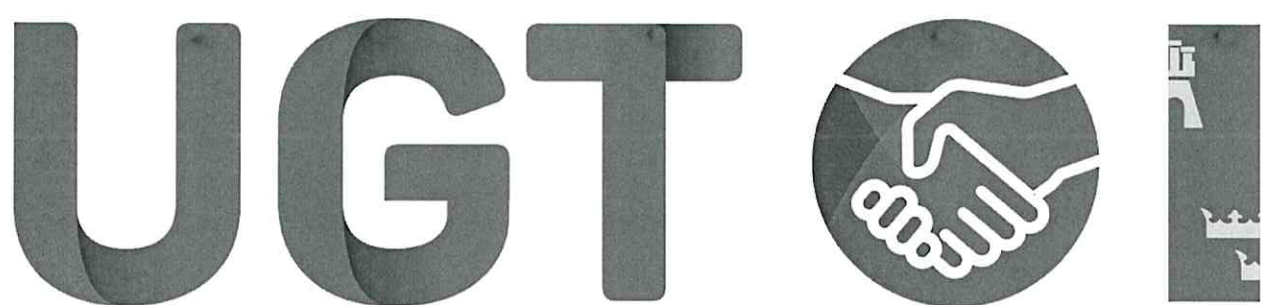


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

05/06/2023

La Región tiene el mayor número de obras de autovías del Estado congeladas desde 2015

Los proyectos aprobados por el Ministerio y todavía pendientes suman 424 millones, el 35% de los programados para construir en España

MANUEL BUITRAGO



MURCIA. La Región de Murcia es la que más obras en autovías tiene pendientes de ejecución por parte de la Dirección General de Carreteras del Estado. Los proyectos aprobados por el Gobierno central desde el año 2015, y cuya construcción aún no se ha iniciado, totalizan una inversión de 424 millones de euros, según la información del Ministerio de Transportes y Movilidad. Esta cantidad representa el 35% del presupuesto total para los proyectos pendientes a nivel nacional. En este sentido, la Región es la más afectada, con cinco pro-

yectos paralizados en los últimos siete años y medio.

Como contrapunto, Murcia es al mismo tiempo una de las comunidades autónomas con más tramos de autovías en construcción, como los tres del Arco Noroeste y el cierre de la autovía del Altiplano (Yecla-Caudete).

Los proyectos aprobados y pendientes de construcción en la Región de Murcia totalizan 60 kilómetros de nuevas autovías y de terceros carriles. Representan a su vez casi la mitad de los nuevos tramos de la red estatal de autovías. Entre estos se encuentran los dos tramos del Arco Norte de Murcia, de 7,8 y 9,3 kilómetros de longitud, con un presupuesto total de 196,9 millones de euros. Esta obra fue aprobada en el año 2015, durante el Gobierno de Mariano Rajoy, pero sigue esperando su turno para ser adjudicada. El Ministerio de Transportes tenía previsto hacerlo a finales del año pasado, aunque se ha vuelto a retrasar.

El Arco Norte, en espera

El Arco Norte discurre entre Nueva Condomina y Altorreal, desde Santomera, en la autovía A-7, hasta el entronque con el Arco Noroeste, cerca de Alcantarilla. La propuesta inicial fue adjudicar las obras a través de un sistema concesional privado, mediante el cual la empresa adjudicataria recibiría como pago un canon anual del Ministerio, a partir de la terminación de las obras. Cuando llegó el PSOE al poder en 2018, el Ministerio modificó la propuesta con el fin de que la obra sea sufragada a través de los presupuestos generales del Estado.

Los otros tres tramos aprobados en los años 2018 y 2019 corresponden a sendas construcciones de terceros carriles por sentido: dos de ellos en la autovía A7, desde el enlace de Fortuna hasta Alhama de Murcia, a lo largo de 37,3 kilómetros de longitud. Ambos conectarán por sus extremos con el futuro Arco Norte de Murcia. El otro tramo afecta a 5,7 kilómetros de la autovía A31 con la A7, en el entorno de El Palmar y Alcantarilla.

La Demarcación de Carreteras del Estado tiene otra obra pendiente de ejecución en el municipio de Murcia, como es la segunda fase de la autovía el Reguerón, desde El Palmar hasta Beniján, en paralelo a la Costera Sur. Esta obra se cayó del presupuesto estatal en el año 2010, debido a la crisis económica, aunque sí se ejecutó el tramo desde Zeneta a Beniján, actualmente en servicio para dar continuidad a la autovía con San Javier, de ti-

tularidad autonómica.

En el resto de España no existe una concentración tan elevada de obras aprobadas y pendientes de ejecución como en la Región de Murcia, según la información del Ministerio. Hay once provincias en la lista con 16 proyectos valorados en 1.198 millones de euros, para construir 123,3 kilómetros de nuevas autovías y mejoras en la red. En Alicante queda por ejecutar el tercer carril de la A7 desde Santomera hasta Crevi-

llente, que tendrá continuidad hacia Murcia y Alhama para conformar un corredor viario de alta capacidad entre ambas provincias. La autovía A7 tiene un elevado ratio de circulación que oscila entre los 46.435 y 65.711 vehículos diarios, según las zonas.

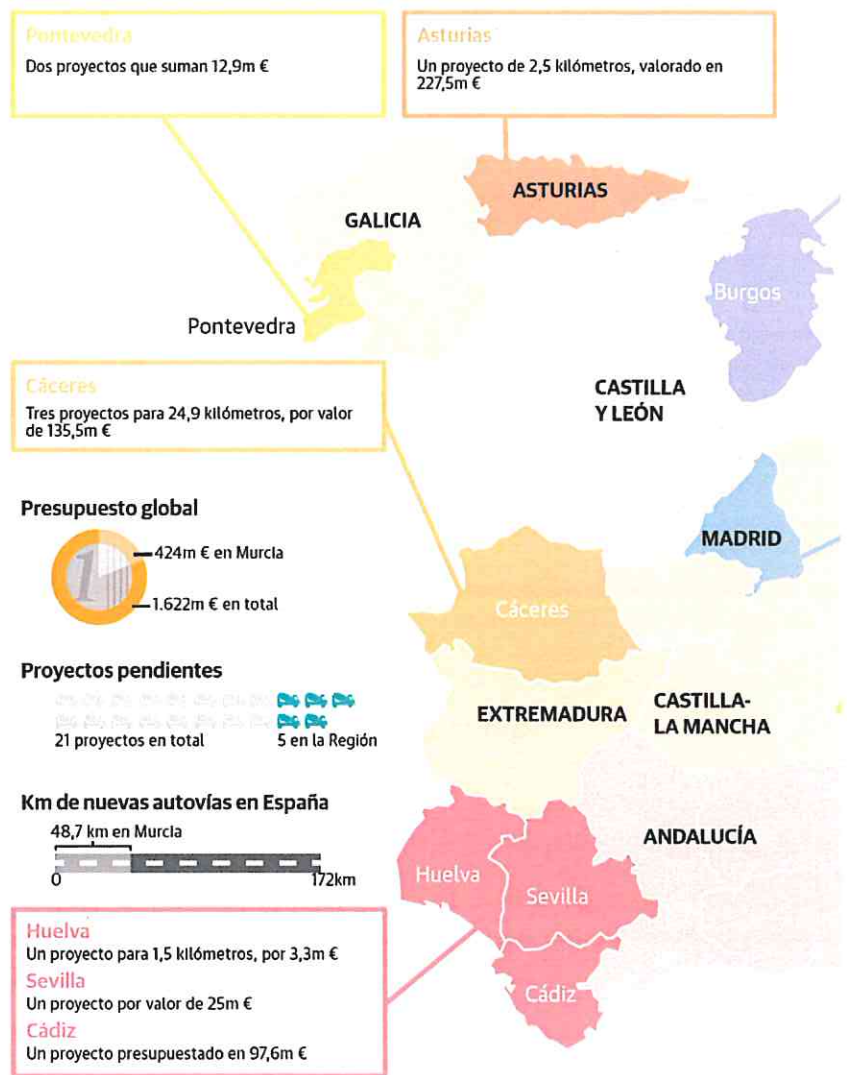
Próximas aperturas

Los próximos tramos de autovía del Estado que se abrirán al tráfico serán los de Yecla-Caudete, para concluir la autovía entre Murcia

y Valencia por el interior, probablemente en el segundo semestre de este año o principios de 2024. Ambas capitales estarán comunicadas en menos de dos horas. Le seguirá el Arco Noroeste de Murcia, probablemente a finales de 2024 si las obras tienen un buen ritmo.

Al margen de las autovías, el Estado tiene pendientes otros proyectos en la Región que están retrasados o indefinidos, como la regeneración de la bahía de Portmán y el puerto de El Gorguel.

Proyectos de carreteras pendientes



Cara y cruz de las inversiones de Adif en la red ferroviaria

Las inversiones de Adif presentan la cara y la cruz en la Región: en las obras de alta velocidad, el presupuesto es elevado y se avanza a un buen ritmo, como se puede apreciar en la línea Murcia-Almería y en la segunda fase del soterramiento. Sin embargo, la inversión efectiva en la red regional de cercanías se considera baja. El año pasado, Adif solo gastó tres de cada diez euros destinados a los trenes regionales. Andalucía, Murcia y País Vasco presentan un menor porcentaje de ejecución, mientras que en Navarra, Extremadura y La Rioja es mayor. En Murcia se presupuestaron 13,7 millones, pero solo se gastaron 1,5. En la Región se solaparán los servicios de cercanías y de alta velocidad sobre la misma plataforma ferroviaria. Los proyectos de alta velocidad más retrasados son los que comunicarán Cartagena con la red; mientras que la modernización de la línea tradicional con Albacete a través de Cieza y Camarillas se basa por ahora en las promesas del Ministerio de ejecutar las obras antes de 2024.



El Arco Noroeste
Viaducto de conexión del Arco Noroeste con la autovía de Madrid, cerca del cruce de Archena.
ROS CAVAL / AGH



El nudo de Espinardo
Es la zona con mayor intensidad de tráfico de la Región. Convergen las autovías y se producen retenciones a diario, como esta del viernes.
ROS CAVAL / AGH

GRÁFICO MIGUEL MARTÍNEZ Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

123.000 vehículos diarios pasan por el embudo de Espinardo

El punto crítico de las carreteras se verá aliviado con el Arco Noroeste; hasta entonces, crecían los atascos alrededor de la ciudad de Murcia

M. B. B.

MURCIA. Es el punto crítico de la red de autovías del Estado y, por lo tanto, la zona más congestionada de tráfico en la Región de Murcia: se trata de los 2 kilómetros del nudo de Espinardo, en el que confluyen las autovías A7 y A30 hacia Cartagena, Madrid, Lorca (Andalucía) y Alicante (eje mediterráneo). A ello se suma el tráfico interior y de proximidad del municipio de Murcia. El resultado de este crisis queda reflejado en los 122.900 vehículos diarios que transitan y convergen en la zona, de los que un 10% corresponde a camiones, según los últimos datos de aforo del Ministerio de Transportes.

En la Ronda Oeste de Murcia, antes del enlace con Andalucía, la intensidad media diaria es de 109.925 vehículos. Entre El Carmen y La Alberca, las cifras se sitúan entre 104.000 y 108.000 automóviles. Esta espina dorsal viaria, desde Nueva Condomina hasta el Puerto de la Cadena, soporta asimismo un creciente número de incidencias, colapsos y embotellamientos de tráfico del que apenas se ven libres miles de conductores a lo largo del día.

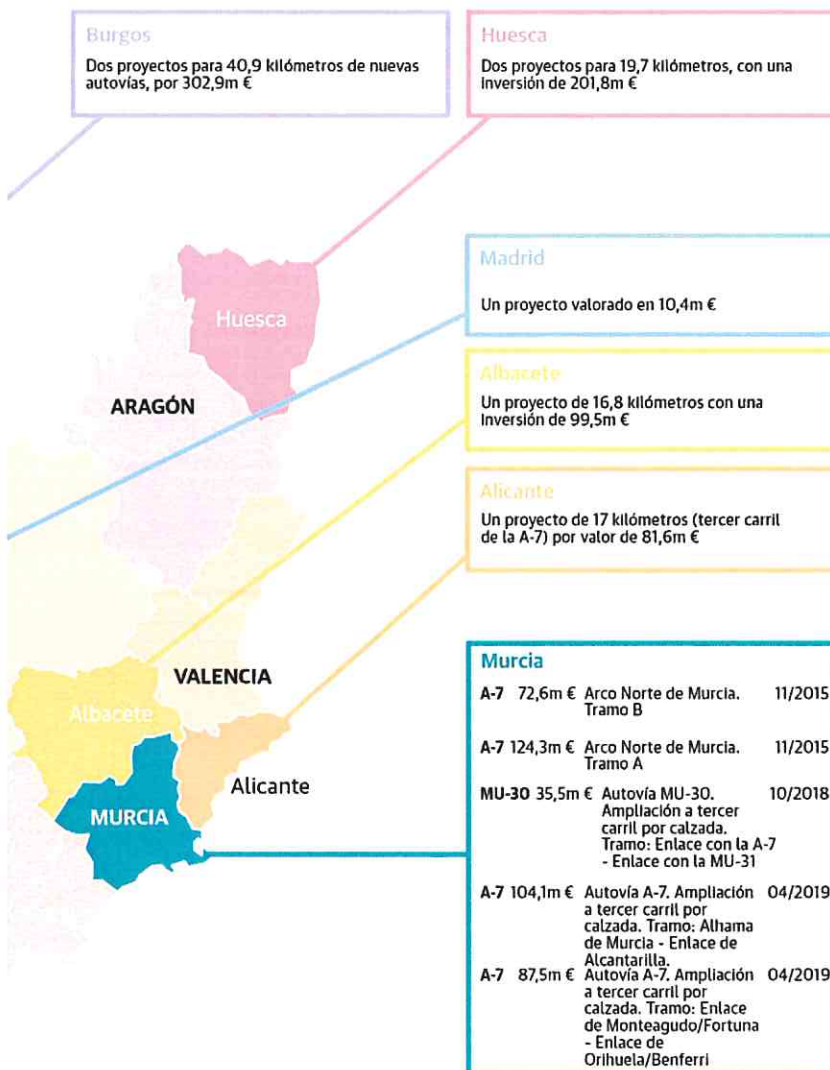
La capacidad de dicho tramo —que adquiere las características de una avenida urbana de Murcia— se encuentra totalmen-

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (DATOS 2021)

- Nudo de Espinardo: 122.900 (12.860 camiones).
- Desde Ronda Oeste a La Alberca (A30): De 109.925 junto a Espinardo, a 104.270 a la altura de Aljucer.
- Puerto de la Cadena (Baños y Mendigo): 46.200.
- Cartagena-Los Barreros (A30): 28.927 vehículos.
- Cabezo de Torres y Santo-mera (A7): 49.160 y 46.435.
- Molina de Segura y Cieza (A30): 62.786 y 19.639.
- Jumilla y Yecla-Caudete (A33): 67.584 y 4.941.
- Librilla (A7): 44.391.

te sobrepasada desde hace años. Una de las soluciones será el Arco Noroeste, que liberará la zona de más de 20.000 vehículos diarios, probablemente dentro de año y medio. El cinturón de Murcia se completará con el Arco Norte, que sigue estancado.

Aunque elevado, el tráfico es inferior en Crevillente (65.711), Molina de Segura (62.786), Cartagena-Barreros (28.927) y en los túneles de Lorca (19.499). En la autopista Cartagena-Vera registran intensidades medias de 2.750 a 3.499 vehículos. La intensidad es más elevada en la zona de peaje de La Zenia, con 6.493 automóviles.



La Policía revisa miles de archivos de contratos del Puerto de Cartagena

Los expedientes y correos intervenidos por orden de la jueza en la causa sobre presunta corrupción ocupan medio terabyte y su análisis llevará meses

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ /
ALICIA NEGRE

MURCIA. «Solo a través del examen de los dispositivos de almacenamiento utilizados por la APC [Autoridad Portuaria de Cartagena] podrá llegarse a tener conocimiento del descubrimiento de los delitos investigados y del grado de participación en el mismo de los distintos investigados; o, por el contrario, descartarse su participación en los mismos, para el caso de haberse producido una conexión fraudulenta por terceras personas para cometer el ilícito penal que se está investigando». La titular del juzgado de Instrucción 1 de Cartagena, Virginia Urrea, justificó así el 18 de mayo, en un auto, que se personara en las instalaciones del organismo público y buscara en los ordenadores pruebas sobre presunta corrupción en la adjudicación de contratos y empleos de alta dirección a personas y empresas afines a los expresidentes Yolanda Muñoz y Antonio Sevilla y al Partido Popular entre los años 2014 y 2021.

Tras un primer rastreo de la información recabada en la sede de los servicios informáticos del Puerto, los investigadores han llegado a la conclusión de que necesitarán al menos dos meses para cribarla, analizarla y plasmarla en un informe. Así lo aseguraron a LA VERDAD fuentes conocedoras de las pesquisas y destacaron que el Grupo II de la brigada de Policía Judicial de la Comisaría de Cartagena intervino el 19 de mayo un volumen de datos cercano a medio terabyte (unos 500 gigabytes).

Miles de archivos, carpetas, ficheros y correos electrónicos, entre otro material informático, está siendo revisado con detalle por los especialistas en Delincuencia Económica y Tecnológica, que durante horas realizaron el volcado o clonado de la información en presencia de la letrada judicial.

Relación con los contratistas

Ahora, rastrean a fondo la información que pueda resultar relevante para el juzgado, cuyas diligencias penales abarcan los presuntos delitos de prevaricación, tráfico de influencias, información privilegiada / revelación de secretos, negociaciones y actividades prohibidas y falsedad de documento público. El informe técnico policial abarcará lo relativo a 14 contratos y expedientes administra-



Antonio Sevilla saluda a Yolanda Muñoz, en la toma de posesión de esta en el Puerto en 2019. J. M. RODRÍGUEZ / AGF

Expertos en delincuencia económica y tecnológica chequean 14 contratos, los 'mails' de once personas y la bolsa de trabajo de la Policía Portuaria

tivos (incluidos memorias justificativas, facturas, pliegos, actas de comités técnicos, ofertas y borradores), la bolsa de trabajo de la Policía Portuaria y el contenido de los correos de once personas que están o han estado en la institución. Entre ellas está el exdirector general del Puerto, Fermín Rol. En su auto, Urrea explicó que

los denunciados (un empleado ejerce la acusación particular y UGT y Comisiones Obreras la popular) remitieron a la Fiscalía correos electrónicos de los que ellos mismos eran «participes» y datos de expedientes en los que eran «intervinientes», gracias a su acceso al sistema informático del Puerto denominado Navision. Por

Declaraciones y peticiones cruzadas de sindicatos e investigados

J. A. G. / A. N.

MURCIA. La jueza, la Policía, la Fiscalía General del Estado, la acusación particular y las acusaciones populares tienen la lupa en este caso. La magistrada Virginia Urrea debe tomar aún declaración a distintos investigados y testigos. La Policía, que ya interro-

gó a empleados del Puerto en 2022, se centra en su nuevo informe. Y la Fiscalía, que días atrás envió al juzgado una ampliación de denuncia de delegados portuarios de UGT y CC OO, tratará de armar un relato de hechos sólido, susceptible de una eventual

acusación en un juicio penal. Hasta ahora, ha insistido en preguntar por las actuaciones aparentemente «arbitrarias» e «ilícitas» de la expresidenta Yolanda Muñoz y otros investigados, según fuentes judiciales.

Las defensas, entre ellas la de Muñoz, ejercida por el abogado Raúl Pardo-Gejjo Ruiz, se esforzará por defender la inocencia de sus representados y pedir el archivo de la causa. Esta arrancó en enero, tras una denuncia del fiscal.



Raúl Pardo-Gejjo Ruiz

su parte, las defensas de los investigados aportaron «determinada información» consistente en correos electrónicos, mensajes de WhatsApp y «otros documentos que son parte de expedientes públicos».

Posibles nuevos hechos

«Sin embargo», advirtió la instructora, «con carácter general los mismos no han sido aportados en formato digital, con el fin de poder verificar la realidad y metadatos de tales archivos». Y los documentos suministrados en soporte informático, como archivos Word o pdf, tienen información «inservible» en cuanto a los metadatos. Estos permiten conocer cuestiones como la fecha de creación de cada archivo y su autor.

Para no depender de versiones de parte o incompletas y evitar manipulaciones, la magistrada optó por «obtener los archivos informáticos originales y genuinos directamente de los servidores, no los aportados por las partes, ya de denunciados, ya de investigados». Estos últimos, recordó, «no están obligados a aportar información que les pueda resultar perjudicial».

Eso sí, Urrea aclaró que esta «investigación tecnológica» debe ceñirse a hechos que puedan tener relación «concreta» con la investigación. En esta ya «existen indicios racionales de criminalidad» por hechos de carácter «grave» desde el punto de vista penal.

En todo caso, al bucear en las comunicaciones entre funcionarios y personal del Puerto y entre estos y «contratistas que hayan presentado licitaciones en los expedientes de contratación tramitados de modo digital», la Policía puede encontrar sorpresas, nuevos hechos con apariencia delictiva. Y, como recuerda la jueza, «de encontrar otros elementos indiciarios de nuevos delitos, como hallazgos casual, deberán aportarse al juzgado con el correspondiente informe para su valoración y extensión de la investigación judicial».

Funcionarios por directivos

En la ampliación de denuncia, UGT y Comisiones Obreras describen supuestas «coacciones» de Muñoz a los integrantes de comisiones técnicas encargadas de licitaciones, para garantizar adjudicaciones de contratos de obras y servicios a ciertas empresas. La expresidenta también habría maniobrado para cambiar en esas comisiones a funcionarios por «directivos con mucho menor conocimiento técnico» y «más influenciables».

Los sindicatos dicen que los colocó Muñoz y que a esta la designó directora general de Territorio y Vivienda de la Comunidad Autónoma Antonio Sevilla, cuando él era consejero de Obras Públicas. Y citan como enclufado de Muñoz al jefe de Explotación del Puerto, Borja Fernández-Pacheco, hermano del exalcalde de Almería y consejero autonómico andaluz del PP, Ramón Fernández-Pacheco.

La mitad de las muertes por golpe de calor se producen en el trabajo

Veinticinco personas han fallecido por hipertermia en las últimas dos décadas en la Región, según el registro de Salud

J. P. PARRA

MURCIA. Los golpes de calor se han cobrado la vida de 25 personas desde 2004 en la Región de Murcia, según un informe publicado por la Consejería de Salud la semana pasada. En 12 de estos casos, la hipertermia se produjo en el lugar de trabajo. Las dos últimas muertes se registraron el verano pasado. Un trabajador del campo falleció el 9 de agosto tras sufrir un golpe de calor en una explotación ganadera de Los Vivancos, en Fuente Álamo. A finales de ese mes, un obrero de la construcción perdió la vida tras exponerse a las altas temperaturas en Los Alcázares.

Los datos del servicio de Epidemiología de la Consejería ofrecen, no obstante, una imagen muy limitada del problema, al no recogerse ni siquiera los casos graves que ingresan en UCI. Solo se registran los fallecimientos. El verano pasado trascendieron al menos dos golpes de calor graves, también relacionados con el ámbito laboral: los afectados, un agricultor de Yecla y un albañil de Murcia.

Los sindicatos advierten de que lo recogido por Epidemiología es solo la punta del iceberg. «Si nos vamos a los datos de siniestralidad laboral, nos encontramos con que casi la mitad de los accidentes se concentran en los meses de verano. Nuestra hipótesis es que el estrés térmico está detrás de esto. Si se produce una caída en altura, la causa directa es la falta de arnés o sujeción, pero ¿quién dice que no se ha producido un desvanecimiento por calor? Nuestras facultades psicomotrices se deterioran a partir de determinadas sensaciones térmicas», señala Juan Blázquez, secretario de Salud Laboral de Comisiones Obreras.



Un trabajador se hidrata para hacer frente al calor extremo en Murcia, en pleno verano. N. GARCÍA / AGM

Con unos veranos cada vez más largos y olas de calor cada vez más extremas, prevenir el impacto de las altas temperaturas en el trabajo se ha convertido en un reto de primer orden.

En todos los sectores

Aunque la mayoría de muertes se producen en el campo y la construcción, el problema afecta a todos los sectores, advierte Blázquez. «La Inspección de Trabajo se quedó sorprendida el verano pasado por el alto número de denuncias en la hostelería», explica. También hay problemas en otros locales cerrados sin un sistema de climatización adecuado. «El año pasado tuvimos un caso en el horno de una panadería: una trabajadora embarazada se desmayó. El aire acondicionado no funcionaba»,

Un nuevo real decreto obliga a extremar la prevención en las empresas

MUERTES POR GOLPES DE CALOR DESDE 2004

- ▶ En el ámbito laboral: 12.
- ▶ En actividades de ocio: 3.
- ▶ Relacionadas con el consumo de tóxicos: 3.
- ▶ Ámbito desconocido o indeterminado: 3.
- ▶ Otros ámbitos (domicilio...): 4.

relata el secretario de Salud Laboral de CC OO.

Un nuevo real decreto aprobado a mediados de este mes obliga a las empresas a extremar la prevención, con medidas como el cambio de horarios cuando se alcancen niveles de alerta naranja o roja. Incluso, si no hay otra alternativa, se plantea la posibilidad de suspender la actividad laboral. Las alertas se activarán a partir de umbrales monitorizados por la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) en los que se

tendrá en cuenta no solo la temperatura, sino también la humedad relativa.

Las empresas defienden su compromiso con la prevención. «Los empresarios de la construcción estamos comprometidos con la seguridad de los trabajadores y además somos un sector muy regulado. En todas las obras se cuenta con gestión preventiva por parte de las empresas y los proyectos cuentan con un estudio de Seguridad y Salud, así como de un coordinador de seguridad cuando intervienen varias empresas o autónomos. Contamos con medidas específicas preventivas para las olas de calor que se adoptan todos los años», detalla José Hernández, presidente de la Federación Regional de Empresarios de la Construcción (Frecom).

En cuanto al campo, el convenio colectivo prevé la adaptación de la jornada para evitar las horas de más calor durante el verano. Pero las estrategias deben adaptarse a la nueva realidad del cambio climático, avisa Juan Blázquez.

Un impacto sobre la salud infraestimado en las estadísticas

J. P. P.

MURCIA. El servicio de Epidemiología de la Consejería de Salud trató de monitorizar entre 2004 y 2013 los casos de golpe de calor atendidos en los servicios de emergencias, hospitales y Atención Primaria. De la evaluación del plan «se concluyó que existe un elevado grado de subnotificación» por parte de los hospitales, de en torno al 60% o 70%.

Tampoco hay datos que permitan un análisis adecuado de las atenciones en Urgencias. «Sería necesario contar con información del número de urgencias diarias atendidas desagregada por grupos de edad y motivo de la consulta», lo que «permitiría estudiar el verdadero impacto» del calor extremo «en los grupos de población más vulnerable», recuerda Epidemiología en su último informe.

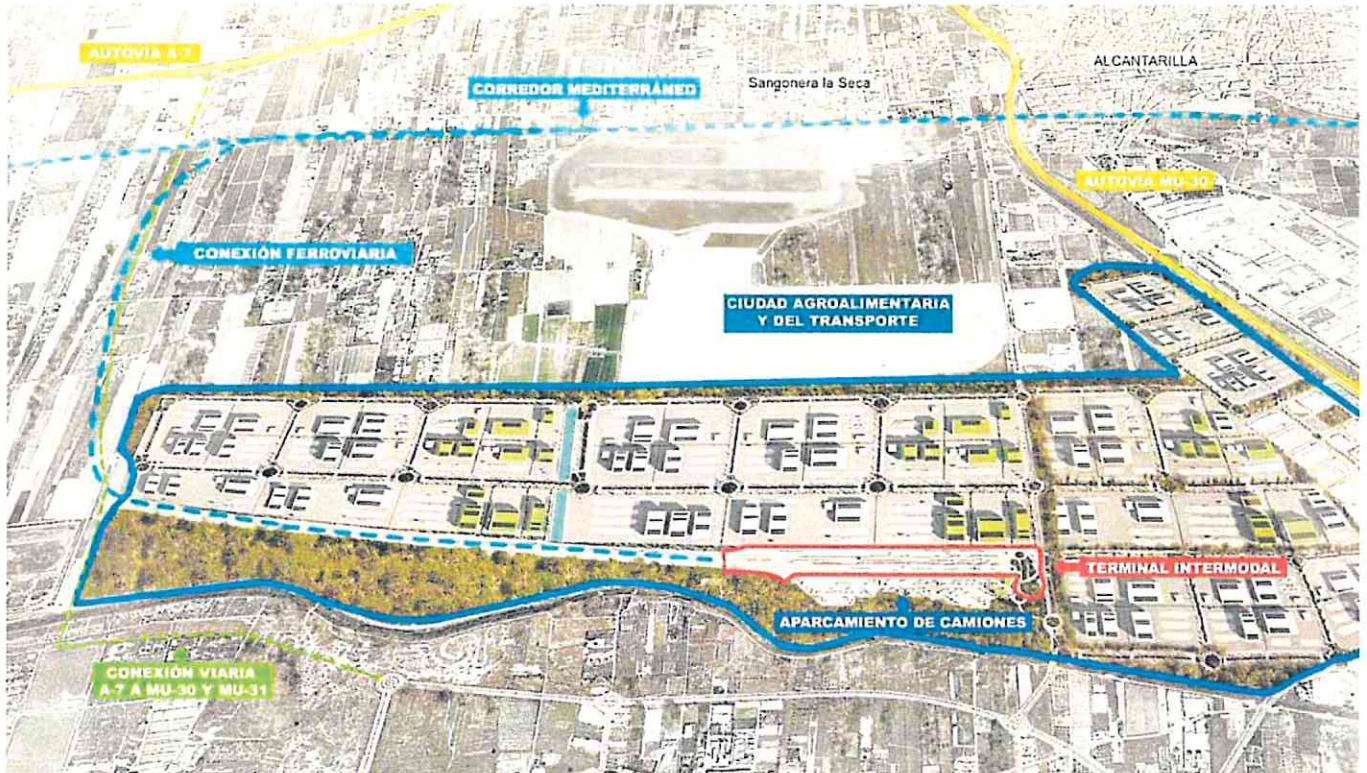
De ahí que este servicio haya renunciado a una monitorización más exhaustiva, aunque, para CC OO, sería necesaria. El Instituto de Salud Carlos III ha puesto en marcha distintas herramientas para tratar de calcular el impacto de los excesos de temperatura sobre la salud. Según el sistema de monitorización de la mortalidad diaria (MoMo), en la Región de Murcia se produjeron el verano pasado 5 muertes directamente atribuibles a las altas temperaturas. En toda España, el calor causó 12.000 fallecimientos.

El verano pasado fue especialmente tórrido, según recoge Epidemiología: se registraron 132 días con máximas superiores a los 34 grados o mínimas que no bajaron de los 23. En 2021, estos umbrales se superaron en 72 jornadas.

No olvides tener siempre a mano un Jamón Legado Ibérico. Por ti, por los tuyos y por los que se divierten con nosotros, desactiva mis notificaciones de marketing. ¡Por el sabor que le da la presencia de Umami natural! Descárgalo ya gratis.

Siempre sale bueno

www.legadoiberico.com



Recreación visual del futuro nodo logístico e intermodal del Sureste, junto a Sangonera la Seca y Alcantarilla y cerca del Polígono Industrial Oeste. CARM

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte captará cien empresas y creará 21.275 empleos

La Comunidad inicia las expropiaciones de terrenos para construir un gran nodo logístico conectado al Corredor Mediterráneo

M. BUITRAGO

MURCIA. El Gobierno regional ha iniciado el proceso de expropiación de terrenos para construir la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte de la Región, que se ubicará entre Sangonera y Alcantarilla, junto al Polígono Industrial Oeste. Albergará más de un centenar de empresas y dispondrá de una terminal intermodal que conectará con el Corredor Mediterráneo de mercancías con el objetivo de poner a la Región de Murcia «a la vanguardia de la logística nacional e internacional», señala el Ejecutivo autonómico. Este nuevo enclave logístico de alta capacidad moverá una inversión de 215 millones de euros de capital mixto.

Se trata de una plataforma especializada en la gestión del trans-

porte y almacenamiento de mercancías agrícolas y alimentarias, con transporte frigorífico principalmente, que está llamada a convertirse en uno de los grandes nodos logísticos del Sureste español, con un radio de influencia de 200 kilómetros.

Este proyecto se encuentra incluido en el Pacto Social de las Infraestructuras, firmado por 42 entidades sociales, «como apuesta estratégica para generar prosperidad y crecimiento a la Región, y contará con un alto nivel de intermodalidad y de accesibilidad, ya que se unirá de forma directa al Corredor Mediterráneo mediante una vía electrificada para conectar a la Región de Murcia con el corazón de Europa», indica la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

5,3 millones de m²

Señala que el estado actual de tramitación de la zona logística ubicada en el municipio de Murcia, próxima a Sangonera la Seca y al municipio de Alcantarilla, se encuentra muy avanzado, con el planeamiento aprobado definitivamente y el impacto ambiental su-



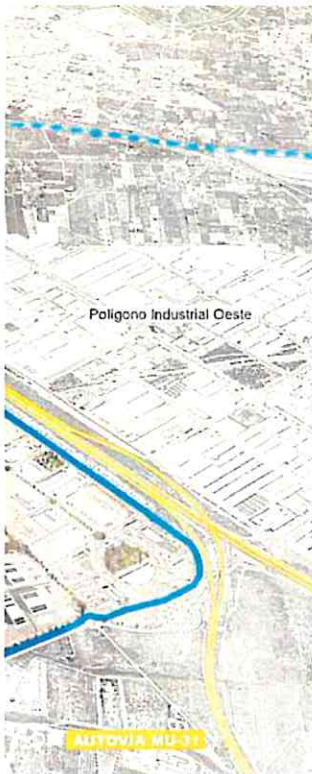
Ramal de conexión de la Ciudad Agroalimentaria con el Corredor Mediterráneo. CARM

perado. Asimismo las expropiaciones están en proceso y el proyecto de urbanización redactado.

La Ciudad Agroalimentaria y del Transporte contará con una superficie logística de 5,3 millones de metros cuadrados. La infraestructura tendrá capacidad para acoger a más de un cente-

La terminal intermodal estará preparada para operaciones de carga y descarga de trenes de 750 metros de longitud

nar de empresas destinadas a la actividad alimentaria, hortofrutícola, transporte y logística, tecnológica y también textil. Sus promotores consideran que este nodo logístico provocará un importante impacto económico en la Región de Murcia con la creación de 21.275 puestos de traba-



LAS CIFRAS

215

millones de euros de inversión de capital mixto serán destinados los próximos años.

100

empresas al menos de transportes y almacenamiento de alimentos, tecnológicas y textiles se podrán instalar.

21.275

puestos de trabajo directos e indirectos se podrán crear.

5

millones de toneladas de mercancías se podrán movilizar al año con un sistema intermodal.

46,5

millones costará la terminal intermodal y la conexión ferroviaria, con fondos de la UE.

jo directos e indirectos, según la memoria. Está proyectado para movilizar cinco millones de toneladas de mercancías al año.

Terminal intermodal

El principal valor de la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte es que tendrá conexión ferroviaria directa con el Corredor Mediterráneo, gracias a su terminal intermodal, lo cual permitirá subir las mercancías al tren y mejorar la competitividad de la Región y ampliar el mercado, al tiempo que favorecerá una movilidad más sostenible y eficiente en la línea del Pacto Verde Europeo, apunta la Consejería.

La superficie de la terminal intermodal será de 15,2 hectáreas, con una playa de vías electrificada de 3,7 hectáreas, apta para trenes de 750 metros y para las operaciones de carga y descarga de mercancías, adaptada para autopista ferroviaria. Además, incluirá un amplio espacio para el almacenamiento y manipulación de género, un edificio de gestión de la actividad, talleres de mantenimiento y zona de estacionamiento de camiones con capacidad para 415 vehículos.

La terminal intermodal y la conexión ferroviaria cuenta con una inversión de 46,5 millones de euros, financiados en un 30% por la Unión Europea a través del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF), que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de alto rendimiento, sostenibles e interconectadas

en materia de transporte, entre otras. La Comunidad ya ha obtenido 14 millones de euros de estos fondos europeos.

El proyecto elaborado por la Comunidad Autónoma prevé un ramal de conexión ferroviaria de 4.032 metros. La traza proyectada no presenta cruces a nivel con otras infraestructuras ni paradas intermedias, y la plataforma discurre casi en su totalidad en terraplén. Este ramal contará con vía de ancho internacional y permitirá velocidades de circulación de 100 kilómetros por hora, incluida la conexión con la línea de alta velocidad.

Asimismo, ha sido necesario proyectar un viaducto para dar continuidad a las avenidas de agua procedentes de cuencas vertientes y del río Guadalentín. Dicho viaducto tiene una longitud total de 206 metros y cuenta con estudio hidráulico de detalle.

El presupuesto base específico de licitación de la construcción de la plataforma y vía de la conexión ferroviaria de la terminal intermodal y la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte es de 27,1 millones de euros.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras informa de que el proyecto de construcción de la plataforma y vía de la conexión ferroviaria de la Terminal intermodal y Ciudad Agroalimentaria y del Transporte está concluido y se licitará en cuanto se obtengan los terrenos, cuya explotación se inicia estos días.

Uno de cada tres pacientes de la consulta municipal deja el tabaco

Un total de 62 personas acudieron al servicio de deshabituación tabáquica del Ayuntamiento el año pasado, con un mayor éxito entre las mujeres

PEDRO NAVARRO

MURCIA. Más de un tercio de los pacientes que acudieron el año pasado a la consulta de deshabituación tabáquica de la Concejalía de Salud del Ayuntamiento de Murcia lograron dejar el insano —y cada vez más caro— hábito de fumar. Así lo refleja la memoria de este servicio municipal relativa al año 2022 y que arroja unos resultados «muy positivos», según indican fuentes municipales, coincidiendo, además, con la celebración, la semana pasada, del Día Mundial sin Tabaco. En total, fueron 62 las personas atendidas en esta consulta de manera presencial y 22 las que eliminaron totalmente el consumo.

La principal vía de acceso a ella es mediante la derivación por parte de los médicos de Atención Primaria, que remiten a los pacientes a sus profesionales cuando ven especialmente necesario que abandonen esta adicción, al aparecer asociada a patologías que se ven agravadas por el tabaco. De hecho, existe, además, un acuerdo con las

consultas externas de Digestivo del Hospital Reina Sofía de Murcia para tratar a aquellos afectados por enfermedad inflamatoria intestinal que presentan un problema de tabaquismo, ya que la respuesta al tratamiento de esta patología depende, en buena medida, del abandono del cigarrillo. No obstante, también es posible acceder al servicio municipal sin derivación médica, aunque, en dichos casos, se procede a dar prioridad a aquellos que presentan patologías como EPOC, enfisema, apnea del sueño o han sufrido un ictus o un infarto agudo de miocardio.

De los 62 pacientes que acudieron a esta consulta, más de la mitad —un total de 33— eran mujeres y el resto hombres. De hecho, se registró un mayor éxito en el tratamiento de deshabituación entre el colectivo femenino —que mostró, de media, una mayor fuerza de voluntad—, ya que de las 22 personas que cesaron totalmente el consumo, 16 eran mujeres. De esta mane-

ra, casi la mitad de las féminas tratadas consiguieron dejarlo, mientras que esto únicamente ocurrió en el caso de uno de cada cinco varones. La edad media de los atendidos era de 56 años, aunque su horquilla de edad estaba situada entre los 31 y los 78 años. Es de reseñar, asimismo, que más de la mitad de los pacientes que concluyeron el tratamiento satisfactoriamente —una docena— presentaban comorbilidad con otros trastornos que se veían agravados por este consumo.

El poder de la voluntad

En cuanto a las terapias utilizadas, una decena de las personas que dejaron el consumo de tabaco lo hicieron sin ningún tratamiento médico y su fuerza de voluntad. Otros ocho recurrieron a terapias sustitutivas de la nicotina a través de parches, caramelos o chicles con contenido variable de esta sustancia. Finalmente, los últimos cuatro respondieron al tratamiento farmacológico, que no fue útil para otros cinco pacientes. El abandono del consumo se constata mediante un coximetro o medidor de monóxido de carbono en aire espirado. No obstante, muchos de los encuestados, si bien no habían cesado en el hábito, sí referían haber bajado el consumo.

Solo uno de cada cinco varones tratados lo abandona, frente a la mitad de las féminas; un 45% sin nicotina ni fármacos



Alumnas de Jesús María, juntas medio siglo después

Las alumnas de la LXXI promoción del colegio Jesús María celebraron esta semana su 50 aniversario con una comida en el Casino de Murcia. Esta es la segunda ocasión en la que se reúnen, pues lo hicieron también en el 25 aniversario de la promoción. Las 39 exalumnas fueron compañeras desde sus primeros años hasta finalizar el Bachillerato.

La reforma de las pensiones y la recaudación récord no consiguen acabar con el déficit de la Seguridad Social

Escrivá se irá de Moncloa sin cumplir su principal promesa de cuadrar las cuentas en 2023, pese al dinamismo del empleo y la subida de las cuotas

LUCÍA PALACIOS

MADRID. «El sistema de pensiones recuperará el equilibrio financiero a final de legislatura». Este es el firme compromiso que se había marcado el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, para su mandato. E incluso lo repetía como un mantra en plena pandemia, pese a haberse destruido de un plumazo un millón de empleos.

Pero no ha sido posible. Abandonará Moncloa sin cumplirlo. Sin alcanzar precisamente su objetivo prioritario, el más importante, el fundamental: dejar a cero en 2023 el déficit que arrastra la Seguridad Social desde hace más de una década y cuadrar las cuentas de un sistema clave como son las pensiones, gracias al cual viven más de nueve millones de personas y por el que cotizan en la actualidad casi 21 millones de trabajadores.

Así se lo prometió también a la Comisión Europea en el Plan de Recuperación y Resiliencia. «El primero de estos objetivos es la eliminación del déficit del sistema». Era además una de las recomendaciones que hizo el Pacto de Toledo.

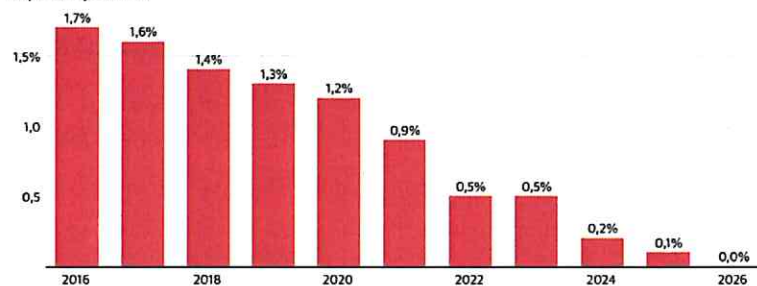
Pero Escrivá ha retrasado ahora este reto de eliminar el agujero rojo que hay en el sistema hasta 2026, tres años más tarde de lo que se había propuesto cuando fue nombrado ministro. Así lo reconoció en el programa de estabilidad remitido el pasado abril a Bruselas. En 2023 seguirá habiendo déficit, pero también en 2024 y en 2025.

Y eso pese a que en los dos últimos años ha ido poniendo en marcha diferentes medidas enmarcadas dentro de las tres fases

La Seguridad Social, en números rojos

Evolución de su déficit

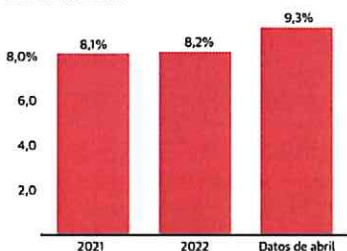
En porcentaje del PIB



Los datos de 2023, 2024, 2025 y 2026 son previsiones

Cotizaciones sociales

En tasa interanual



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

Cotizaciones sociales

En porcentaje del PIB

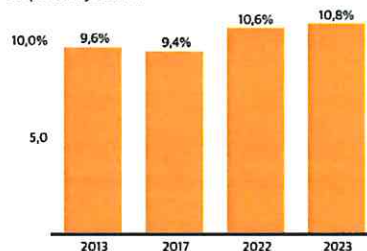


GRÁFICO R.C.

en las que se ha aprobado la reforma de las pensiones destinadas a lograr la sostenibilidad del sistema y pese a que la recaudación está en niveles récord, gracias a que ahora hay más trabajadores que nunca y a que se han elevado significativamente las cotizaciones sociales.

Escrivá confiaba en que con una de las medidas incluidas en la primera etapa de la reforma de las pensiones ya se borraría de golpe y porrazo el déficit: trasladar todos los gastos que no son propios del sistema y que pasen a ser financiados por el Estado,

esto es, todas las políticas no contributivas –tal y como pidió el Pacto de Toledo–, para que se paguen a través de impuestos y no con las cuotas de los afiliados.

El ministro cuantificó esos gastos en casi 23.000 millones de euros, que se estaban pagan-

El ministro retrasa ahora hasta 2026 el equilibrio del sistema, pero el Banco de España y la AIREF también lo ponen en duda

do hasta entonces, con las cuotas de los trabajadores. La mitad procedían de las políticas activas de empleo, pero también correspondían a las tarifas plenas de los autónomos, prestaciones por nacimiento y cuidado de hijos, complementos de maternidad, cobertura de lagunas de cotización, gastos de personal... Teniendo en cuenta que el mayor déficit se registró en 2016, cuando el desequilibrio financiero se situó en el 1,7% del PIB –lo que supuso más de 18.500 millones de euros de pérdidas–, sacando esos 23.000 mi-

liones tendría que desaparecer y quedar a cero.

Además, la reforma de las pensiones ha incluido otras iniciativas de cara a contener los gastos y engordar los ingresos de la Seguridad Social: el nuevo sistema de cotización de los autónomos, las medidas encaminadas a retrasar la edad real de jubilación, el nuevo Mecanismo de Equidad Intergeneracional (MEI), la histórica subida de las bases máximas, el nuevo impuesto a las rentas altas...

La culpa es de la inflación

Pero ha entrado en juego un factor con el que no se contaba y es al que Escrivá culpa de no poder cumplir su promesa en el plazo acordado: la elevada inflación. Esto ha implicado un desembolso con el que no se contaba, pues nunca se habían subido las pensiones un 8,5% para garantizar así el poder adquisitivo de los jubilados. Esto supondrá que este año la Seguridad Social destinará más de 190.000 millones para el pago de las pensiones, un 11,4% más que el año pasado.

Se trata de más de 15.000 millones extra, lo que ha descuadrado las cuentas del sistema pese a que ya se han sacado 20.000 millones de esos gastos improprios. Así, 2023 cerrará con un déficit del 0,5% del PIB, que se reducirá al 0,2% en 2024 y al 0,1% en 2025, los más bajos desde 2012 pero que no es el 'cero' prometido, que llegará –confía el ministro– en 2026.

Sin embargo, organismos como el Banco de España, la AIREF o Fedea dudan de que se logre incluso en las próximas décadas, ya que ponen en cuestión que la recién aprobada reforma de las pensiones logre la sostenibilidad. Y eso que el empleo está en máximos, con cerca de 21 millones de afiliados, y la recaudación por cotizaciones sociales se ha disparado más de un 9%, con lo que se prevé ingresar un 10,8% del PIB con las cuotas de los trabajadores.

Arabia Saudí presiona a la OPEP sacando más crudo del mercado por su cuenta

CLARA ALBA

MADRID. La ley del más fuerte se impuso en Viena, aunque solo de forma parcial. Arabia Saudí, líder de facto y en cifras de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), no logró convencer a sus socios en su reunión este pasado fin de semana de que

el cártel adoptase medidas más severas de ajuste en sus cuotas de producción para elevar el precio del crudo, por lo que optó por una acción unilateral pero que puede terminar afectando a todo el mercado como si fueran fichas de dominó. En concreto, a partir del 1 de julio dejará de extraer un millón de barriles diarios (bpd)

del llamado oro negro respecto a su cuota habitual.

En la práctica, esto supone que el Reino reducirá su oferta diaria de diez a nueve millones de barriles de crudo, lo que representa un ajuste del 10% en su cuota de producción y del 1% respecto a la oferta mundial, según estiman los expertos. «Se trata

de una piruleta saudí», reconoció este domingo ante los medios su propio ministro de Energía, el príncipe Abdulaziz. «Queríamos ponerle hielo al pastel. Siempre queremos añadir suspense. No queremos que la gente intente predecir lo que hacemos... Este mercado necesita estabilización», añadió.

Para Arabia Saudí, «estabilizar» en este caso equivale a subir los precios del oro negro, al menos por encima del nivel de los 80 dólares por barril para tratar de estabilizar sus finan-

zas. Pero sus compañeros de viaje, aún compartiendo en buena medida el mensaje, creen que adoptar acciones tan drásticas podría llegar a ser contraproducente e incluso terminar provocando una reducción de la demanda en el mercado.

Por ese motivo, los ministros de la OPEP como bloque optaron por extender hasta finales de 2024 –esto es, un año más– el recorte de producción que mantienen vigente desde abril pasado y que ya anticiparon en parte en octubre de 2022.

La reforma de las pensiones y la recaudación récord no consiguen acabar con el déficit de la Seguridad Social

Escrivá se irá de Moncloa sin cumplir su principal promesa de cuadrar las cuentas en 2023, pese al dinamismo del empleo y la subida de las cuotas

LUCÍA PALACIOS

MADRID. «El sistema de pensiones recuperará el equilibrio financiero a final de legislatura». Este es el firme compromiso que se había marcado el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, para su mandato. E incluso lo repetía como un mantra en plena pandemia, pese a haberse destruido de un plumazo un millón de empleos.

Pero no ha sido posible. Abandonará Moncloa sin cumplirlo. Sin alcanzar precisamente su objetivo prioritario, el más importante, el fundamental: dejar a cero en 2023 el déficit que arrastra la Seguridad Social desde hace más de una década y cuadrar las cuentas de un sistema clave como son las pensiones, gracias al cual viven más de nueve millones de personas y por el que cotizan en la actualidad casi 21 millones de trabajadores.

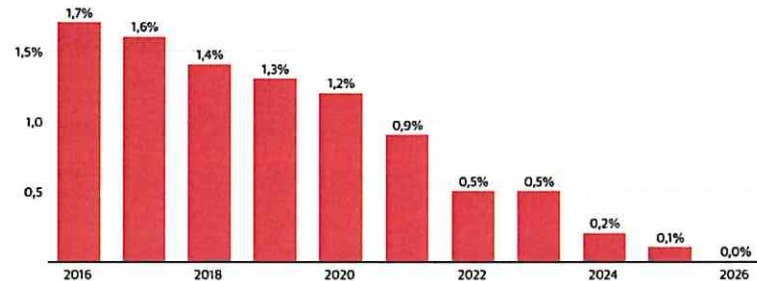
Así se lo prometió también a la Comisión Europea en el Plan de Recuperación y Resiliencia. «El primero de estos objetivos es la eliminación del déficit del sistema». Era además una de las recomendaciones que hizo el Pacto de Toledo.

Pero Escrivá ha retrasado ahora este reto de eliminar el agujero rojo que hay en el sistema hasta 2026, tres años más tarde de lo que se había propuesto cuando fue nombrado ministro. Así lo reconoció en el programa de estabilidad remitido el pasado abril a Bruselas. En 2023 seguirá habiendo déficit, pero también en 2024 y en 2025.

Y eso pese a que en los dos últimos años ha ido poniendo en marcha diferentes medidas enmarcadas dentro de las tres fases

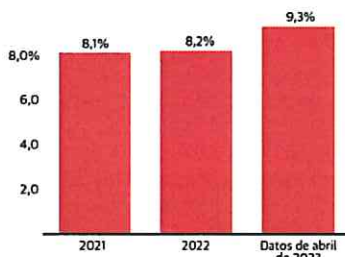
La Seguridad Social, en números rojos

Evolución de su déficit
En porcentaje del PIB



Los datos de 2023, 2024, 2025 y 2026 son previsiones

Cotizaciones sociales
En tasa interanual



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

Cotizaciones sociales
En porcentaje del PIB

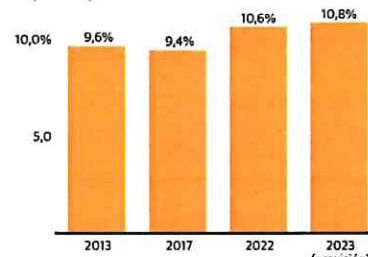


GRÁFICO R.C.

en las que se ha aprobado la reforma de las pensiones destinadas a lograr la sostenibilidad del sistema y pese a que la recaudación está en niveles récord, gracias a que ahora hay más trabajadores que nunca y a que se han elevado significativamente las cotizaciones sociales.

Escrivá confiaba en que con una de las medidas incluidas en la primera etapa de la reforma de las pensiones ya se borraría de golpe y porrazo el déficit: trasladar todos los gastos que no son propios del sistema y que pasen a ser financiados por el Estado,

esto es, todas las políticas no contributivas –tal y como pidió el Pacto de Toledo–, para que se paguen a través de impuestos y no con las cuotas de los afiliados.

El ministro cuantificó esos gastos en casi 23.000 millones de euros, que se estaban pagan-

El ministro retrasa ahora hasta 2026 el equilibrio del sistema, pero el Banco de España y la AIREF también lo ponen en duda

do hasta entonces, con las cuotas de los trabajadores. La mitad procedían de las políticas activas de empleo, pero también correspondían a las tarifas planas de los autónomos, prestaciones por nacimiento y cuidado de hijos, complementos de maternidad, cobertura de lagunas de cotización, gastos de personal... Teniendo en cuenta que el mayor déficit se registró en 2016, cuando el desequilibrio financiero se situó en el 1,7% del PIB –lo que supuso más de 18.500 millones de euros de pérdidas–, sacando esos 23.000 mi-

liones tendría que desaparecer y quedar a cero.

Además, la reforma de las pensiones ha incluido otras iniciativas de cara a contener los gastos y engordar los ingresos de la Seguridad Social: el nuevo sistema de cotización de los autónomos, las medidas encaminadas a retrasar la edad real de jubilación, el nuevo Mecanismo de Equidad Intergeneracional (MEI), la histórica subida de las bases máximas, el nuevo impuesto a las rentas altas...

La culpa es de la inflación

Pero ha entrado en juego un factor con el que no se contaba y es al que Escrivá culpa de no poder cumplir su promesa en el plazo acordado: la elevada inflación. Esto ha implicado un desembolso con el que no se contaba, pues nunca se habían subido las pensiones un 8,5% para garantizar así el poder adquisitivo de los jubilados. Esto supondrá que este año la Seguridad Social destinará más de 190.000 millones para el pago de las pensiones, un 11,4% más que el año pasado.

Se trata de más de 15.000 millones extra, lo que ha descuadrado las cuentas del sistema pese a que ya se han sacado 20.000 millones de esos gastos imprevistos. Así, 2023 cerrará con un déficit del 0,5% del PIB, que se reducirá al 0,2% en 2024 y al 0,1% en 2025, los más bajos desde 2012 pero que no es el 'cero' prometido, que llegará –confía el ministro– en 2026.

Sin embargo, organismos como el Banco de España, la AIREF o Fedea dudan de que se logre incluso en las próximas décadas, ya que ponen en cuestión que la recién aprobada reforma de las pensiones logre la sostenibilidad. Y eso que el empleo está en máximos, con cerca de 21 millones de afiliados, y la recaudación por cotizaciones sociales se ha disparado más de un 9%, con lo que se prevé ingresar un 10,8% del PIB con las cuotas de los trabajadores.

Arabia Saudí presiona a la OPEP sacando más crudo del mercado por su cuenta

CLARA ALBA

MADRID. La ley del más fuerte se impuso en Viena, aunque solo de forma parcial. Arabia Saudí, líder de facto y en cifras de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), no logró convencer a sus socios en su reunión este pasado fin de semana de que

el cártel adoptase medidas más severas de ajuste en sus cuotas de producción para elevar el precio del crudo, por lo que optó por una acción unilateral pero que puede terminar afectando a todo el mercado como si fueran fichas de dominó. En concreto, a partir del 1 de julio dejará de extraer un millón de barriles diarios (bpd)

del llamado oro negro respecto a su cuota habitual.

En la práctica, esto supone que el Reino reducirá su oferta diaria de diez a nueve millones de barriles de crudo, lo que representa un ajuste del 10% en su cuota de producción y del 1% respecto a la oferta mundial, según estiman los expertos. «Se trata

de una piruleta saudí», reconoció este domingo ante los medios su propio ministro de Energía, el príncipe Abdulaziz. «Queríamos ponerle hielo al pastel. Siempre queremos añadir suspense. No queremos que la gente intente predecir lo que hacemos... Este mercado necesita estabilización», añadió.

Para Arabia Saudí, «estabilizar» en este caso equivale a subir los precios del oro negro, al menos por encima del nivel de los 80 dólares por barril para tratar de estabilizar sus finan-

zas. Pero sus compañeros de viaje, aún compartiendo en buena medida el mensaje, creen que adoptar acciones tan drásticas podría llegar a ser contraproducente e incluso terminar provocando una reducción de la demanda en el mercado.

Por ese motivo, los ministros de la OPEP como bloque optaron por extender hasta finales de 2024 –esto es, un año más del recorte de producción que mantienen vigente desde abril pasado y que ya anticiparon en parte en octubre de 2022.

'Las invisibles', el drama de las camareras de piso desde la ficción

Lolita Flores y María Pujalte protagonizan esta nueva serie creada por el responsable de 'Merlí', que hoy llega a SkyShowtime

IKER CORTÉS

MADRID. Los abusos laborales, la precariedad, las dificultades para llegar a fin de mes, los accidentes laborales, las enfermedades asociadas a la exigencia física del trabajo, el dolor crónico... 'Las invisibles', la serie que hoy llega a SkyShowtime, habla de todo ello y lo hace colocando en primer término el drama de unas camareras de piso que trabajan en el hotel Calíope de la Costa Brava. Detrás de esta ficción de ocho episodios, que da voz a protagonistas maduras y a la clase trabajadora, algo para nada habitual, se encuentran como creador Héctor Lozano y como director Menna Fité, responsables de 'Merlí' y de su 'spin-off', 'Merlí: Sapere Aude', en una historia que da comienzo con un trágico suceso: el fallecimiento de Pilar (Elena Irureta), una de las trabajadoras más veteranas por un ataque al corazón.

Isabel, a la que da vida María Pujalte, es testigo de lo sucedido, un incidente que el director del alojamiento y la gobernanta, una pérfida villana y antigua camarera de piso capaz de los peores abusos a sus compañeras para mantener su estatus, maquillarán para no perder la boda que esa misma tarde se va a celebrar. «Isabel decide callar y ese peso seguirá con ella durante toda la temporada», explica Pujalte, que ya trabajó con Lozano y Fité en 'Merlí: Sapere Aude'.

«Isabel está en los cincuenta y, menopáusica, con todo lo que eso conlleva de cambios hormonales, sola y abandonada, y debe pagar una deuda, por lo que está bastante pelada», desarrolla la actriz. La 'guinda' a esa situación la pon-

drá su hermano, al que el novio acaba de echar casa. «Se irá a vivir con su hermana y se echa todo a la espalda porque así son estas mujeres», afirma Pujalte.

Su gran amiga en la ficción es Espe, encarnada por Lolita Flores. «Está casada, es madre, abuela y es una trabajadora nata, luchadora, aunque no tan reivindicativa como sus otras compañeras porque tiene que conseguir traerse a su hija, que está fuera de España, entonces se desloma. Y luego le pasan cosas en su vida que le hace sacar los

pies del tiesto y romper alguna que otra norma», explica Lolita, que quedó atrapada por el proyecto al leer el guion.

Con esta premisa tan dura, cabe preguntarse si en 'Las in-

visibles' hay espacio para el humor y la sonrisa. «Claro. Es que no es que tú te pongas a hacer comedia, es que hay espacios que da Héctor desde la escritura porque ese es el tono en el que

«No hemos perdido la empatía, pero con el trajín de vida que llevamos a veces no tomamos conciencia», dice Lolita

«En una profesión como la nuestra, tú vales lo último que has hecho. Es duro, pero la vida es así», afirma María Pujalte

decide contar la historia. En la vida te pasan cosas terribles y a lo mejor te estás riendo esa noche. Son momentos y tiras para delante. Bendito sentido del humor que permite hacer una historia así más llevadera», responde Pujalte.

Lolita lo corrobora. «Todos hemos perdido a alguien en la vida y en un intervalo de tiempo muy rápido, en esos quince días, te ríes y tienes que seguir viviendo y trabajando, aunque la proce- sión vaya por dentro. No hay mal que dure cien años ni cuerpo que los aguante», dice divertida.

Empatía

Desde los dos euros que cobran por habitación hasta los tiempos imposibles de limpieza, la serie denuncia sin titubeos la realidad laboral de las camareras de piso, una realidad que a menudo la so-



Lolita Flores y María Pujalte dan vida a Espe e Isabel en 'Las Invisibles', la serie que hoy llega a la plataforma SkyShowtime. R. C.

CRÍTICA DE TELEVISIÓN BOQUERINI

A oscuras



Llevamos días mirando al cielo. No por esa invasión ovni que anunciaron los videntes y que no se ha producido, sino por ver si viene una tormenta, una granizada o incluso un ciclón. Los meteoró-

logos están que no dan abasto, les reclaman desde todas las teles. El pasado jueves temimos lo peor y en directo. El plató de 'Todo es mentira', en Cuatro, se quedó a oscuras. «¡Se ha ido la luz!», gritaron los intervinien-

tes. Podía ser que con tanto temerario a Cuatro se le hubiese olvidado pagar el recibo de la luz, pero no, fue cosa de un rayo y solo duró 30 segundos gracias al grupo electrógeno de la cadena de Fuencarral que entró en funcionamiento devolviendo la corriente al plató. Risto Mejide con suma tranquilidad explicaba que el generador de Mediaset ya estaba en marcha, aunque, por si acaso, añadía: «Vamos a darnos prisa en terminar no vaya a ser que se

quede sin combustible, que no se cuánto dura». Siempre al quite, Antonio Castelo remató: «Y si nos quitan pondrán a Ana Rosa». ¡Que gran momento!, adelantando que Ana Rosa se va a convertir en la reina de las mañanas, de las tardes y quién sabe si de las noches de Mediaset. Vamos a tener a Ana Rosa hasta en la sopa.

Casi a la vez, en La Sexta, 'Más vale tarde' se exhibía en la información meteorológica con su multitud de correspon-

sales a pie de calle desde los puntos en alerta roja. Y cuando preguntaron a la chica del tiempo de turno cuánto iba a durar, respondió que un mes como si tal cosa. Cristina Pardo saltó como si hubiese mentado a Belcebú: «¡Un mes!». Qué buenos momentos nos están proporcionando las tormentas y las inundaciones. Seguramente cuando ustedes lean esta columna el lunes habrá seguido lloviendo y, quien sabe, si hasta chuzos de punta.

ciudad oculta bajo la alfombra y la invisibiliza. ¿Hemos perdido nuestra capacidad de empatizar y de solidarizarnos? «Yo creo que lo que pasa a veces es que no tomamos conciencia», reflexiona Lolita. «El ser humano no ha perdido la capacidad de empatizar y no la va a perder nunca, lo que pasa es que el traje de vida que tenemos, el estrés, la rapidez, esa locura en la que vivimos permanentemente los seres humanos porque se nos ha impuesto que hay que trabajar para poder vivir, para comprar, para tener... Con todo eso nos vamos olvidando de los más desfavorecidos», se expresa la cantante y actriz. Eso, afirma, es lo que esta serie reivindica. «Creo que cuando la gente la vea va a tomar conciencia de que hay gente que está mucho peor que nosotros que trabaja mucho más y que gana mucho menos dinero», sostiene.

Curiosamente, uno siempre tiende a pensar que es el otro el que está mal y no uno mismo. «Hay una especie de ego mal llevado. Siempre pensamos que nosotros lo estamos haciendo mejor que el de al lado, que estamos mejor, y yo creo que hay que bajarse dos o tres escalones. Ponerse un poco a la altura», deja caer Lolita.

«A mí lo que me hace gracia es que actuamos como si hubieran líneas divisorias -matiza a su lado Pujalte-. Creo que trabajar, ser constante, sembrar es importante. Es importante todo lo que pongas de tu parte para mejorar en la vida, pero no hay líneas divisorias y porque tengas el apellido Puturru o porque hayas heredado o porque te haya ido bien en la vida no eres mejor».

En este sentido, cree Lolita que «todo es cíclico» y más en una profesión como la del artista. «Hay temporadas en que tienes mucho trabajo y estás muy bien y otras temporadas que no te llama nadie y que te tienes que comer lo que has trabajado anteriormente, así que vuelves a estar exactamente en la línea en la que estabas. No hay que creerse lo porque tengas mucho ni tampoco venirse abajo cuando no lo tengas», dice.

«Eso es un principio de realidad de nuestro oficio que creo que es sano y que es que tú vales lo último que has hecho. Es duro pero la vida es así», concluye Pujalte.



El duque de Sussex, Enrique, durante una visita anterior al Reino Unido. a. c.

Enrique testifica por el acoso de la prensa sensacionalista

El hijo menor de Carlos III acude al Alto Tribunal de Inglaterra por la demanda contra varios medios por las escuchas ilegales a famosos

LOURDES GÓMEZ

LONDRES. ¿Su excelencia? ¿Caballero? El príncipe Enrique declara esta semana ante el Alto Tribunal de Justicia de Inglaterra y Gales y los abogados de las partes enfrentadas y el juez que preside la causa se preguntan cómo dirigirse al hijo del rey Carlos III, quinto en la línea de sucesión al trono. La habitual fórmula de 'su alteza real', está descartada, ya que el duque de Sussex perdió el derecho de uso del exclusivo honor al renunciar a las tareas oficiales y mudarse a Norteamérica con su mujer, Meghan y su hijo mayor, en 2020.

El dilema del apelativo se esclarecerá minutos antes de que

Enrique jure decir la verdad como testigo y demandante en la querrela colectiva contra Mirror Group Newspapers (MGN), editor de periódicos populares y publicaciones digitales de gran difusión. Declarará en su nombre en un pleito civil sobre el acceso con métodos criminales a información privada y personal. La resolución marcará la pauta en reclamaciones de indemnización de un centenar de víctimas con pleitos similares contra el grupo de comunicación.

«Artes oscuras»

A sus 38 años, el controvertido duque da el paso más arriesgado en su declarada «misión» de sanear las prácticas de la prensa amarilla británica. Denuncia las «artes oscuras» de espionaje, interferencia de comunicaciones y apropiación indebida de informes confidenciales «extensas y habituales» en el diario 'Mirror', el 'Sunday Mirror' y 'The People' desde 1991 a 2011.

En entrevistas promocionales de sus memorias 'En la sombra' declaró sentirse con la carga y el «trabajo vital» de exigir responsabilidades a directores y redactores de los tabloides y su red de reporteros gráficos e investigadores privados. Los relaciona con la muerte de su madre, la princesa Diana y entre los motivos de su huida del Reino Unido.

El duque y sus abogados han identificado 147 artículos con información sobre asuntos privados que pudo obtenerse con métodos ilegales. En el juicio, cuya segunda fase se abre hoy, se analizarán 33 artículos sospechosos, a fin de acotar la envergadura de las alegaciones. Son un pequeño porcentaje de los titulares y columnas con revelaciones y comentarios sobre Enrique, incluidas sus relaciones con su hermano Guillermo y otros familiares, además de amigos y ligues, que le causaron un «enorme angustia», según afirma en documentos presentados ante el juez. Pero tendrá que dar la cara en un duro interrogatorio del abogado de MGN, sobre los más turbios episodios de su adolescencia, de la relación con su madre y su frustrado noviazgo con la sudafricana Chelsy Davy a su disfraz de nazi y el consumo de drogas.

De París a Sevilla, el famoso se repartió en un maratón nupcial durante el fin de semana

J. DUEÑAS

MADRID. El famoso se repartió en tres sonadas bodas este fin de semana: la de Daniel, único hijo de Rosa Clará, con la economista estadounidense Anne-Marie Colling en París; la de Matías Prats Jr. y Claudia Collado en Gerona, y la de Sol de Medina Orleans-Braganza, condesa de Ampurias y primogénita de los duques de Segorbe, y el ingeniero Pedro Domínguez-Mañón en Sevilla.

Daniel y Anne-Marie vivieron su romántica boda en la basílica de Santa Clotilde, seguida de un banquete en el Museo Rodin. Rosa Clará acompañó a su hijo al altar vestida con un modelo fucsia de su propia firma. La novia eligió un elegante diseño de su suegra: un vestido de chantilly francés bordado con micropedrería escote halter y sobrefalda.

Isabel Preysler y Alfonso Díez se dieron cita en la boda sevillana de la hija de los duques de Segorbe en la iglesia de San Esteban, en el barrio de San Bartolomé, que continuó en Casa Pilatos de los Medina. Curro Romero y Carmen Tello, Beatriz de Orleans, Albert Boadella, el escritor Antonio Burgos o los diseñadores Victorio y Lucchino, responsables del vestido de la novia, también acudieron al enlace.

La boda de Matías Prats Jr. y la también periodista Claudia Collado se celebró en la iglesia gótica del municipio gerundense de Sant Martí d'Empúries. Tras prometerse amor eterno, se trasladaron a la Masía Cortal Gran para el banquete. Al popular padre del novio y su actual pareja, Ruth Izcue, les acompañaron colegas de profesión como Carme Chaparro, Lucía Villalón, Cristina Pampín, J. J. Santos y José Antonio Luque.

HORÓSCOPO

ARIES 21 MAR - 20 ABR



Asumir una ruptura no es tarea fácil; pida ayuda. Sus decisiones financieras serán acertadas. Ser ordenado le vendrá muy bien en el plano laboral. Mímese, necesita mayores cuidados de los que cree.

TAURO 21 ABR - 21 MAY



Jornada para profundizar en las relaciones con sus amigos. Últimamente ha tenido muchos gastos, revise sus cuentas. En el trabajo, no sea tan confiado, puede tener problemas. Disfrutará de estabilidad física.

GÉMINIS 22 MAY - 21 JUN



Nuevas e inquietantes relaciones amorosas. Equilibre su economía. No se precipite con las ofertas de trabajo. Sus ojos están irritados, evite los ambientes cargados.

CÁNCER 22 JUN - 22 JUL



Su sentido del humor le encanta a su pareja. Su economía es preocupante, tome cartas en el asunto. Tomará decisiones laborales muy valiosas para el futuro. Sus molestias articulares pasarán pronto.

LEO 23 JUL - 23 AGO



Los momentos con su pareja serán mágicos. Disfrute con los ahorros que tiene. No debe despistarse, sea más sistemático trabajando. Debería dejar de fumar para mejorar su forma física.

VIRGO 24 AGO - 23 SEP



Las confidencias a su amor intensificarán su confianza. Genera deudas que tendrá que pagar rápidamente. Colabore con sus compañeros y todo será más agradable. El ejercicio físico le vendrá de maravilla.

LIBRA 24 SEP - 23 OCT



Su carácter le convierte en una buena pareja para cualquiera. Los trabajos extraordinarios le harán ganar mucho dinero. Sus jefes le necesitan por su capacidad para relacionarse. Sensación de cansancio al final del día.

ESCORPIO 24 OCT - 22 NOV



Su autoestima mejora y sus relaciones también. Apriétese un poco el cinturón o lo pasará mal. En su empresa, hoy será un día árido, paciencia. Su organismo se resiente de la fatiga y los esfuerzos, cuídese.

SAGITARIO 23 NOV - 21 DIC



El entorno familiar le da muchas compensaciones. Tiene muchos gastos, pero también ingresos extras. Buen día para pedir un aumento de sueldo. Su salud es excelente, disfrútela.

CAPRICORNIO 22 DIC - 20 ENE



No se meta en novedades amorosas, no es el momento. Que los problemas personales no mermen su economía. Concéntrase en los objetivos laborales que le interesan. Cuida su salud sin derrochar energías.

ACUARIO 21 ENE - 19 FEB



El sexo opuesto se sentirá muy atraído por usted. Momento difícil para realizar transacciones bursátiles. La relación con sus compañeros de profesión mejora. Una buena hidratación lo agradecerá su piel.

PISCIS 20 FEB - 20 MAR



Ordene sus sentimientos y así evitará malentendidos. Su dinero crecerá sin demasiados esfuerzos. Su trabajo es reconocido por sus jefes. Los huesos pueden resentirse si se excede con el deporte.

Alemania facilita la ciudadanía y acelera la nacionalización de extranjeros

► La locomotora de Europa ha reducido los requisitos y el tiempo para acceder a la nacionalidad ante la necesidad urgente de trabajadores en todo el país ► Desaparece asimismo la obligatoriedad de devolver la nacionalidad de origen

MARINA FERRER. BERLÍN

■ Alemania ha marcado un cambio de paradigma en lo que durante décadas fue una compleja carrera de obstáculos hasta acceder a la nacionalidad alemana.

De las restricciones a la naturalización de extranjeros residentes en el país, que además debían renunciar a la nacionalidad de origen —salvo en el caso de los ciudadanos comunitarios o de países que no posibilitan esa renuncia— se pasó a reducir tiempos y requisitos para acceder al pasaporte de la primera potencia europea. Como consecuencia, en 2022, un total de 168.000 residentes extranjeros que adoptaron la nacionalidad alemana. La cifra más alta en los últimos 20 años.

El plan del tripartito formado por socialdemócratas, verdes y liberales del canciller Olaf Scholz, aprobado ahora pero plasmado ya en el pacto de coalición suscrito en 2021, reduce a cinco años —hasta ahora eran ocho— el periodo de residencia en el país necesario para solicitar la nacionalidad alemana. Para aquellos que muestren una voluntad de integración «especial», el plazo puede incluso reducirse a tres años.

Los nacidos en Alemania de pa-

dres extranjeros con cinco años de residencia estable y legal en Alemania podrán acceder a la nacionalidad alemana de forma automática.

Desaparece asimismo la obligatoriedad de devolver la nacionalidad de origen y se pasa a la vía del pasaporte múltiple. Algo que durante mucho tiempo fue altamente controvertido y solo aceptado para ciudadanos de la Unión Europea (UE) —que de todos modos tenían que cumplir una serie de requisitos—. A los ciudadanos de origen turco ya nacidos en el país, por ejemplo, se les exigía elegir entre la de origen o la alemana en cuanto llegaban a la mayoría de edad. Se consideraba que retener las dos nacionalidades era señal de poco interés en integrarse en la sociedad alemana.

«Muchos inmigrantes se sienten alemanes, pero no quieren cortar la relación con su país de origen. A partir de ahora ya no se verán obligados a renunciar a una parte de su identidad», anunció la ministra del Interior alemana, la socialdemócrata Nancy Faeser, al presentar su «cambio de paradigma».

Hasta ahora, la doble nacionalidad sólo era posible para comunitarios o ciudadanos con un proge-



Manifestación a favor de dar acogida a los refugiados celebrada en Berlín el 23 de mayo.

EFF/C. BILAN

ñitor alemán, además de los procedentes de países donde no se contempla la renuncia a la ciudadanía original, como Argentina. Es decir, sí accedían a la doble nacionalidad quienes tenían «sangre alemana», independientemente de donde vi-

vieran o incluso si nunca residieron en Alemania —o solo pasaron por el país de vacaciones—. La norma favorecía principalmente a descendientes de alemanes, a los que por principio no se puede despojar de esa nacionalidad por «vía sanguínea».

Los obstáculos para acceder a la nacionalidad alemana desaparecen o al menos minimizan. Pero antes incluso de que el plan del tripartito se plasmara en norma refrendada por el Ministerio del Interior, se marcó ya un récord de naturalizaciones. Fue en 2022, con un total de 168.000 residentes extranjeros que adoptaron la nacionalidad alemana. La cifra más alta en los últimos 20 años y un incremento del 28% respecto al año anterior, según los datos de la oficina federal de Estadística.

Ciudadanos sirios

Revelador es que el más alto porcentaje en ese grupo —con un 29%— correspondió a ciudadanos sirios, con un total de 48.300, más del doble que el año anterior. Es decir, ejemplos teóricamente exitosos de integración en el país de un número respetable entre los solicitantes de asilo llegados a raíz de la crisis humanitaria de 2015. Por entonces, entre los requisitos para la naturalización figuraban los conocimientos lingüísticos, tener garantizada la subsistencia por propios medios y, por regla general, un pe-

riodo mínimo de residencia de ocho años.

En este grupo se incluye Ryyn Alshebl, un sirio de 29 años llegado como refugiado en 2015, cuyo caso saltó ahora a la actualidad alemana al ser elegido alcalde de una pequeña población del sur del país, Ostelrhein, de 2.500 habitantes.

En ese mismo año de 2015 llegaron a Alemania casi un millón de solicitantes de asilo, lo que colocó a la entonces cancillera Angela Merkel bajo fuertes presiones internas en sus filas conservadoras. En los tres años siguientes se redujo esta cifra, aunque se alcanzó la cifra total de casi dos millones. Se considera que fruto de esa situación, que colocó al país ante unos desafíos logísticos y de seguridad que desbordaron sus capacidades de acogida, favoreció el acceso de la ultraderechista Alternativa para Alemania al Parlamento, impulsada por el voto xenófobo.

La aceleración de los procesos de naturalización se produce en un momento en que Alemania, con 87 millones de habitantes, precisa urgentemente de la integración de sus ciudadanos extranjeros, sean o no refugiados, comunitarios o extracomunitarios. La mitad de población está por encima de los 45 años y uno de cada cinco ciudadanos supera incluso los 66 años. Se suma la falta endémica de personal en prácticamente todos los sectores industriales. El Gobierno no consigue atraer a empleados con o sin cualificación.

† DON TOMÁS CERVANTES VIDAL

JUBILADO REFINERÍA Y VIUDO DE DOÑA MARÍA MADRID GARCÍA

QUE FALLECIÓ EL DÍA 4 DE JUNIO DE 2023, A LOS 95 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

D.E.P.

Sus afligidos: hijos, Agustín y María Dolores; hijos políticos, Kina y Andrés; nietos, Francisco, Belén, María y María y demás familia

Ruegan una oración por su alma y agradecerán su asistencia a las exequias corpore insepulto que tendrán lugar hoy, lunes día 5 de junio, a las 10 horas, en la capilla del Tanatorio Estavasa de Cartagena y a su posterior traslado al cementerio de San Antonio Abad de Cartagena, por cuyo señalado favor les anticipan las gracias

Casa mortuoria: Tanatorio Estavasa, sala n.º 5. FUNERARIA SERVISA

Cartagena, a 5 de junio de 2023

† DON MANUEL MARTÍNEZ PASTOR

QUE FALLECIÓ EL DÍA 4 DE JUNIO DE 2023, A LOS 93 AÑOS DE EDAD,

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

D.E.P.

Sus afligidos: esposa, Julia Sánchez Alba; hijos, Julia, Manuel, Arancha y Jesús; hijos políticos, Fernando, Mar, Juanma y Anabel; nietos, Julia, Arturo, Clara, Lucia, Manolo y Jorge y demás familia

Ruegan una oración por su alma y agradecerán su asistencia a las exequias corpore insepulto que tendrán lugar hoy, lunes día 5 de junio, a las 12.30 horas, en la capilla del Tanatorio Estavasa de Cartagena, por cuyo señalado favor les anticipan las gracias

Casa mortuoria: Tanatorio Estavasa, sala n.º 3. FUNERARIA SERVISA

Cartagena, a 5 de junio de 2023

CINE
televisión

Lolita y María Pujalte dan voz a las camareras de piso en Las invisibles

► SkyShowtime estrena hoy una serie que muestra «el enorme trabajo que hacen estas mujeres, lo necesarias que son y lo poco reconocidas que están»

SILVIA GARCÍA HERRÁEZ. EFE

María Pujalte y Lolita Flores se sienten «orgullosas» de dar voz y visibilidad a uno de los colectivos más castigados de la pirámide laboral en todo el mundo, las camareras de piso de los hoteles, en la nueva serie de SkyShowtime, *Las invisibles* que llega este lunes a la plataforma.

«La serie hace un gran trabajo en ese aspecto, en mostrar a la gente el enorme trabajo que hacen estas mujeres, lo necesarias que son y lo poco reconocido que está su trabajo», apunta a EFE Lolita en una entrevista, en la que añade que muchas de ellas llegan a cobrar apenas «dos euros la hora».

Después de *Centro médico* (2018), Lolita vuelve a la pequeña pantalla como Espe, la líder de estas camareras de piso de un hotel de lujo en el Mediterráneo que luchará por mantener a flote su vida y su trabajo.

Espe es adicta al presente y al ibuprofeno, por los continuos dolores de espalda. Siempre dice lo que piensa sin tapujos, aunque con la gobernanta prefiere ser prudente, por miedo a perder el trabajo, ya que tiene un nieto al que debe criar. Sin embargo, su vida y su matrimonio se verán alterados cuando conoce a Juan, un atractivo hombre que trabaja en el hotel.

Su gran apoyo dentro del hotel es Isabel (María Pujalte), quien lleva como camarera de piso 18 años. Es ingenua, sueña con una prejubilación y tiene pocas aspiraciones en la vida, tan solo desea estar tranquila cuando llega a casa. Sin embargo, esa paz se rompe cuando su hermano Jesús le pide instalarse a vivir con ella.

Ambas actrices confiesan que entraron en el proyecto porque fue una propuesta que les encantó desde el principio.

«Yo ya había trabajado con Héctor Lozano en *Merlí*. *Sapere Audere* me encanta su humor y la manera que tiene de escribir. Este trabajo me llamó mucho la atención por lo que se trataba, que era poner el foco en estas mujeres y en su historia, es un regalo, así que dije que sí



Imagen promocional con el reparto al completo. PARAMOUNT+

encantada», apunta Pujalte.

Para preparar un papel como este, tanto Lolita como Pujalte, así como el resto del reparto compuesto por Yoshira Escárrega, Paula del Río o Paula Mirá, tuvieron que inscribirse para convertirse en camareras de piso.

Para ello, las actrices confiesan que tuvieron la ayuda de Rocío, quien les enseñó a limpiar en el tiempo en el que realmente se hacen las habitaciones «el cual es mínimo», la relación con los clientes o el trato con la gobernanta.

«Todos sabemos que es un trabajo durísimo, pero hasta que real-

mente no te pones en la piel de esas personas y lo haces y te das cuenta del esfuerzo que conlleva, no eres plenamente consciente de lo que es. Gracias a la labor de Rocío, que había trabajado durante años en un hotel, te chocas de lleno con la realidad», incide Pujalte.

Por su parte, la cantante resalta que ella cuando va a algún hotel intenta dejarlo todo «lo más limpio posible» y ya no solo por el trabajo que tengan que hacer los demás, sino también por «educación y respeto». «Cuando se llega a una edad te duele mucho todo el cuerpo y aunque por fuera estés muy bien, por dentro te duelen todos los huesos», afirma.

Otra de las cosas que les atrae de este proyecto es que es una ficción que acoge historias de personajes femeninos mayores de 50 años «y es algo que me da mucha alegría».

«Me parece muy satisfactorio ver a mujeres de mi edad representadas en la pantalla, con los problemas que les pasan a esas edades, con sus perfecciones e imperfecciones», detalla Lolita.

Yaël Belicha, Elena Irureta y Oriol Tarrasón también forman parte del reparto de esta ficción de ocho capítulos que se estrenarán de manera semanal en la plataforma.

El reparto de la ficción lo completan las actrices Yoshira Escárrega, Paula del Río, Paula Mirá y Yaël Belicha

Creada por Héctor Lozano ('Merlí'), contará con ocho capítulos que se estrenarán semanalmente en la plataforma

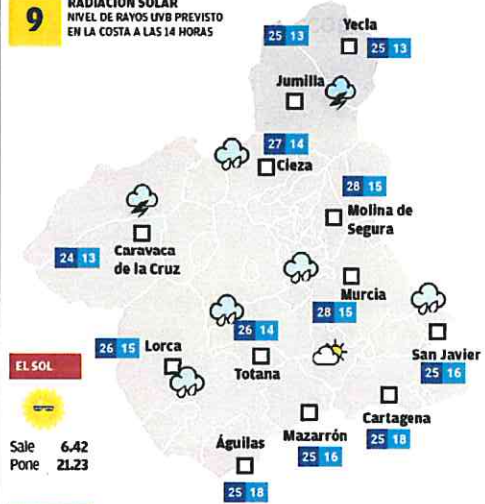
5
LUNES

SANTOS
Bonifacio, Doroteo, Pacífico, Pedro y Eobán.

BONIFACIO. Este santo fue obispo y murió como un mártir. También fue monje en Inglaterra con el nombre de Wifredo por el bautismo, pero, llegado a Roma, el papa san Gregorio II le ordenó obispo, cambiándole a Bonifacio, y le envió a Germania para anunciar la fe de Cristo a aquellos pueblos.

EL TIEMPO

9 **RADIACIÓN SOLAR**
NIVEL DE RAYOS UVB PREVISTO EN LA COSTA A LAS 14 HORAS



EL SOL

Sale 6.42
Pone 21.23

LA LUNA

○ Nueva 18/6
◐ Creciente 26/6
○ Llena 3/7
◑ Menguante 10/6

TRANSPORTES

AUTOBUSES

MURCIA
Estación de autobuses: 968 29 22 11 // www.estaciondeautobusesmurcia.com
A&A: www.a&a.es (Grupo Emt) 913 42 22 42. Alicante, Valencia, Granada, Sevilla, Córdoba, Madrid, Almería, Murcia, Almería, Málaga, Barcelona, Algeciras...
Lycar: 965 29 19 11 // www.lycar.es
Yecla, Jumilla, Fortuna, Bannos, Cieza, Alarcón, Calasparra, Moratilla, Cartagena, La Unión, La Unión, La Manga, Los Narejos, Los Alcázares, Torre Pacheco, Beldán y Los Martínez del Puerto, Águilas, Ibañeta...
Mazarrón: 968 29 89 27
Movimurcia: 968 29 89 27
Lorca y Caravaca: www.movimurcia.es
Costa Azul: 965 71 04 49 // www.zurcoautobuscostaazul.com, Torre Vieja, Delhuela por Biesol.
Bilman Bus: 902 99 97 44 // www.bilmanbuses.es, Iñirri, Bálbano, Ungroño, San Sebastián, Santander...
Autobuses Jiménez: 902 20 27 87 // www.autobusesjimenez.com, Torrel y Zaragoza.
Vibasa: 902 10 13 63 // www.vibasa.es, Badajoz, Ciudad Real, Mérida...
Euroline y Linebus: www.euroline.es, 968 29 52 11 // www.linebus.es, 968 29 12 84, Francia, Italia, Alemania, Marruecos, Rumanía...

REGIÓN

CARTAGENA 968 50 56 56
CIEZA 968 76 19 46
JUMILLA 968 75 62 42
LORCA 968 49 92 70

TRENES

RENFE
Teléfono de información y reserva de plazas: 912 32 01 20 - www.renfe.es
FEVE Cartagena-Los Nietos
Tel. 968 50 11 72

AVIONES

AENA www.aena.es
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia-Corvera 913 21 10 00
Aeropuerto de El Alcaz 913 21 10 00

TAXI

RADIODIARI
Murcia 968 24 88 00 // 968 29 77 00
Cartagena 968 31 15 15 // 968 57 04 04
Lorca 968 42 11 10 // 968 46 66 56
Alcantarilla 968 80 00 42
Águilas 968 44 99 88 / Servicio 24 horas
La Manga 968 14 50 00 // 968 56 38 63
Los Alcázares-Los Narejos 968 57 41 05
San Javier 968 57 33 00
Mazarrón 968 53 06 76
PARADÍAS
Molina 968 61 00 15
Yecla 968 79 17 16 // 968 79 55 50
Jumilla 968 78 06 54
Cieza 968 76 00 09
Águilas 968 41 14 70 // 968 41 38 59
Caravaca 968 70 35 26 // 968 70 79 59 // 968 70 82 55
Totana 968 42 02 44
San Pedro del Pinatar 968150508 // 968150996

TELÉFONOS

Denuncias policíales 902 107 112
Denuncias por Internet: <http://www.policia.es>
Denuncias y sugerencias policíales Comisaría de Cartagena: cartagena.policia.es
Administración Regional 012
Delegación del Gobierno 968 989 1033
Tráfico (Carreteras) 011

TELÉFONO CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO 016