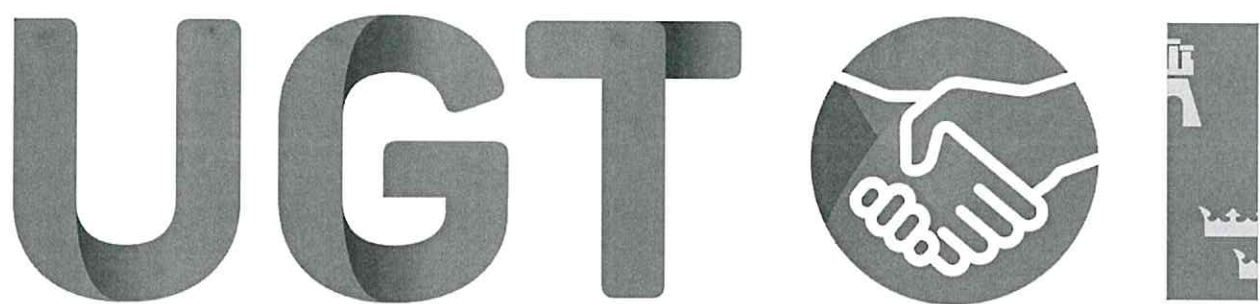


# RESUMEN DE PRENSA



## Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y  
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

# 03/07/2023

# El peligro de las 'calles cañón'

Un estudio de la Universidad de Murcia determina que la exposición a la polución por el tráfico es mayor en viales estrechos y con edificios altos

PILAR BENITO

MURCIA. Aunque la conclusión parezca lógica, es esencial basarse en los datos. Siguiendo este fundamento científico, los investigadores de la Universidad de Murcia (UMU) Antonia Baeza y Francisco Esquembre han realizado una campaña de medición de la calidad del aire en Murcia. Y han determinado que los gases emitidos por los vehículos (coches, camiones, motos y furgonetas) multiplican su efecto contaminante en el aire que respiramos si circulan por calles estrechas y profundas de edificios altos. Los expertos las llaman 'calles cañón'.

«En estas calles no suele fluir el aire, por lo que los gases se quedan atrapados, no escapan fácilmente», comenta Esquembre, quien, junto con Baeza, forma parte del Observatorio de expertos de la movilidad del Ayuntamiento de Murcia. Esquembre es del departamento de Matemáticas de la UMU y ayudó con la modelización del estudio; Baeza pertenece al departamento de Ingeniería Química. El estudio sobre 'Estimación de la exposición a contaminantes en zonas de bajas emisiones (ZBE)' está financiado por la Fundación Séneca de la Región de Murcia.

En los trabajos de medición de la calidad del aire, el equipo de la UMU utilizó dispositivos portátiles (los Flow 2.0, Air Pollution Sensor), con sensores previamente calibrados. Con ellos, se hicieron medidas experimentales de las concentraciones de las partículas PM<sub>10</sub> y PM<sub>2.5</sub>, del NO<sub>2</sub> (dióxido de nitrógeno) y de los denominados VOC (Compuestos Orgánicos Volátiles) que se convierten en gases o vapores y que contienen carbono principalmente. También pueden hallarse hidrógeno, oxígeno, flúor, cloro, bromo y azufre.

Las mediciones estaban vinculadas a un teléfono móvil y la monitorización en tiempo real con frecuencia de un minuto. Los sensores se calibraron en una doble cámara de vidrio propiedad de la Universidad de Murcia.

«Hay que partir del hecho de que es muy importante establecer ZBE, pero no para que la ciudad esté bonita, sino para medir la exposición a contaminantes provocados por el tráfico que cada uno de nosotros tiene al respirar», subrayó el investigador, añadiendo que, además de la canti-



Calle Juan Antonio Hernández del Águila, donde confluye el tráfico hacia el barrio del Carmen por las obras de movilidad. JAVIER CARRIÓN / AGN

dad de coches que circulan, también se tienen que tener en cuenta factores climatológicos que afectan a la contaminación, como son el viento predominante y el sol, así como la geometría de la calle y su orientación.

«Es decir, que no es tanto tener en cuenta la cantidad de vehículos sino cómo nos pueden afectar en función de la tipología de la calle», insistió Esquembre. El matemático hace unos días, tras la primera reunión del Observatorio de Movilidad, utilizó este argumento para indicar que la circulación por el Puente Viejo no provoca tanta contaminación como un semáforo que mantiene parado el tráfico con colas.

## 'Onda verde'

En el caso de la calle Floridablanca, por ejemplo, tomando las mediciones desde la estación de servicio de El Rollo hasta la iglesia del Carmen, la contaminación se concentra en la parte de la derecha, en el sentido de circulación hacia el Jardín. «Esto coincide con la ubicación de los semáforos, especialmente el de en medio, por lo que se podría evitar con la 'onda verde'», dijo en referencia a la sincronización semafórica, que ya existe en la Gran Vía, para que permitan el paso a la vez en toda una calle.

Esto descongestiona el tráfico, a la vez que reduciría el ruido de los coches en espera, subrayó Esquembre, quien apuntó que «el

## Una cámara de atmósferas controladas única en España

En la toma de muestras de la calidad del aire realizada en el barrio del Carmen antes de que dieran comienzo las obras de movilidad, la Universidad de Murcia utilizó una doble cámara de vidrio. El interior de la más pequeña acoge el sistema de calibración de gases. Esta instalación se denomina cámara primaria de referencia

de generación de atmósferas controladas. De estas, solo hay cinco en Europa y en España únicamente la que está en el laboratorio del departamento de Ingeniería Química de la UMU, explica la doctora Antonia Baeza, quien destaca que con este aparato Murcia se ha convertido en un lugar de referencia para este tipo de investigaciones.

«La cámara reproduce con una gran precisión distintas concentraciones de múltiples contaminantes para compro-

bar que los equipos de medida comerciales cumplen con los requisitos de la Unión Europea», añade la investigadora.

Se denomina primaria porque no depende de certificaciones externas y, por lo tanto, «elimina errores de incertidumbre por agentes externos, asegurando la calidad de la medida» tomada, apunta a LA VERDAD la doctora. Eso es lo que la diferencia de otras cámaras más usuales, de las que sí hay más en España, concluye Antonia Baeza.

resultado final sería que respiráramos mejor, que es lo que demanda la Unión Europea».

También estudiaron otras céntricas vías de la ciudad, como la conocida calle Correos, en el tramo de Isidoro de la Cierva desde

**Para determinar las ZBE, además de la cantidad de vehículos «se tienen que tener en cuenta los factores climatológicos»**

**La modelización permite determinar en qué vías existen problemas de circulación y en cuáles de contaminación del aire**

la plaza Cetina hasta el final. Otra 'calle cañón' de concentración de los gases contaminantes.

Con los datos recogidos e introduciendo las variantes de cada calle estudiada, entra en juego la modelización, un sistema «cada vez más sofisticado», que es capaz de mostrar la exposición anual de los ciudadanos a la contaminación; si está por encima o por debajo de los límites recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS); y hacer previsiones de lo que ocurriría, por ejemplo, de reducir el tráfico y en qué horarios; o dejar una calle bidireccional con un solo sentido de circulación.

Por tanto, «permite evaluar las posibles actuaciones del Ayuntamiento para mejorar las emisiones en las zonas que son con-

flictivas y ajustarlas, que no sean agresivas; y con una base científica, avaladas por los datos», subrayó el investigador.

En el caso del barrio del Carmen, Francisco Esquembre comentó que el Ayuntamiento tendría que instalar más sensores de medida del tráfico, puesto que no hay ninguno en algunas calles como Ricardo Gil o Cartagena, o en las que discurren perpendicularmente desde el barrio del Infante Juan Manuel, que debido a las obras de movilidad soportan un mayor nivel de circulación.

«Esto permitirá hacer una modelización más completa y real por calle y ver dónde hay problemas de tráfico y dónde de contaminación para actuar en beneficio de la salud de los ciudadanos», concluyó este especialista.



# Las vacaciones más caras de la historia colgarán el cartel de 'completo' en España

La demanda es tan alta que el sector no teme que los elevados precios frenen a los turistas este verano, para el que se prevén cifras récord

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Más turistas que nunca pese a los precios más altos de la historia. Así de sencillo se podría resumir lo que España vivirá en el verano que acaba de dar su pistoletazo de salida este fin de semana. Los precios no darán tregua y después de un año de constantes subidas, los meses de julio y agosto tocarán cotas nunca vistas. Los restaurantes suben precios por el encarecimiento de las materias primas; los alojamientos siguen encareciéndose, con los hoteles un 20% por encima del verano prepandemia; y los transportes se dividen entre el coche y el tren algo más económicos por la bajada de los carburantes en un caso y la llegada de la competencia en otro, y el aéreo, con precios altos por la mayor demanda extranjera.

Será el verano más caro, pero ello no frustrará las ganas de viajar. Los datos indican que la demanda ha aumentado un 35% respecto al verano de 2019. El informe EMEA Summer Travel, elaborado por Google y Rocket Digital, revela que las búsquedas han alcanzado máximos históricos en España, situándose como el segundo país con mayor demanda mundial, solo por detrás de Estados Unidos. Además, confirma que los precios turísticos se han encarecido considerablemente tras la pandemia, con tarifas aéreas alrededor de un 10% más caras que en 2019, alojamientos un 10%-15% por encima y los coches de alquiler, un 50%.

Aun así, la inflación está afectando porque el turista medio contratará vacaciones más cortas para gastar menos, pero viajará de todos modos. El profesor de OBS

## Grado de ocupación de los hoteles

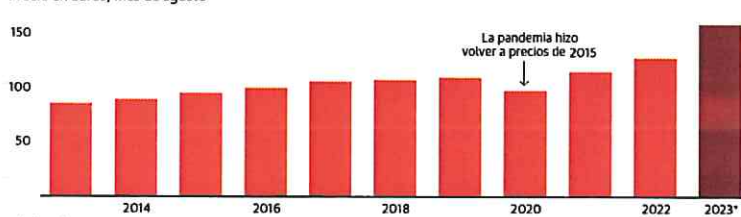
Durante el mes de agosto, en %



\*El dato de 2023 es una previsión de los hoteleros

## Evolución del precio medio por habitación ocupada (ADR)

Precio en euros, mes de agosto



\*El dato de 2023 es una previsión de Booking.com

Fuente: INE y Cehat

juno los hoteles ya tenían vendido el 52% de su oferta para el verano, dos puntos por encima del año pasado y 17 más que en 2019 por las mismas fechas, lo que supone que la ocupación superará el 80% en julio y agosto de media nacional.

## Restaurantes

No solo ha subido el precio de los alojamientos, también el comer fuera de casa. Algo lógico teniendo en cuenta que la materia prima de los restaurantes –los alimentos– está registrando subidas históricas. José Luis Yzuel, presidente de Hostelería de España, asegura a este periódico que, pese a las graves subidas de costes, no han elevado mucho los precios: «En restauración cuesta mucho subir precios porque es un sector muy competitivo y en ocasiones hasta se conoce por el nombre a los clientes», señala. Yzuel reconoce que con esta alta demanda «entran tentaciones» de vender «un poco más caro», pero que en la mayoría de los casos se han mantenido precios o registrado leves subidas.

Business School Joan Barceló insiste en que los ciudadanos están dispuestos a invertir parte de sus ahorros y recortar gastos en otras partidas con tal de viajar.

## Alojamiento

Donde más se notará la subida de los precios turísticos será en el alojamiento. La noche media en hoteles, hostales, apartamentos y camping costará 158 euros, según las previsiones de Booking. En el caso de los hoteles, los precios están casi un 10% por encima de los registros del verano de 2019, según la patronal hotelera (Cehat).

Sobre esto, Ramón Estalella, secretario general de Cehat, argumentó el pasado viernes en la presentación de su informe que aunque los precios han subido un 9,7% desde 2019, el IPC lo ha hecho un



Varias personas disfrutan en la playa de la Barceloneta (Barcelona). EFE

14,3%, por lo que «el fenómeno inflacionista se está compartiendo entre el empresario y el turista».

Que los precios han subido es una realidad que Cayetano Soler,

socio responsable de Turismo de la consultora PwC, achaca a la demanda: «Los precios los marca el mercado y a mayor demanda los precios suben». En el mes de

## Transporte

Llegar a los destinos también será más caro. Aunque las tarifas aéreas están alrededor de un 10% por encima, desde la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) indican que hay subidas respecto a los años de la pandemia, pero se mantienen estables frente a 2019. Su presidente, Javier Gándara, recomienda reservar con más antelación para lograr precios asequibles.

El tren multiplicará por seis los viajes en julio y agosto, según datos de Trainline, sobre todo por «precio y comodidad». Además de Madrid y Barcelona, donde más crecerá el número de turistas que llegan en tren será Valencia, impulsada por la llegada de Oigo e Iryo, además de los AVE, lo que ha hecho bajar los precios.

## El Estado dejó de ingresar 935 millones hasta mayo por la rebaja del IVA a alimentos y energía

R. C.

MADRID. Las rebajas fiscales aprobadas por el Gobierno para aliviar el impacto de la inflación en el bolsillo de los consumidores han supuesto una merma para los ingresos de las arcas públicas de 935 millones de euros entre enero y mayo, según el últi-

mo informe de recaudación de la Agencia Tributaria.

Las estimaciones que maneja el Ministerio de Hacienda apuntan a que solo con la supresión del IVA del 4% a los alimentos básicos y la rebaja del 10% al 5% al aceite y la pasta, las familias ahorrarán 1.320 millones en el conjunto del ejercicio. Pero la cifra

podría ser algo menor, ya que el plan está supeditado a que la inflación subyacente –que excluye del cálculo el precio de la energía y de los alimentos frescos– baje del 5,5% en septiembre, dato que se conocerá en octubre, por lo que la rebaja se dejaría de aplicar a partir de noviembre. Actualmente, esa referencia se sitúa en

el 5,9%, con lo que tendría que bajar otras cuatro décimas en los próximos meses.

En materia energética, el Gobierno ha aplicado medidas –incluido el límite al precio de la bombona de butano– desde que los precios empezaron a desbocarse ya en 2021, con un coste total de 21.522 millones de euros repartidos entre los 11.274 millones hasta el cierre de 2022 y otros 10.248 estimados para todo el 2023.

Solo en las rebajas del IVA a la electricidad, al gas natural, ma-

dera y 'pellets', el impacto recaudatorio entre enero y mayo fue de 457 millones, según los datos de la Agencia Tributaria.

Hay que recordar que este efecto recaudatorio afectará tanto a la Administración General del Estado como a las administraciones territoriales, ya que varias de las medidas tienen incidencia en las recaudaciones del IVA y del Impuesto Especial sobre la Electricidad, cuyos rendimientos se hallan cedidos, parcial o totalmente, a las comunidades autónomas.





Manejo de ganado porcino en una macrogranja de cerdos; las más grandes albergan hasta 3.500 hembras. SERGIO GARCÍA

## El impacto de las macrogranjas, bajo la lupa de la universidad

Un estudio de la UMU arroja luz sobre la industria intensiva de porcino en la Región desde diferentes disciplinas

GINÉS S. FORTE



MURCIA. Algunos reportajes, sobre todo de televisión, y una sonada polémica política han situado en los últimos años a las macrogranjas en el centro del table-

ro del interés general. De componer un asunto de alcance muy localizado, básicamente en poblaciones directamente afectadas, ha acabado saltando al debate público general. Y también ha irrumpido en el ámbito universitario, donde los trabajos sobre las explotaciones ganaderas de alta intensidad «cada vez son más numerosos». El especialista en sociología del sistema agroalimentario, sociología del trabajo y migraciones Andrés Pedreño Cánovas, de la Universidad de Murcia (UMU), lo explica, al tiempo que confiesa echar «de menos una mayor dedicación académica sobre esta materia de estudio en la Región de Murcia», donde, curio-

samente, la presencia de las famosas macrogranjas es notable. «En los últimos años venimos observando la proliferación de explotaciones porcinas de gran tamaño en España y, concretamente, en la Región de Murcia, considerada como el nuevo polo productivo de carne de cerdo a nivel europeo», concreta Pedreño, coautor del artículo 'Cerdos, acumulación y producción de naturaleza barata'. Este trabajo, publicado por la revista 'Relaciones Internacionales', de la Universidad Autónoma de Madrid, pone el acento, desde distintas ópticas, en el abuso de recursos que plantea este determinado modelo de explotaciones.

«Las demandas del régimen alimentario global de la industria cárnica nos han llevado a investigar, desde un enfoque multidisciplinar, los aspectos socioeconómicos, políticos y ambientales del actual sistema de producción capitalista de cerdos», apunta la profesora del departamento de Derecho administrativo de la UMU María Giménez Casaldueiro, firmante también de este estudio junto a un tercer autor, el doctor en Sociología de la UMU Antonio Ramírez Melgarejo. Los tres han emprendido una investigación de particular valor en nuestra geografía, donde estas explotaciones ganaderas conforman una controversia de pri-

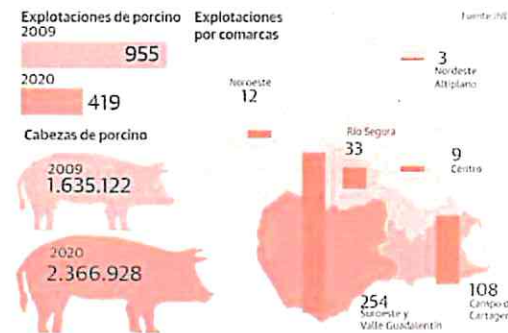
mera línea. El último ejemplo trascendió recientemente con la anulación de los permisos de 23 granjas por parte de la Consejería de Ganadería, que inicialmente se los había concedido pese a no contar con los preceptivos informes ambientales.

La investigación de la UMU que nos ocupa, y que todavía está inconclusa (va por el segundo año de los cuatro previstos), arranca, en todo caso, mucho antes. «Poniendo en contexto el trabajo que venimos realizando desde la Universidad de Murcia y la Universidad Complutense de Madrid, el estudio se remonta a la década de los sesenta del pasado siglo XX», coincidiendo con la profunda crisis de la ganadería tradicional, precisa Pedreño. Ahí comenzó la transformación del sector porcino español hacia un modelo industrial, «alejado de los mataderos municipales y de las pequeñas explotaciones rurales, que abastecía fundamentalmente a los mercados de proximidad». Este movimiento, continúa el pro-





Personal de una explotación de ganado porcino del municipio de Lorca supervisa el estado de los animales. tv



roturas, vertidos o filtración, por ejemplo, y la demanda de agua de las grandes granjas, tanto por el consumo de los animales como la necesaria para regar los cultivos que alimentan, es otro problema importante.

«Curiosamente, la mayor concentración de macrogranjas porcinas en la Región de Murcia se encuentran en zonas con escasa disponibilidad de recursos hídricos», señala Ramírez, y apunta a «comarcas como las pedanías altas de Lorca, caracterizadas por un clima semidesértico, sin apenas reservas fluviales y con escasas fuentes de aguas subterráneas». Se da la circunstancia, afirma, de que en un elevado número de ocasiones estas explotaciones «no tienen derecho a esas dotaciones por parte de la CHS

[Confederación Hidrográfica del Segura] ni por los servicios de aguas municipales».

#### Entrevistas a los implicados

La investigación de Pedreño, Giménez y Ramírez está basada en entrevistas cualitativas a actores sociales implicados en los efectos socioeconómicos, laborales y ambientales de la industria del porcino, incluidos políticos, ganaderos, sindicalistas, trabajadores, ecologistas y líderes vecinales, entre otros. También se sustenta en observaciones sobre el terreno y el uso de fuentes secundarias sobre el asunto, como estadísticas oficiales, páginas web corporativas y documentos oficiales. A partir de ese material, la investigación observa el fenómeno a

«En España proliferan las grandes explotaciones y, en concreto, en la Región de Murcia», afirma el sociólogo Andrés Pedreño

El 75% de la producción en el país sigue el modelo de integración, en el que se «elude el principio de quien contamina, paga»

«A gran escala resulta barato para el productor, pero genera muchos impactos indeseables», apunta la investigadora María Giménez

través de distintos prismas. «Desde el punto de vista sociológico pretendemos relacionar la eficiencia de la industria global de carne de cerdo con el nivel de dependencia del trabajo no remunerado realizado por naturalezas extrahumanas, como los suelos o los animales», detalla el sociólogo Antonio Ramírez. Y desde un enfoque jurídico, explica por su parte la profesora de Derecho María Giménez, «el modelo de integración adquiere gran interés».

Se trata de un sistema que implica el control de la empresa cárnica sobre la propiedad del animal, al que suministra el alimento y los medicamentos necesarios, si bien queda para el ganadero la gestión de la instalación intensiva, de los purines y de todos los impactos ambientales asociados. El ganadero, por tanto, no tiene capacidad de de-

cisión ni de trasladar costes a los consumidores. Cobra una cantidad por cerdo engordado, «pero en esa ganancia no se incluyen los costes de la gestión de los purines, con lo que el integrador acaba apropiándose de una naturaleza (humana y extrahumana) no remunerada que elude el principio de quien contamina, paga». Estas duras condiciones alcanzan al 75% de la producción en España, asegura, «quedando para el ganadero independiente el 10% y para las cooperativas el 15%, aproximadamente». Desde la organización ganadera COAG, se «califica este tipo de organización de la producción como un proceso de 'uberización' del campo español».

En el ámbito sociológico, el estudio también aborda «los indicios de agotamiento del modelo», con factores como el trabajo barato, el extenuación de los empleados del sector y la resistencia social a la expansión de estas instalaciones en espacios rurales, de los que, anota, «nos encontramos con ejemplos significativos en la Región de Murcia».

«No todo es aceptable ni deseable a largo plazo en la industria ganadera», resume Giménez. «Producir carne de cerdo a gran escala es barato para el productor (integrador), pero genera muchos impactos ambientales indeseables para la población». Para ponerle coto, concluye, «debe existir una respuesta jurídica clara sobre el modelo de producción intensiva de cerdos».

La experta atribuye al 'boom' inmobiliario anterior a 2008 el que las granjas ganaderas queden «fuera de ordenación» en «la mayoría de planes urbanísticos de la época», elaborados con el ladrillo como prioridad. De ahí que ahora «no existe una planificación del espacio regional para regular las instalaciones ganaderas de carácter intensivo».

Como consecuencia de todo ello se ha contribuido, por ejemplo, «al deterioro de ecosistemas tan emblemáticos como el Mar Menor o las pedanías de las tierras altas de Lorca», mediante «la contaminación por nitratos de las masas de agua y el incumplimiento de la normativa ambiental», por citar alguna derivada negativa más.

En la actualidad, «sin embargo, algo está cambiando en la demanda de carne de cerdo producida de manera intensiva», asegura la profesora, en alusión a «la concienciación acerca de los problemas ecológicos que plantea este modelo ganadero».

fesor, dio lugar «a la descampesinización, la sustitución de razas autóctonas por variedades de alto rendimiento, la estabulación de los animales y el cambio de suministro alimentario mediante piensos compuestos». El resultado es un sector porcino que ya compone el 42% de la producción final ganadera en España, donde se cuentan más de 31 millones de cerdos, de los que más de dos millones se crían en la Región de Murcia, según los datos recogidos hace tres años.

El estudio de las repercusiones ambientales de esa industria centra parte del trabajo, principalmente por la «contaminación del suelo y de las aguas subterráneas». Las granjas intensivas de porcino, «sobre todo las de gran tamaño, generan un volumen de estiércol tan elevado que, con frecuencia, el suelo de las zonas agrícolas circundantes no tiene capacidad de asimilarlo», precisa Giménez. Al mismo tiempo, las balsas de almacenamiento de purines representan un riesgo, por

### De qué hablamos cuando usamos el término macrogranja

El término macrogranja ha ganado una indudable popularidad en los últimos años, que, sin embargo, no ha llegado a las fuentes oficiales (Administración pública, industria, etc.), según explica la profesora de Derecho Administrativo de la UMU María Giménez. La especialista sitúa la huella medioambiental que genera una explotación porcina como elemento central para llegar a calificarla de ma-

crogranja. «Es decir, se debe delimitar científicamente a partir de cuántos animales el impacto ambiental de una instalación de ganadería intensiva adquiere el grado 'macro' en cuanto a sus afecciones sobre la naturaleza», concreta.

El Real Decreto 306/2020, de 11 de febrero, por el que se establecen normas básicas de ordenación de las granjas porcinas intensivas, clasifica las explotaciones porcinas en cuatro grupos. Las encuadradas entre las más reducidas «albergan un número muy pequeño de animales, y en el

grupo de las mayores acogen más de 7.000 cabezas. El término macrogranja lo podríamos aplicar a aquellas instalaciones con más de 1.800 o 2.000 animales, apunta Giménez. Esa «concentración masiva de animales acentúa los importantes problemas ambientales: los purines son de mayor tamaño y más difícil gestión; las emisiones de gases de efecto invernadero, amoníaco y metano aumentan; los problemas por malos olores y la contaminación del suelo y el agua o la calidad del aire son cada vez más comunes».



## Lo medio ambiente

# El Ministerio reduce un tercio sus filtros verdes en el Mar Menor

► Reconfigura su cinturón verde por la «inviabilidad» de algunas ubicaciones y el bajo nivel freático del acuífero en algunos puntos, por lo que acorta de seis a cuatro los bombeos de agua subterránea para limpiar nitratos

ALBERTO SÁNCHEZ

El cinturón verde que el Ministerio para la Transición Ecológica plantea en el entorno del Mar Menor continúa su tramitación en los despachos a la espera de comenzar algunas de las obras este mismo año, pero avanza ahora un poco más delgado. El departamento de la vicepresidenta Teresa Ribera ha reconfigurado parte de este proyecto en lo que concierne a los futuros filtros verdes, donde se tratará el agua del acuífero para eliminar sus nitratos. El planteamiento inicial del Ministerio hablaba de seis ubicaciones donde se procesaría el agua subterránea del Campo de Cartagena, pero finalmente acotan estas actuaciones a cuatro puntos distribuidos cerca del litoral de la laguna salada.

En concreto, los técnicos de Transición Ecológica han optado por avanzar en el desarrollo de unos filtros verdes ubicados en la finca Torre del Negro, cerca de Punta Brava y Los Urrutias; el de la rambla de Miranda, un poco más al norte; otro ubicado en las proximidades de la depuradora de Los Alcázares y uno más en El Mirador de San Javier. Estas ubicaciones corresponden a puntos donde el nivel freático del acuífero estaría más elevado, por lo que se podría captar agua de los pozos con más facilidad. Es precisamente este factor el que ha condicionado eliminar dos de los emplazamientos planteados.

Fuentes de la Oficina Técnica del Mar Menor, organismo que tramita el Marco de Actuaciones Prioritarias del Ministerio para recuperar la laguna, señalan a esta Redacción que, para que los filtros trabajen bien, «es esencial que haya una buena transmisividad hidráulica (capacidad del agua para fluir entre la porosidad de la tierra), de forma que se puedan recargar los pozos y extraer un vo-

lumen importante de agua con un esfuerzo moderado». Esta clave, sumado a la «inviabilidad de algunos emplazamientos» o la falta de «presencia suficiente de agua en el freático», ha obligado a repensar algunas ubicaciones. Como ejemplo está el humedal de la Hita, en Los Narejos, donde el Ministerio planteaba un filtro verde que finalmente no se hará.

### Humedales seminaturales

El cinturón verde es un proyecto de tres actuaciones complementarias entre sí que conllevan la instalación de tres humedales seminaturales en San Pedro del Pinatar, en la bocarrambla del Albuñón y en la rambla de Miranda; los cuatro filtros verdes y 650 hectáreas de áreas renaturalizadas en la zona sur de la laguna. Este último proyecto, por el que el Ministerio invertirá 22,5 millones de euros, salió a información pública el pasado sábado para que los interesados puedan presentar las alegaciones que consideren oportunas. En definitiva, será una conexión ecológica entre Cabo de Palos, la Sierra Minera y el Albuñón que tendrá como meta la retención de avenidas por las lluvias, el freno a la entrada de metales pesados o una reducción de la actividad agrícola para apostar por cultivos de secano en parcelas que fueron declaradas como regadíos ilegales o donde se plantea una reconversión del suelo.

Respecto a los tres humedales, que costarán 26,2 millones de eu-

El departamento de la ministra Teresa Ribera espera iniciar las obras de los tres humedales antes de finalizar el año

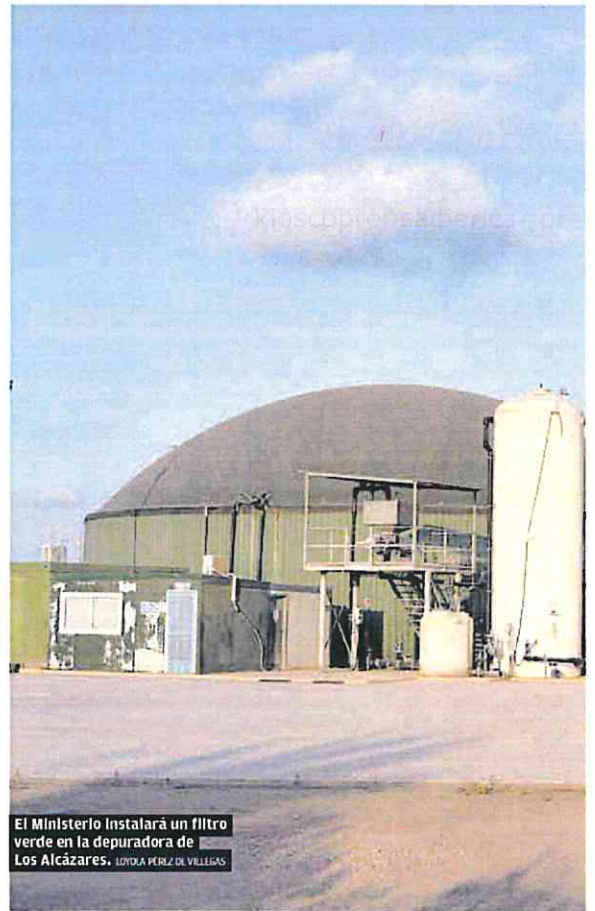
ros y ocuparán 114 hectáreas, entrarán en una fase de evaluación ambiental que durará cuatro meses. «A partir de ahí se podrán empezar las actuaciones a medida que se disponga de los terrenos necesarios», señalan desde la Oficina del Mar Menor. El que más alegaciones ha recibido ha sido el de San Pedro, al norte de Las Salinas y junto a la desaladora. El Ministerio señala que se han admitido algunas de las aportaciones, y añade que tres de cada cuatro alegaciones muestran estar de acuerdo con el proyecto. La intención es «avanzar en la disponibilidad de los terrenos e inicio de las obras antes de finalizar este año 2023».

Los humedales reducirán la entrada de 13 toneladas de nitratos y dos de fósforos cada año. Los filtros verdes y las áreas de renaturalización absorberán 495 toneladas de nitratos.

### Suelos mineros

Los trabajos en la Sierra de Cartagena y La Unión continúan en paralelo al cinturón verde. El Ministerio tiene previsto agrandar las zonas de laminación e inundación de las ramblas de la Carrasquilla, Barranco Ponce, las Matildes y el Beal. La restauración forestal de los cauces está completada al 40% y los trabajos se retomarán en otoño o invierno. Las primeras actuaciones sobre los cauces de estas ramblas ya han permitido frenar la entrada de metales pesados en la laguna.

Respecto a las instalaciones y depósitos mineros, Transición Ecológica intervendría en 59 emplazamientos que ocupan una superficie de 285 hectáreas, con una inversión prevista de 73,7 millones de euros. Queda pendiente iniciar la restauración de los suelos mineros en un área de 421 hectáreas, proyecto que será sometido pronto a evaluación ambiental.



El Ministerio instalará un filtro verde en la depuradora de Los Alcázares. FOTO: PEREZ DE VILLEGAS

## El regadío ilegal en la cuenca de la laguna roza las 9.000 hectáreas

El corte de agua alcanza a las explotaciones que han usado de forma irregular los recursos de Valdeleñisco

A. SÁNCHEZ

El control sobre el regadío ilegal ha llevado a la Confederación Hidrográfica del Segura a destapar 8.806 hectáreas que empleaban agua para sus cultivos sin que los agricultores tuvieran autorización ni estuvieran inscritas las parcelas en los registros del organismo de cuenca. Estas son 350 más que las inicialmente detectadas en 2020, ya que, como avanzó este periódico en febrero, en cada campaña de

cultivo los agentes de la CHS continúan detectando el riego ilegal, una práctica que intentan atajar con la suspensión temporal de la actividad agrícola, el corte del suministro de agua y el precintado de las conexiones con la red principal.

El último informe que detalla las actuaciones del Ministerio para la Transición Ecológica en el Mar Menor se menciona que hasta mayo la Confederación interrumpió el suministro de agua procedente de las desaladoras de Valdeleñisco y Escombreras a 24 explotaciones agrarias, con una superficie de 1.523 hectáreas. El incumplimiento de las autorizaciones temporales que se concedieron con

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



# Los regadíos ilegales del sur de la cuenca harán de tapón contra los metales pesados

El Ministerio adquirirá 650 hectáreas agrícolas en torno a los pueblos ribereños de Cartagena

A. SÁNCHEZ

El Ministerio para la Transición Ecológica ya tiene claro qué terrenos harán de muro de contención al sur del Mar Menor para frenar las escorrentías de la Sierra Minera de Cartagena y La Unión, que llegan a la laguna cargadas de metales pesados y nutrientes agrícolas. El plan pasa por adquirir 650 hectáreas en torno a los pueblos ribereños del municipio de Cartagena, planteando un corredor verde de un kilómetro y medio de anchura y que discorra desde Playa Honda hasta El Carmolí y la rambla del Alhujón. Las conocidas como áreas

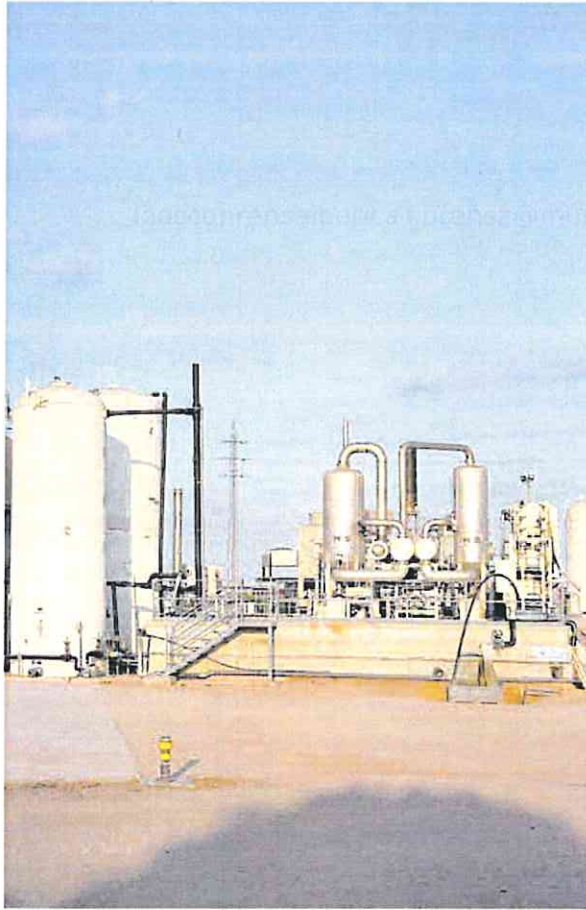
de renaturalización se plantearán en gran medida sobre terrenos que fueron denunciados por regadío ilegal durante los últimos años.

Esta fase del proyecto estatal para recuperar la laguna salió el pasado sábado a información pública, con las ubicaciones exactas donde el Ministerio planteará construir nuevos bosques, diques, zonas de laminación, muros, barreras vegetales y nuevos senderos que permitan contener la llegada de sustancias contaminantes a la laguna. Una parte de las parcelas adquiridas servirán para la edificación de terrazas a contrapendiente que, junto con la roturación de los terrenos en paralelo a la laguna, frenarán el agua de lluvia.

La primera fase actuará sobre 167 hectáreas, justo los terrenos que están detrás de las poblaciones de El Carmolí, Los Urrutias, Los Nietos, Islas Menores y Mar de

Cristal. La restauración hidrológica de una superficie de 6,5 kilómetros será esencial en esta parte, ya que la actividad agrícola ha barrido durante décadas los pequeños cauces que existían en esta parte de la cuenca. El Ministerio invertirá en las obras de este tramo del cinturón verde 12,8 millones de euros.

Para el diseño de estos trabajos, el Ministerio ha encargado una serie de informes que reflejan el «único riesgo ambiental destacable» en esta zona y para el Mar Menor «son los metales pesados». Las «elevadas concentraciones» superan en muchas de las muestras el límite de niveles permitidos de estas sustancias. Es el caso del hierro o del plomo, que superan 14 y diez veces las cantidades de referencia que se consideran seguras; o el talio, zinc, manganeso, cadmio y arsénico, que también sobrepasan las concentraciones estipuladas.



► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

motivo de la sequía de 2016 ha motivado estos expedientes sancionadores, unas actuaciones que han sido posteriormente reafirmadas por los tribunales.

La CHS sí destaca que, entre todo el regadío ilegal detectado, el 77% del mismo se cerró por propia voluntad de los agricultores. Por otro lado, aquellas fincas en las que sí ha sido necesario que entrasen los técnicos de la CHS y los agentes para proceder a la desconexión del agua, su superficie apenas representa un porcentaje destacada entre el total: casi 500 hectáreas.

Otras actuaciones han centrado la atención en el control de las explotaciones ganaderas de la cuenca del Mar Menor. Desde julio del pasado año la CHS ha impuesto 112 multas por vertidos contaminantes de balsas de purines o aguas residuales urbanas. Esto ha supuesto recaudar 575.000 euros entre las propias sanciones por el daño ambiental causado y por los impactos sobre el dominio público hidráulico, competencia de la

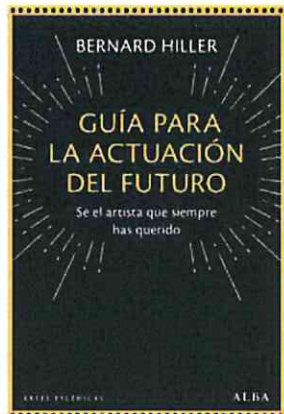
Confederación Hidrográfica.

«Con relación al control de explotaciones ganaderas de porcino, se está efectuando la inspección de granjas mediante fotointerpretación y visitas a terreno, valorando el cumplimiento de la normativa aplicable prestando especial atención en lo referente a la impermeabilización de las balsas de purines», explica la CHS.

Las lluvias de mayo ha llevado a realizar visitas de campo a las explotaciones ganaderas ubicadas en las proximidades de ramblas, sobre todo de la rambla del Alhujón, para el control e identificación de posibles desbordamientos de las balsas de purines y vertidos a la red de drenaje superficial o a terreno.

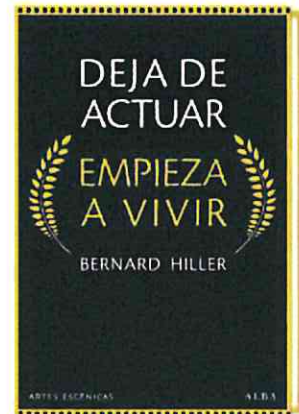
Desde julio del pasado año la CHS ha impuesto 112 multas por vertidos de purines o aguas residuales

## BERNARD HILLER



Las clases de Bernard son únicas y suponen un espacio para experimentar en libertad, perfectas para alimentar la imaginación y la creatividad. lo que más falta hace a la hora de actuar.

CARLOS BARDEM



Trabajar con Bernard es una experiencia que ningún artista debería perderse. Las experiencias negativas y los miedos se desintegran y consigues conectar contigo mismo, convirtiéndote en un mejor actor y un mejor ser humano.

FERNANDO CAYO

ALBA



# La Región reduce la desigualdad entre ricos y pobres

► El 20% más rico de la Comunidad gana cuatro veces más que el 20% más pobre, según un informe del Consejo Económico y Social

## LA OPINIÓN

El Consejo Económico y Social de la Región de Murcia (CESRM) ha constatado un descenso en la desigualdad en la Comunidad Autónoma, aunque la renta media del 20% de la población de la Comunidad más adinerada multiplicaba por cuatro la del 20% de la población con menos recursos en 2022.

En 2015, la renta media del 20% de la población con más recursos multiplicaba por 6,4 la del 20% de la población más pobre, por lo que

hasta 2021 se constata una «clara reducción» de la desigualdad, según aparece recogido en la 'Memoria Región de Murcia 2022. Situación socioeconómica y laboral' publicada por el CESRM.

Precisamente, uno de los capítulos de la memoria analiza el estado de la Región desde la vertiente de la distribución de la renta y la desigualdad a la vista de los datos más recientes, así como su evolución desde la Gran Recesión. En el contexto europeo, España partía

de una posición desfavorable respecto a la UE-27 pero, en el nacional, la Región de Murcia salió de aquella crisis con un nivel de desigualdad «ligeramente inferior al del país, si bien con amplias diferencias en el ámbito municipal», tal y como destaca el CESRM.

Lo que se constata hasta el año 2021 es una clara reducción de la desigualdad cualquiera que sea el territorio de referencia, «más intensa en el espacio regional».

Así, el Consejo ha señalado que,

aunque retrocede la desigualdad de la renta en los últimos años, las diferencias «siguen siendo muy pronunciadas». Y es que, en la Región de Murcia, el 40% de población con menor renta acumulan un 20,6% de esta, menos que el 10% más rico, que concentra un 21,1%.

## Intervención pública

«Naturalmente, estas cifras más que justifican la necesidad de la intervención de los poderes públicos para fortalecer la cohesión social», tal y como ha recomendado el CESRM que, para lograrlo, ha considerado «interesante» conocer qué factores han promovido la reducción de la desigualdad en el pe-

riodo de referencia.

El estudio realizado ha achacado la disminución de los niveles de desigualdad al aumento del empleo y la mejora de las condiciones salariales desde que acabó la crisis financiera. «Los años 2020 y 2021 estuvieron muy influidos por la importante intervención pública para el mantenimiento del empleo y ayuda a las rentas más bajas, esta última para corregir el repunte de la desigualdad de la renta en el primer año de la pandemia», ha precisado. A corto plazo, un elemento esencial que favorece la reducción de la desigualdad «es, sin duda, la política de rentas», según el CESRM, que ha señalado a este respecto que el acuerdo de ámbito nacional recientemente alcanzado entre la patronal y los sindicatos más representativos para los años 2023, 2024 y 2025 supone una «buena noticia para la recuperación del poder adquisitivo de los hogares y para establecer un marco de actuación en la revisión de los convenios en los próximos años».

El CESRM insta a los poderes públicos a intervenir para «fortalecer la cohesión social»

## Las startups murcianas se ponen las pilas para crecer

► **PLAN DEL INFO.** Una decena de empresas emergentes murcianas están recibiendo asesoramiento y apoyo, según su capacidad y especialidad, de la mano de representantes de 50 organismos integrados en el ecosistema emprendedor regional. Se trata de una fase piloto del proyecto '#murciaPreneur', impulsado por el Instituto de Fomento. Según el director del Info, Joaquín Gómez, estas empresas necesitan «enfrentar con rigurosidad los mercados a los que están encaminadas».



**DNI**  
PUB NEÓN

Avda. Marqués de Rozalejo, 30  
**DOLORES DE PACHECO**



## Destinan 4,2 millones para que los consistorios contraten a desempleados

► La CARM busca facilitar que unas 200 personas con dificultades para encontrar trabajo puedan hacerlo

E.P.

■ La Comunidad destina 4,2 millones de euros para que entidades locales puedan contratar a unas 200 personas desempleadas para realizar obras de interés general y social.

Las ayudas, convocadas por el Servicio Regional de Empleo y Formación (SEF), están destinadas prioritariamente a los colectivos que más dificultades tienen para conseguir un empleo, como las personas paradas de larga duración, mayores de 45 años, jóvenes menores de 30 con déficit de formación, personas con discapacidad, mujeres víctimas de violencia de género,

mujeres víctimas de trata de seres humanos, y personas en exclusión social.

Los ayuntamientos interesados en solicitar estas ayudas, que publicó el Boletín Oficial de la Región de Murcia (BORM) el pasado jueves, 29 de junio, tienen de plazo hasta el

próximo 28 de julio.

El SEF financiará los costes laborales de los participantes, que deberán estar inscritos como demandantes de empleo. Algunos de los proyectos en los que podrán trabajar las personas desempleadas son aquellos relacionados con la eficiencia energética, energías renovables y economía verde, cuidado de las personas, revalorización de espacios públicos o servicios de ocio y culturales.

La directora general del SEF, Marisa López, indicó que «los ayuntamientos consiguen poner en marcha obras en beneficio del municipio y se consigue la activación laboral y la práctica profesional de las personas trabajadoras con el fin de incrementar sus opciones de encontrar un futuro empleo».

Estas acciones se centran en beneficiar a aquellos perfiles que más necesitan retomar el contacto con el mercado laboral, mientras que iniciativas como los programas mixtos de empleo y formación se amoldan a quienes, además de precisar esa experiencia laboral, presentan también necesidades formativas. En ambos casos, las personas participantes mantienen su orientación laboral y asesoramiento por parte del personal técnico del SEF.

info

## FINANCIA TUS PROYECTOS DE INVERSIÓN AL 1%

CONVOCATORIA ABIERTA HASTA EL 14 DE JULIO



### 142 cursos gratis para mejorar las oportunidades laborales

El Servicio Regional de Empleo y Formación (SEF), dependiente de la Consejería de Educación, Formación Profesional y Empleo, tiene programada una oferta formativa para los meses de julio y agosto compuesta por 142 cursos gratuitos que se desarrollarán en 19 municipios de la Región. Las acciones formativas abarcan 14 familias profesionales con cursos tanto para personas desempleadas como ocupadas, con un total de 24.545 horas de formación. En cuanto a la temática de los cursos, hay de idiomas, servicios socioculturales, marketing, hostelería, creación o gestión de microempresas. Tanto las personas ocupadas como las desempleadas tendrán la oportunidad de formarse o seguir formándose. La oferta de cursos puede consultarse en la web del SEF en el apartado 'Busco formación' o con la aplicación SEFMóvil, donde las personas interesadas encontrarán información completa de cada curso, y todavía es posible apuntarse a muchos de ellos. E.P./L.O.

Si tienes previsto llevar a cabo un proyecto de inversión te interesa la nueva línea de **PRÉSTAMOS PARA EL CRECIMIENTO EMPRESARIAL** en condiciones ventajosas del Instituto de Fomento de la Región de Murcia.

- Préstamos al 1% fijo anual.
- Importe desde 25.000 hasta 250.000 euros.
- Con plazo de devolución de 10 años y hasta 2 años de carencia.
- Garantías por el 30% del préstamo únicamente en operaciones superiores a 50.000 euros.

INFÓRMATE

900 700 706

[institutofomentomurcia.es](http://institutofomentomurcia.es)

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
"Una manera de hacer Europa"

