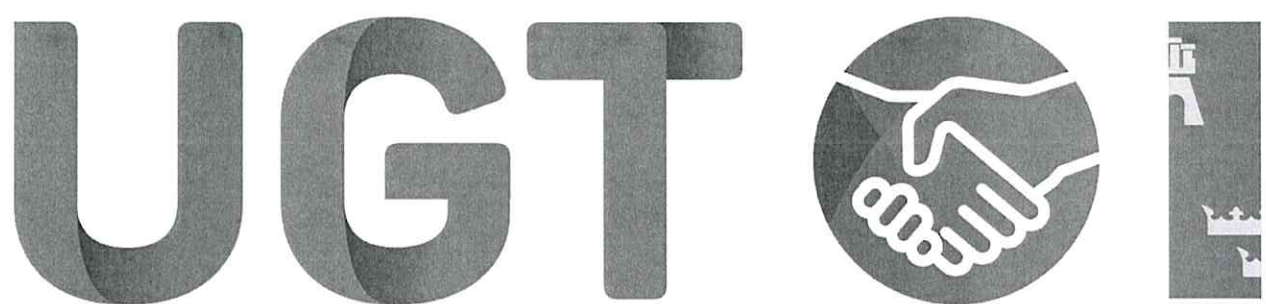


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

16/01/2023

Para el 16 de enero de 2023

Ana Belén Barqueros participa en la reunión del Observatorio de Igualdad de la CARM

Ana Belén Barqueros, Secretaria de Empleo y Formación de UGT-RM, participa en la reunión del Observatorio de Igualdad de la CARM, que tendrá lugar el lunes 16 de enero de 2023, a las 12.00 h en la sede de la Consejería de Mujer, Igualdad, LGTBI, Familias, Política Social y Transparencia (Murcia, Av. de la Fama, 3).

El desplome de la producción industrial en la recta final del pasado año siembra más dudas

La evolución positiva regional se enturbia al registrar la mayor caída del país en el índice de noviembre, con un -13,5%, por el batacazo energético

ZENÓN GUILLÉN



MURCIA. La industria regional parecía tener la maquinaria bien engrasada a lo largo del último año, a pesar de todas las incertidumbre reinantes y de que tampoco es uno de los principales motores económicos de desarrollo, tal como si ocurre con el campo y los servicios. Así lo reflejaban los distintos análisis e indicadores de actividad, empezando por el índice de producción de industrial (IPI), que publica cada mes el Instituto Nacional de Estadística (INE).

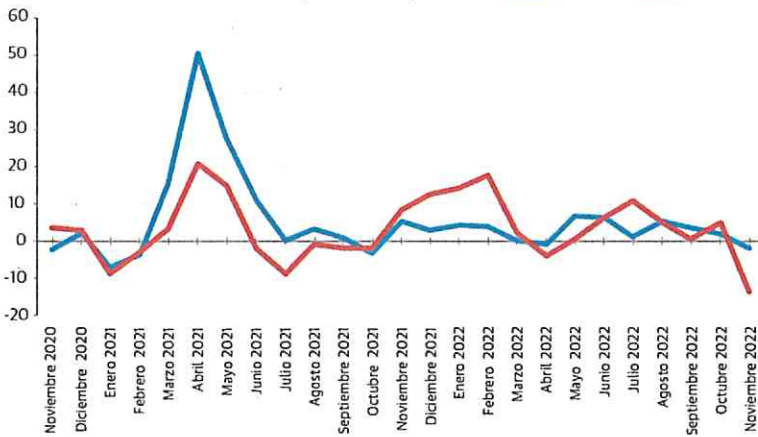
Sin embargo, esa evolución positiva general parece haberse roto de manera drástica en la recta final del ejercicio, a tenor del último dato de noviembre –dado a conocer el miércoles–, en el que la Región de Murcia registra la mayor caída del país, con un desplome de -13,5%, que hace sem-

El empleo aguanta, aunque se rebajan las expectativas

A pesar de todo, el empleo industrial aguanta bien en la Región de Murcia, tal como reflejan los datos ligeramente positivos de contratación en diciembre. En cualquier caso, según la última Encuesta de Coyuntura Industrial (ECI) del Ministerio, las expectativas de empleo para los próximos tres meses, con datos desestacionados, se reducen 1,3 puntos respecto al mes anterior y se sitúan en -0,2 puntos. Este es el cuarto descenso consecutivo en el conjunto de España, lo cual supone un freno a la senda de crecimiento que estaba mostrando este indicador y que le había llevado el pasado mes de agosto a establecer el valor más alto en tres años. Así, en términos interanuales, las expectativas de empleo ceden 3,2 puntos respecto a su valor en diciembre de 2021.

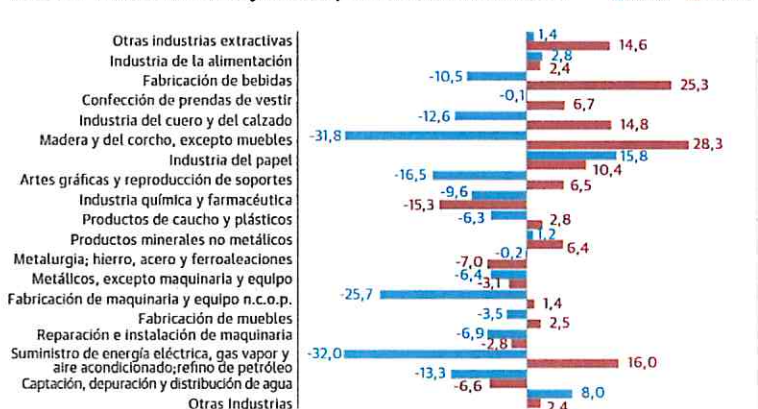
Índice de producción industrial (IPI)

Tasa de variación interanual (Base 2015)

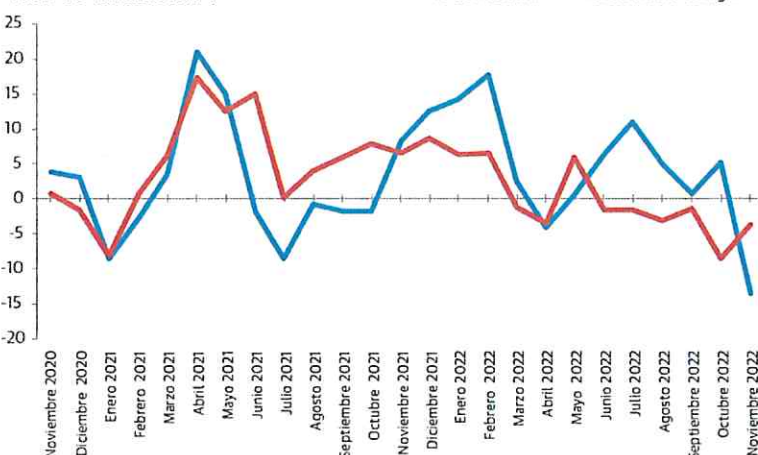


Fuente: Crem

Tasa de variación anual y media por rama en nov. 2022



Tasa de variación IPI



brar más dudas con respecto a si se avanza en una reactivación económica efectiva ante el lastre de la nueva crisis provocada por el encarecimiento de la energía y del petróleo, así como por los efectos de la guerra en Ucrania.

Sin duda, un fuerte ajuste en la producción industrial respecto al mismo mes del año anterior, que se aprecia de forma más evidente si se compara con el ligero descenso interanual en la media española (-1,8%). Hay que tener presente que este índice refleja el estado real del sector, al medir todo lo producido por las fábricas y empresas.

A partir de aquí, lo que está por ver es si esta tendencia será la que se imponga en el resultado definitivo de diciembre, así como en el arranque de este 2023. Desde la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) vienen avisando sobre evidentes «síntomas de desaceleración» en la economía de la Región, aunque también se reivindica que el sector industrial se sustenta en «unos balances saneados».

Según el destino de los bienes, el grupo que más influye en la evolución interanual negativa de la producción industrial regional es el de la energía, con una variación en este período de hasta un -28,9%, según se recoge en los datos territorializados elaborados por el Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM). Después aparece el de los bienes intermedios, con un -10,1%.

Las ramas química e hídrica

Aunque la rama de actividad concreta que más ha influido en el descenso del IPI es la del suministro de energía eléctrica, gas vapor, aire acondicionado y refino de petróleo, con un retroceso en su índice de producción de un -32% en los últimos doce meses. Asimismo, disminuyen, aunque en una menor tasa, la industria química y farmacéutica, así como de captación, depuración y distribución de agua, un -9,6% y un -13,3%, respectivamente.

La industria de la madera y del corcho, excepto muebles, cestería y espartería, también se hunden un -31,8%, y la fabricación de maquinaria y equipos (-25,7%).

En sentido contrario, el único grupo con una repercusión positiva es el de bienes de consumo no duradero con una variación al alza del 3,1% respecto a noviembre de 2021. A su vez, la industria de la alimentación se anota un repunte del 2,8%.

Debe advertirse, en cualquier caso, que el sector industrial de la Región sí cosechó unos bue-



Instalaciones Industriales de Sabic en La Aljorra, en una imagen de archivo. PABLO SÁNCHEZ / AGM

nos resultados en el tercer trimestre de 2022, que mejoraron incluso los alcanzados durante los meses anteriores. Así lo destacaba la propia patronal regional Croem en su último boletín de coyuntura. Y es que en términos trimestrales, la producción industrial murciana registró un aumento del 5,1% frente a una leve subida nacional del 3,2%.

De hecho, en el análisis conjunto de los nueve primeros meses del año, los resultados se mostraban positivos, ya que se alcanzó un aumento general de la producción del 5,5%, frente al 3,5% de media del conjunto del país.

Por ramas de actividad y para la media del año, se observa que los aumentos más intensos se producían en la industria de la madera y del corcho (+42,3%), industria del cuero y calzado (+20,8%), suministro de energías (+19,7%), fabricaciones de bebidas (+14,9%), confección de prendas de vestir (+12,1), y artes y gráficas reproducción (+12%), siendo un total de 14 ramas de 19 las que registran aumentos.

Mientras que por el contrario, se mantenían en una tendencia

negativa las industrias química (-13,1%), metalúrgica (-7,7%), captación, depuración y distribución de agua (-5,7%), reparación, instalación de maquinaria y equipo (-2,6%) y fabricación de productos metálicos (-1%).

Por todo ello, este comportamiento favorable se refleja de forma general en la cifra de negocios, la cual se muestra positiva en el acumulado del año, con una variación a nivel regional del 49,2%, frente al 23,6% nacional.

No obstante, el último informe

Los balances saneados de las empresas industriales se convierten en el mejor pilar a la espera de volver a la senda del crecimiento

El ajuste en la cartera de pedidos y el elevado saldo de mercancías en 'stock' moderan, no obstante, las expectativas productivas

mensual de la 'Encuesta de coyuntura industrial' del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, publicado el pasado mes de diciembre, advertía también de que el Indicador del Clima Industrial (ICI) volvía a registrar valores negativos por sexto mes consecutivo, con -10,7 puntos en términos interanuales.

Porque a partir del pasado mes de febrero, como consecuencia de las tensiones derivadas de la guerra desatada por Rusia en Ucrania y la escalada de precios, este índice ha mostrado un progresivo descenso. Así lo reconocen las empresas que participan en la encuesta, que admiten que el ajuste en la cartera de pedidos y el elevado saldo en el nivel de mercancía en 'stocks' moderan las expectativas de producción en el arranque de 2023.

En concreto, el nivel de pedidos ha mostrado una rápida disminución desde los máximos alcanzados a principios de 2022. Por otro parte, las expectativas de precios de venta para los próximos tres meses han registrado una disminución de 4,6 puntos respecto al cierre de 2021.

consumo han sido las que han tomado decisiones más drásticas. Por ejemplo, está el caso de la multinacional Sabic, que tras parar indefinidamente la producción en su planta de policarbonatos Lexan 2, puso en marcha un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) que afecta a 268 de los 460 trabajadores que tiene la fábrica. Aunque también se llegó a un preacuerdo para mantener los salarios durante el tiempo que durase esta medida, del 1 de enero al 20 de

junio. La dirección de la compañía saudí justificó este parón en la bajada de la producción de plásticos de última generación por una ralentización de los mercados por la crisis. También otras empresas con alto consumo eléctrico del sector químico, así como de otras ramas productivas optaron por reducir su actividad. No es el caso de otras grandes empresas de referencia, como Repsol, que mantienen su ritmo y no han llevado a cabo un ajuste productivo.

Parones en algunas grandes empresas como Sabic

Ante el sobrecoste de la factura energética no han sido pocas las empresas que han optado por ajustar sus gastos en este terreno aunque fuera a costa de aminorar el ritmo productivo. Un comportamiento que han reproducido industrias de todos los tamaños, aunque algunas de las más grandes por su nivel de

Luengo representa a las autonomías ante la UE en los asuntos de pesca

El consejero podrá acompañar a Luis Planas a las reuniones de ministros europeos durante el primer semestre del año

como consejero del área de Pesca en el Gobierno regional, podrá participar en los debates de los Consejos de Ministros de Pesca, acompañando al ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas.

Se estrena el 25 de enero

La primera visita a Bruselas del titular autonómico de Pesca se producirá el próximo miércoles, 25 de enero, con motivo de la reunión prevista del grupo de trabajo de pesca de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas (CRPM) con miembros de la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo.



Antonio Luengo

La representación de la Región se desarrollará bajo la presidencia europea sueca, que será la encargada de marcar las prioridades en materia de pesca, entre los que cabría destacar el Plan de Acción de Pesca y la descarbonización de la flota, así como la evaluación de la actual política pesquera en el marco de la Organización Común de Mercado.

«La actividad de este semestre será asumida con responsabilidad desde la Región de Murcia, en su condición de comunidad de gran tradición pesquera en el Mediterráneo y una de las principales en producción acuícola», resaltó el consejero Antonio Luengo.

D. G. C.

MURCIA. La Región asumió el pasado 1 de enero la representación de las comunidades autónomas españolas en los Consejos de Ministros de Pesca de la Unión Europea. Esta representación se enmarca dentro de los mecanismos de participación de las autonomías en los asuntos de la UE, como respuesta a la demanda de las regiones de una mayor presencia en la elaboración, aplicación y seguimiento de las disposiciones y normativas comunitarias.

La coordinación de la Región de Murcia se desarrollará entre enero y junio de ese año, a través de la Dirección General de Ganadería, Pesca y Acuicultura. Durante este semestre, técnicos del equipo de coordinación y expertos en la materia asistirán a las reuniones de los grupos de trabajo del Consejo junto a los consejeros de la Representación Permanente de España en el Consejo de la Unión Europea (Reper).

Asimismo, Antonio Luengo,

Esamur colabora en un proyecto europeo para mejorar la gestión del Tajo y el Segura

temas ambientales en diferentes escenarios.

Los casos de estudio se centran en las interrelaciones existentes entre todos estos subsistemas en el contexto de cuencas hidrográficas, siendo la del Tajo y la del Segura unas de las investigaciones más relevantes y representativas del contexto mediterráneo.

«Cada hectómetro cúbico que no llega a la cuenca del Segura a través del Trasvase supone un impacto millonario para la economía de los territorios afectados, por lo que es importante que los resultados que se obtengan del proyecto se traduzcan en nuevas formas de adaptación, de gobernanza y de políticas sobre la relación que existe entre agua, energía, agricultura y ecosistemas», dijo el director de Esamur, Ignacio Díaz.

LA VERDAD

MURCIA. La Entidad de Saneamiento y Depuración de Aguas Residuales de la Región de Murcia (Esamur) colabora con el proyecto GoNEXUS, coordinado por el Instituto de Ingeniería del Agua y Medio Ambiente de la Universidad Politécnica de Valencia. Este proyecto se centra en investigar la gestión integrada y sostenible del nexo entre el agua, la energía, la agroalimentación y los ecosis-



Las ministras Irene Montero e Ione Belarra, junto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en un acto en julio del año pasado sobre Infancia. EFE

PSOE y Podemos aceleran para zanjar las leyes pendientes antes de las urnas

La coalición trata de afrontar la campaña electoral con la vivienda, el bienestar animal y la derogación de la 'ley mordaza' aprobadas

MIGUEL ÁNGEL ALFONSO

MADRID. A cinco meses de las elecciones municipales y autonómicas de mayo, PSOE y Unidas Podemos centran sus energías en cerrar todas las cuentas pendientes para allanar el camino a la pre-campaña de unos comicios cruciales para ambas formaciones. Los socios de la coalición quieren acabar con el ruido y han acelerado en el último mes las conversaciones con el objetivo de aprobar la ley de vivienda, derogar la llamada 'ley mordaza' y buscar un acuerdo in extremis sobre la ley de bienestar animal. «No podemos permitirnos presentarnos ante nuestros votantes sin cumplir estos compromisos», zanján fuentes cercanas a la dirección del partido morado.

Las tres cuestiones se encuentran actualmente en distintos estadios. La negociación más avanzada es la ley de vivienda, uno de los asuntos más espinosos de la actual legislatura y cuya negociación se ha prolongado durante

más de dos años. El ministro de la Presidencia, Félix Bolaños, y la titular de Derechos Sociales, Ione Belarra, retomaron las conversaciones en diciembre y acercaron posturas en torno a las dos cuestiones que más alejaban las dos partes: el sistema de control de precios de los alquileres y las obligaciones que el texto impondrá a los grandes tenedores de vivienda, así como la definición de este colectivo. En las conversaciones también participan de forma activa Esquerra y EH Bildu, a los que los morados consideran «fundamentales» para la futura aprobación de la ley en el Congreso.

Está por ver aún si el PSOE mantiene sus reticencias a incluir a los pequeños propietarios dentro de la obligación de topas el precio de los arrendamientos en las zonas consideradas tensionadas. No obstante, este avance ha llevado al Gobierno a mostrarse «optimista». Socialistas y morados, que han habilitado enero en el Congreso para acelerar la tramitación de la norma, apuntan a febrero como fecha probable para la aprobación de la ley de vivienda. Eso sí, la formación que dirige Ione Belarra señala que aún quedan «flecos» por cortar.

El principal de ellos, señalan, pasa por dotar de «efectividad real» al control de los alquileres

en las zonas consideradas tensionadas, incluyendo también a los nuevos contratos de arrendamiento, no solo a los ya existentes.

Pelotas de goma

La derogación de la Ley de Protección de la Seguridad Ciudadana, aprobada por el Gobierno de Mariano Rajoy en 2015, también fue uno de los compromisos de la coalición en el pacto de investidura después de que Pedro Sánchez, en la anterior legislatura, ya prometiera acabar con esta legislación. El jueves se retomaron las ponencias de la norma en el Congreso, también para tratar de finalizar una cuestión «clave» para la coalición antes de las elecciones, pero, en este caso, los aliados del Ejecutivo se muestran más reticentes a dar su apoyo.

En La Moncloa son conscientes de la imagen que daría el Gobierno ante sus votantes al no acabar con una ley que se criticó hasta la saciedad durante los gobiernos de Rajoy. Sin embargo, aún no han convencido a aliados clave para su aprobación en temas cruciales como puede ser el uso de pelotas de goma por parte de los cuerpos policiales durante manifestaciones violentas. Tras otro acercamiento entre PSOE y Uni-

Los morados defienden que el Ejecutivo «no se puede permitir llegar a las elecciones sin cumplir estos compromisos»

Las diferencias en torno a los perros de caza es el principal escollo para una norma que emanó del Consejo de Ministros

das Podemos, el escollo principal radica en este momento en las reticencias de Bildu y Esquerra. Ambas formaciones separatistas consideran las modificaciones insuficientes. En ambos partidos secesionistas, y socios parlamentarios del Gobierno de coalición, crece la sensación de que en Ferraz buscan «salvar la cara» con una «reforma 'light'» de la 'ley mordaza' en la que no se toquen los dos artículos que se vienen usando de manera masiva para sancionar: el 36.6 (desobediencia) y el 37.4 (falta de respeto).

Sobre la desobediencia hubo un acuerdo inicial para considerar que solo la habría si había «oposición corporal» o «fuerza física», pero en el PSOE no terminan de ver clara esa redacción, que molesta a sindicatos policiales y asociaciones de la Guardia Civil.

En cuanto a la falta de respeto, Podemos quiere circunscribir ese ilícito a los «insultos o injurias» directas a los agentes, mientras que el PNV apoya que se limite el castigo a las «conductas o expresiones» que desacrediten a los funcionarios.

Pero de las tres leyes pendientes, la de bienestar animal es la más enquistada. Su tramitación, pese a tratarse de una norma emanada del Consejo de Ministros, sigue en barbecho por las rencillas entre PSOE y Podemos en torno a los perros de caza.

Los socialistas mantienen viva su enmienda para que estos no se consideren animales domésticos ni se encuentren, por tanto, bajo la protección que brinda la ley.

Los morados, por su parte, culpan a su socio de gobierno de «suspender unilateralmente» la comisión de Derechos Sociales en la que se debatían estas cuestiones y le acusan de «ponerse del lado de quienes maltratan, apalean y torturan perros».

Los socialistas catalanes se comprometen a no apoyar una consulta independentista

A. A.

MADRID. El partido socialista de Cataluña (PSC) se compromete a no apoyar un referéndum de autodeterminación. Lo asegura en una entrevista a El Correo Salvador Illa, exministro de Sanidad en los peores momentos de la pandemia y después el candidato más votado de las elecciones autonómicas celebradas en 2021.

El apoyo de Illa, en la oposición pero a día de hoy uno de los más poderosos barones socialistas, se presenta esencial para Pedro Sánchez de cara al intenso ciclo electoral de 2023, que incluye comicios electorales municipales, autonómicos y generales.

Cataluña es una pieza fundamental en este tablero de juego para que el actual presidente del Gobierno revalide una mayoría suficiente para mantenerse en la Moncloa.

A diferencia del manchego Emiliano García Page o el aragonés Javier Lambán, Illa es sumamente fiel a

Sánchez, quien primero le otorgó la cartera de Sanidad y después lo aupó a candidato del PSC en detrimento de Miquel Iceta.

«Los ciudadanos tomarán las decisiones que consideren, pero lo que ha hecho el Gobierno de Pedro Sánchez en Cataluña es mirar hacia delante. Es algo constatable para quien conozca mínimamente la realidad catalana y para todos los españoles, sean vascos, madrileños o extremeños», afirmó Illa a este periódico.

Un barón clave

El líder del PSC defiende las tesis del Gobierno pactadas entre el PSOE y Esquerra, a pesar de que en Cataluña ambas formaciones políticas de izquierda serán rivales ya no solo en el Parlamento autonómico, sino también en el 'cinturón' rojo de Barcelona, en el que republicanos y socialistas se disputarán el próximo 28 de mayo alcaldías clave y de inclinación progresista como Barcelona, Santa Coloma u Hospitalet.

El exministro valoró el posible regreso de Carles Puigdemont. «Lo que debe hacer es afrontar las consecuencias de sus acciones como presidente de la Generalitat. Es lo que vengo diciendo desde que se marchó», concluye Illa.



Salvador Illa

El Ejecutivo espera el examen de los fondos europeos con solo el 30% del dinero gastado

Bruselas vigila las licitaciones que, aunque empiezan a acelerarse, sufren la falta de mano de obra cualificada para su puesta en marcha

CLARA ALBA

MADRID. El próximo lunes 20 de febrero está marcado en rojo en el calendario del Gobierno. Ese día aterrizará en España una delegación procedente de Bruselas con el objetivo de recabar información en torno a la ejecución de los fondos europeos, tras meses de duras críticas al Ejecutivo por la falta de transparencia con los datos del dinero que está llegando a la economía real a través de proyectos concretos.

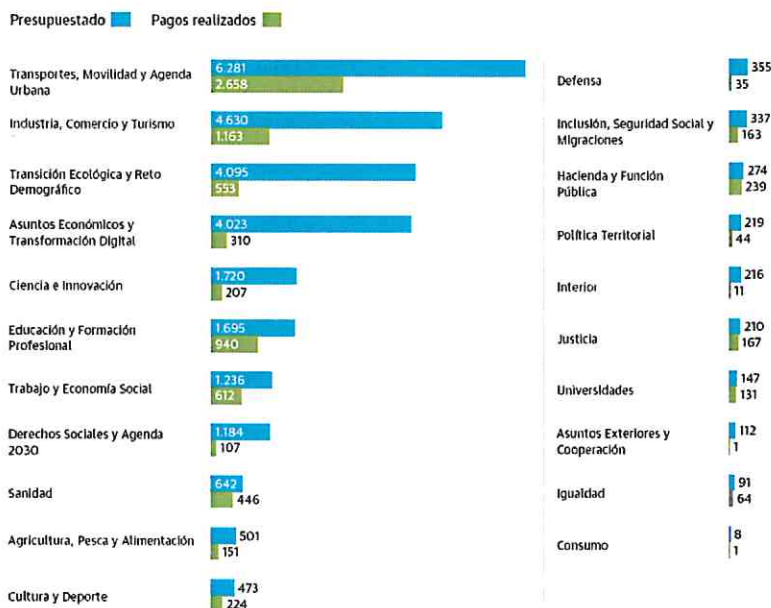
A la cita —que según indican fuentes consultadas será común para todos los países beneficiarios del programa Next Generation en los próximos meses— acudirán todo el ala económica del Gobierno, con la vicepresidenta Nadia Calvino al frente, además de la ministra de Hacienda, María Jesús Montero; el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, y la ministra de Industria, Reyes Maroto, que será la encargada de desgranar los motivos del retraso en los proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica, los denominados Perte.

Según los cálculos anunciados esta misma semana por Pedro Sánchez, un total de 100.000 empresas y 6.000 municipios se han beneficiado ya de estas ayudas, con convocatorias y licitaciones por importe de 43.060 millones de euros. Pero esta cifra no implica, ni mucho menos, que ese dinero esté ya circulando por el tejido productivo.

El propio Gobierno, que recientemente ha solicitado los 94.000 millones de euros adicionales de transferencias y préstamos previstos en la adenda del Plan de Recuperación, ha reconocido que

Mecanismo de recuperación y resiliencia

Datos en millones de euros por Ministerio



El total presupuestado es 28.459 millones de euros
El total de pagos realizados es 8.237 millones de euros

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado (IGAE)

GRÁFICO R.C.

necesita más tiempo para ejecutar las inversiones, solicitando a Bruselas mayor flexibilidad a la hora de conceder las ayudas.

Según la norma, los Estados tienen hasta 2026 para terminarlas, pero a finales de este año debe estar completamente definido —y comprometido— cómo y cuándo se gastará el dinero.

Y aquí los datos juegan en contra del Gobierno. Sin cifras oficiales ante la dificultad para establecer cada céntimo que ha llegado a las empresas, la referen-

cia más fiable es el rastreo que realiza mes a mes la Intervención General del Estado (IGAE). Según el organismo, y teniendo en cuenta solo las cifras de 2022, los distintos ministerios tenían presu-

La inversión se atasca en la burocracia de regiones y ayuntamientos, lo que retrasa el ritmo de las concesiones

puesto para este año unos 28.459 millones de euros dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. De ese total, el Gobierno ha autorizado ya 22.914 millones de euros.

Una cifra en la que el Ministerio de Economía se ampara para defenderse frente a las críticas de una escasa ejecución. Sin embargo, ese dato solo implica la cantidad de recursos que han recibido el visto bueno del Ejecutivo, no lo que ha llegado a las empresas. Así, sería la partida de

'pagos realizados' la que más se ajustaría al volumen de fondos que ya está en la economía real. Y, según la IGAE, asciende a 8.237 millones de euros.

Con esta referencia, apenas se habrían ejecutado tres de cada diez euros presupuestados para el ejercicio 2022. La perspectiva es todavía más lúgubre si se tiene en cuenta que buena parte de los pagos corresponden a transferencias a comunidades autónomas, ayuntamientos y organismos como el Sepes o Adif.

Mayores beneficiados

Frente a Consumo e Igualdad —los que recibieron un menor volumen de fondos en 2022—, Transportes es el ministerio que copa la mayor parte de lo presupuestado, con casi 6.300 millones de euros para el año destinados en su mayoría a proyectos de rehabilitación. Los pagos realizados se limitan de momento a 2.658 millones, según la IGAE.

En este caso, no solo se trata del retraso en su puesta en marcha, sino más bien de la falta de mano de obra cualificada que también afecta a otros Ministerios. «En total, las licitaciones de obra pública acumuladas hasta noviembre ascienden a 26.000 millones, un 26,5% más, y la necesidad de mano de obra es acuciante», explica Pedro Fernández Alén, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción. A su juicio, ya se empieza a notar que los fondos están cogiendo velocidad de cara a 2023.

Indica que, con independencia de los Perte, «la obra pública para hacer cerramientos, obras fotovoltaicas, etc., ya está llegando; por eso está aumentando tanto la licitación». «El problema no es del Ministerio, sino del funcionario de algunos ayuntamientos que no sabe cómo ponerlos en marcha», matiza. Es decir, aumenta el ritmo de licitación, pero no el de las concesiones al depender de procedimientos administrativos más complejos.

El presidente del BBVA destaca que «algunos datos comienzan a ser mejores de lo esperado»

J. M. CAMARERO

MADRID. Carlos Torres, presidente del BBVA, considera que la evolución de la economía no está siendo tan frágil como se esperaba, al menos en el final de 2022 y en este inicio de año. El ejecutivo admite que existe un contexto de «elevada incertidumbre» en

la economía mundial, aunque también apunta que «los datos recientes están viniendo mejores de lo que se esperaba». Señala retos como comprobar «cómo se desenvuelven los efectos de segunda ronda de inflación» y si esa situación puede llevar a mayores subidas de tipos de interés o más tensiones financieras. «Po-

driamos ver un 2023 de menos a más a medida que se disipan las incertidumbres», destaca en esa entrevista que ha publicado la entidad en su web.

También realiza una estimación del comportamiento del negocio que puede tener el banco en este 2023 que acaba de iniciar su actividad, un año en el que el

ejecutivo espera que «el dividendo supere con creces el del año pasado». La retribución al accionista del BBVA en 2022 fue de 0,31 euros por acción, «el mayor dividendo en efectivo que hemos pagado en la última década».

En su repaso a la situación del banco, Carlos Torres anticipa «un panorama de crecimiento del BBVA» a pesar de las incertidumbres económicas. Aus con ese «entorno económico incierto», indica el presidente del banco, «seguiremos creciendo y creando oportunidades para to-

dos». La fortaleza de la corporación se centra, según Torres, en su diversificación geográfica —«con franquicias líderes en España, México, Turquía y América del Sur», apunta—, su estrategia de innovación y sostenibilidad, y «la fortaleza financiera» de la firma.

Torres confía en que en este nuevo ejercicio «haya crecimiento en todos los países en los que tenemos presencia», aunque el alza del PIB sea inferior a 2022. El grupo presentará sus cuentas anuales a finales de enero.

Andalucía y Galicia entran en la carrera con Cartagena para producir hidrógeno verde

► Repsol, que lidera el consorcio que producirá en Escombreras el combustible del futuro, ha puesto en marcha otra iniciativa semejante en La Coruña ► Cepsa ha anunciado una inversión de 3.000 millones para desarrollar otro ambicioso proyecto en las provincias de Cádiz y Huelva

M.J.GIL

Galicia y Andalucía han entrado en la carrera con Cartagena por el hidrógeno verde, el combustible del futuro que debe sustituir a la gasolina y al gasóleo. El consorcio creado en la Región para poner en marcha la futura planta de Escombreras en la que se producirá está encabezado por Repsol y cuenta también con Enagás Renovable y Engie. El proyecto, que prevé una inversión de 215 millones y está en la fase de tramitación administrativa, supondrá la construcción de un electrolizador de 100 MW de capacidad en su primera fase, que contribuirá a la descarbonización de las industrias de Escombreras.

Según la información ofrecida por Repsol, los estudios realizados hasta el momento apuntan que, gracias a este electrolizador, se evitará la emisión de más de 167.000 toneladas anuales de CO₂ y podrán generarse unos 1.100 puestos de trabajo. La planta se empezará a construir en 2024.

El hidrógeno verde se produce mediante la utilización de electricidad y agua. La energía eléctrica permite descomponer la molécula de agua [H₂O] en oxígeno e hidrógeno sin emitir CO₂ a la atmósfera ni generar contaminación. La Región ha sido pionera en la apuesta por el combustible del futuro, con la constitución el pasado mes de julio de un consorcio que liderará el proyecto de Escombreras, pero la aprobación de ayudas por importe de 74 millones concedidas por el Consejo de Ministros el pasado martes para los proyectos que se van a desarrollar ocho comunidades ha encendido las alertas, dado que no hay empresas de la Región entre las beneficiarias.

El ya exdiputado de Podemos en la Asamblea Regional Rafael Este-

ban sostiene que la Región se ve relegada en las inversiones

ban es una de las voces que han advertido en sus últimas intervenciones en el pleno del peligro de que la Región quede relegada en la carrera por el hidrógeno renovable.

Los 74 millones aprobados por el Gobierno van destinados a cuatro proyectos que se ubican en Andalucía, País Vasco, Navarra, Asturias, Castilla y León, Cataluña y la Comunidad de Madrid.

Al mismo tiempo, Repsol está poniendo en marcha otro proyecto en La Coruña, que tendrá una capacidad de 30 MW en 2025 y alcanzará los 200 MW en una segunda fase. La planta de Galicia ocupará terrenos de la antigua central térmica de Meirama, en el municipio coruñés de Cerceda. Según informó Repsol el pasado mes de diciembre, el objetivo del proyecto en el que participan, además, Naturgy y Reganos, es situar a Galicia como

«un referente a nivel mundial en la producción, distribución y consumo de hidrógeno renovable, favoreciendo así el crecimiento económico de la región».

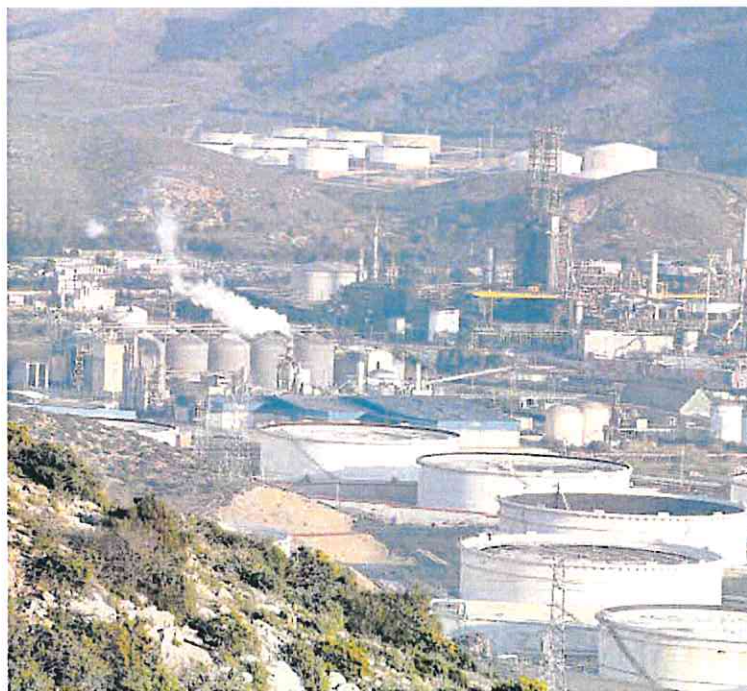
A su vez, Cepsa ha anunciado una inversión de 3.000 millones para desarrollar en Andalucía un proyecto que fue presentado el pasado 1 de diciembre como el mayor de Europa. Se desarrollará en los centros de Palos de la Frontera (Huelva) y San Fernando (Cádiz. La

El Consejo de Ministros ha concedido 74 millones en ayudas que se repartirán entre varias comunidades

previsión del CEO de Cepsa, Maarten Wetselaar, es que generará más de 10.000 puestos de trabajo, de los que 1.000 serán directos, informó Europa Press.

Andalucía es también una de las beneficiarias de las ayudas del Gobierno para el proyecto Tecnopropia, presentado por H2B2 y ubicado en Sevilla, que ha conseguido 24,9 millones para el desarrollo y fabricación de electrolizadores.

El País Vasco recibe otra subvención de 10 millones, mientras Asturias y Navarra cuentan con una ayuda de 11,6 millones para la producción de tecnología de generación de hidrógeno mediante electrolizadores. Iveco recibe 27,05 millones para el desarrollo y producción de vehículos comerciales pesados con propulsión de hidrógeno para uso regional y urbano en Madrid, Valladolid y Barcelona



Instalaciones industriales del Valle de Escombreras.

1. C.



La Comunidad sostiene que la Región «va a ser un polo importante»

► La Consejería de Empresa se muestra convencida de que «la Región de Murcia, con Cartagena a la cabeza, va a ser un polo importante de generación de hidrógeno verde». El departamento de Valle Migúez señala, que los planes de otras comunidades y «la concesión de ayudas a proyectos de empresas ubicadas en distintos puntos de España no restan la importancia que tienen las empresas y los proyectos murcianos en torno al hidrógeno verde».

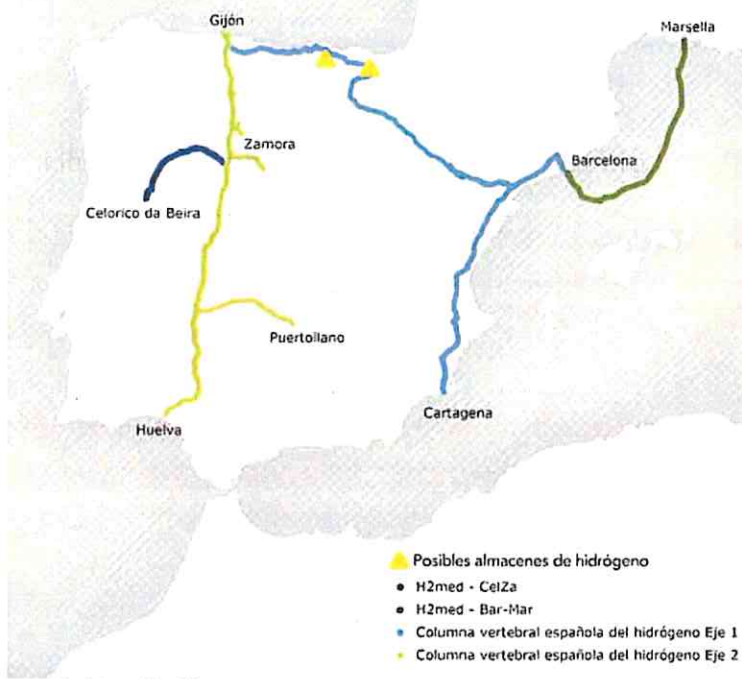
Recuerda que, «tal y como se conoció a finales del pasado año, Cartagena estará presente en el primero de los dos ejes que articularán el primer corredor de hidrógeno verde renovable de la UE». También defiende que la iniciativa de Escombreras forma parte de los planes de España para liderar el desarrollo del hidrógeno renovable en España, que supondrá la inversión total de 3.200 millones de euros.



El Ministerio dice que los beneficiarios están seleccionados por la UE

► El Ministerio explica que las ayudas por importe de 74 millones aprobadas al Gobierno van destinadas a los cuatro iniciativas españolas que han sido seleccionadas como Proyectos importantes de Interés Comunitario (IPCEI) de la Comisión Europea, (41 en total, y destinadas a apoyar la investigación y la industria del hidrógeno renovable. Recuerda que «la hoja de ruta prevé que en 2030 el 10 por ciento de la capacidad de producción de hidrógeno renovable europeo sea española. Por su parte, Repsol indica que los fondos van dirigidos a iniciativas tecnológicas, mientras que el proyecto de Cartagena tiene sobre todo un carácter industrial».

Mapa del corredor de hidrógeno verde en España



Fuente: Ministerio de Transición Ecológica

Escombreras alimentará el gran corredor que suministrará la nueva energía a Europa

El macroproyecto fue pactado por España, Francia, Portugal y la UE en la cumbre de Alicante

M.J.G./D.N.

El hidrógeno verde que se producirá en Cartagena no solo abastecerá a las grades industriales del Valle de Escombreras a medida que vayan sustituyendo los hidrocarburos que se consumen en este momento por este combustible sostenible, sino que irá destinado a la exportación. La planta que Repsol, Enagás Renewable y Engie van a construir en Escombreras alimentará también el gran corredor de energía verde que suministrará el combustible a Europa. El hidrógeno es considerado «uno de los principales activos para lograr que España sea una de las potencias europeas en generación renovable».

Así se acordó el pasado mes de

diciembre en el encuentro que reunió en Alicante a los gobiernos de España, Francia y Portugal y a la Comisión Europea en el marco de la IX Cumbre Euromediterránea EU-MED9, convocada para avanzar en el desarrollo del corredor submarino de hidrógeno verde H2Med, que discurrirá entre Barcelona y Marsella. La presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen, avanzó que el futuro corredor contribuirá a construir «la columna vertebral» para el transporte de esta fuente de energía por toda Europa y que va a convertir la Península Ibérica «en uno de los

Una conexión submarina entre Barcelona y Marsella llevará el combustible producido en España

principales hubs energéticos de la Unión Europea».

Pedro Sánchez explicó que el futuro corredor tendrá dos patas. Una primera para interconectar Portugal y España, desde Celorico da Beira a Zamora; y otra que enlazará España con Francia, mediante la conducción submarina hasta Marsella.

El presupuesto inicial estimado de la conexión submarina entre Barcelona y Marsella será de unos 2.500 millones de euros. Los países impulsores confían en que la CE cofinancie al 50%.

El objetivo es que la conducción esté «finalizada y operativa» en el año 2030 y, según apuntó Pedro Sánchez, será capaz de transportar el equivalente al 10% del consumo interno de hidrógeno verde previsto para el conjunto de la Unión Europea en esa fecha. Por su parte, el Ministerio para la Transición Ecológica ha presentado el llamado H2Med a la convocatoria para Proyectos de Interés Común para recibir financiación europea.

Los ocho municipios con menos de 5.000 habitantes tendrán servicios 'smart city'

► Riegos por satélite, control del tráfico y sensores de medición de la calidad del aire, entre las iniciativas

L.O.

La Comunidad está completando el despliegue de 40 servicios 'smart city' en los ocho municipios de menos de 5.000 habitantes de la Región de Murcia: Albuñete, Aledo, Campos del Río, Ojós, Pliego, Ricote, Ulea y Villanueva del Segura. Se trata del proyecto '5k', puesto en marcha por la Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital, a través de la Fundación Integra, que durante los dos últimos años desarrolla la puesta en marcha de tecnología e innovaciones para mejorar la calidad de vida de las personas mediante la sostenibilidad en una experiencia piloto que busca mostrar que el concepto 'smart city' no se circunscribe a los grandes núcleos urbanos.

Aplicando un modelo de abajo a arriba y en colaboración con los ayuntamientos y los vecinos, en cada municipio se está desarrollando una serie de aplicaciones y el análisis de la experiencia permitirá concretar las más exitosas para exportarlas al resto de municipios de la Región.

Entre servicios 'smart' están, por ejemplo, soluciones como riego de zonas verdes usando imágenes de satélite; un sistema de control de flujos de circulación de vehículos con tecnología radar; una plataforma en la nube para acceder a libros y revistas; sensores de medición de medio ambiente para determinar índices de radiación o partículas en la atmósfera; o la dinamización del turismo en la vía pública con pantallas digitales táctiles.

Asimismo, durante este mes se están realizando acciones de difusión entre los habitantes de los ocho municipios que han comenzado en Pliego con la participación de los directores generales de Informática y Transformación Digital, Javier Martínez Gilabert, y de Administración Local, Francisco Abril, junto con el alcalde de la localidad, Antonio Huéscar.

Los municipios con menos habitantes de la Región son pioneros en la puesta en marcha de soluciones inteligentes que servirán para poder tomar decisiones analizando la información que se genere y así poder desplegar posteriormente las soluciones más exitosas en el resto del territorio regional. De este modo se fomenta además el uso de los datos abiertos a los que se podrá acceder desde el propio portal del proyecto 5K smart5k.es.

La iniciativa está cofinanciada por la Consejería de Economía y la Comisión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Asimismo, está enmarcada en la Estrategia de lucha contra la despoblación y mejora de la calidad de vida en zonas rurales de la Región de Murcia.

El proyecto '5K' es un programa piloto que se puso en marcha hace dos años y ahora se está completando



Acto de difusión del proyecto '5K' en Pliego.

CARM