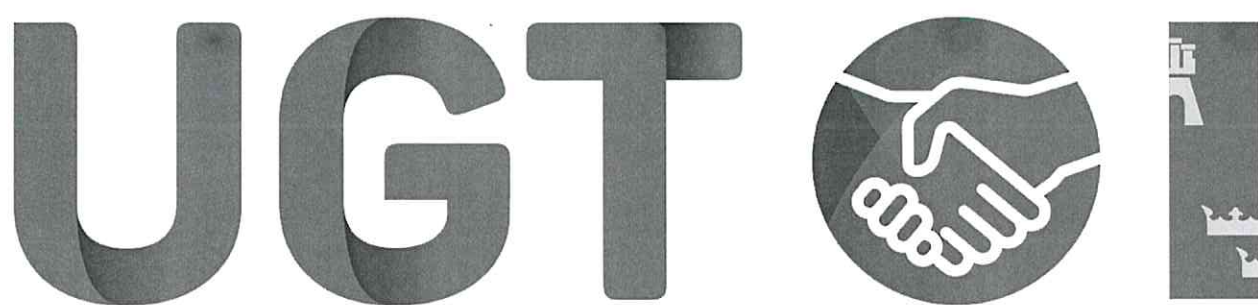


# RESUMEN DE PRENSA



## Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y  
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

# 10/03/2023

**GPS**  
**EL MEJOR 'POWER POP'  
CON KURT BAKER**



El cantante estadounidense promete dar «lo que el público desea» en su concierto en Murcia en el festival Microsonidos **P2**



**EL PASTEL DE CARNE SERÁ BIEN DE INTERÉS TURÍSTICO REGIONAL **P6****

## El Corredor Mediterráneo tendrá capacidad para treinta trenes diarios de mercancías



Andrea Carrión, Mariló Molina, Carmen Coy y Sophia Acosta, ayer en los ensayos. VICENTE VICÉNS

**El arte revolucionario de cuatro volcánicas bailarinas**

Las murcianas Andrea Carrión, Mariló Molina, Carmen Coy y Sophia Acosta actuarán hoy por primera vez unidas en la tierra que las vio nacer durante la gala 'Ser mujer', en Fundación Mediterráneo **P50-51**

El comisionado del Gobierno niega que haya un cuello de botella en la Región, como critica la patronal

El transporte por carretera y la logística defienden la sostenibilidad y la digitalización en el foro NextSpain

Los expertos señalan que habrá drones de reparto de medicinas y productos antes del año 2030

El comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, manifestó ayer en el foro NextSpain de Vocento y LA VERDAD que la infraestructura tendrá capacidad para 30 trenes diarios de mercancías en la Región, junto al resto de tráficos. Negó que el tramo nazca estrangulado e intentó tranquilizar a los empresarios. **P2-4**

**Choque entre el Gobierno regional y los sindicatos por el preacuerdo de las 35 horas**

UGT y CC OO insisten en que Hacienda aceptó implantarlas el próximo junio, pero Presidencia dice que sigue negociando **P7**



Navarro, Jiménez y Martínez Peñaranda. N. GARCÍA / AGM

**La empresa de Pedro Antonio Sánchez también recibió avales del ICO en la pandemia**

La firma Tempori Parce, que solo tiene un empleado, obtuvo otra ayuda a fondo perdido de 2.000 euros de Red.es **P5**

**Y ADEMÁS**

**Nueve años de cárcel a un cura de San Pedro por abusar de dos niños.** La Audiencia ordena que el sacerdote ingrese en prisión ante el riesgo de fuga **P14**

**La Arrixaca paraliza el programa de atención al síndrome alcohólico fetal por falta de pediatras** en la Unidad de Salud Medioambiental **P11**

**El nuevo Parque Metropolitano Oeste, en Murcia, necesitará una modificación del presupuesto de un millón de euros para licitarlo **P16****

**Pagar dos millones a las administraciones y a los acreedores del club,** primeros pasos de Felipe Moreno tras su aterrizaje en el Real Murcia **P42-43**



Víctor Rodríguez, Josep Vicent Boira, Eva Melenchón, Anthony Renton y Fermín Rol, ayer en el foro NextSpain, en Odisseo. FOTOS: JAVIER CARRIÓN / AGM

### LOS PROTAGONISTAS

#### Josep Vicent Boira

Comisionado del Corredor  
«Lanzo un mensaje de tranquilidad a los empresarios; las obras están avanzando y no habrá un cuello de botella en la Región de Murcia»

#### Eva Melenchón

Vicesecretaría de Froet  
«Estamos dispuestos a subirnos al tren y al barco si somos más competitivos y sostenibles, pero necesitamos que nos escuchen»

#### Fermín Rol

Dtor. Gral. Puerto Cartagena  
«Somos muy eficientes en costes y servicios; con el Corredor será factible llegar al corazón de Europa desde el Puerto de Cartagena»

#### Anthony Renton

CEO de Vrio  
«Parece que el transporte por carretera tiene la culpa de la contaminación, pero no es así. Falta infraestructura para usar renovables»

## El Gobierno calcula que el Corredor podrá mover hasta 30 trenes diarios de mercancías en la Región

El comisionado del eje Mediterráneo señala en el foro NextSpain que la infraestructura no nace estrangulada, como critican los empresarios

### M. BUITRAGO

MURCIA. El comisionado del Gobierno central para el desarrollo del Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, insistió ayer en Murcia en dar un «mensaje de tranquilidad» a los empresarios, y negó

que se vaya a producir un estrangulamiento de esta infraestructura, un cuello de botella, a su paso por la Región. Durante su participación en el ciclo NextSpain, organizado por Vocento y LA VERDAD, centrado en el sector logístico, Boira destacó que la plataforma ferroviaria entre Murcia y Monforte tiene capacidad para dar servicio a 30 trenes de mercancías diarios en cada sentido.

Josep Vicent Boira mostró su interés en responder a las reivindicaciones de los empresarios, lo cual hizo en la mesa coloquio que compartió en Odisseo con Eva Melenchón, vicepresidenta de Froet; Fermín Rol, director general del

Puerto de Cartagena; y Anthony Renton, CEO de Vrio. El foro, moderado por Víctor Rodríguez, jefe de Edición de LA VERDAD, contó con Telefónica como 'global partner' y Universae como 'oficial partner', además de tener el patrocinio de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y la colaboración de Vrio.

Durante su exposición, el comisionado recordó el objetivo de la UE de descarbonizar el transporte por carretera y dijo que el Corredor Mediterráneo no es el enemigo de los camiones, sino «un aliado». «No estamos en contra del camión, sino que queremos que se suba al tren». Subrayó que Es-

paña es «el peor país de la UE» en el uso del tren de mercancías y que está muy lejos de la media. Recordó que existe un paquete de ayudas, a través de 'eco-incentivos', para las empresas de transportes que quieran pasar de la carretera al ferrocarril. Destacó que ya se ha ejecutado el 40% de la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, y que se cumplirá el objetivo de finalizar las obras en 2026. El año pasado se invirtieron 370 millones en este proyecto, y hay comprometidos otros 875, apostilló.

A juicio del comisionado del Gobierno, este tramo de la red no quedará saturado con el paso de todo tipo de trenes. No compartió el temor de los empresarios y destacó que las obras «están avanzando a un ritmo muy bueno, y se están alcanzando los objetivos. El volumen de inversión que se está realizando en la Región es considerable. Me alegro de que los empresarios vean ahora que efectivamente se está construyendo el Corredor Mediterráneo, y que en todo caso estén preocupados por su futuro, ya que significa que están pensando en los servicios que puede ofrecer esta infraestructura».

Subrayó que el diseño de la red permitirá que se puedan «triplicar los servicios generales ferroviarios que en estos momentos se están dando en la Región de Mur-

cia. En general, se cuadruplicarán los servicios de media y larga distancia, habrá una mejora de los Cercanías y, aún así nuestros cálculos nos dan un margen para meter hasta 30 trenes de mercancías diarios en cada sentido».

Recordó que en estos momentos no circula ningún tren entre Almería y Murcia. «La previsión de tener un umbral de hasta 30 trenes diarios de mercancías nos da muchos años de utilización de la vía. Por tanto, mi mensaje es de tranquilidad, y de que las cosas están avanzando especialmente entre Murcia y Almería, que es donde se está centrando la tensión, por llamarla así, del Corredor Mediterráneo».

### Exigencia del AVE directo

Ante las críticas de que se produzca una saturación entre Murcia y Monforte, al existir dos vías para todos los tráficos, a diferencia de otros tramos del Corredor con trazados separados para viajeros y mercancías, el comisionado consideró que «no es una situación extraordinaria. Ocurre en otros tramos, como Castellón y Tarragona». Recalcó que este diseño «no genera problemas».

Boira no compartió la propuesta de Ferrmed y del Movimiento QuieroCorredor de construir una nueva línea solo para mercancías paralela a la autovía A-7. «Esa propuesta la veo irrealiza-

## Froet: «Hay que hacer atractiva la profesión de conductor»

### M. B. B.

MURCIA. La vicesecretaría de Froet, Eva Melenchón, destacó la relevancia del sector de transporte por carretera de la Región, y señaló que están dispuestos «a subirnos al tren y al barco si nos hace más competitivos». «Apostamos por la sostenibilidad y estamos a favor de la intermodalidad, pero necesitamos también que nos escu-

chen». Apuntó que el camión sigue siendo más flexible en horarios y rutas y consideró «ambicioso» el objetivo de alcanzar el 10% del tráfico por tren. Melenchón añadió que «hay que hacer atractiva la profesión y no mostrar solo lo negativo». Opinó que hay que dar «una nueva imagen del conductor» y empatizar con él, que no ha sido muy bien tratado, y mejorar sus condiciones laborales.

Anthony Renton, CEO de Vrio, indicó que el sector tiene «una alta capacidad» si se trata de convivir con el Corredor Mediterráneo. «El peso del transporte en la economía es muy relevante y por eso debemos ser sostenibles». Subrayó no obstante que aún «no existe infraestructura ni red» para utilizar las energías renovables en el sector y reducir la contaminación. «Parece que el sector del transporte tiene la culpa, pero no es así». Destacó que su empresa es «el copiloto del transportista», ayudándole a resolver problemas. Vrio dispone de una plataforma para reducir costes.

## Díez de Revenga pide al sector ser «más verde y digital»

El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, fue el encargado de abrir el encuentro NextSpain asegurando que la Región de Murcia «está a la vanguardia de la logística porque tiene todas las herramientas para conseguirlo». De ahí que «para reforzar ese posicionamiento en el Corredor Mediterráneo y la actividad del Puerto de Cartagena, desde el Ejecutivo regional se esté impulsando el desarrollo de otras infraestructuras de primer nivel como la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Cartagena y la Ciudad Agroalimentaria del Transporte». Además, instó a que las cadenas logísticas deben mudar la piel por una más verde y digital, con el fin de «optimizar los procesos, ser más competitivos frente a otros mercados y reducir el impacto ambiental».



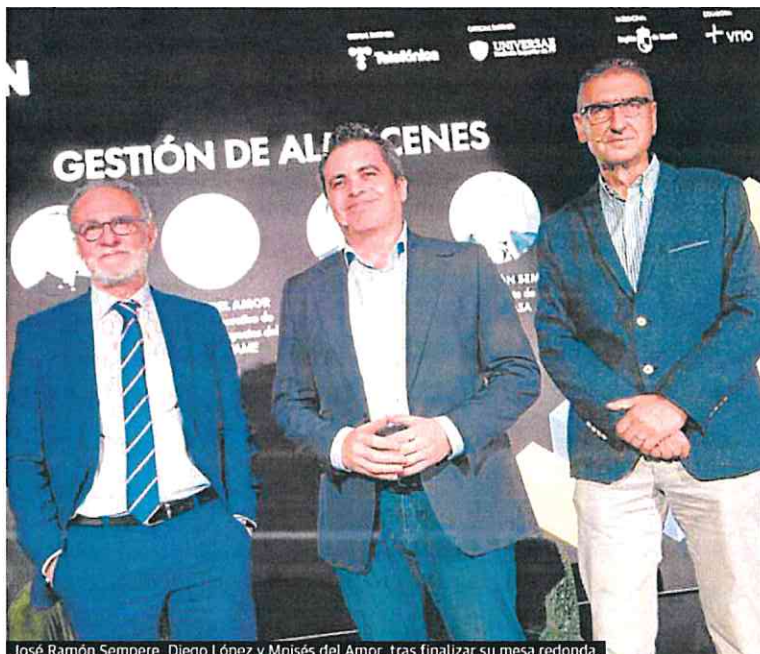
José Ramón Díez de Revenga

ble a corto plazo. Si Ferrnmed y otros 'lobbies' entienden que podemos esperar diez años a poner en marcha los servicios ferroviarios de mercancías para Murcia y Almería, que lo digan claramente», recalzó. En relación a la reivindicación social de un AVE directo con Madrid, señaló que se trata de una competencia de Renfe.

### La gran baza del Puerto

Fermin Rol indicó que parte de esos 30 trenes diarios de mercancías pueden salir del Puerto de Cartagena. El director general de la Autoridad Portuaria destacó la oportunidad que presenta el Corredor para llevar mercancías hacia el centro de Europa, frente al «sin sentido» de que los barcos que surcan el Mediterráneo tengan que rodear parte del continente para llegar hasta Rotterdam.

Destacó que el Puerto se ha consolidado como el cuarto más importante de España, pero que puede «acabar muriendo de éxito» si no se acometen las infraestructuras pendientes. Reclamó asimismo que la Agencia de Seguridad Ferroviaria conceda el permiso para operar con el ramal de Escombreras. Fermin Rol apuntó que el proyecto de El Gorguel sigue su trámite, y mostró el compromiso del Puerto de Cartagena con la sostenibilidad y el medio ambiente.



José Ramón Sempere, Diego López y Moisés del Amor, tras finalizar su mesa redonda.

# La distribución se apoya en la tecnología para que sus almacenes sean eficientes

La automatización de los centros de Hefame y los rigurosos tiempos de descarga en la red de Mercasa favorecen el éxito de las entregas

### BENITO MAESTRE

MURCIA. Como un reloj suizo. Así funcionan los almacenes de las plataformas de distribución de alimentos frescos y productos farmacéuticos, entre otras industrias, tal y como expusieron ayer representantes de la empresa pública estatal Mercasa y Grupo Hefame en la jornada enmarcada en el ciclo NextSpain. Ambas organizaciones tienen una fuerte presencia en la Región: la primera es la encargada de gestionar MercaMurcia –junto al Ayuntamiento de Murcia– y la segunda tiene en Santomera su principal centro logístico.

El presidente de Mercasa, José Ramón Sempere, recalzó que la gestión de los almacenes es «fundamental» y que, además, debe ser «eficiente». Destacó la importancia de tener «una buena cadena de suministros y almacenaje, transporte y soportes digitales que dé respuesta más o menos inmediata a tus necesidades.

Así, es posible que –ejemplificó– una merluza gallega llegue a Murcia en 24 horas.

En la actualidad, Mercasa dispone de una red nacional conformada por 24 mercas de características similares. En total, cuenta con 3.000 empresas, principalmente mayoristas de carne, pescado, frutas y hortalizas; de ellas, unas 200 están en MercaMurcia. Además, factura en torno a 15.000 millones de euros al año, lo que se traduce en el 1,7% del PIB nacional. «Es importantísima nuestra posición en la cadena alimentaria», apostilló.

### Cifras estratosféricas

Solo Hefame representa en torno al 12% del total del movimiento logístico de la industria farmacéutica, opera 100 millones de líneas de pedido al año y mueve 260 millones de unidades anuales en su red de farmacias. Alcanzar estos volúmenes requiere de almacenes automatizados, procesos bien definidos y aseguramiento de los procesos, enumeró Moisés del Amor, director corporativo de Ingeniería y Proyectos de Hefame. Este 'trío de póker' permite abastecer a más de 6.000 oficinas, con más de 60.000 pedidos y 11.000 entregas diarias, con tres repartos al día. «Es por la red tan tensa

### LOS PROTAGONISTAS

#### José Ramón Sempere

Presidente de Mercasa

«La red nacional de Mercasa está compuesta por 3.000 empresas, de las que unas 200 están en MercaMurcia»

#### Diego López

Telefónica España

«El gran reto de las pymes es obtener datos; es rentable invertir en esta tecnología, ya que aporta hasta un 20% de ahorro»

#### Moisés del Amor

Hefame

«Hefame abastece a más de 6.000 oficinas, con más de 60.000 pedidos y 11.000 entregas diarias»

entre la farmacia y la distribución», subrayó.

Por su parte, el gerente de Servicios Smart para Empresas de Telefónica España, Diego López, resaltó la vocación natural y la total entrega de la compañía por transformar los procesos de distribución del ecosistema empresarial. Para ello, apuntó que es preciso actuar en tres capas de manera simultánea: las comunicaciones («el 5G permite captu-

rar datos en cualquier sitio, momento y tiempo real»), la sensorización y los datos.

Obtener el petróleo del siglo XXI, como así también se alude a los datos, es una de las misiones que tiene Telefónica como 'partner' de las pymes a lo largo de toda la cadena. «Esta tecnología es accesible y la experiencia dice que aporta luz», incidió López, para a continuación apuntar que permite conocer el estado de los contenidos de los palets, los tiempos de almacenamiento, el mejor sitio donde ubicar la mercancía, entre otras informaciones. Igualmente, aseveró que invertir en estos avances técnicos es «rentable», ya que se refleja en un ahorro que oscila entre el 15% y el 20%.

### Punto óptimo de consumo

«La incorporación tecnológica nos ha dado un plus», manifestó Sempere, agradeciendo que este soporte ha contribuido a atender los hábitos de consumo actuales, como disponer de naranjas todo el año, ya sean nacionales o de importación. En el caso de los plátanos, se someten a un proceso de maduración, con distintas técnicas, para servir el producto en su punto óptimo de consumo.

Sempere, con más de 20 años de experiencia en el sector, puso en valor la «precisión» con la que funcionan los mercas y confesó algunas de las condiciones 'sine qua non' para operar a diario, como que los tiempos de descarga van desde la medianoche hasta las seis de la mañana y que los muelles de carga y descarga tienen que estar en perfecto estado de uso.

### Viaje en positivo

Del Amor hizo un repaso histórico para mostrar la evolución que ha experimentado Hefame desde su fundación en 1950 hasta la fecha en cuanto a su funcionamiento interno. Contó que al principio los pedidos se tomaban por teléfono y que, en ocasiones, los nombres escritos no correspondían con los medicamentos, por lo que la empresa desarrolló, en los años 70, un código fonético para solventar estos errores. En esa década, también apostó por acopladores acústicos para que los farmacéuticos grabaran los códigos de los medicamentos y los transmitieran a la central, y entró el primer robot en el almacén de Santomera.

Compartió cómo es el día a día del macroalmacén del Servicio Murciano de Salud en el que Hefame se encarga, desde 2010, de la compra, el almacenamiento y la distribución de los productos farmacéuticos y sanitarios que precisa. «¿Cómo se sabe cuándo hay que reponer una mercancía? En el caso de las vendas, este producto consta de dos mitades. Cuando la primera se agota, el enfermero coloca una tarjeta que lleva incorporado un chip RFID y la coloca en un panel cuyo campo excita esa tecnología y transmite el aviso a la plataforma. Mientras llega el nuevo pedido, el centro dispone aún de la segunda mitad de las vendas.



Antonio Jiménez, secretario general de UGT, interviene en la rueda de prensa de ayer, acompañado del secretario general de CC OO, Santiago Navarro -segundo por la izquierda- y de otros dirigentes de ambos sindicatos. NACHO GARCÍA / ACM

## Anuncian movilizaciones si el Ejecutivo no respeta el preacuerdo de las 35 horas

UGT y CC OO insisten en que la Consejería de Hacienda aceptó iniciar la implantación a partir de junio, pero Presidencia lo niega y asegura que se sigue negociando

G. GÓMEZ / J. MOLLEJO

MURCIA. La semana laboral de 35 horas en la Comunidad Autónoma va camino de convertirse en un foco de conflicto para el Gobierno regional, debido al desencuentro existente con los sindicatos CC OO y UGT sobre la fecha de su implantación.

Los secretarios generales de ambas organizaciones, Antonio Jiménez (UGT) y Santiago Nava-

rrero (CC OO), ofrecieron ayer una rueda de prensa para anunciar que habían alcanzado un «preacuerdo» con el Gobierno regional para empezar a aplicar la nueva jornada en junio. Pero poco después, el consejero de Presidencia y portavoz del Ejecutivo, Marcos Ortuño, lo desmintió al asegurar que «no hay nada cerrado y que se sigue negociando» con todos los sindicatos.

Según los sindicatos, el preacuerdo alcanzado con la Consejería de Hacienda consistía en reducir una hora semanal -de las dos horas y media que hay que recortar para lograr las 35- a partir de junio para los empleados de Servicio Murciano de Salud (SMS) y de administración y servicios, mientras que los docentes tendrían una hora menos de tra-

bajo a partir de septiembre. En 2024, se continuaría con dicha reducción para alcanzar las 35 horas para todos los funcionarios.

Jiménez y Navarro admitieron que quedaban flecos por cerrar, pero que estos se referían a otros aspectos, como los planes de igualdad y la implantación de la jubilación parcial, y apremiaron al consejero de Economía y Hacienda, Luis Alberto Marín, a convocar cuanto antes la Mesa General de la Función Pública para

**Los sindicatos de clase acusan a otras organizaciones de entrometerse en las negociaciones**

aprobar oficialmente el acuerdo.

Media hora después de la rueda de prensa de los sindicatos, comparecía Ortuño para informar de los acuerdos del Consejo de Gobierno y, a preguntas de los periodistas, aseguró que «no hay nada cerrado», que «se está negociando con todos los sindicatos» y que «hay varias propuestas encima de la mesa».

Tras conocer la respuesta del consejero, los sindicatos, que acusaron a otras organizaciones, como el Sindicato Médico, de entrometerse en las negociaciones, se ratificaron en la existencia del preacuerdo y anunciaron que retomarán las movilizaciones, incluida la convocatoria de una huelga en la Administración regional, si el Ejecutivo no implanta las 35 horas a partir de junio.

«Optimismo» con el convenio de hostelería tras la reunión con Croem

D. G. C.

MURCIA. Los secretarios generales de UGT y CC OO en la Región, Antonio Jiménez y Santiago Navarro, respectivamente, expresaron su «optimismo» ante un próximo desbloqueo del convenio de hostelería tras una reciente reunión que ambos mantuvieron con el presidente de la patronal Croem, José María Albarracín.

Antonio Jiménez y Santiago Navarro coincidieron en señalar que salieron «muy satisfechos» del encuentro con el presidente de la patronal, aunque son conscientes de que las posturas de los negociadores todavía se encuentran muy alejadas. Por ello, los secretarios generales de UGT y CC OO en la Región solicitaron a las patronales del sector que participen en la negociación, HoyTu y Hostecar, que «hagan un esfuerzo» y tomen ejemplo de la actitud dialogante mostrada según ellos por José María Albarracín.

Los sindicatos convocaron huelga para los próximos Viernes de Dolores, festivo en Cartagena, y Martes de Pascua, festivo en Murcia por celebrarse el Bando de la Huerta, tras el fracaso de la última reunión de mediación con las patronales para poder alcanzar un acuerdo de renovación en el convenio de la hostelería.

Los representantes de los trabajadores rechazan de plano la subida salarial del 0,7% para 2023 propuesta por los empresarios, que consideran absolutamente insuficiente.

### El PP denuncia en Bruselas el desvío de fondos previstos para el Mar Menor

EP

MURCIA. El PP denunció en Bruselas, a través de una pregunta en el Parlamento Europeo, que el Gobierno central «no está ejecutando los fondos europeos del programa de la UE 'Inversión Territorial Integrada' (ITI) que se tenían que estar destinando ya a restaurar el ecosistema del Mar Menor». El PP critica que el presidente Pedro Sánchez «presuma de ecologismo mientras no apoya los esfuerzos del Gobierno regional por recuperar el Mar Menor y ni siquiera ejecuta los fondos europeos con este fin».

**e-distribución**

Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red, nos vemos en la necesidad de interrumpir el suministro los días:

**14 de marzo**

Lorca, Vélez-Rubio (15355087) : 09:00 a 14:00 PE/ GAZQUEZ (LOS), CR/ LOS GAZQUEZ, DS/ NOGALTE (RAMBLA), DS/ LOS PAJARILLOS, C/ PARAJE LOS PAJARILLOS, C/ PJE. LOS GAZQUEZ

Trabajamos para mejorar la calidad del servicio eléctrico.

**TELÉFONO DE AVERÍAS: 900850840**

**1 DE CADA 6 PERSONAS EN EL MUNDO NO SABE SI COMERÁ HOY.** Fuente: FAO 2000

Gracias al apoyo de Intermón Oxfam, las familias campesinas del Páramo de Ecuador sí lo saben.

**ANTE LA POBREZA, REACCIONA.**

**Intermón Oxfam**

**HAZTE SOCIO 902 330 331**

www.intermonoxfam.org

SUBVENCIÓN:

Región de Murcia, España, SIFE, Sef

**CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD "OPERACIONES DE GRABACIÓN Y TRATAMIENTO DE DATOS Y DOCUMENTOS"**

Localidad: Molina de Segura  
Lugar de impartición: AMD y AULA VIRTUAL  
Nº de Expediente: AC-2022-1646  
Dirigido a: Modalidad: 2. Acciones formativas.  
Programa: 1. Trabajadores desempleados  
Nº de horas: 360 + 80 de prácticas  
Nº de alumnos: 15  
Perfil: Sin estudios.  
Calendario: Del 28/03/2023 al 13/07/2023  
Horario: De lunes a viernes de 09:30 a 14:30 horas  
Plazo de inscripción: Abierto

**CURSO GRATUITO**

ORGANIZA: ASOCIACIÓN ALBORES

COFINANCIA: Unión Europea

albores

C/ Gran Pez, 7 Murcia (30004). Teléfono de contacto: 968905094 info@asociacionalbores.es

Fondo Social Europeo  
El FSE invierte en tu futuro

# Escrivá intenta atraer a sindicatos y patronal a su reforma de las pensiones pactada ya con Bruselas

El ministro cita hoy a los agentes sociales para presentarles la nueva propuesta, que tiene «prácticamente» el visto bueno de Europa

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Recta final de la reforma de las pensiones tras un año de intensas negociaciones. El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, ha citado de urgencia para hoy a los sindicatos y a la patronal para tratar de alcanzar un acuerdo sobre las nuevas medidas de la segunda fase tras meses de silencio en los que se le ha acusado de inactividad, «en punto muerto». Y lo hace, según sus propias palabras, tras tener «prácticamente» cerrado un acuerdo con la Comisión Europea, con la que «apuntó» ha tenido en las últimas semanas una «discusión en profundidad» con el objetivo de consensuar «todos los elementos».

Así lo anunció este jueves el ministro en un foro organizado por el diario 'El Español' y luego confirmó este periódico con Bruselas. «Hemos convocado a la mesa para mañana [viernes] y eso debe entenderse como que estamos prácticamente llegando ya a un acuerdo con la Comisión», avanzó. Y volvió a mostrar su habitual optimismo al confiar en arrancar un sí del diálogo social «en los próximos días». Incluso fue más allá: «Espero que ocurra mañana».

Cabe destacar, no obstante, que el contenido de esta segunda pata ya se había pactado previamente en el plan de recuperación y resiliencia, cuando se comprometieron a tener listas antes de final de año —algo que no se ha conseguido— dos medidas que no se habían tocado en la primera parte. Se trata de la ampliación del período de cálculo y de la subida de las bases máximas de cotización.

Sin embargo, el férreo rechazo de la mayoría de grupos parlamentarios —especialmente de sus



El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, durante un pleno del Senado. F. SÁNCHEZ / E. P.

socios de Gobierno— y de los sindicatos a la propuesta hecha por Escrivá, que consiste en elevar de 25 a 30 años el período de cálculo de la pensión de los nuevos jubilados con el descarte de las 24 peores mensualidades, ha llevado al ministro a renegociar esta medida con Bruselas. Con ello buscaba una cierta flexibilización.

## Impacto neutro

Sin embargo, el ministro se negó a dar detalles de la nueva propuesta antes de que la conozcan los interlocutores sociales. «No puedo anticipar los elementos porque tienen que conocerlos primero ellos [patronal y sindicatos], pero básicamente es el cierre del sistema, de la sostenibilidad completa, para que sea compatible con mantener el poder adquisitivo de los pensionistas», señaló.

En todo caso, no dará marcha atrás y, presionado por Europa, mantendrá su objetivo último de

ampliar el cálculo de la pensión pese a la petición unánime de que retire esta medida que no había sido acordada en el Pacto de Toledo. No obstante, reconoce que ha generado «bastante fricción» y por ello —como adelantó este diario— llevará ahora a la mesa una oferta más abierta, que podría combinar al menos durante un período de tiempo las dos fórmulas de cómputo: la vieja, que tiene en cuenta solo los últimos 25 años, y la nueva, que habrá además que ver si se aferra a elevarlo a 30 años o rebaja esta exigencia. Será —dijo— «un esquema al-

**El ministro mantiene la ampliación de años para calcular la pensión, pero lo flexibilizará con un «esquema alternativo»**

ternativo, sostenible, razonable y creíble, con el aval de instituciones independientes potentes».

Lo cierto es que el ministro siempre ha rechazado que esta medida vaya a suponer un recorte en la pensión. Al contrario, la vende como que es «más justa», «más equitativa» y beneficiosa para las actuales carreras laborales, que son «menos lineales que antes y mucho más volátiles» y, por eso, no siempre son mejores los últimos años de trabajo. De hecho, el impacto presupuestario que se prevé obtener es neutro.

## Recargo para las rentas altas

La otra medida que el Gobierno tiene que atar es el destope de las cotizaciones máximas, puesto que en la actualidad los salarios por encima de los 53.958 euros anuales no cotizan al sistema. La propuesta que hizo a finales de año fue la de elevar un 30% las bases máximas en las próximas década-

das. En concreto, propone un incremento fijo de 1.154 puntos porcentuales desde 2025 hasta 2050 para situarlo bastante por encima de los 70.000 euros, a lo que hay que añadir la subida anual por la evolución de la inflación.

Ante el inconformismo de los sindicatos sobre esa cuestión, donde exigen ir incluso más allá, Escrivá plantea también establecer un nuevo recargo en la cotización para los salarios más altos. Eso sería de manera independiente a la subida de las bases máximas, según informó a Bruselas.

Pero el expresidente de la AI-ReF tendrá que seguir además negociando al mismo tiempo con los grupos parlamentarios si quiere conseguir también su respaldo y recibir así el aval del Congreso. No hay que olvidar que de esta reforma depende el desembolso del cuarto tramo de fondos europeos: nada más y nada menos que otros 10.000 millones de euros.

## UGT abre otro debate al defender la retirada del paro a quienes rechacen una oferta laboral

L. PALACIOS

MADRID. El secretario general de UGT, Pepe Álvarez, abrió este jueves otro debate, previsiblemente sin darse cuenta. Lo hizo al hablar de retirar la prestación a un desempleado o beneficiario del ingreso mínimo vital (IMV) si no acepta una oferta de trabajo.

«Una persona que rechaza una oferta de trabajo (...) es una persona que si está recibiendo un subsidio público, ya sea de desempleo, ya sea mínimo vital, yo creo que el país debería plantearse si debe seguir cobrándolo o no», defendió Álvarez durante un encuentro organizado por el diario 'El Mundo'. Acto seguido reco-

noció que esta afirmación en boca del líder de un sindicato puede no ser bien entendida, pero dijo que lo piensa «sinceramente».

A este respecto, acusó a las oficinas del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) de haberse convertido «en meros registros» y reclamó al Gobierno ser más duro con los desempleados que

rechazan ofertas de empleo mientras están apuntados al paro. En la actualidad, si un parado no acepta una propuesta laboral adecuada o un curso de formación, sin causa justificada, se considera como infracción grave y se penaliza con tres meses sin prestación. Si ocurre una segunda vez se le retira por seis meses y si reincide una tercera es cuando se le extingue la prestación.

Además, consideró que es a los más de tres millones de parados que hay en España a quienes hay que ofrecer vacantes de empleo

en lugar de recurrir a las contrataciones en origen. Por ejemplo, indicó que el sector de la construcción es el más interesado en firmar a trabajadores extranjeros alegando que en España no encuentran personas para desempeñar esas funciones, pero él se opone a esta consideración.

Por ello, pidió a los empresarios que acudan a los desempleados del país y también a las cerca de 300.000 personas sin papeles antes de contratar fuera. «Las especialidades que se piden están en nuestro país», insistió.



Los secretarios generales de CC OO y de UGT anuncian el preacuerdo alcanzado con el Gobierno para reducir la jornada.

L.O.

# CC OO y UGT anuncian las 36,5 horas semanales para junio y el Gobierno les da largas

- ▶ Marcos Ortuño no confirma que el preacuerdo para recuperar la jornada de 35 horas esté cerrado y responde que continúa la negociación con todos los sindicatos de la Comunidad
- ▶ El portavoz del Ejecutivo regional responde que «hay otras propuestas encima de la mesa»

M.J.GIL

■ CC OO y UGT aseguran que han alcanzado un preacuerdo con la Comunidad Autónoma en el que se establece que los empleados de Administración y del Servicio Murciano de Salud (SMS) tendrán una jornada de 36,5 horas semanales a partir del 1 de junio de este año y recuperarán las 35 horas en junio de 2024. Sin embargo, el portavoz del Gobierno regional, Marcos Ortuño, contestó en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno que aún no hay acuerdo y que continúan las negociaciones.

La pretensión del Ejecutivo de ganar tiempo para rebajar al mínimo el coste de la reducción de la jornada a los funcionarios de la Comunidad se ve alentada por la respuesta de los demás sindicatos, que no están dispuestos a dejar que CC OO y UGT se lleven todo el protagonismo de la negociación y llegan a plantear que se aplique a todo el personal al mismo tiempo e incluso en un solo año. Según las cifras de la Comunidad, la recuperación de las 35 horas costará unos

130 millones de euros.

«En este momento seguimos negociando con todas las organizaciones sindicales, pero no hay ningún acuerdo cerrado. Hay propuestas encima de la mesa, que habrá que valorar y tenerlas en cuenta», dijo Marcos Ortuño apenas unos minutos después de que se anunciara el preacuerdo.

El portavoz del Gobierno añadió que «el objetivo siempre es mejorar la calidad de los servicios públicos, pero no hay que olvidar que se trata de una medida con elevado coste, que implicaría un esfuerzo presupuestario para una comunidad como la nuestra, que es la peor financiada».

Los secretarios generales de ambos sindicatos, Santiago Navarro y Antonio Jiménez, respectivamente, habían comparecido este jueves en rueda de prensa para dar a conocer el resultado de las negociaciones que han mantenido con la Consejería de Hacienda.

Navarro y Jiménez sostienen que el preacuerdo para recuperar la jornada de 35 horas semanales

entre 2023 y 2024 está cerrado y han señalado que están a la espera de que la Consejería de Hacienda convoque la Mesa General de la Función Pública para ratificarlo. También quieren que haya una firma oficial con el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras. Recordaron que el jefe del Ejecutivo regional también se hizo la foto de la firma con el Sindicato Médico tras el pacto alcanzado a finales del pasado año.

Santiago Navarro incluso manifestó que se trata de «un acuerdo histórico» y se mostró partidario de «dar la oportunidad» a otros sindicatos para que se sumen.

«No hay que olvidar que es una medida con un elevado coste que implicará un esfuerzo económico»

MARCOS ORTUÑO  
CONSEJERO PORTAVOZ DEL GOBIERNO

Ambos explicaron que en las conversaciones con la Comunidad se habían planteado dos calendarios: aplicar la 36,5 horas en abril de este año y las 35 horas en septiembre de 2024 o aplazar el recorte de una hora hasta junio de 2023 y aplicar las 35 horas en junio de 2024. Aseguran que el preacuerdo ha recogido la última de ambas opciones, de forma que a partir del 1 de junio trabajarán una hora menos los funcionarios de la Administración y los empleados del SMS.

En la enseñanza se recortará una hora en septiembre de 2023 y otra en septiembre de 2024.

Antonio Jiménez precisó que los sindicatos querían que el recorte empezara a aplicarse el 1 de abril, tal y como había informado UGT, aunque las dilaciones que se han producido dificultan que puedan introducirse los cambios de horarios y de turnos que comporta la reducción de jornada con tan poco tiempo. Añadió que su implantación dará lugar a la creación de 2.950 nuevos empleos.

**El Sindicato Médico dice que el recorte no puede hacerse en verano**

▶ El Sindicato Médico trata de evitar que el Gobierno firme el acuerdo con CC OO y UGT para recortar una hora la jornada de los funcionarios en un periodo marcado por la convocatoria de las elecciones sindicales de la Comunidad, que se celebrarán el día 22 de marzo. La presidenta del Sindicato Médico, María José Campillo, niega que exista ningún preacuerdo y rechaza que los empleados públicos tengan fechas distintas para la aplicación del recorte de jornada. Campillo asegura que implantarla antes del verano «sería una catástrofe en sanidad. O se hace mucho antes, aunque parece que en este momento no hay predisposición, o después. No queremos que sea en el verano, podría ser antes o después, pero no en el verano». Destaca que revisar los turnos ahora y volver a «recalcularlos el próximo año resulta muy complejo» y aboga incluso por reducir la jornada de una sola vez. A su juicio, el Gobierno regional también es partidario de esperar a septiembre.

CC OO y UGT sostienen que están a la espera de que la Consejería de Hacienda les envíe el texto definitivo del preacuerdo y convoque la Mesa General de la Función Pública. «Ahora solo falta ratificarlo y firmarlo», defendió el secretario de CC OO.

Santiago Navarro incluso manifestó que se trata de «un acuerdo histórico» y se mostró partidario de «dar la oportunidad a todos los sindicatos para que se sumen».

Por su parte, el Gobierno intenta aplazar la reducción de jornada hasta el mes de septiembre y da largas a la firma.

El próximo día 22 de marzo se celebran las elecciones sindicales en Administración y Servicios y en el Servicio Murciano de Salud (SMS), a las que están convocados más de 35.000 funcionarios, por lo que ningún sindicato quiere perder esta baza.

La Comunidad tiene unos 60.000 empleados públicos, pero los profesores votaron a sus representantes sindicales el pasado mes de diciembre.



El presidente del Colegio de Médicos, Francisco Miralles, y la presidenta del CESM, María José Campillo, ayer en el centro de San Andrés.

JUAN CARLOS CAVAL

## Los médicos piden multas de hasta 30.000 euros para quienes les agredan

► El aumento del 40% en agresiones a sanitarios en la Región durante 2022 ha llevado a los sanitarios a exigir una reforma del Código Penal

■ ALORENTE

El Colegio de Médicos de la Región de Murcia y el Sindicato Médico de la Región de Murcia CESM se concentraron ayer, junto con el personal sanitario del centro de salud de San Andrés, en Murcia, para visibilizar el grave problema que supone la violencia en el ámbito sanitario. En este acto de protesta

estuvieron presentes el presidente del Colegio de Médicos, Francisco Miralles; la presidenta del Sindicato Médico (CESM), María José Campillo; y la responsable contra las agresiones en el Colegio de Médicos, Soledad Gullén.

Tal y como ya adelantó La Opinión, según datos facilitados por el Servicio Murciano de Salud, las cifras de agresiones en Sanidad en 2022 son muy graves, con un incremento de las agresiones a facultativos. Durante el 2022, 484 profesionales fueron agredidos, lo que supone un aumento de casi un 40 por ciento con respecto a 2021. De este número, la mayoría (un 67 por ciento) fueron amenazas, coacciones e intentos de agresión física.

Del total de trabajadores sanitarios, los médicos son el colectivo más agredido en el ámbito de la Atención Primaria, con un 45 por ciento. Desde el CESM, destacan que aunque la mitad de los agredidos son médicos, estos solo representan el 20% de la plantilla del SMS. En cuanto al género, el 73 por ciento de las víctimas son mujeres, generalmente, médicas entre 35 y 55 años, y el 57 por ciento de agresores son hombres, principalmente con edades comprendidas entre los 36 y los 55 años. Entre las causas, «que no justificaciones», se encuentra la demanda de atención inmediata; el desacuerdo con el trato recibido o con las normas del centro sanitario; demanda de baja laboral no procedente; demanda de pruebas complementarias o medicación desoyendo el criterio médico, entre otras.

La demanda de una atención inmediata o de bajas laborales no procedentes, entre los detonantes de la violencia

La presidenta del Sindicato Médico, María José Campillo, apuesta por endurecer el Código Penal y pone un ejemplo: «En Francia, la agresión a un sanitario puede llegar a los 30.000 euros de multa y suponer 30 años de cárcel, mientras que en España la agresión conlleva solo entre 200 y 400 euros de multa y seis meses de cárcel, ¿dónde crees que hay más agresiones?», pregunta Campillo, que propone aumentar el número de guardias de seguridad en los centros sanitarios y una reforma del Código Penal «con penas realmente disuasorias para que esto no suceda». Además, también sostiene que tiene haber «una colaboración entre el Ministerio del Interior y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para que cuando vayas a un domicilio no lo hagas solo, sino acompañado por miembros de los cuerpos de seguridad».

Tanto Colegio como Sindicato recordaron que han pasado ya catorce años de la muerte de la doctora María Eugenia Moreno, una residente de 34 años que fue asesinada por un paciente cuando se encontraba trabajando en el centro de salud de Moratalla.

Este hecho, aseguran, fue el detonante para la creación, un año después, del Observatorio de Agresiones de la Organización Médica Colegial, que se puso en marcha con la colaboración y coordinación de todos los Colegios de Médicos de España con el principal objetivo de recoger las denuncias de todos los colegiados.

## Protesta de los bomberos forestales

► FRENTE A SAN ESTEBAN.

Representantes de los bomberos forestales de la Región se manifestaron ayer frente al Palacio de San Esteban para reivindicar mejoras en sus condiciones de trabajo. En concreto, reclaman un cuadrante que permita la conciliación familiar; un sueldo digno; promoción interna mediante unos criterios establecidos y no por designación de la empresa; una mejor gestión de los festivos; el reconocimiento de los pluses de peligrosidad, toxicidad y nocturnidad; y, en definitiva, «un servicio público de calidad con condiciones dignas de sus trabajadores».



JUAN CARLOS CAVAL