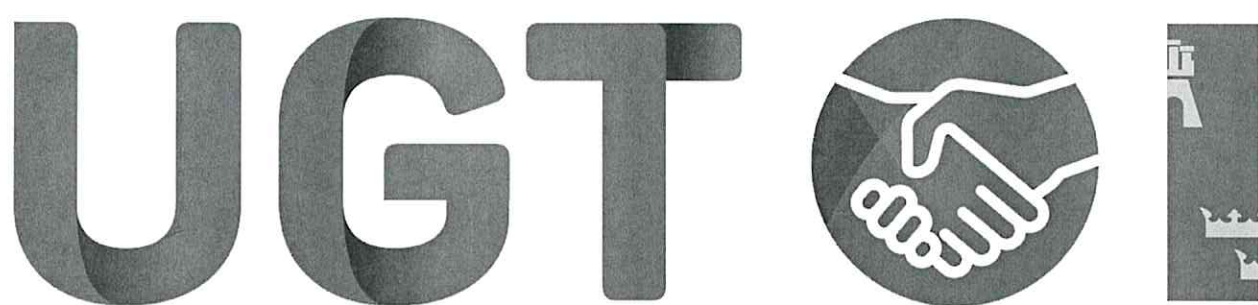


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

19/11/2023

Los diez deberes pendientes del nuevo Gobierno con la Región

Los retos en financiación, infraestructuras, agua y Mar Menor cobran mayor relevancia; algunos se verán condicionados por los pactos del PSOE con los separatistas

MANUEL BUITRAGO

Todo apunta a que las mayores exigencias de los partidos separatistas y nacionalistas con los que ha pactado el PSOE condicionarán la agenda política, económica y social del Gobierno de la nación durante la próxima legislatura. Influirán de una forma u otra en la financiación autonómica; en el gasto por habitante para cubrir los servicios básicos de sanidad, educación y dependencia; y en el reparto de las inversiones estatales. No mejorarán las relaciones del Ejecutivo autonómico con el central, que pueden enfriarse todavía más en un marco de confrontación que será común en los territorios gobernados por el PP, habida cuenta de los privilegios pactados para Cataluña y el País Vasco, como airean los propios beneficiarios. De ahí que el Gobierno de Pedro Sánchez gestionará los asuntos que le competen sin que se atisben acuerdos con López Miras en materia de agua, en la recuperación del Mar Menor, y probablemente tampoco en financiación.

Sin entrar a valorar las concesiones del PSOE a los separatistas ni la ley de amnistía, el secretario general de los socialistas murcianos, José Vélez, sostiene que el próximo Gobierno dará respuesta a las demandas históricas de la Región, como la actualización del sistema de financiación autonómica; a la vez que se muestra convencido de que están asegurados otros cuatro años de inversiones y de que se mantendrá la hoja de ruta en política social.

El Gobierno de López Miras sostiene, por el contrario, que las cesiones del PSOE a Junts, ERC, Bildu y PNV convierten a los murcianos en ciudadanos de segunda, que van a sufrir un agravio en financiación autonómica, pagando además la factura de los acuerdos con el independentismo. Denuncia asimismo que habrá menos inversiones para infraestructuras porque se primará a otros territorios, como Cataluña.

Habla la sociedad civil

LA VERDAD pone sobre la mesa una lista con los diez deberes que tiene pendientes el Gobierno central en la Región de Murcia, en una legislatura que se parecerá muy poco a las anteriores. Asimismo, cuarenta representantes

de la sociedad civil, en un amplio espectro, formulan en estas páginas sus principales peticiones al próximo gabinete de Pedro Sánchez. Un compendio de reivindicaciones que abarca desde una ley de Mecenazgo Cultural hasta la dársena de contenedores de El Gorguel. El mundo de la educación y la sanidad, empresarios, sindicalistas, el agro, las universidades, la judicatura, los movimientos ecologistas, el tercer sector, colegios profesionales y otras entidades piden impulsar el diálogo social, considerar el campo como un sector estratégico, una financiación extraordinaria de las universidades, poner freno a la voracidad fiscal, agilidad con los fondos 'Next Generation', igualdad territorial, el mantenimiento del Trasvase, más medios contra la exclusión social y la pobreza, la culminación del Corredor Mediterráneo, de las obras del AVE y la conexión de Cartagena a la alta velocidad.

También solicitan actuaciones urgentes en el Mar Menor, restauración de espacios naturales, apoyo a la industria agroalimentaria, fomento del cooperativismo, medidas a favor de las mujeres trabajadoras y emprendedoras, y estabilidad de precios, entre otras peticiones.

Financiación y agua

Los deberes pendientes con la Región abundan en los retos de siempre: la asignatura del agua, con el recorte del Trasvase y una desalación insuficiente que no resolverá el déficit; mantener las inversiones en ferrocarril y carreteras, acelerando y desbloqueando algunos proyectos; y hacer frente al plato fuerte de la financiación autonómica, estableciendo un mecanismo transitorio de compensación a expensas de una reforma que no puede esperar más. El nuevo modelo se topará además con los ajustes presupuestarios que exigirá Bruselas el año que viene para volver a la senda de estabilidad.

Las políticas sociales también están en primer plano, así como la crisis migratoria que requiere de medidas eficaces y coordinadas entre diversas administraciones. El Mar Menor debe ver culminadas esta legislatura las principales actuaciones del Ministerio para su recuperación, mientras que la regeneración de Portmán sigue en la incertidumbre.



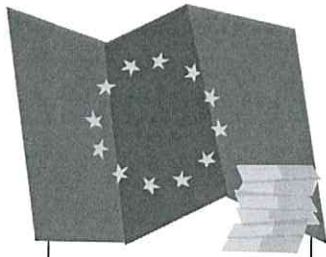
ILUSTRACIONES: MIGUEL MARTÍNEZ

El calvario del Trasvase y un plan de desalación que se queda corto

M. BUITRAGO

El valor estratégico del agua crece exponencialmente a escala local y mundial, de ahí la necesidad de una visión global que pasa obligatoriamente por la cuenca del Segura, el principal blanco de pruebas de la gestión hídrica en España y referente para muchos países que fijan sus ojos en todo lo que se hace en este territorio en tecnología e innovación, en la obtención de recursos no convencionales a través de la desalación y reutilización, y en la optimización de las infraestructuras disponibles. Todo ello en un contexto general marcado por el cambio climático y la sostenibilidad de los usos asociados a un agua cada vez más cara y escasa.

Con estos mimbres, la próxima legislatura volverá a estar marcada por la incertidumbre, cada vez mayor, que se cierne sobre el Trasvase Tajo-Segura, con el recorte progresivo de las transferencias hasta 2027, mermando casi a la mitad las aportaciones al regadío del Levante, lo cual puede agravarse con un cambio de las reglas de explotación que reclama Castilla-La Mancha para estrangular aún más los trasvases. En paralelo, tiene que desarrollarse el plan de desalación de Teresa Ribera –que sigue sin despegar casi un año después– para incrementar este recurso, conociendo de antemano que no resolverá el déficit del Segura, como reconoce el propio plan de cuenca. El nuevo Gobierno tendrá que actuar contra reloj para poder cumplir los plazos de las inversiones y no perder ayudas europeas. A ello se suman las restricciones y/o cierre de los acuíferos sobreexplotados antes de 2027, lo cual puede acentuar la conflictividad social y económica. No parece que el PSOE vaya a cambiar su política de agua, sino que más bien la acentuará, sin resolver el déficit del Segura.



Deficiente gestión y excesiva burocracia obstaculizan el maná europeo

JULIÁN MOLLEJO

Esta misma semana el consejero de Medio Ambiente, Juan María Vázquez, insistió en solicitar al Ministerio para la Transición Ecológica una simplificación de los trámites para acceder a las ayudas para el autoconsumo eléctrico a través de placas fotovoltaicas, una de las líneas subvencionadas por los fondos 'Next Generation' de la UE que acumulan más retrasos. El de la excesiva burocracia es solo uno de los problemas que ha impedido que el maná europeo, plasmado por el Gobierno español en el Plan de Recuperación y Resiliencia, haya dado todos los frutos deseados.

El Gobierno regional, en ocasiones, se ha visto superado por la avalancha de solicitudes y la falta de personal para atenderlas, como ha ocurrido con las subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos, pero también ha sufrido la falta de transparencia y la arbitrariedad en el reparto por parte del Ejecutivo central. El PSOE imputa al Gobierno que preside López Miras un muy bajo porcentaje de ejecución de las ayudas que recibe, éste lo niega y censura que la Región de Murcia es la quinta de las 17 comunidades que menos dinero por habitante recibe, con 486,67 euros, frente a los 513,09 euros que reciben de media el conjunto de las autonomías. El caso es que, por una otra razón, los fondos no llegan con fluidez a los que debían ser sus beneficiarios.

Las cesiones del PSOE a los separatistas dejan temblando la financiación

M. BUITRAGO

El acuerdo de PSOE y ERC para que el Estado condone a Cataluña 15.000 millones de euros de deuda pública ha caído como una bomba en el resto de comunidades autónomas de régimen común, que, de entrada, se consideran agraviadas con este pacto a dos bandas, a la vez que están a expensas de saber cómo se extiende dicha condonación según unos criterios todavía sin detallar, basados probablemente en el sobre endeudamiento a partir de las crisis de 2008. Se trata en cualquier caso de una medida de oportunidad política para facilitar la investidura de Pedro Sánchez, pero que no resuelve el problema de fondo de la financiación autonómica.

La reforma del sistema está pendiente desde 2009 y, a partir de ahí, la Región de Murcia viene arrastrando una insuficiencia financiera por parte del Estado con una secuencia de déficits récord. Eso ha engrosado la deuda pública, que roza los 12.000 millones de euros, la mayor parte a cuenta del F.L.A. En términos de PIB, la Región

está entre las cuatro más endeudadas. Fedea ha certificado la infrafinanciación que lastra las arcas autonómicas, que precisan de un mecanismo transitorio de compensación y/o nivelación que la cologa que en la media autonómica de gasto por habitante, pendiente de que se reforme el sistema. Dicha empresa se torna más complicada con las cesiones del PSOE al separatismo catalán, que el Gobierno regional cifra en 42.000 millones de euros, «que irán a costa del bienestar de los murcianos y que tendrán que financiarse con la subida de 30 impuestos», según el consejero Luis Alberto Marín. El director ejecutivo de Fedea, Ángel de la Fuente, no es partidario de condonar deuda y, si se hace, cree que debe aplicarse a regiones infrafinanciadas como Murcia, pero no a Cataluña.

El Ministerio tiene que ejecutar grandes inversiones para que no se pare el Corredor Mediterráneo

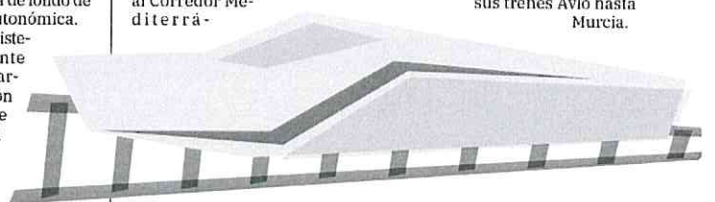
M. BUITRAGO

El año que viene se reabrirá la línea directa con Madrid a través de Cieza, según las previsiones de Adif, con lo cual se reanuda el tráfico de viajeros con dos frecuencias diarias en cada sentido mediante trenes regionales lanzadera con Albacete, para subirse al AVE en la ciudad manchega. Para entonces, estarán muy avanzadas las obras de la nueva estación del Carmen y finalizado el tramo soterrado en Barriomar y Nonduermas.

Las obras ferroviarias comprometidas seguirán su curso, ya que una parte está financiada con fondos 'Next Generation' que obligan a ejecutar los trabajos en 2026, como es el caso de la línea Murcia-Almería. El Ministerio sostiene que la ciudad andaluza estará conectada en esa fecha al Corredor Medite-

neo, mientras que el Movimiento #QuieroCorredor lo considera imposible porque no estará terminado el soterramiento en Lorca. Si parece garantizada para esa fecha la reanudación del tráfico de cercanías entre Murcia y Lorca con nuevos trenes eléctricos.

El próximo Gobierno tendría que mover ficha con los estudios para la electrificación de la línea por Cieza. Otra inversión pendiente es el tramo del Corredor Mediterráneo entre Murcia, Elche y Alicante. La conexión de Cartagena a la red de alta velocidad aún requiere la adjudicación de las obras en dos tramos y en el acceso a la ciudad. No hay fecha para la conclusión. Los empresarios y el Gobierno regional reclaman asimismo el puerto del Gorguel para conectarlo al Corredor, y el Ejecutivo central tendrá que actuar en uno u otro sentido. Renfe, por otra parte, extenderá el año que viene sus trenes Avlo hasta Murcia.

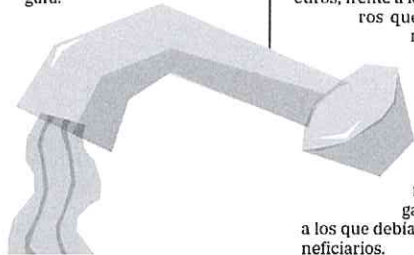
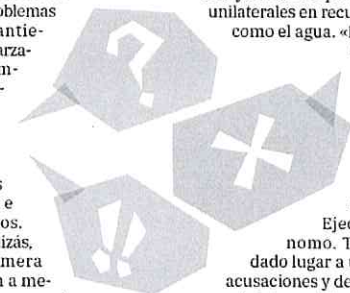


Unas relaciones basadas en la desconfianza y en la continua confrontación

JULIÁN MOLLEJO

Las malas relaciones institucionales que mantienen el Gobierno regional de Fernando López Miras y el Ejecutivo central de Pedro Sánchez, cimentadas en una desconfianza a prueba de bombas, dificultan la resolución de otros problemas que mantienen enzarzadas a ambas administraciones públicas desde hace años. Sería, quizás, la primera cuestión a mejorar para que el resto de asuntos pendientes avancen. O, tal vez, hay que confiar en que el trato se estreche a medida que se atiendan

el resto de reivindicaciones. Desde el palacio de San Esteban los reproches hacia Moncloa son interminables, empezando por las visitas realizadas a la Región de Murcia por ministros de las que no se informa a los anfitriones institucionales, siguiendo por cada uno de los proyectos postergados o inacabados un año tras otro y acabando por los recortes unilaterales en recursos básicos como el agua. «No nos dejaron ni cambiar el nombre de nuestro aeropuerto», se lamenta un miembro del Ejecutivo autonómico. Todo ello ha dado lugar a una sarta de acusaciones y descalificaciones de ida y vuelta que ha ido agrandiando las relaciones y cortocircuitando la colaboración y comunicación necesarias entre dos administraciones públicas.



Un atasco de obras pendientes en carreteras del Estado que se deben agilizar

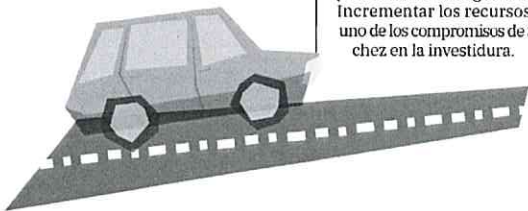
M. BUITRAGO

El Arco Norte de Murcia y el tercer carril de la autovía entre Alhama de Murcia y Crevillente, a lo largo de la A7, así como el aumento de la capacidad viaria en la zona de Alcantarilla son las principales asignaturas pendientes del nuevo Gobierno de la nación en materia de carreteras. El municipio de Murcia, el séptimo con mayor población de España, aún no dispone de un cinturón completo de autovías que evite los continuos colapsos de tráfico en la Ronda Oeste y en los nudos de Espinardo y de Ikea.

El Arco Norte, tantas veces anunciado, debe complementar al Arco Noroeste, actualmente en construcción entre Archena y Alcantarilla. Está previsto que las obras de este último acaben a finales del año que viene para aliviar el tráfico en los alrededores de Murcia y agilizar las comunicaciones entre el interior y el litoral, sobre todo con Cartagena y el Mar Menor.

El tercer carril de la autovía A7 también sigue bloqueado en la parte murciana, a diferencia de las actuaciones que se llevan a cabo en la provincia de Alicante, donde la Dirección General de Carreteras del Estado ha licitado las obras de 17 kilómetros entre los municipios de Crevillente y Orihuela, con un precio base de 94 millones de euros.

Otra obra que debe lanzar el Ministerio es el tramo de siete kilómetros de alta capacidad entre la autovía del Altiplano y el Arco Noroeste, que consistirá en la construcción de nuevos carriles para atender el incremento de tráfico que se prevé entre ambos ejes. Para las próximas semanas, está prevista la finalización completa de la autovía del Altiplano, con la puesta en servicio del tramo que faltaba entre Yecla y Caudete, lo que mejorará la comunicación con Valencia por el interior.



A vueltas con la Dependencia y con el reto de la pobreza sobre la mesa

RUBÉN GARCÍA BASTIDA

La mejora experimentada en las últimas cifras de pobreza y exclusión de la Región, fundamentalmente debida a las actuaciones extraordinarias de protección social por la pandemia y la guerra de Ucrania, se ve amenazada por la inflación y mantiene esta materia como una de las grandes asignaturas pendientes en una Comunidad que se sitúa como la quinta con mayores niveles del país. En este sentido, está en el horizonte la puesta en marcha del nuevo programa de reparto de alimentos con las comunidades, que supone cambios de calado y debe arrancar en 2024. El Gobierno de la Región ha criticado el incumplimiento de los plazos acordados al tiempo que señala que dejará fuera a 6.000 familias que antes se beneficiaban de los fondos Fead. En la agenda sigue también la ley de familias impulsada por el Ministerio de Derechos Sociales, paralizada por el adelanto electoral. Pero, sin duda, uno de los asuntos más importantes esta legislatura será la Dependencia. Murcia fue una de las nueve comunidades que recortó su inversión en 2022, con un millón de euros menos, y sigue a la cola en gasto por habitante. El Estado ha elevado la aportación a las comunidades un 150% desde 2020, pero el Gobierno regional, que financió en 2022 el 75% del gasto, reclama más apoyo y señala que los nuevos niveles para el reconocimiento de la Dependencia aprobados en julio han conllevado ya 27 millones de gasto extra. Incrementar los recursos fue uno de los compromisos de Sánchez en la investidura.

Mar Menor: filtros verdes, Puerto Mayor y reglamento de la ley de personalidad jurídica

MIGUEL ÁNGEL RUIZ

Con todos los proyectos del Marco de Actuaciones Prioritarias para la recuperación del Mar Menor ya en marcha (484 millones de euros hasta 2026), el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) afronta la nueva legislación con el reto inmediato de licitar los cinco filtros verdes y humedales asociados que ocuparán 270 hectáreas en el Mar Negro, rambla del Albuñón, depuradora de Los Alcázares, El Mirador y rambla de Miranda.

Este capítulo del programa de actuaciones del Miteco en el Mar Menor se encuentra en exposición pública hasta el 20 de diciembre

y cuenta con un presupuesto de 39,5 millones. La expropiación de setenta parcelas agrícolas en el entorno más próximo a la laguna para su reconversión en 'depuradoras' naturales evitará la entrada al humedal de hasta 2,4 toneladas de nitratos al día.

Otra obra importante que debe sacar a concurso próximamente el Gobierno central es el desmantelamiento de Puerto Mayor, el frustrado proyecto portuario en la Caleta del Estacio de La Manga. La Comunidad Autónoma ya ha dado vía libre y el Miteco ha reservado 22 millones.

La aprobación del reglamento de la ley de personalidad jurídica del Mar Menor es otro compromiso del Gobierno central. La vicepresidente tercera en funciones, Teresa Ribera, anunció en su día que se le daría el visto

bueno en el primer Consejo de Ministros de la legislatura que ahora empieza.

La complejidad técnica y el alto coste económico paran un año más la recuperación de Portmán

M. Á. RUIZ

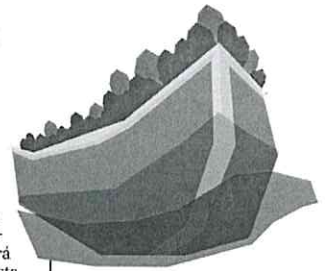
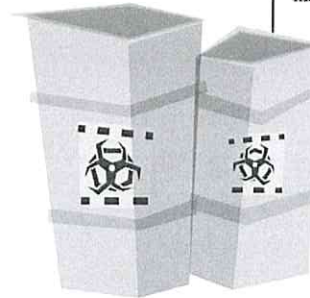
La recuperación ambiental de la bahía de Portmán sigue siendo incierta más de treinta años después de que cesara el chorro de residuos contaminantes que cegó la recoleta rada de La Unión. De momento, el Miteco ha admitido indirectamente que en 2024 tampoco se reanudarán los trabajos de restauración, paralizados desde 2019 por su complejidad técnica y alto coste económico, mientras toma una decisión.

No lo ha anunciado oficialmente, pero el encargo de trabajos de mantenimiento y protección del dominio público marítimo-terrestre a la empresa semipública Tragsa entre noviembre de 2023 y finales de 2024 transmite un mensaje claro: todo seguirá igual al menos durante un año más.

Con la recuperación del Mar Menor lanzada, la restauración de la bahía de Portmán es uno de los desafíos más importantes del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y

supone además una deuda inaplazable con los vecinos de este poblado unionense, que viven desde hace más de medio siglo en un entorno degradado.

La vertiente económica se ha revelado como uno de los principales condicionantes. El Miteco ve factible una actuación mínima, pero los afectados y el Ayuntamiento exigen un dragado ambicioso que permita retranquear 190 metros la actual línea de costa. Esta opción exige una disponibilidad presupuestaria plurianual de entre 70 y 80 millones y Hacienda tendría que autorizarla.



Cartagena sigue pendiente del traslado del CATE y de otro centro para inmigrantes

GREGORIO MÁRMOL

Cerca de tres mil inmigrantes norteafricanos entran irregularmente en España por la costa de la Región de Murcia cada año, en oleadas de pateras que desbordan a los servicios de seguridad, de rescate y de asistencia social. Todos ellos, antes de recobrar la libertad, ya que Argelia no acepta devoluciones, pasan por el centro de atención temporal de extranjeros (CATE) de Cartagena. El nuevo Gobierno tendrá que concluir en 2024 el traslado de ese servicio desde el frente marítimo de la ciudad hasta unos terrenos militares que no comprometen los planes de reforma portuaria.

Sobre la mesa de la Administración central hubo un plan para ubicar en la misma ciudad otro centro de estancia temporal y asistencia de extranjeros que piden asilo humanitario en España, un Ceti. El Gobierno asegura que lo construirá en Alicante, pero el Ayuntamiento recela y pide garantías. Porque en lugar de Ceti, el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones ha abierto esta semana un campamento «provisional y temporal» en el antiguo hospital militar para 'sin papeles' trasladados desde Canarias.

El acuerdo entre Inclusión y Defensa para la cesión de esas instalaciones finaliza el 31 de

marzo de 2024. Pero es prorrogable. Cayucos y pateras seguirán llegando a España. La Administración central deberá definir el papel que ese campamento provisional juega en la red nacional de atención a inmigrantes. Ayuntamiento y Fuerzas Armadas, por razones estratégicas, prefieren su traslado a otra ciudad.

**Dolores Galindo**

Pta. Gestores Culturales

«Participación en las decisiones culturales; puesta en vigor efectiva del Estatuto del Artista; una ley de mecenazgo cultural; mayores inversiones en el sector; becas y subvenciones para creadores emergentes, comisarios y gestores»

**María José Puche**

Presidenta de Omep

«Reivindicamos una revisión de las bajas de autónomas por maternidad, embarazo y por enfermedades como el cáncer de mama, que afecta sobre todo a las mujeres; así como apostar por las emprendedoras»

**Santiago Navarro**

Secretario general CC OO

«Diálogo social para mejorar el poder adquisitivo a través de la negociación colectiva, el SMI, las pensiones mínimas y las de género; así como finalizar el Corredor Mediterráneo, uniendo Cartagena, y recuperar el Mar Menor»

**José Antonio Planes Valero**

Director de Cáritas R. M.

«La prevención de la exclusión residencial, facilitando el acceso y el mantenimiento de la vivienda; políticas de empleo resilientes e inclusivas, y una gestión migratoria que contemple oportunidades más allá de lo laboral»

**Antonio Jiménez**

Secretario general UGT

«Impulsar el diálogo social para modernizar el marco laboral, como la jornada máxima, la prevención de riesgos laborales o las causas y coste del despido. También aumentar las inversiones en infraestructuras»

**M. Pasqual del Riquelme**

Presidente del TSJ

«El contexto actual, por la situación política que vivimos en España, hace inconveniente que como presidente del TSJ traslade en este momento cualquier petición, más allá de remitirme a los informes ya emitidos»

**Miguel López Abad**

Pte. C. Comercio Murcia

«Mejorar el marco de financiación autonómica, una demanda de hace años; acabar con las constantes amenazas al Trasvase; y llevar a cabo las necesarias inversiones en infraestructuras de transporte»

**Roberto Barceló**

Presidente de Consumur

«Aplicación efectiva de la legislación de consumo ante los abusos del mercado, impidiendo los oligopolios y con sanciones ejemplarizantes ajustadas a ley. Igual exigencia para las administraciones»

**José María Albarracín**

Presidente de Croem

«Normalizar las relaciones con el Gobierno regional, actualizar de manera urgente el sistema de financiación autonómica, finalizar las infraestructuras necesarias y declarar de interés estratégico el puerto del Gorguel»

**Francisco Mtez. Escribano**

Colegio Abogados Murcia

«Pedimos que esta sea la legislatura del Pacto de la Justicia entre partidos políticos y operadores judiciales. El objetivo es adecuar las prestaciones y las necesidades de los ciudadanos para lograr un auténtico Estado de Derecho»

**José Luis Díaz Manzanera**

Fiscal superior R. Murcia

«La Fiscalía interesa el máximo respeto a la separación de poderes y a nuestra labor constitucional e imparcial de defensa de la legalidad y de la independencia del Poder Judicial. También más medios personales»

**Juana Pérez**

Pta de Thader Consumo

«Estabilidad, corregir la inflación y la subida de precios, en especial los que repercuten en la cesta de la compra. Los bolsillos de los consumidores andan vacíos y hay muchas familias pasando realmente mal»

**José Miguel Marín**

Pte regional de Coag

«Se debe considerar al campo como sector estratégico; ello pasa por rebajar la presión normativa, ya que siempre se opta por los desarrollos más restrictivos, y dar un mayor apoyo estatal, empezando por los seguros agrarios»

**Ángel Méndez**

Col. Abogados Cartagena

«Es absolutamente prioritario un nuevo baremo del turno de oficio que contemple todas las actuaciones de los letrados. Se deben elevar los importes y establecer la actualización automática y anual de los mismos»

**Rosa Cano**

Presidenta de EAPN-RM

«Impulsar de forma urgente un Pacto Estatal contra la Pobreza y la Exclusión y retomar iniciativas estancadas por el adelanto electoral, como el desarrollo de la ley por el derecho a la vivienda o la ley de familias»

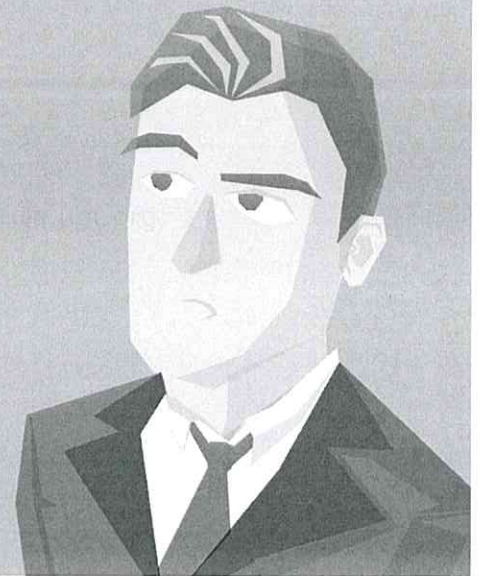
**Juan Jódar**

Presidente de Ceclor

«Ejecutar las infraestructuras previstas sin demoras: la autovía Lorca-Caravaca, el Corredor Mediterráneo, el tercer carril de la A7 hasta Puerto Lumbreras... Dejar de sembrar incertidumbres sobre el agua»

¿Cuál es su principal petición a Pedro Sánchez?

CONSULTA CIUDADANA
Cuarenta
representantes de la social civil exponen sus reivindicaciones, a la vez que reclaman diálogo, estabilidad, política de Estado y evitar las desigualdades territoriales





José Luján
Rector de la UMU

«Debe hacer efectivos los compromisos económicos inherentes a la entrada en vigor de la nueva ley orgánica de universidades, con la financiación extraordinaria a la que se había comprometido»



Clemente Hernández
Sindicato Anpe

«La Lomloe fue impuesta sin consenso. La educación necesita un gobierno dialogante, capaz de alcanzar acuerdos para una nueva ley vertebradora e igualitaria. Nuevo decreto de oposiciones y pacto educativo»



Consuelo Ruiz Montero
Pta. Lyceum de Ciencia

«Un sistema educativo que fomente las capacidades intelectuales de los jóvenes y que garantice la continuidad de las mujeres en su carrera investigadora y su presencia en puestos de responsabilidad»



José Hernández
Presidente de Frecom

«Sánchez tiene que acabar ya con la fiscalidad voraz. La cantidad de dinero que la empresa dedica a impuestos debería destinarse a un mayor salario para los trabajadores y a apostar por la innovación»



Ramón Madrid
Colegio de Economistas

«Es preciso reiterar las demandas no atendidas en infraestructuras, financiación autonómica y dependencia. Un plan nacional para reducir los desequilibrios hídricos y actuar en el Mar Menor»



Josefina García Lozano
Rectora de la UCAM

«Solo le pido que, en un acto de sentido de Estado, convoque elecciones generales para que, a la vista del que realmente es su modelo de España, los ciudadanos puedan expresar su voluntad con verdadero criterio»



Alfonso Gálvez
Secretario gral Asaja

«Deben cesar los ataques en materia de agua, asegurando los recursos hídricos necesarios para la producción agroalimentaria; se tiene que volver al régimen anterior de explotación del Trasvase Tajo-Segura»



Francisco Miralles
Colegio de Médicos

«Pedimos al nuevo Gobierno que garantice la igualdad de todos los ciudadanos a todos los niveles, trabajando por la cohesión social, el derecho a la salud y el acceso a la asistencia sanitaria»



Amelia Corominas
Colegio de Enfermería

«Reformas legislativas que permitan adecuar los ratios a la media europea, más plazas para enfermeras especialistas, mejorar los convenios de la sanidad privada y que las enfermeras puedan ser A1»



Beatriz Mijuel
Rectora de la UPCT

«La necesaria aportación presupuestaria para la correcta implantación de la Losu. La infrafinanciación de las universidades se cronifica y sufrimos el estancamiento científico y tecnológico»



Luis Alberto Prieto
Sindicato Sidi

«Igualdad entre comunidades autónomas para evitar que los docentes y alumnos de la Región tengan menos recursos que los de Cataluña o el País Vasco. Una nueva ley de educación estable y consensuada»



Joaquín Hernández
Círculo de Economía

«Que se agilice la tramitación de los fondos europeos, particularmente los 'Next Generation'; que se completen las infraestructuras de competencia estatal; que se reforme la financiación y se actúe en el Mar Menor»



Lucas Jiménez
Presidente del Scrats

«No alterar más la integridad del Trasvase y aplicar medidas para paliar los recortes en marcha o reconsiderarlos. Infraestructuras urgentes para el entorno del Mar Menor. En resumen, política de Estado»



José García Gómez
Presidente de Agrupal

«Diálogo entre los partidos mayoritarios para recuperar la estabilidad y frenar el deterioro del Estado de derecho. Para la industria alimentaria es necesaria la unidad de mercado y una firme defensa de sus intereses ante la UE»



Santiago Martínez
Presidente de Fecoam

«Demandamos el fomento del cooperativismo, el impulso a la incorporación de jóvenes agricultores, la lucha contra la despoblación y la defensa del medio rural. Reforma integral del seguro agrario»



Miguel Martínez
Pte C. Comercio Cartagena

«Ahora más que nunca es necesario mejorar las conexiones ferroviarias e impulsar la zona de actividades logísticas (ZAL), la Ciudad de la Justicia y la ampliación del Puerto de Escombreras»



Ana Correa
Presidenta de Coec

«Los empresarios necesitan una disminución de impuestos, una separación de poderes real e igualdad entre las regiones. Y, en infraestructuras, la llegada del AVE y del Corredor»



Juan Francisco Gómez
Pte C. Comercio Lorca

«Las empresas necesitan estabilidad económica, que no suban los impuestos, que aumenten las políticas de empleo y la productividad. Sobre todo, igualdad para todos los españoles y que piense en España»



Paula Payá
Colegio Farmacéuticos

«Reclamamos la plena integración de la farmacia en el sistema sanitario, desarrollando servicios conjuntos. Es imprescindible optimizar la coordinación entre atención primaria y comunitaria»



Pedro García
Anse

«Pedimos al nuevo Gobierno que siga apoyando la transformación de nuestra economía a un futuro más sostenible y social, desarrollando proyectos de restauración y regeneración ambiental»



Pedro Luengo
Ecologistas en Acción

«Hay que poner en marcha esta legislatura todas las acciones para el Mar Menor y que se conforme una comisión interadministrativa con la Comunidad, para conseguir una coordinación real»



Juan Antonio Pedreño
Pte Ucomur / Ucoerm

«No producir desequilibrios territoriales y económicos. Que se priorice una economía competitiva, que reduzca las desigualdades y que genere un empleo estable, sostenible e inclusivo»



Marcos Alarcón
Secretario gral UPA

«Se debe cumplir con el compromiso de elaborar una ley de la agricultura familiar; reforzar la ley de la cadena alimentaria y acelerar las inversiones en obras hidráulicas, en especial en lo relativo a las desaladoras»



Alfonso Hernández
Presidente de Femm

«Reducir de forma drástica una deuda pública que lastra el desarrollo económico y social. Gastamos en intereses más de 31.000 millones, que equivalen a la mitad del gasto de educación. Somos el 11º país más endeudado»

El Estado asumirá miles de millones de deuda autonómica como pago por la inversión

Será el primer paso para la revisión del sistema de financiación, que lleva caducado diez años

AMPARO ESTRADA

MADRID. El Estado asumirá una cuantía millonaria de deuda de las comunidades autónomas en virtud de los compromisos alcanzados por Pedro Sánchez con ERC para lograr el apoyo a su investidura. Esta será una de las primeras medidas que adoptará el nuevo Gobierno, según fuentes del Ministerio de Hacienda, y no necesitará la convocatoria del Consejo de Política Fiscal y Financiera, aunque tampoco se descarta.

¿Cuál será la cantidad condonada? En el acuerdo con ERC ya se establece que a Cataluña se le perdonarán 15.000 millones de euros, que asumirá el Estado, el 20% de lo que aún debe a la Administración central. El sistema que va a seguir el Gobierno para definir cuánta deuda asume de cada comunidad tendrá como referencia el incremento experimentado entre 2007 y 2014 en cada autonomía, al entender que gran parte vino forzada por la crisis financiera y que las autonomías no recibieron por parte del Estado el apoyo que sí se ha producido con la crisis de la covid. En la pandemia del coronavirus, los Gobiernos llegaron con la lección aprendida y aprobaron ayudas para paliar la crisis; la Comisión Europea suspendió la aplicación de las reglas fiscales y el BCE bajó los tipos de interés y compró deuda pública sin limitaciones.

Pero con la crisis financiera de 2008, que se prolongó varios años, primaron las medidas de austeridad. La recaudación impositiva se desplomó al hundirse la economía y las comunidades autónomas tuvieron que endeudarse para cubrir el coste de los servicios públicos. De 2007 a 2014, la deuda de las comunidades autónomas de régimen común se incrementó en 165.155 millones de euros. Cataluña fue la autonomía que más aumentó su endeudamiento al pasar de 15.776 millones a 64.466 millones (casi 48.700 millones de subida), seguida de la Comunidad Valenciana, que aumentó 25.500 millones hasta los 37.422; y Andalucía, con un incremento de 22.196 millones hasta los 29.373 millones. En promedio, la deuda se multiplicó por 3,7 veces, aunque la comunidad donde más creció fue Murcia, que la multiplicó por 10 hasta los 6.838 millones.

Como explica Francisco Pérez, director de Investigación del Ins-

La financiación efectiva de cada autonomía

CCAA	Índice*	Euros/habitante
Cantabria	115	3.417
Baleares	115	3.397
La Rioja	113	3.340
Extremadura	111	3.286
Canarias	107	3.174
C. y León	106	3.150
Asturias	103	3.053
Com. de Madrid	102	3.024
Cataluña	102	3.015
Aragón	102	3.011
Galicia	101	3.002
Media	100	2.963
C.-La Mancha	95	2.814
Andalucía	94	2.793
Com. Valenciana	92	2.730
R. de Murcia	91	2.691

*Dando un índice 100 a la media del conjunto de autonomías. En los tres gráficos se excluyen País Vasco y Navarra por su sistema foral. Fuente: FEDEA.

tituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE), «el endeudamiento de las autonomías durante la crisis económica se produjo a pesar de gastar menos, por la importante caída de ingresos, que provocó que los recursos fueran insuficientes para atender los servicios públicos bajo su competencia, como la sanidad y la educación, donde además los ajustes tienen límites».

Además, la Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía o Castilla-La Mancha se tienen que endeudar más porque están infrananciadas: reciben menos recursos por habitante ajustado que los necesarios para mantener el mismo nivel de prestación de servicios públicos que otras comunidades. Y eso lleva a la segunda parte del problema: hay que diseñar un nuevo sistema de financiación autonómica, el actual, aprobado en 2009, caducó en 2014 y genera mucha desigualdad entre comunidades.

Mochila llena de piedras

Que la condonación de deuda llegue por un acuerdo de investidura no tiene por qué convertirla en una mala medida. Para el director del IVIE hay razones que justifican

esa condonación porque la deuda es una «mochila llena de piedras» para algunas comunidades, pero debe hacerse teniendo en cuenta las razones que han llevado a esa deuda. Se puede calcular en cuánto se hubieran endeudado en realidad durante la crisis si hubieran tenido los ingresos estables y la diferencia podría ser la cuantía a traspasar al Estado.

Además, a determinadas comunidades se les debería condonar también el endeudamiento sobrevenido por la insuficiencia de fi-

De aplicarse el mismo trato que a Cataluña, y medido por habitante, el perdón alcanzaría los 88.000 millones de euros

Murcia, Valencia, Andalucía y Castilla-La Mancha están a la cola en financiación; Cantabria, Baleares y La Rioja, las mejor tratadas

La deuda de las autonomías (millones de euros)

	Lo que deben al Estado*	Incremento (2007-2014)
Cataluña	71.306	48.690
Com. Valenciana	45.933	25.516
Andalucía	26.137	22.196
Castilla-La Mancha	10.554	11.029
Murcia	9.791	6.190
Baleares	4.479	6.000
Aragón	4.261	4.845
Cantabria	3.100	1.994
Galicia	2.986	6.249
Extremadura	2.161	2.307
Castilla y León	2.157	7.465
Canarias	1.299	4.472
Asturias	858	2.735
La Rioja	758	1.020
Madrid	0	14.447

nciación, señala Pérez. Por ejemplo, en el caso de la Comunidad Valenciana o de Murcia, el 75,5% y el 89,8% respectivamente de su endeudamiento se explica por la infrananciación, que en el caso de Valencia tiene un valor acumulado de 36.550 millones de euros, según el informe 'Insuficiencias acumuladas y ruptura de equilibrio en la financiación de las comunidades autónomas' publicado por el IVIE.

Opinión contraria mantiene el director ejecutivo de Fedea, Ángel de la Fuente, para quien condonar deuda autonómica «es mala idea porque genera problemas de disciplina fiscal y posibles incentivos a las comunidades a gastar más de lo que ingresan al pensar que luego vendrá el Estado a rescatarlas». En todo caso, puestos a hacerlo, lo lógico, según De la Fuente, «es perdonar a todas las comunidades la misma cantidad por habitante ajustado que a Cataluña; si lo que se aplica es un simple porcentaje sería muy injusto porque trataría peor a las autonomías que menos se han endeudado». De los 15.000 millones de euros que se van a perdonar a Cataluña resulta una condonación de 2.000 euros por habitante, lo que llevaría a

que el Estado, de calcularlo así, tuviera que asumir 88.000 millones. Sin embargo, desde Hacienda descartan este método.

Inversores extranjeros

Los primeros movimientos del Gobierno serán mirados con lupa por las grandes corporaciones de inversión de todo el mundo. Por ahora, la Bolsa no se ha inmutado —se encuentra rozando máximos del ejercicio— y la prima de riesgo sigue a la baja a pasar de la conversión parlamentaria de estos días.

Sin embargo, hay señales que no agradan demasiado a los inversores. Los grandes gestores de fondos han colocado a España a la cola de sus preferencias para adelantarse en esta economía en los próximos meses, según Bank of America.

La primera prueba de fuego de cara al exterior serán los Presupuestos del Estado para 2024 y, en la medida que lo incluyan, una subida de impuestos.

Miguel Cardoso, economista jefe para España en BBVA Research, explica que «una de las primeras cosas en las que se tienen que poner de acuerdo es en cómo reducir el déficit público».

CUATRO CLAVES
JUAN CARLOS
HERNÁNDEZ

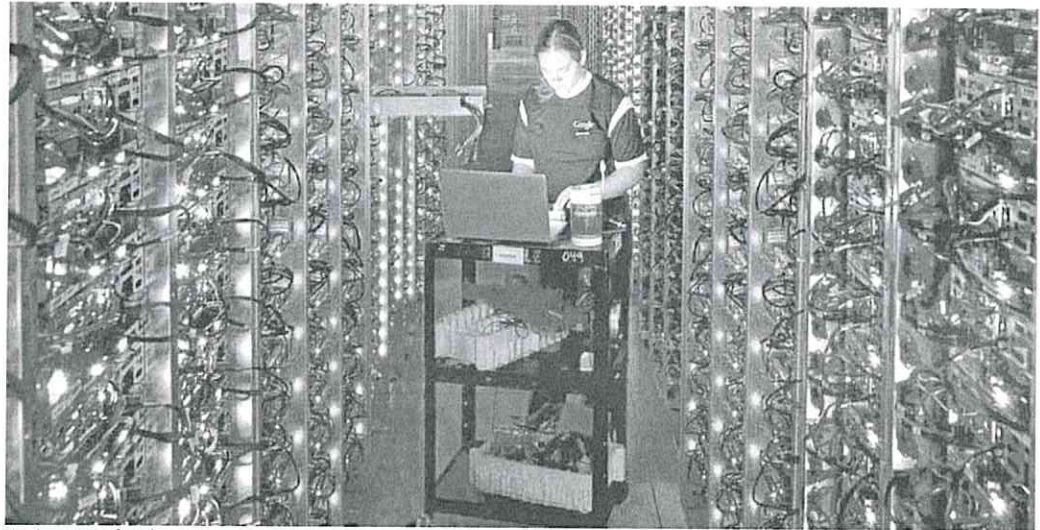
Climatización exportada

1 Menos canteras. La actividad minera murciana se limita a 87 canteras, en las que trabajan 671 personas. Hace una década eran 114 explotaciones y 810 trabajadores. La producción anual oscila entre 15 y 16 millones de toneladas, de las que el 80% son áridos. A mucha más distancia figuran pórfidos (piedras para carreteras y pavimentación), con el 10%, y mármoles, con el 4%. El resto son yesos, sal y carbonato cálcico. La actual atonía del sector de la construcción explica esta baja actividad.

2 Termostato exterior. Emerge un nuevo filón en el mercado internacional. La industria regional exportó equipos de climatización por valor de 15,7 millones entre enero y septiembre, casi el triple que antes de la pandemia, informa el Icx. Los artículos vendidos van desde aparatos de aire acondicionado hasta radiadores para locales públicos, pasando por sistemas de refrigeración de almacenes. Los compradores son Reino Unido, Italia, Francia y Portugal.

3 Fusión ecológica. La cooperativa almeriense Albentillas se ha integrado en Tonifruit, empresa de Librilla especializada en frutos ecológicos. Esta comercializa 16.000 toneladas anuales de fruta de hueso, granada y uva sin semillas, a las que sumará 4.000 toneladas de cítricos ecológicos por parte de los socios de Albentillas. La operación se produce en el seno de Anecoop –consorcio al que pertenecen ambas sociedades– y después de que Tonifruit haya triplicado la capacidad de manipulado de sus instalaciones.

4 Aromas en expansión. La cadena de perfumería y cosmética Marvímundo, con sede en Alguazas, acaba de abrir su tienda número 100. La empresa, que cerró 2022 con una facturación de 137 millones, culmina el ciclo de expansión que ha desarrollado durante el último trienio. Cuenta con unas instalaciones de 12.000 m² en Alguazas, un centro de distribución en Orihuela y una red de ventas mayoristas nacionales e internacionales. A ello se añadirá pronto un nuevo centro logístico en Las Torres de Cotillas, con 50.000 m².



Una ingeniera informática supervisa los servidores de un 'datacenter' de Google Cloud, de la multinacional Alphabet. EFE

Casi medio millar de pymes de la Región ya se gestionan al 100% a través de la 'nube'

Los sistemas ERP operan en cuatro de cada diez empresas murcianas que tienen servicios de 'cloud computing'

JUAN CARLOS
HERNÁNDEZ



MURCIA. Los centros de datos se van convirtiendo en el sistema neuronal del tejido empresarial murciano. Su 'nube' forma parte del funcionamiento de 1.169 pymes y compañías murcianas, el 24,08% del total (4.854), de acuerdo con los datos recabados este año por un sondeo del Instituto Nacional de Estadística. De las firmas que recurren al 'cloud computing', al menos 495 incorporan sistemas que ya permiten realizar una gestión 'online' al 100%.

Eso no quiere decir que tales empresas carezcan de sedes. Lo que hacen sus directivos es emplear sistemas digitales de administración ('Enterprise Resource Planning' o ERP) vía internet allí donde estén en cada momento: en casa, de viaje o durante encuentros con clientes. En otras 1.446 firmas lo hacen 'offline', desde los ordenadores de sus despachos.

Un sistema ERP va más allá de los programas de ofimática. Es capaz de asumir de todos los procesos de cualquier empresa: fabricación, cadena de suministros, ventas, logística, contabilidad, finanzas, gestión de archivos, análisis

de 'big data', proyectos y recursos humanos. Su actividad permite una gestión fluida –al estar los departamentos interconectados–, así como analizar rendimientos en tiempo real y detectar riesgos de producción, pérdidas, endeudamientos y excedentes.

La concentración de funciones en una herramienta permite controlar toda la actividad de la pyme desde un ordenador, un portátil, una tablet o un 'smartphone', lo que agiliza la toma de decisiones.

Por sectores, la implantación de los ERP 'online' asciende al 57,9% de las constructoras murcianas que emplean 'cloud computing'; el 45,9% de las fábricas y el 37,5% de las empresas de servicios.

Y luego están los sistemas de relación con clientes ('Customer Relationship Management' o CRM). El CRM es una herramienta muy apreciada bajo el auge del comercio electrónico, puesto que auto-

matiza y agiliza las relaciones con los compradores. Los directores de ventas pueden acceder a información fiable sobre el progreso de los miembros de sus equipos en la consecución de objetivos. Estos, a su vez, se libran de trabajos rutinarios –introducción de datos– y logran mejor comprensión de las necesidades de los clientes.

A partir de los resultados del CRM, los responsables de marketing pueden hacer análisis de mercado y afinar la postventa. En este caso, el CRM gestionado vía 'cloud computing' solo es efectuado por 356 empresas murcianas. Aún prevalece el temor de que datos tan delicados sean interceptados con el 'hackeo' de un 'datacenter'.

En cuanto al resto de los servicios de 'cloud computing' contratados por pymes, el correo electrónico encriptado supone el 88% (1.028 empresas murcianas); el almacenamiento de ficheros, el

81,1% (947); las bases de datos, el 80,9% (945); el acceso remoto a programas de ofimática, el 69,8% (815); la ciberseguridad, el 64,3% (751); los usos contables, el 43,4% (506) y la ejecución de programas desarrollados para la propia empresa, el 31,1% (363).

Tecnología accesible

La digitalización de una pyme –implementación de ERP y CRM 'online', portal de internet, comercio electrónico, tácticas de SEO y gestión de almacén– cuesta entre 20.000 y 60.000 euros, informa TK Analytics, firma murciana especializada. Evaluar las necesidades de la empresa suele llevar una semana y desarrollar el 'software', entre 3 y 6 meses. A ello se suma la formación de la plantilla. Los ingenieros informáticos resaltan que el 'cloud' implica ahorros en ordenadores, 'workstations', servidores y ciberseguridad.

La oferta de computación remota no es exclusiva de gigantes como Azure, AWS, Google Cloud, IBM, Salesforce, SAP, Fujitsu o Oracle. Han surgido competidores, tanto murcianos (TK Analytics, Inforges y SYS4NET) como del resto de España (Acens, Sarenat, Gigas, Hispaweb, Trevenque, Tedra, Stackscale, Ipcore, Comvive, Swhosting, Idecnet, Aspa.Cloud, Arsys, etc.). Hay mucho pastel que cortar.

Catarata de capitales para centros de datos

Alphabet, Microsoft y Amazon han elevado en un 20% sus inversiones en 'datacenters' durante los dos últimos años para expandir sus servicios de 'cloud computing' (Google Cloud, Azure y AWS, respectivamente) y facilitar desde ellos aplicaciones de inteligencia artificial adaptadas a las pymes. Se prevé que su inversión global alcance

los 106.854 millones de euros el año que viene. En España funcionan 44 centros de datos para la 'nube' y hay tres más en construcción. Son operados por 29 firmas. Uno está en la Región (SYS4NET), situado en el parque empresarial alcantarrero de Magalía.

La consultora Eraneos calcula que las empresas españolas gastarán en 2024 un 23% más en servicios de 'nube', hasta los 3.700 millones. Añade que el 47% de las firmas encuestadas

resaltan que la inteligencia artificial será su prioridad en su estrategia 'cloud'. Esperan así un ahorro de 1.300 millones en gestión. La escuela de negocios ISDI ya destaca tres profesiones con futuro: el 'ingeniero cloud', que desarrolla e implementa las soluciones del cliente, mientras que el 'arquitecto cloud' se asegura de que los sistemas funcionen correctamente; también destaca el 'consejero cloud', que perfila necesidades adaptadas a cada pyme.

Así quiebra un país por la inflación

Argentina decide hoy su nuevo presidente tras décadas de déficit, que han llevado a que los precios suban un 140%

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Los argentinos que tuvieron mil pesos en el banco hace un año, ahora tienen el equivalente a quinientos, debido a la desbordada inflación que lastró el país y que ha batido todos los récords. La tasa de IPC traspasó la frontera del 100% el pasado mes de febrero y ha seguido imparable hasta alcanzar el 138% en septiembre.

Argentina es el ejemplo perfecto para explicar cómo un exceso de déficit público e inflación hace quebrar una nación que encadena una crisis económica tras otra. Hoy el país latinoamericano se enfrenta a la segunda vuelta de las elecciones que decidirán el futuro de sus ciudadanos, muy cansados de que ningún Gobierno haya sabido solucionar sus problemas económicos pese a ser un país «con mucho potencial», indica Santiago Carbó, catedrático director de Estudios Financieros de Funcas. El país se encuentra en un escena-

rio económico incierto, con una crisis perpetua que se ha agravado en los últimos años.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) prevé que la economía argentina se retraiga un 2,5% este año «Es un país que lleva décadas con problemas muy graves que se agudizaron después del 'corralito' en 2001 y donde los sucesivos Gobiernos han sido incapaces de atacar parte de los problemas, es difícil resolver todos, pero ni siquiera han arreglado una parte», explica Carbó. Por ello, la economía acapara el foco de las elecciones

en las que se enfrenta el actual ministro de Economía del país, Sergio Massa, y el liberal Javier Milei, que busca un giro de 180° que incluye reducir el papel del Estado.

El problema central es el déficit público. «Hacen falta medidas importantes para que la gente vuelva a creer en su país y en su moneda», señala el catedrático, ya que uno de las claves del excesivo déficit es la espiral inflacionista que lleva a tener «una divisa no creíble» y a que sea necesario imprimir más dinero, lo que a su vez genera más déficit y más inflación.

«Se está incurriendo en gasto público para comprar votos a través de subsidios para gente que no quiere trabajar, habría que invertir en la creación de empresas, en infraestructuras modernas, en educación, en I+D...», apunta Emilio González, profesor de Economía Internacional de Comillas Icade. «La divisa argentina no es creíble, los argentinos ahorran en dólares», señala el profesor de Icade, que considera que la clave es que Argentina vuelva a financiarse en los mercados internacionales «para que vuelva a tener credibilidad».

Por ello, la denominada 'dolarización' propugnada por Javier Milei se ve con buenos ojos por muchos argentinos.

Posibilidades en España

¿Nuestro país podría llegar a este nivel de inflación? Los expertos lo niegan, ya que España depende del Banco Central Europeo (BCE), que controla la oferta monetaria y el gasto de los países, que no pueden endeudarse sin límite.

Además, el organismo monetario tiene muchas presiones —sobre todo de países como Alemania— para ser cada vez más estricto con España.

Carbó explica que no es una situación comparable porque nuestro país está controlado primero por el Banco de España, un organismo independiente —no como el banco central argentino— y después por el BCE, que en sus más de veinte años de historia nunca ha vivido una situación así.

«El BCE es un banco central con credibilidad, que aunque ahora esté teniendo que tomar acciones complicadas para luchar contra la inflación, no tiene nada que ver con la política monetaria del banco central de Argentina», explica.

Por tanto, España está «muy alejada» de esta hiperinflación que vive Argentina. «No veo posible que una situación así ocurriera en prácticamente ningún sitio del mundo occidental», concluye el experto de Funcas.

La juventud mediterránea, frente a los desafíos de la crisis

Los jóvenes de los países mediterráneos llevan décadas enfrentándose a una complicada situación que está teniendo consecuencias en sus ahorros y calidad de vida. Así se extrae de un estudio de Esade y la Fundación Friedrich Neumann, que incluye datos de una encuesta con jóvenes de España, Italia, Portugal, Libano, Marruecos,

Túnez y Jordania. Escasez de oportunidades, un complicado mercado laboral, declive demográfico en Europa, brecha de género, etc. son algunos de los puntos que revelan que, en los países analizados, menos de la mitad de los jóvenes consideran que puede cubrir bien sus gastos básicos, con especial atención en España: aquí solo cuatro de cada diez afirman que pueden hacerlo. El 30% de ellos dicen tener serias dificultades para costear su ocio. Apenas el

30% de los jóvenes de nuestro país se ven capaces de afrontar emergencias económicas y el 40% afirma tener dificultades para ahorrar a corto plazo. Esto deriva en la dificultad de obtención de vivienda. En España, solo un 20% de los jóvenes de 18 años viven de forma independiente. El estudio revela la ralentización de la emancipación con más de 30 años, donde el 30% aún no se ha ido de casa, y el 20% de los mayores de 35 tampoco.



24 cruceros y más de 30.000 cruceristas desembarcan en Cartagena

- ▶ Noviembre es el mejor mes en turismo de cruceros en el Puerto de Cartagena
- ▶ Hay previstas seis dobles escalas y nos visitarán por primera vez cuatro nuevos buques
- ▶ Somos un destino de cruceros consolidado en el Mediterráneo



Puertos del Estado

Salvador Illa

Líder del Partido de los Socialistas de Cataluña (PSC). Es consciente de la compleja legislatura que arranca, pero confía en la responsabilidad de los aliados del Partido Socialista con el nuevo Gobierno.

«Entiendo las dudas por la amnistía, pero la política es racionalidad»

► «El lenguaje es muy importante en política, se puede ser contundente y discrepar sin caer en excesos verbales», afirma

JULIA REGUÉ/CARLOTA CAMPS. BARCELONA

❶ ¿Cómo será este mandato, teniendo en cuenta el cóctel de aliados de Sánchez?

❷ Habrá complejidades, pero creo que proporcionará avances sociales y que ayudará a consolidar la España plural y diversa que existe.

❸ A diferencia del anterior Gobierno, ¿el nuevo estará más cohesionado si Podemos no está?

❹ La anterior legislatura fue muy compleja, por la pandemia y la guerra de Ucrania, y el primer Gobierno de coalición de la democracia fue superando todos los retos. La prueba es que Sánchez ha revalidado su investidura.

❺ Alberto Núñez Feijóo acusó a Sánchez de «corrupción política». ¿Qué le parece?

❻ El lenguaje es muy importante. Se puede ser contundente y discrepar sin caer en excesos verbales. Esta expresión lo es y no encaja mucho con lo que pensábamos que era el carácter del señor Feijóo.

❼ Isabel Díaz Ayuso incluso le llamó «hijo de puta».

❽ Da la exacta medida de su talla personal, moral y política.

❾ ¿Le preocupa que el PP descarte cualquier pacto de Estado?

❿ Es un error. En toda democracia es muy importante la oposición, y que se mantengan abiertos los canales de diálogo y la capacidad de pacto. Hay que poner el interés general por encima del particular.

⓫ Si los votos de ERC y Junts no hubieran sido indispensables para Sánchez, ¿la ley de amnistía estaría ahora en trámite?

⓬ La amnistía es un paso coherente con lo que hemos ido haciendo. Hemos valorado los re-

sultados electorales como una ocasión propicia para dar este paso. Si contrastamos la Cataluña de hoy con la de hace seis años, arroja un balance positivo.

⓭ ¿Comparte que la ley de amnistía es una forma de defender la unidad de España?

⓮ Es un signo de la fortaleza y solidez de la democracia española. Entiendo perfectamente que haya gente que tenga dudas y que haya distintos sectores a los que, emocionalmente, le cuesten medidas de este tipo. Pero la política es el ámbito de la racionalidad y de tomar medidas buscando la solución y no la cronificación de problemas. ¿Qué otra alternativa había? Era avanzar o retroceder. No se rompe España, no se rompe Cataluña, no se rompe nada.

⓯ ERC no firmó la ley de amnistía porque teme que se pueda dejar fuera al Tsunami Democràtic y a los CDR. ¿Los incluye?

⓰ No voy a entrar. Será el poder judicial quien tendrá que aplicarla. Creo que es una buena ley y que se ha redactado de una forma que deja pocas dudas respecto a su adecuación al marco constitucional. Las enmiendas son una ocasión de mejora del texto.

⓱ ¿Le preocupa el pleno sobre la amnistía en el Parlamento Europeo?

⓲ Los debates no deben dar nunca miedo, pero el lugar lógico y natural para ello es el Congreso, donde se hacen las leyes. No me gusta lo que hace sistemáticamente el PP a nivel europeo de intentar interferir en la labor legislativa. Pero el debate no me da miedo. La amnistía no es una figura desconocida en el ámbito jurídico europeo.



El líder de los socialistas catalanes, Salvador Illa.

MANJ MITRU

+ D. SALVADOR MARTÍNEZ NAVARRO

FALLECIÓ EL DÍA 17 DE NOVIEMBRE DE 2023 EN CARTAGENA, A LOS 70 AÑOS, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

D.E.P.

Sus afligidos: esposa, Ana María Saura Sánchez; hijos, Emilia, Pedro Antonio, Salvador y Fernando; hijos políticos, Mariano, Mari Carmen, Encarnación y Jessica, nietos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia

Ruegan una oración por su alma y agradecerán asistan a las exequias corpore insepulto que tendrán lugar hoy, domingo día 19 de noviembre, a las 10.45 horas, en la iglesia parroquial del Inmaculado Corazón de María de Barrio Peral, y posteriormente el traslado al Cementerio de San Antón, por lo que les anticipan su agradecimiento

Casa mortuoria: Tanatorio Estavesa, sala n.º 2. ATALAYA SERV. FUNERARIOS

Cartagena, a 19 de noviembre de 2023

+ DOÑA MERCEDES AZNAR LÓPEZ

FALLECIÓ EL DÍA 18 DE NOVIEMBRE DE 2023 EN CARTAGENA, A LOS 88 AÑOS, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

D.E.P.

Sus afligidos: hermano, Rafael; hermana política, Rosi; sobrinas, Cati, Rosa Mari y Merche; sobrinos nietos, Georgina, Estefanía, Laura y Ares; sobrina nieta política, Laura

Ruegan una oración por su alma y agradecerán asistan a la misa funeral que tendrá lugar hoy, domingo día 19 de noviembre de 2023, a las 9.30 horas, en la capilla del Tanatorio Estavesa, y posteriormente el traslado al Cementerio de Nuestra Señera de Los Remedios, por lo que les anticipan su agradecimiento

Casa mortuoria: Tanatorio Estavesa, sala n.º 4. ATALAYA SERV. FUNERARIOS

Cartagena, a 19 de noviembre de 2023

Tranvía de Murcia quiere ampliar la flota ante la subida de la demanda

► El pasado mes de octubre batió el récord de viajeros con 820.410, lo que supone un incremento del 25 por ciento con respecto al mismo mes del año anterior ► Los problemas de tráfico y la mejora del servicio, entre las causas

A. LORENTE

El tranvía de Murcia se estrenó en la ciudad en 2007 con un tramo experimental en la avenida Juan Carlos I, pero no fue hasta 2011 cuando arrancó su servicio comercial en la Línea 1, con una estructura en forma de V y con cerca de 18 kilómetros de recorrido que conecta la zona norte de Murcia (universidades, grandes superficies comerciales y zonas residenciales) con el centro de Murcia. Desde entonces, y han pasado ya 12 años, su recorrido siempre ha sido el mismo, pero cada año aumenta su demanda. El pasado mes de octubre batió todos sus récords y alcanzó 820.410 viajeros, frente a los poco más de 653.000 del mismo mes del año anterior, es decir que se ha anotado un nada despreciable 25,6 por ciento de crecimiento.

Según el director general del Tranvía de Murcia, Severiano Arias, el crecimiento de los viajes ha sido una constante desde el inicio de la explotación, «con la salvedad del periodo de la pandemia». Un primer factor al que se puede atribuir dicho crecimiento, según Arias, es la adecuación de la frecuencia del servicio a las necesidades de los usuarios, algo que se pudo experimentar en los primeros meses de 2019, cuando se llevó a cabo un refuerzo importante en hora punta durante los días laborables. «El tiempo es lo que más valoramos y nuestro principal propósito es optimizarlo al máximo, pues las personas que viajan con nosotros disponen de una app con información real, actualizada y exacta de tiempos de paso y duración de los desplazamientos».

Recuerda el director general del Tranvía que comenzaron a operar en mayo de 2011 con 1.575.716 usuarios y en 2022 cerraron el ejercicio con 5.733.716. A fecha de hoy la cifra total de usuarios de 2022 ya ha sido superada. Con respecto a las obras de movilidad y el caos cir-

culatorio han promovido el crecimiento de la demanda del servicio, Arias sostiene que se dan varias causas. «Los factores principales son el servicio prestado, eficiente, puntual, fiable y cómodo; las tarifas del transporte público, que se han reducido de forma muy importante haciéndolo más asequible aun frente a cualquier modo de movilidad motorizada y, por último, el empeoramiento del tráfico en los barrios del centro de Murcia», señala Arias, que añade que la previsión es que los viajeros sigan aumentando «especialmente en aquellos segmentos fuera de la hora punta, así como durante los fines de semana y festivos, efecto que ya estamos experimentando y que ya ocasiona problemas de afluencia en estas horas de alta intensidad de desplazamientos relacionados con el ocio y las compras», explica.

Ante algunas quejas de los usuarios que señalan en redes que las unidades de tranvía son insuficientes en ciertas horas y especialmente entre el tramo entre el centro y las universidades, el gerente del Tranvía destaca que en hora punta «tenemos todos los tranvías en circulación». Recuerda que la concesión contemplaba el servicio

En 2011 se registraron 1,5 millones de viajeros mientras que en lo que va de año se han superado los 5,7

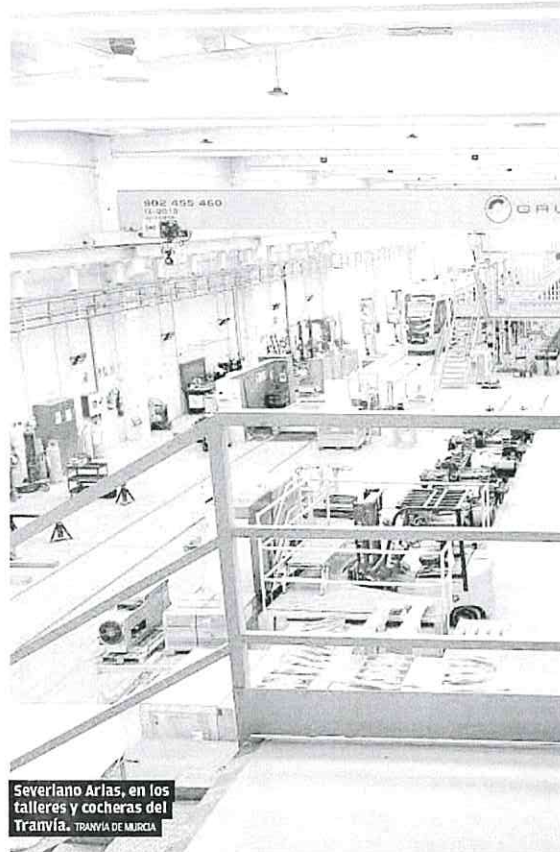
La alta demanda entre el centro y la universidad en hora punta obligó a usar las 11 unidades

de transporte mediante nueve tranvías, manteniendo dos unidades de reserva. «Aunque dada la afluencia se consideró necesario en 2019 implementar las dos unidades operativas en días laborables, sacando a línea las once unidades disponibles en estos segmentos de alta demanda de viajes». Este refuerzo generó un repunte inmediato del 10% en el crecimiento de la demanda de uso.

Cabe señalar que Tranvía de Murcia comparte con el Ayuntamiento de Murcia la información y las proyecciones que se prevén, ya que es la Administración local quien tiene la potestad para modificar el plan de explotación y quien debe tomar la decisión de incrementar la flota de vehículos para mejorar la frecuencia en hora punta entre lunes y viernes.

Cabe recordar que el pasado martes, el Gobierno local presentó un avance del Plan de Gestión de Movilidad Urbana que está preparando para afrontar los problemas estructurales y coyunturales (por las obras de tráfico que se han realizado) que tiene la movilidad del municipio, e hizo un llamamiento a la sociedad civil y a las concesionarias para que aportaran su experiencia y sus propuestas. Para Arias, este proceso es una «oportunidad» para trasladar que es necesario «acometer con urgencia una ampliación de flota para poder mejorar las frecuencias y dar respuesta a la alta demanda».

Asegura Severiano Arias que es consciente de la afluencia a lo largo de todo el horario de servicio comercial, en las distintas paradas de nuestro recorrido y cómo se comporta cada día de la semana. «Dentro de nuestra responsabilidad, estamos poniendo en la línea todos los recursos y reforzando la presencia de personal en estos puntos con más demanda, para agilizar en la medida de lo posible las salidas y entradas en los vehículos», explica.



Severiano Arias, en los talleres y cocheras del Tranvía. TRANVÍA DE MURCIA

El gerente dice que el tranvibús ayudará pero «no es suficiente»

Arias considera que está justificada la ampliación hasta El Palmar, Molina de Segura y Alcantarilla

A. LORENTE

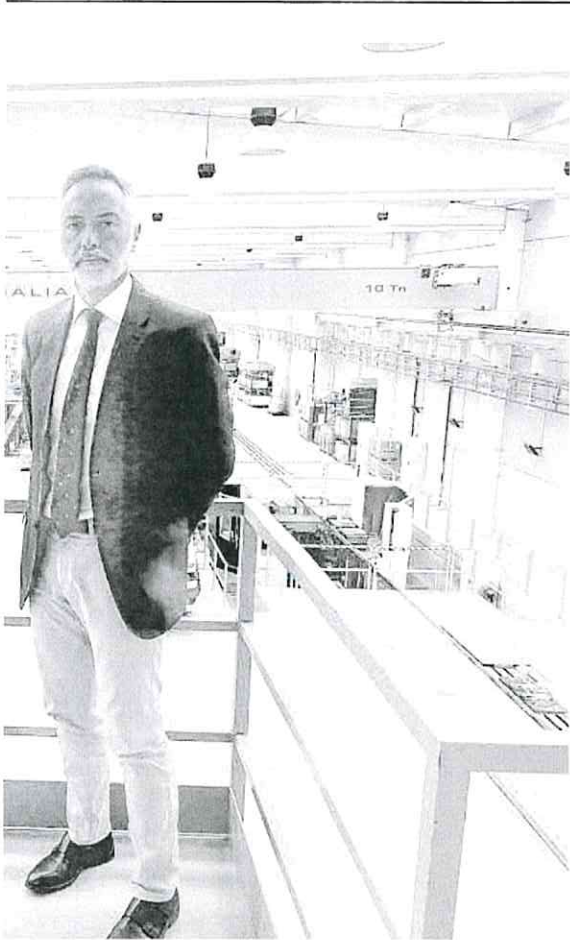
La ampliación del tranvía ha sido una promesa de todos los partidos que concurrieron a las últimas elecciones municipales. Todos están de acuerdo incluso con los pasos a dar: primero hacia el barrio del Carmen, después El Palmar y luego convertir el servicio en un medio metropolitano más allá del municipio. Sobre la inversión para dar el primer paso, hasta el barrio carmelitano, poco se sabe más allá de la firma de un pro-

toloco por el cual el Gobierno de España se comprometió a aportar un tercio del importe estimado de las obras, cerca de 32 millones de euros.

Según el gerente del Tranvía, Severiano Arias, es prioritario «acabar de vertebrar el eje norte-sur» con este modo ferroviario urbano de alta capacidad y dar servicio a centros de atracción como la estación de ferrocarril y el nuevo Campus de Ciencias de la Salud. También considera vital que se extienda el recorrido por el norte, hacia área de Molina de Segura y recuerda que este objetivo se encuentra contemplado en el PMUS vigente en el Plan Director del Transporte Regional.

Añade el director del Tranvía que

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

también estaría justificada la vertebra- ción en el eje este-oeste con un medio de alta capacidad, «no solo uniendo estas pedanías, sino pene- trando en el municipio de Alcantarilla y en los municipios colindantes de Santomera y Beniel, consolidando de esta forma los ejes centrales de la movilidad en el área metropolitana», explica el gerente.

«Como ciudadano considero muy urgente dar los pasos para ge- nerar alternativas de movilidad que sean útiles para la ciudadanía», re- salta Arias, que en calidad de técnico recuerda que los todos los estu- dios que se han realizado concluyen que es necesario implantar un modo de alta capacidad en los principales ejes de movilidad del área metropoli- tana, «desarrollando entre ellos la malla de autobuses con una frecuen- cia eficiente para los que viven lejos de los ejes alta densidad de despla- zamientos». Para Arias, la intermo- dalidad «es la solución para llegar a toda la población con un nivel de ser- vicio útil para sus necesidades».

Sobre la inminente aparición en

escena del tranvibús en el mapa de la movilidad, el gerente del Tranvía de Murcia prefiere mostrarse cauto porque no dispone de datos, pero re- cuerda que todos los estudios de movi- lidad y transporte que se han ido publicando y han sido aprobados «arrojan una intensidad de movi- mientos en estos ejes principales que dejan clara la necesidad de un modo de transporte masivo, una alta capa- cidad de rango bastante superior a la que puede ofrecer un sistema como el BTR». Aunque considera que el sistema BTR debería mejorar la si- tuación actual, insiste en que esa op- ción «no es suficiente» para alcanzar los objetivos de movilidad sosteni- ble que se marcaron en el PMUS o en el Plan Regional del Transporte.

El Gobierno de España se comprometió a aportar 32 millones para la ampliación hasta El Carmen



24 cruceros y más de 30.000 cruceristas desembarcan en Cartagena

Hay previstas seis dobles escalas y nos visitarán por primera vez cuatro nuevos buques

Noviembre es el mejor mes en turismo de cruceros en el Puerto de Cartagena



Somos un destino de cruceros consolidado en el Mediterráneo

Puertos del Estado



Puerto de Cartagena



Ayuntamiento Cartagena
www.cartagena.es

IVAN GIL, MADRID

El tono de la XV legislatura marcará en buena medida la composición del nuevo Gobierno de Pedro Sánchez. Una legislatura más polarizada, marcada por la polémica ley de amnistía y con diversos factores que anticipan una mayor inestabilidad. Desde la tensión competitiva entre Junts y ERC al divorcio entre Sumar y Podemos por el «veto» en Igualdad a Irene Montero, pasando por una aritmética parlamentaria sin margen para la geometría variable. Un panorama que convierte en claves los ministerios de Justicia, Política Territorial e Igualdad.

La elección de perfiles con peso político es una característica transversal a los nuevos nombramientos, según el planteamiento de Ferraz por el actual contexto, pero con más énfasis aún en estos tres departamentos. En Justicia, su nuevo responsable deberá afrontar un patético choque de la judicatura contra el Gobierno. Las asociaciones de jueces, tanto conservadoras como progresistas, han arremetido contra los socialistas por la inclusión del 'welfare', en referencia a la supuesta guerra sucia judicial contra el independentismo, en el acuerdo político entre PSOE y Junts. El Consejo General del Poder Judicial (CGPJ), por su parte, se ha levantado en pie de guerra contra la ley de amnistía.

La tramitación parlamentaria de la ley de amnistía, teniendo en cuenta el papel ralentizador que ejercerá el PP en el Senado, se calcula en torno a los cuatro o cinco meses. La presión ambiental durante este proceso se trasladará entonces a los juzgados que deban aplicarla, con mecanismos a su alcance para demorar sus beneficios a los encausados por el 'procés'. La intención del Gobierno de forzar la renovación del CGPJ, aunque el PP persista en su bloqueo, tampoco ayudará a facilitar la relación entre poder ejecutivo y el judicial.

Amnistía y CGPJ

Para el Gobierno es prioritario el desbloqueo y estudia diferentes fórmulas para hacerlo sin necesidad del concurso de los populares. Desde la rebaja del sistema de mayorías parlamentarias para elección de los nuevos vocales hasta un cambio en el articulado de la ley del poder judicial que les impida ejercer con el

La cartera de Justicia es crucial en el nuevo periodo ante la posición de la judicatura por el acuerdo con Junts

Justicia, Política Territorial e Igualdad, los ministerios clave para el PSOE

► Sánchez planea fusionar las carteras de Ciencia y Universidades con Diana Morant como posible ministra y convertir el departamento de Consumo en una secretaria de Estado de Sanidad



Miles de personas recorren Bilbao para reivindicar la «nación vasca»

► Miles de personas -28.000 según la estimación de la Policía Municipal- se manifestaron ayer en Bilbao, convocadas por EH Bildu, para reivindicar la «nación» vasca. El coordinador general de EH Bildu, Arnaldo Otegi, pronunció un discurso para cerrar el acto en el que destacó que la nueva legislatura en el Parlamento español estará «marcada por el debate sobre la plurinacionalidad y el reconocimiento nacional de Euskal Herria, entre otros pueblos del Estado español».

El Gobierno prepara el terreno para la tramitación de la amnistía

La primera cita importante será este martes, cuando se reúna la Mesa del Congreso

MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ, MADRID

«Hechos comprobables». Esta ha sido la premisa que el independentismo catalán ha aplicado en sus negociaciones con Pedro Sánchez. Por ejemplo, para investirle presidente del Gobierno este jueves debía haber antes una ley de amnistía registrada en el Congreso. Y esa dinámica parece haber

mandato caducado. Cualquiera de las vías que se elijan anticipan un recrudecimiento del choque con el órgano de gobierno de los jueces. En Ferraz, no son pocas las voces que sitúan esta cartera, actualmente dirigida por Pilar Llop, en el grupo de las que serán renovadas. El contexto con el que deberá lidiar el

llegado para quedarse. «No se la juegue», es el mensaje que le enviaron estos días ERC y Junts. Para seguir dando cumplimiento a los acuerdos y, sobre todo, mantener en buen estado las relaciones -imprescindibles para gobernar- con los partidos catalanes, PSOE y Sumar ya preparan el terreno para la tramitación de la ley de amnistía que, a buen seguro, vendrá acompañada de más de un choque con el PP.

Superada la investidura, el Congreso empezará a funcionar a pleno rendimiento. La primera cita importante será este martes, cuando la Mesa de la Cámara se

próximo ministro del ramo es tal que se apunta a perfiles «muy de partido». Tanto es así, que en las últimas semanas se ha especulado con que el ministro de la Presidencia, Félix Bolaños, pase a dirigirla.

La cartera de Política Territorial adquirirá también un papel clave en esta legislatura debido a los di-

ferentes compromisos adquiridos con las fuerzas soberanistas en los respectivos pactos de investidura. Desde el reconocimiento nacional de Cataluña y Euskadi, hasta las transferencias de competencias.

Tanto Junts como ERC dejaron claro en el debate de investidura que la estabilidad de la legislatura

previsiblemente, establecerán ya un calendario de plenos, pero más importante será la calificación de la ley de amnistía. Este órgano -de mayoría progresista- deberá decidir si la iniciativa es admisible o no a trámite. Lo único que se suele tener en cuenta es su constitucionalidad.

En 2021, ERC, Junts, PDECat y la CUP registraron una ley de amnistía. Un informe no vinculante de los letrados del Congreso establecía que la norma entraba «en una contradicción palmaria y evidente» con la Constitución. El PSOE, junto a PP y Vox, se aferraron a esto y vetaron su tramitación.

Expulsan a la edil del PP que pidió «un tiro» para Sánchez

► El PP de Castilla y León anunció este sábado que abrirá de forma inmediata un expediente de expulsión del partido a la edil de Gomezerracín (Segovia) Laura del Río, a quien pedirá que deje su acta de concejal después de que en su perfil de Facebook publicara un mensaje en el que sugería que Pedro Sánchez, al que no nombra directamente, se merece «un tiro en la nuca». A través de su cuenta en X (antes Twitter), el Partido Popular de Castilla y León trasladó que rechazan y condenan «todo tipo de violencia» y no permitirán «amenazas de ningún tipo».

EFE VALLADOLID

está en sus manos. El papel del ministerio de Política Territorial y su responsable deberá tener capacidad para hacer equilibrios y de negociación. Actualmente ocupado por Isabel Rodríguez, quien también ejerce como portavoz, las quinielas han apuntado como sus posibles sustitutos a Ximo Puig, expresidente de la Generalitat Valenciana, y Óscar López, jefe de gabinete de Pedro Sánchez. El primero con buenas relaciones tanto con Pere Aragonès como con Iñigo Urkullu y una sensibilidad territorial más abierta. El segundo, entre los ministros que se perfilan como escudables del jefe del Ejecutivo y cara visible de la pata negociadora de Moncloa con los socios.

El ministerio de Igualdad será otro de los que acaparen el foco y las tensiones. Principalmente, si como se prevé lo recuperan los socialistas, lo que para Podemos es un «veto» a Irene Montero. Otros ministerios ganarán peso al fusionar competencias. Seda por hecho que los departamentos de Ciencia y Universidades se unirán en una misma cartera y la socialista Diana Morant suena para repetir cartera. El Ministerio de Consumo quedará reducido a una secretaria de Estado dentro de Sanidad.

Lo política

Jaime Ferrán



ENTREVISTA

■ Ya es oficial. Fernando López Miras tendrá que vérselas lo que queda de legislatura con Pedro Sánchez en Moncloa, como los últimos años. Casi no se hablan, no confía en él y está convencido de que la Región de Murcia pierde con el PSOE en el Gobierno de España. Pinta mal, pero no le tiembla el pulso: «Créame, tengo experiencia en enfrentarme a problemas a superarlos».

🗨️ **Tras una legislatura de choque de trenes entre San Esteban y Moncloa, ¿se puede hacer borrón y cuenta nueva con la formación de un nuevo Gobierno de España?**

🗨️ Una de las comparecencias más importantes de un presidente es durante su discurso de investidura porque establece la hoja de ruta política y sus prioridades. Sánchez no hizo alusión a prácticamente ninguna de las cuestiones importantes para la Región de Murcia. La nombró solo en una ocasión y fue para hablar mal de ella y para mentir. Muy diferente fue, por cierto, el discurso de investidura de Alberto Núñez Feijóo, que habló de la reforma del sistema de financiación, de infraestructuras, de un pacto nacional del agua o del Mar Menor. ¿Cómo se puede pretender ser presidente del Gobierno de España sin reconocer que en España hay un problema de agua o sin mencionar uno de los grandes problemas medioambientales que tiene este país, como es el del Mar Menor? La indiferencia en ocasiones es, incluso, peor que la discriminación. Con esas prioridades, tendremos que ser muy reivindicativos y estar vigilantes con que el Gobierno de Sánchez y sus pactos con los independentistas no supongan un perjuicio para nuestra Región.

🗨️ **Pedro Sánchez sí se comprometió a impulsar la reforma del sistema de financiación.**

🗨️ No me lo creo, porque ha tenido cinco años para dar un paso en esta dirección y no lo ha hecho. En este tiempo, cada vez que le he escrito una carta o le he demandado que se abordase la reforma, ha dado la callada por respuesta. Y menos lo va a hacer en esta legislatura en la que está atado de pies y manos a los independentistas catalanes. No va a poder dar ni un solo paso para reformar la financiación de ninguna comunidad si no es para premiar precisamente a los separatistas.

🗨️ **También dijo que la condonación de la deuda, del 20%, se hará extensible a todas las comunidades. ¿Acaso se negaría usted?**

🗨️ Por supuesto. Es una humilla-

Fernando López Miras

PRESIDENTE DE LA REGIÓN DE MURCIA

«La quita de deuda es una vergüenza y no soluciona los problemas de la Región de Murcia»

Para el jefe del Ejecutivo murciano, la clave está en la reforma del modelo de financiación, pero no confía en que Pedro Sánchez lo lleve a cabo aunque se comprometiera en su debate de investidura: «Esta legislatura está atado de pies y manos a los independentistas catalanes»

ción y es una vergüenza porque no es la solución de la Región de Murcia. No nos conformamos con las migajas derivadas de las negociaciones bilaterales entre el Partido Socialista y los independentistas delincuentes catalanes. Lo que afecte a los murcianos se negocia directamente con el Gobierno regional, no con otra comunidad. Además, se estaría vulnerando el principio de igualdad y la necesaria negociación en el Consejo de Política Fiscal y Financiera.

🗨️ **El vicepresidente le ha pedido que haga una gran manifestación institucional en Murcia. ¿Lo está valorando?**

🗨️ Creo que tienen mucha más fuerza aquellos movimientos convocados por la sociedad civil. Allí donde nos quieran, vamos a estar.

🗨️ **¿Teme que siga en peligro el Traspase Tajo-Segura esta legislatura?**

🗨️ Sin duda. El Partido Socialista tiene clara su hoja de ruta, que es acabar con el Tajo-Segura. Fijese que no digo que no crean en los trasvases. En España hay más de cuarenta, pero solo se ataca a uno.

«No rescatar el Plan Vertido Cero es una de mis grandes frustraciones con el nuevo Gobierno»

«Hará falta más de un ejercicio para rebajar el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales»

Parece que el cambio climático solo afecta al Levante.

🗨️ Sánchez habló de modernización de las infraestructuras hidráulicas. Desde el PSOE hablan de traer «agua para siempre».

🗨️ No es verdad. La desalación no es la alternativa al agua del Trasvase. En primer lugar, por la contaminación que supone. Pero también por el precio del agua. Un litro de agua desalada es casi más caro que un litro de gasolina. Además es imposible, técnicamente, llevara cotas de interior el agua desalada. Y, por otro lado, para algunos usos personales y turísticos sí es posible el agua desalada, pero no para regar.

🗨️ **¿Se sintió aludido cuando Sánchez se refirió a las comunidades que no son corresponsables fiscalmente porque bajan impuestos a los más ricos y luego piden al Estado?**

🗨️ No me sentí aludido porque no es verdad. Lo que Pedro Sánchez quiere decir con esa afirmación es que la Región de Murcia, que es la comunidad de España que menos dinero recibe para educación, sanidad y políticas sociales, tiene que subir los impuestos. No sólo somos los peor financiados, sino que además tenemos que freír a impuestos a los ciudadanos. No lo voy a permitir. Teniendo los mínimos conocimientos económicos, se sabe que bajando impuestos se activa la economía. Por ejemplo, en la Región de Murcia, bajando impuestos, no sólo hemos hecho que las familias se ahorren más de 1.400 millones de euros en los últimos años, sino que hemos aumentado la recaudación un 14%.

🗨️ **Hace pocas semanas Vox presentó una moción para rebajar el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales y no la apoyaron.**

🗨️ Se va a rebajar. Es uno de los acuerdos de Gobierno que tenemos con Vox, pero aún estamos trabajando en la senda para llegar a esa reducción. A lo mejor nos hace falta más de un ejercicio para lograrlo.

🗨️ **Están los sindicatos preocupados por esta modificación que se quiere hacer para suprimir las subvenciones que tienen. Vox ya ha registrado su propuesta en la Asamblea.**

🗨️ El Gobierno tiene claro que el diálogo social es imprescindible y que los agentes sociales son fundamentales en nuestro sistema político, en nuestro sistema social y en nuestro Estado de Derecho. Entendemos que hacen un trabajo para el conjunto de los ciudadanos que, por supuesto, tiene que ser compensado. De lo que hemos hablado es que, en algunas circunstancias, debemos de poder encauzar o organizar esas compensaciones a través del proceso

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



Fernando López Miras habló con La Opinión en el Palacio de San Esteban. FRANCISCO PEÑABANDA

«El presupuesto de Educación aumentará un 11% en 2024»

🗨️ **Llegan los presupuestos con el techo de gasto más alto de la historia. ¿Los aprobará antes de 2024?**

🗨️ Fue el compromiso que adquirimos y, desde luego, es nuestra voluntad. Vamos justos, pero da tiempo. El consejero de Hacienda, Luis Alberto Marín, ha esperado hasta el último momento, en balde, para que el Ministerio de Hacienda nos informase de algo tan importante como las entregas a cuenta. Es un ejemplo más de dejación de funciones del Gobierno de España, que no nos ha dicho nada de esto a las comunidades. A ninguna. Pese a todo, las previsiones que hemos utilizado para aprobar y para definir el techo de gasto han sido ya avaladas por la Airef.

🗨️ **Sanidad se llevará la palma, como es habitual.**

🗨️ Siempre ha sido una prioridad para este Gobierno y, después de la pandemia, mucho más, con actuaciones muy importantes para reducir las listas de espera o para reforzar la Atención Primaria. Pero para la presente legislatura también le vamos a dar un impulso importante a la educación, cuyo presupuesto va a aumentar entorno a un 11% en 2024, con respecto al del año pasado.

🗨️ **¿En concreto, qué partidas se beneficiarán?**

🗨️ Vamos a reforzar la Formación Profesional (FP), que es uno de los modelos que mejor funciona para dar empleabilidad a muchos jóvenes. Si este curso lo hemos empezado con 39.200 plazas, nuestro objetivo es que a final de legislatura tengamos más de 50.000 plazas de FP. Y este año vamos a aumentar un 30% la inversión en sus equipamientos. Además, los alumnos de este modelo podrán disfrutar de 70 nuevos ciclos, por lo que habrá un total de 820.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

de concurrencia competitiva. Pero esto, en modo alguno, quiere decir que no se vaya a compensar el trabajo que hacen.

🗨️ **Su vicepresidente ha sido denunciado por vincular inmigración y yihadismo. Ahora llama «presidente ilegal» a Pedro Sánchez. ¿No cree que su tono se sale de lo institucional?**

🗨️ Me parecería muy pretencioso opinar sobre el tono de las personas. Lo que sí que le puedo decir es que la labor del señor Antelo como vicepresidente y como consejero, en todo momento, es una labor que se rige por el más escrupuloso respeto y cumplimiento de la ley y de las obligaciones que tenemos. Eso es lo más importante.

🗨️ **Entiendo que ha perdido ya toda esperanza de retomar el Plan Vertido Cero.**

🗨️ Esa es una de las grandes desilusiones y frustraciones derivadas del Gobierno que ha pactado Pedro Sánchez. Teníamos la solución para proteger el Mar Menor tan cerca... y ahora lo veo tan lejos. Todos los científicos lo dicen. Cualquier catedrático de la Universidad de Murcia les dirá que ese proyecto es fundamental para la laguna.

🗨️ **¿Está por finalizada completamente la crisis del transporte escolar en la Región?**

🗨️ Ahora mismo hay un problema exclusivamente logístico y es que faltan autobuses, ya que este tipo de vehículos, cuando tienen más de 16 años, no pueden prestar este servicio. Me consta que las empresas están intentando conseguir más autobuses. Es decir, hay presupuesto y contratos. Este problema no es ni achacable ni a la Consejería ni a la falta de colaboración de las empresas del transporte.

🗨️ **No se han cumplido todavía ni 100 días esta legislatura. No sé si se le están haciendo largos con este ritmo.**

🗨️ Como director del Hospital Rafael Méndez, viví los terremotos de Lorca. Como presidente, en 2019, he vivido la mayor DANA de la historia de la Región de Murcia, con aquellas imágenes que todos tenemos guardadas en la retina. He vivido la peor crisis del Mar Menor, la pandemia de covid-19, que ha sido la situación más difícil de la humanidad en las últimas décadas. Y también he tenido que enfrentarme a una moción de censura. Con esto le quiero decir que estoy acostumbrado a enfrentarme a problemas y a superarlos, a gestionar crisis y situaciones de dificultad. Y creo que eso es lo que se debe pedir a un gestor y a un político. Yo creo que los ciudadanos no nos piden que no haya problemas, sino que sepamos afrontarlos para solucionarlos. Y en eso, créame que tengo experiencia.

EN CLAVE NACIONAL

«Sánchez ha hecho de su necesidad la humillación de todos los españoles»

El presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, cree que el líder socialista «carece de legitimidad moral» y le acusa de poner a España «al servicio del prófugo Puigdemont»

«Condono sin paliativos las protestas violentas»

JAIME FERRÁN

Los servicios jurídicos de la Región de Murcia trabajan ya en el recurso al Tribunal Constitucional de la Ley de Amnistía, pero su presidente, Fernando López Miras, no se va a quedar ahí. «Por seguir en Moncloa, Pedro Sánchez va a hacer volar por los aires lo que ha costado 45 años de democracia conseguir: nuestro Estado de Derecho».

Se ha referido en varias ocasiones a la falta de legitimidad moral de Sánchez para ser presidente. ¿Es este Gobierno legítimo?

Es un Gobierno legalmente constituido por los cauces democráticos que establece la Constitución. Pero cuando a Sánchez, 48 horas antes de unas elecciones le preguntaron específicamente por la amnistía, dijo, con todos sus ministros a coro, que esta es inconstitucional. Después de esas elecciones, y por la necesidad de siete votos de los delincuentes independentistas catalanes, dijo que es perfectamente constitucional. Cuando alguien miente descaradamente a los ciudadanos carece de legitimidad moral.

Hizo «de la necesidad virtud», reconoció Sánchez.

Hizo de su necesidad la humillación de todos los españoles. De la necesidad de una sola persona para seguir siendo presidente del Gobierno. Ha puesto a España al servicio del prófugo Puigdemont. España no necesitaba esto.

¿No es mejor la convivencia actual en Cataluña que en 2017?

No sé si la convivencia en 2017 era mejor o peor que ahora. Lo que sí que le puedo decir es que no merece la pena, por seguir estando en la Moncloa, hacer volar por los aires lo que ha costado 45 años de democracia conseguir. Nuestro Estado de Derecho se va a resentir por-



Fernando López Miras, presidente de la Región de Murcia, durante la entrevista. FRANCISCO FERRANDEZ

«Cuando los políticos se creen por encima de los jueces se empieza a resquebrajar la democracia»

que el Gobierno de Sánchez ha corregido lo que hizo el Poder Judicial. Cuando los políticos se creen por encima de los jueces se empieza a resquebrajar la democracia.

Además del recurso al Constitucional, ¿tiene pensado llevar a cabo alguna otra medida contra la Ley de Amnistía?

He presentado una propuesta ante el Comité de las Regiones de la UE para debatir sobre amnistía y le he exigido al presidente del Gobierno la convocatoria urgente de la Conferencia de Presidentes. Tiene que decirnos a la cara qué es lo que ha pactado con el independentismo. La condonación de la deuda a Cataluña es ilegal porque eso tiene que decidirse en el seno del Consejo de Política Fiscal y Financiera. Y con los 6.300 millones para las infraestructuras ferroviarias de Cataluña, en la Región de Murcia podríamos llevar el AVE a Cartagena y a Lorca y terminar las grandes infraestructuras de comunicación que necesitamos.

Abascal amenazó a Feljón con no «seguir colaborando» si no pa-

raba en el Senado la Ley de Amnistía. ¿Cómo lo valora?

No sé a qué se refería. Si le puedo decir que, ante Sánchez, ha quedado demostrado que hay una alternativa que respeta el orden constitucional: Alberto Núñez Feijóo y el Partido Popular. ¿Qué quiero decir con esto? Que el PP siempre va a cumplir la ley, tanto en el Senado como en el Congreso. No podemos saltárnosla porque no nos gustan.

La presidenta de Madrid pien-

sa que vamos hacia una dictadura, ¿no le parece exagerado?

Más allá de las palabras o de los términos concretos, lo importante es la esencia de lo que se quiere transmitir. Toda democracia se basa en la igualdad de los ciudadanos, que se rompe con una amnistía que también socava la separación de poderes. Cuando el poder político controla o intenta controlar al Poder Judicial, empieza a terminarse la democracia. Es un primer paso.

¿Qué haría si en un futuro vuelve Puigdemont a España y coincide con él en un acto? ¿Evitaría verse con él?

Hasta el momento he conseguido no tener relación con prófugos de la justicia y voy a intentar que esto siga así. El que se vaya a rehabilitar a alguien que ha sido condenado por los tribunales y que se plantee la sola posibilidad de que pueda tener un mínimo de influencia en la política española no tiene ningún sentido. Es de locos. Espero que eso no pase y en ese deseo me quedo.

«Siempre he dicho que, frente a la violencia, no puede haber medias tintas y hay que ser contundente», explica el jefe del Ejecutivo murciano al ser preguntado por las concentraciones violentas que se están viendo en Madrid. «Aquellos que creemos en la democracia no podemos permitir manifestaciones en las que se están viendo pancartas con lemas contra la Constitución, ni donde haya gritos homófobos o racistas, ni donde se desee la muerte de nadie o se insulte. Esto no se puede permitir. Tiene que ser todo dentro de la ley», señala. Añade, además, que condena «sin ningún tipo de paliativos que se coaccione, se amenace o se agreda a los medios de comunicación y a los periodistas», tal y como sigue ocurriendo ante la sede madrileña del PSOE y como ha llegado a suceder en Murcia, donde a un reportero le tiraron un huevo.