puesto entre las comunidades autónomas con un mejor comportamiento del empleo turístico tras la pandemia, tan solo por detrás de Baleares (8,8%).

estudio reciente sobre la declaración del IVA realizado por la organización de técnicos de Hacienda Gestha revela que Murcia es la comunidad en la que existe mayor desproporción entre el volumen de ventas declaradas por las empresas en comparación con los gastos que generan sus compras, lo que supondría que las compañías murcianas son las que tienen los beneficios más bajos.

Las actividades en las UPTA detecta una mayor incidencia de la economía sumergida son las relacionadas con «los servicios, reparación, construcción, pintura, electricidad, transporte de paquetería, formación, fontanería, estética, limpieza o cuidados a personas». Eduardo Abad recuerda que este tipo de prácticas se mantienen sobre todo en «las chapuzas a domicilio» debido en parte a que «el consumidor final continúa tratando de ahorrar» en la factura, en lugar de exigir que se le aplique el IVA y que quede constancia del pago.

Añade que «los autónomos están hartos de sentirse continuamente calificados como defraudadores, cuando más bien son los grandes damnificados de esta impunidad en la que transitan los que encuentran en la economía sumergida una forma de enriquecerse ilícitamente».

## Monedas de Colección Castillos del Mundo

**Lamas Bolaño**  
C/ Gran Vía, 610  
08007 - Barcelona  
Tel. 93 270 10 44  
www.lamasbolaño.com

**Edifil**  
C/ de Carvajales, 3  
28005 - Madrid  
Tel. 91 366 70 30

**Julión Llorente**  
C/ Espoz y Mina, 15  
28012 - Madrid  
Tel. 659 806 460

También en:  
Comercios Numismáticos  
y Filatélicos

**La Tienda del Museo**  
C/ Dr. Esquerdo, 36  
28009 - Madrid  
Tel: 91 568 05 42  
91 566 67 92

Visite el Museo la  
Real Casa de la Moneda  
C/ Dr. Esquerdo, 36




Reverso Común

Diámetro: 33 mm  
Peso: 15 g  
Composición: cupro-níquel  
Valor facial: 1.5 €  
Tirada máxima: 5.000 uds

**PACK INICIAL: 1ª SERIE + LIBRO ÁLBUM GRATIS**  
67,76 € P.V.P.

PACK INICIAL



Coca



Albarracín



Neuschwanstein



Suzhou

PACK INICIAL



Alcázar de Sevilla



Guadalupe



Himeji



Seon



Pardubice

P.V.P. MONEDA INDIVIDUAL: 16,94 €

tienda.fnmt.es

\* Las imágenes reproducidas son bocetos, por lo que puede haber diferencias cromáticas con la moneda.



# Vox se carga la partida LGTBI de los presupuestos de 2024

► El vicepresidente regional, José Ángel Antelo, se muestra seguro de que habrá una reforma de la Ley del Mar Menor «porque es de sentido común»

JAIMÉ FERRÁN

■ «El año que viene no habrá partidas LGTBI y eso es una evidencia». Así se jactaba ayer el vicepresidente de la Comunidad, José Ángel Antelo, de la impronta de Vox en los presupuestos del año que viene. En un principio, la Consejería de Política Social, Familias e Igualdad contaba con una financiación para este colectivo de 4.000 euros —tan pequeña, que fue criticada por la oposición—, sin embargo, fue eliminada por instancias del socio minoritario del Ejecutivo murciano.

Así lo explicó el también consejero de Interior, Emergencias y Ordenación del Territorio durante un desayuno informal con los medios de comunicación que tuvo lugar ayer en Murcia. Desde la Consejería de Conchita Ruiz aseguraron que «las políticas de igualdad se van a mantener como hasta ahora por lo que la Comunidad seguirá desarrollando programas y actuaciones dirigidas a garantizar la igualdad de trato y combatir cualquier tipo de discriminación con el objetivo principal de que nadie se quede atrás». En concreto, «las actuaciones dirigidas a este colectivo y a otros se enmarcan dentro del ámbito de la igualdad y la no discriminación cuya partida presupuestaria asciende a 8,2 millones». No obstante, es evidente que la partida LGTBI como tal ya no aparece.

Antelo no rehusó ante la prensa otro tema de confrontación con su socio de Gobierno del PP como es el Mar Menor y dio por sentado que sí que habrá una reforma de la ley esta legislatura. De hecho, su equipo ya está trabajando en un borrador, que se presentará al Consejo de Gobierno en 2024 para que el socio mayoritario del Ejecutivo, el Partido Popular, pueda «hacer sus aportaciones».

«Estamos hablando con todos los sectores implicados y nos dicen que la ley está mal hecha porque no influye en su mejora», explicó el líder de Vox en la Región. «Estoy seguro de que la modificación se llevará a cabo porque es de sentido común», añadió. Entre sus objetivos, los de Abascal buscan sacar al municipio de Fuente Álamo

del área de influencia de la Ley de Protección, además de legislar sobre la depuración terciaria de los ayuntamientos ribereños. Poco pueden hacer, reconoció, para convencer al Ministerio para la Transición Ecológica de Teresa Ribera de que abra las golas que separan el Mar Mediterráneo de la laguna salada.

«La comunidad científica no tiene una posición única sobre la solución al problema. Nosotros estamos hablando con ingenieros para que nos pongan datos reales encima de la mesa», afirmó José Ángel Antelo.

Por otra parte, Antelo afirmó, ahora que se han cumplido los cien primeros días de Gobierno, que la experiencia está resultando «más fácil de los que algunos pronosticaron», poniendo en valor la aprobación de los presupuestos regionales «en tiempo y forma».

Asimismo, se congratuló por el

«En Lorca, más temprano que tarde, deberá haber un gobierno fuerte», vaticina Antelo

hecho de que el PP haya respondido satisfactoriamente a las peticiones de Vox para hacer frente a la Ley de Amnistía que ya se está tramitando en el Congreso de los Diputados. «Hay respeto y buena relación» con el PP, resumió.

Sobre la denuncia que le pusieron varias ONG por sus palabras sobre inmigración y yihadismo (que no ha prosperado), dijo que no es más que «humo», señalando que puede «dormir tranquilo» porque no mintió al afirmar que los terroristas también pueden llegar a Europa en patera.

**Vox aprieta en los municipios**

A nivel orgánico, como presidente provincial de Vox, se mostró complacido e, incluso, «sorprendido» por el hecho de que en la Región no dejen de crecer los simpatizantes, convirtiéndose en la comunidad con más número de afiliados por habitante de España, aseguró.

A menos de dos semanas de que termine el año, Antelo subrayó que aún quedan municipios en los que entrar a gobernar. «En Lorca, más temprano que tarde, deberá haber un gobierno fuerte», manifestó. Y no es la única localidad en la que Vox tiene puestos sus ojos. «También en Totana, en Torre Pacheco, en San Pedro del Pinatar y en Yecla», añadió.



José Ángel Antelo, vicepresidente regional.

vox

## 3 minutos más de retraso de las ambulancias por el tráfico en Murcia

► El tráfico provocado por el Plan de Movilidad en la ciudad de Murcia no solo provoca molestias para los ciudadanos, que tardan más en llegar a su destino, sino que también tiene entre sus consecuencias el aumento de los tiempos de respuesta de las ambulancias, que han aumentado en tres minutos más. «Es muchísimo», reconoció ayer José Ángel Antelo. El número dos del Gobierno regional desveló que su departamento está elaboran-

do un Informe con este tipo de datos que están aún por cuantificarse. Lamentó que el Plan de Movilidad, que en Vox llaman «Murcia Central», haya supuesto la creación de «autovías para autobuses sin tener autobuses» o «carriles bici sin bicicletas». Como consecuencia, añadió, «en Murcia es imposible circular y se contamina más». El vicepresidente regional consideró que «la medida más correcta sería revertir» lo hecho hasta ahora. J.F.C.



## Comida de Navidad Vox presenta a su nuevo Comité Ejecutivo Provincial

► El presidente provincial de Vox, José Ángel Antelo, aprovechó la comida de Navidad de Vox para presentar a su nuevo Comité Ejecutivo Provincial (CEP), en el que la diputada nacional Lourdes Méndez sigue ostentando el cargo de vicepresidenta; la portavoz del Grupo Municipal de Vox en Lorca, Carmen Menduñá, es la gerente del partido; Antonio Martínez, primer teniente de alcalde de Molina de Segura, ejerce de responsable de Organización; el diputado regional Antonio Martínez Nieto está al frente de las Relaciones Institucionales; y Joaquín Navarro, concejal de Vox Torre Pacheco, es el encargado de la gestión de Intermunicipal. J.F.C.

# El Ayuntamiento media para desactivar la huelga de autobuses

► El concejal de Movilidad ha contactado con la dirección de Monbus y los trabajadores y confía en que llegarán a un acuerdo ► El Comité de Empresa denuncia represalias tras anunciar el paro

A. LORENTE

Ante la amenaza de la huelga de los autobuses de pedanías, la Concejalía de Movilidad, liderada por José Francisco Muñoz, está removiéndose a tierra para desactivarla. Desde el Ayuntamiento son muy conscientes de que este paro, aprobado en asamblea por los 250 trabajadores de la concesionaria Monbus y que se llevaría a cabo durante las 24 horas entre el 30 de diciembre y el 7 de enero, supondría un importante revés para los vecinos en plena campaña navideña, cuando los desplazamientos son más intensos.

«El Ayuntamiento de Murcia garantiza la óptima prestación del servicio de autobús», señalaban ayer a La Opinión fuentes de la Concejalía de Movilidad, que ha iniciado ya contactos con las dos partes implicadas en el conflicto (empresa y trabajadores) y les ha trasladado «la necesidad de alcanzar un marco de acuerdo y entendimiento que resuelva la cuestión de forma satisfactoria».

Según ha podido saber esta Redacción, antes de que se formalice la huelga, los representantes laborales de los conductores acudirán el próximo viernes a la Oficina de Mediación y Arbitraje Laboral (OMAL)



Autobús de pedanías circulando por la Gran Vía de Murcia.

JUAN CARLOS CAVAL

para tratar de llegar a un acuerdo con la empresa.

Por su parte, el presidente del Comité de Empresa de Monbus, Francisco Tomás Muñoz, valoraba ayer positivamente la actitud del Ejecutivo de José Ballesta. «El concejal de Movilidad habló conmigo y se mostró dialogante y dispuesto a mediar y buscar soluciones al conflicto», señala Muñoz, que ahora está a la espera de que se concrete

una reunión con el edil. Sin embargo, por parte de la empresa, indica, la actitud es bien distinta. Explica Muñoz que ayer estaba prevista una reunión del Comité de Prevención de Riesgos Laborales, un encuentro que se venía reclamando desde varios meses, «y cuando han llegado los compañeros a la empresa han suspendido la reunión sin dar ninguna justificación; sospechamos que como represalia por la convo-

catória de huelga».

Cabe recordar que el origen de este conflicto son las desigualdades de las condiciones laborales entre los trabajadores. Entre otras cosas, el Comité de Empresa denuncia diferencias retributivas (con el pago de los pluses) y en el sistema de libranzas y descansos entre la plantilla veterana y las nuevas incorporaciones.

Otro factor es el que tiene que ver

El PSOE acusa a Ballesta de la situación por su «desprecio por las personas que no viven en el centro»

con el propio servicio. Los trabajadores exigen tanto a su empresa como al Ayuntamiento la ampliación y mejora de las líneas y las frecuencias, de manera que dispongan de tiempo suficiente para realizar el recorrido y que este se ajuste a la demanda real. También reclaman cambios en la sincronización semafórica de algunos cruces, como el de las plazas Camachos y Circular.

Otra cuestión que ha influido en la aprobación de esta huelga ha sido la implantación del carril bus-VAO en la Gran Vía de Murcia. «Es la gota que ha colmado el vaso», reconoció a La Opinión el portavoz de los conductores.

Por su parte, la concejala del Grupo Socialista, Carmen Fructuoso, acusa directamente al alcalde José Ballesta y al edil de Movilidad de la situación que atraviesan los trabajadores de Monbus. Asegura que la huelga de los conductores se debe «al desprecio sistemático del alcalde y el concejal de Movilidad por las personas que no viven en el casco urbano». Según Fructuoso, la medida de convertir el carril de Gran Vía en bus-VAO se ha hecho sin contar con informes técnicos y «sólo responde a una voluntad ideológica del PP».

## Pistas de hielo y aplicaciones móviles para dinamizar el comercio local en Navidad

► La plaza Roque López y la calle del Pilar estrenan decoración navideña para incentivar las compras

L.O.

El Ayuntamiento de Murcia está echando el resto para que los comercios murcianos, golpeados por sucesivas crisis desde la pandemia, aprovechen al máximo la campaña navideña y hagan su agosto en pleno diciembre. En este sentido, cabe destacar que el concejal de Turismo, Comercio y Consumo, Jesús Pacheco, visitó ayer la pista de hielo instalada en la avenida de la

Libertad, fruto de la colaboración, coordinación y trabajo conjunto entre el Consistorio y la Asociación de Comerciantes Triángulo y Centro de Murcia como reclamo para atraer clientes al comercio minorista del entorno.

Además, la colaboración de la Junta de Distrito con los comerciantes ha permitido que la plaza Roque López y la calle del Pilar hayan estrenado esta semana árboles de Navidad y decoración navideña dentro de la apuesta municipal por engalanar las vías que concentran más negocios de proximidad. El diseño de actividades de animación, de la mano de los comerciantes, para animar las zonas comerciales;

el refuerzo de la iluminación navideña, el reparto de maceteros entre los locales y la instalación de árboles luminosos son otras de las acciones llevadas a cabo para fomentar el consumo y captar clientela.

Una 'superapp' turística

Por otra parte, Pacheco presentó ayer, en el Cuartel de Artillería, una nueva aplicación móvil, llamada unBlock, con la que los murcianos podrán acceder a todo tipo de servicios turísticos o de ocio, desde encontrar un buen restaurante a comprar las entradas para una obra de teatro.

«Desde una única 'superapp'



Pista de hielo en la avenida de la Libertad de Murcia.

AYTO. MURCIA

polivalente, sencilla, segura y atractiva, los ciudadanos podrán pagar, reservar o accionar cualquier servicio, producto, experiencia y actividad que se celebre en cualquier momento y lugar de la ciudad», explicó ayer el edil de Turismo. Por su

parte, el concejal de Desarrollo Urbano, José Guillén, destacó que esta aplicación, que ya se puede descargar de manera gratuita, se irá extendiendo a otros servicios, como la movilidad y la sede electrónica del Ayuntamiento.



La nueva terminal para el embarque de ganado vivo estará ubicada en el puerto de Escombreras.

IVÁN URQUIZA

## El puerto contará con una nueva terminal de ganado vivo en 2024

► Se situará en el muelle Príncipe Felipe de Escombreras y tendrá capacidad para acoger hasta 7.000 corderos ► La dársena de Cartagena es líder en Europa de este tipo de exportaciones

SALVADOR GONZÁLEZ

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena (APC) aprobó ayer la concesión administrativa para la explotación de una nueva terminal de embarque de ganado vivo en Escombreras, con cerca de 6.000 metros cuadrados, tras la inversión realizada por el Puerto de 9,7 millones de euros para ampliar sus instalaciones.

La infraestructura, que estará ubicada en el muelle Príncipe Felipe, contará con corrales para acoger hasta 7.000 corderos, comederos, bebederos y camas de paja, además de un circuito para

el tránsito de los animales hasta el buque de acuerdo con normativa europea de bienestar animal y pastores-cuidadores y veterinario, indicaron desde la APC. Añadieron que la explotación de la nueva terminal estará en manos de la mercantil Terminal Ganadera del Mediterráneo S.L, integrada por Agencia Marítima Blázquez y Bovisa.

El vicepresidente de la Autoridad Portuaria, Pedro Pablo Hernández, destacó el papel del puerto de Cartagena como líder en Europa en la exportación de ganado vivo con más de tres millones de cabezas desde 2010.

«Nuestro compromiso con el sector nos llevó a apostar por infraestructuras más modernas y amplias como el nuevo muelle de Escombreras y también a contar con la confianza de operadores logísticos como Agencia Maríti-

ma Blázquez y Bovisa que van a invertir más de un millón de euros en esta nueva Terminal», explicó.

### Puestos de trabajo

Además, la Autoridad Portuaria publicó ayer la oferta de 6 plazas de empleo público, tras su aprobación por parte de Puertos del Estado. En concreto, se trata de dos técnicos de Recursos Humanos, dos de Secretaría General en materia de contratación y dos responsables de Infraestructuras. «Son las primeras plazas y estamos trabajando para tener listas 13 más para final de año», recor-

La Autoridad Portuaria busca técnicos de Recursos Humanos, Secretaría General e Infraestructuras

### Balance

Sube un 2,6% en un año el tráfico de mercancías

► El tráfico de mercancías en el puerto ha registrado hasta noviembre un movimiento de más de 34 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 2,6% respecto al año pasado. El tráfico de graneles sólidos aumenta un 22% con más de 8 millones de toneladas, con Cartagena como segundo puerto español en tráfico de cereal y habas de soja, con más de 4 millones de toneladas descargadas. Se sitúa a continuación el movimiento de carbón y coque, con más de 2 millones de toneladas. En cuanto a los graneles líquidos, han sido 25,3 millones los movilizados, un 2% menos, aunque Cartagena sigue siendo el primer puerto español en este tráfico. Destaca el movimiento de productos agroalimentarios, con más de 245.000 toneladas. s.e.

do el vicepresidente.

Además de estas 19 plazas para este año, para 2024 está prevista la oferta de 17 puestos más. Se incluirán perfiles similares a los señalados anteriormente y también perfiles marítimos (como capitanes y patronos marina mercante) y directivos, gracias a la ampliación del organigrama del nuevo marco estratégico autorizado por Puertos del Estado.

## El Ayuntamiento oferta 73 nuevas plazas para reponer efectivos de la plantilla municipal

► También propone 58 puestos de promoción interna y otros 51 para lograr la cualidad de funcionario

s.e.

Hasta 73 plazas de acceso libre por concurrencia competitiva para reponer efectivos de la plantilla municipal. Es la Oferta de Empleo Público (OEP) de 2023 que se pretende aprobar hoy en la Junta de Gobierno local. En la relación de estas plazas de reposición destacan

30 puestos de auxiliar administrativo y 11 de conserje, reservándose el resto para ayudante de mantenimiento, auxiliar de bibliotecas, auxiliar técnico de turismo, arquitecto, educador, trabajador social, economista, ingeniero técnico industrial o ingeniero de caminos, entre otros.

Además, la OEP también recoge 58 plazas de promoción interna, reservadas a aquellos funcionarios que cumplan con los requisitos legales; y 51 de funcionalización para quienes, estando ya en plantilla como personal laboral, se

les da la oportunidad de adquirir la cualidad de funcionario.

Hay que recordar que la oferta se reservará un 7% de las plazas ofertadas para ser cubiertas por personas con discapacidad, de manera que el 2% de las plazas ofertadas se destinarán a personas que acrediten discapacidad intelectual y el 5% a quienes acrediten cualquier otro tipo de discapacidad.

La convocatoria de todas estas plazas se podrá realizar durante los tres años siguientes, atendiendo a que su dotación se contemple en

los Presupuestos Municipales de los años 2024, 2025 y 2026.

En este sentido, el concejal de Personal, José Ramón Llorca, explicó que «el Proyecto de Presupues-

Las oposiciones para cubrir estas vacantes se llevarán a cabo durante los próximos tres años

tos del año 2024 tiene proyectada una cuantía de 400.000 euros para desarrollar la Oferta de Empleo Público, con el fin de ejecutar parte de los procesos selectivos pendientes de ofertas anteriores y, hasta el límite presupuestario, ejecutar parte de la oferta del 2023, una vez aprobada en Junta de Gobierno».

Según fuentes municipales, la OEP define y cuantifica los efectivos según las necesidades y prioridades derivadas de la planificación de los recursos humanos del Ayuntamiento y, en este sentido, señaló Llorca que «esta oferta presentada para su aprobación contiene las necesidades de recursos humanos que, con la correspondiente asignación presupuestaria, deben proveerse mediante la incorporación de personal de nuevo ingreso».