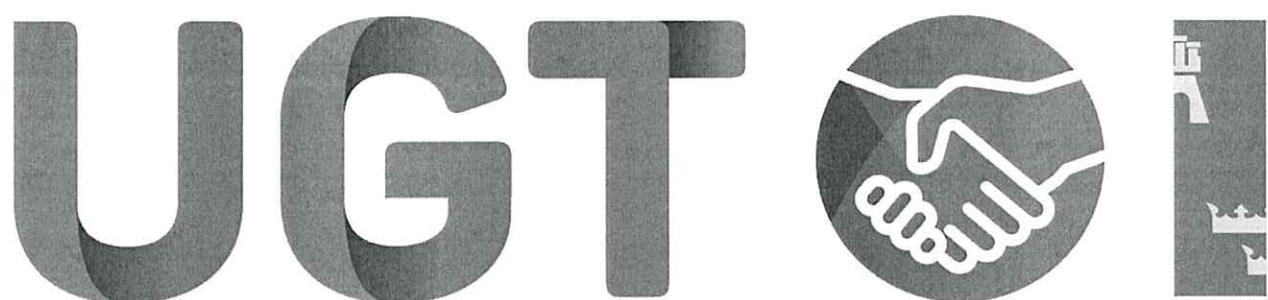


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

17/10/2023

Adicae alerta de las retenciones a la responsabilidad limitada

Z. G.

MURCIA. La Asociación para la Defensa de Consumidores y Usuarios de Bancos, Cajas y Seguros (Adicae) resalta que en la Región de Murcia ha habido un aumento considerable respecto a reclamaciones derivadas de fraudes en medios de pago, principalmente en referencia a pago con tarjeta. Algo que se justifica por «la retención de las entidades financieras a aplicar la responsabilidad limitada del consumidor, donde este es responsable de los primeros 50 euros y el resto es el banco, en caso de los fraudes por robo de tarjeta». También sobresale el incremento de reclamaciones relacionadas con comisiones de mantenimiento a personas mayores.



Manuel Funes

Desde Adicae, cuyo coordinador regional es Manuel Funes, se exige al Banco de España como regulador «una limitación justa y proporcionada de las comisiones que las entidades financieras puedan cobrar a sus clientes por los productos financieros que posean o las operaciones que lleven a cabo, instando, a su vez, a que estén obligados a ofrecer la desconocida cuenta de pago básica».

Por otro lado, consideran que la creación definitiva y puesta en funcionamiento de la Autoridad de Defensa del Cliente Financiera «podría acabar casi de inmediato (o en plazos bastante razonables) con la gran mayoría de esas reclamaciones que los consumidores elevaron al Banco de España contra las entidades», al ser sus resoluciones vinculantes y, de paso, «desatascarían la enormidad de casos de abusos al cliente bancario que todavía andan dando vueltas por los juzgados».

ahí que tanto las tarjetas como las cuentas corrientes se llevan más del 60% de las reclamaciones recibidas. No obstante, «especialmente sangrante es el asunto de las comisiones por mantenimiento en cuentas corrientes, que se han incrementado algo más de un 62% respecto al año pasado», indican en Adicae, lo que es «injusto a todas luces, ya que «no se trata de un servicio a mayores o 'premium', sino que parten de una necesidad que el consumidor tiene para hacer frente a su día a día, como puede ser el pago de recibos, la recepción de una nómina, pensión».

Hay que advertir de que tras un incremento de las reclamaciones en la Comunidad durante el año 2014 —en el que se alcanzó un volumen de 1.109— con motivo de un auge por las discrepancias con las aplicaciones de la «cláusula suelo», aconteció después una tendencia descendente en los dos años siguientes, situándose en un mínimo de 599 expedientes en 2016.

Evolución más reciente

Sin embargo, en 2017 vuelven a dispararse los datos y se marca el récord de 2.192 reclamaciones —dentro de una tendencia similar en el conjunto nacional—, especialmente por los conflictos con el cobro de gastos de formalización en los préstamos hipotecarios. Algo que se extiende también a 2018, aunque sea en menor medida, con un total de 944.

Después, en 2019 y 2020 se produce un descenso significativo, al computar 617 y 647, respectivamente; hasta que tras la crisis sanitaria, en 2021, volvieron a dispararse (947). Otro salto que se debe sobre todo a las reclamaciones motivadas por el pago de gastos de formalización de las hipotecas y por la contratación de productos vinculados.

La consejera augura que el año se cerrará con récord de viajeros

Conesa destaca los 3,9 millones de pernoctaciones registradas en los alojamientos regionales hasta agosto

LA VERDAD

MURCIA. Las cifras de ocupación en los alojamientos de la Región de Murcia durante el puente del Pilar fueron tan altas como se preveía, lo que confirma la tendencia positiva que viene marcando todo el año 2023, en el que se prevén cifras récord, según puso ayer de manifiesto la consejera de Turismo, Cultura, Juventud y Deportes, Carmen Conesa, tras la primera reunión que presidió de la Mesa del Turismo, en Cartagena. La titular de Turismo aseguró que se anuncia «un año de récord en el que los alojamientos turísticos regionales, hoteleros y extrahoteleros, han batido su marca de viajeros y pernoctaciones en el periodo comprendido entre enero y agosto».

Conesa indicó que los alojamientos turísticos regionales recibieron en este periodo una afluencia de 1.237.555 viajeros, una cifra que creció un 5,3% respecto al mismo intervalo de 2022, y las pernoctaciones llegaron a las 3.907.656, lo que supone un incremento del 4%, mientras que en el conjunto del país aumentaron un 1,1%, según las últimas encuestas de ocupación en alojamientos colectivos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

Puente del Pilar

Respecto a los resultados de este último puente festivo se informó de que los hoteles de las tres principales ciudades (Murcia, Cartagena y Lorca) registraron una ocupación media del 80%, mientras que los de la Costa Cálida llegaron al 93%, lo que equivale a alcanzar una ocupación con niveles de temporada alta. Asimismo, en las otras modalidades alojativas, los apartamentos turísticos



La consejera Conesa y el director del Itrem en la reunión, ayer. CARM

EL DATO

1,2 millones de viajeros se han hospedado en los alojamientos turísticos de la Región hasta agosto, superándose los 3,9 millones de pernoctaciones, según la Consejería.

registraron una ocupación del 85%, los rurales un 80% y los campings un 70%.

En la reunión, celebrada en la Consejería, también se abordaron los detalles de las ayudas directas, por un total de 8 millones de euros, que la Comunidad destinará al sector para la modernización de alojamientos turísticos. De igual modo, se informó de los principales proyectos y productos turísticos que la Región va a impulsar una vez concluida la temporada alta, siempre en línea con el Plan Es-

tratégico de Turismo 2022-2032. Entre ellos destaca la puesta a punto del Año Jubilar 2024 de Caravaca de la Cruz, un acontecimiento que prevé atraer a más de un millón de peregrinos y convertir la Región en destino de referencia del turismo cultural y religioso en toda Europa durante ese año, así como la apuesta por la diversificación de producto para continuar fomentando la actividad turística durante los doce meses del año en todos los territorios.

«Seguimos avanzado, pero queda mucho por hacer entre todos. El Gobierno regional, el sector, las asociaciones y los ayuntamientos tenemos que seguir coordinándonos para seguir creciendo, atrayendo más inversiones y más visitantes que permitan generar más empleo vinculado al turismo», explicó Carmen Conesa.

El último informe de Exceltur señalaba que los hoteles de la Comunidad están a la cola del país en ingresos y rentabilidad por plaza.



VISITA
NUESTRA WEB

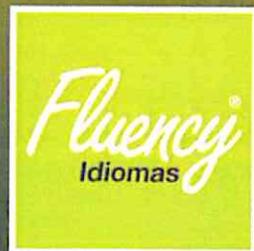
Fluency is fun

Vienes cada día con ilusión.

La clase pasa volando y haces nuevos amigos.

Pide una demostración o pregunta a nuestros alumnos.

"Fluency es divertido".



Cientos de alumnos siguen aún sin bus escolar pese al acuerdo

La FAPA denuncia que se está registrando absentismo entre muchos de los estudiantes a quienes sus familias no pueden trasladar hasta el centro docente

F. CARRERES

MURCIA. Centenares de estudiantes—resulta complicado concretar más la cifra, ya que Educación no facilita los datos—siguen sin transporte escolar, cuando han pasado ya cinco semanas largas desde el inicio de curso. El acuerdo entre el Gobierno regional y las empresas del transporte el pasado 2 de octubre, después de semanas de protestas de las familias por la falta del servicio para más de 6.000 estudiantes, debía haber puesto el punto y final a la crisis, pero no ha sido así para cientos de estudiantes cuyas rutas aún no están cubiertas.

La extensión del problema más de un mes está generando, aseguran desde la Federación de Asociaciones de Padres de Alumnos (FAPA), serios problemas a los afectados. «Los padres que se ven obligados a llevar a sus hijos a clase a diario están teniendo problemas en el trabajo, y se está registrando absentismo entre los estudiantes que no pueden ser trasladados por sus familias», lamenta la presidenta, Marisa Maldonado, quien considera que la situación es «una falta de respeto a las familias». Entre los alumnos que siguen sin transporte escolar a estas alturas de curso, la FAPA destaca los del Monte Miravete de Torreagüera (Murcia), el colegio Juan Carlos I de Llano de Brujas (Murcia) y los IES Octavio Carpena y Julián Andújar de Santomera, entre otros. En otros casos, los autobuses realizan doble servicio (trasladan a los alumnos en dos tandas), lo que obliga a un grupo de estudiantes a estar casi una hora antes del inicio de las clases en el centro educativo, como les ocurre a algunos alumnos del instituto Aljada de Puente Tocinos.

La Consejería de Educación insiste en que «continúa trabajando junto a las empresas para poder ofrecer este servicio a la mayor brevedad posible», pero no concreta cuándo dispondrán de transporte escolar todos los estudiantes murcianos. La Administración y la patronal Froet explicaron la pasada semana que «el 90% de las rutas de transporte escolar están ya cubiertas, y trabajamos conjuntamente para el restablecimiento total del servicio. La caducidad de la vida útil



Un autobús de transporte escolar en Espinardo. NACHO GARCÍA / AGM

La Consejería no concreta cuándo estarán en marcha todas las rutas todavía pendientes

de los autobuses ha retrasado que se puedan prestar todas las rutas tras el acuerdo. La demora en el restablecimiento de las rutas se está produciendo porque los vehículos destinados a transpor-

te escolar tienen una vida útil marcada por el Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, que no permite a las empresas operar por su antigüedad, a partir del 1 de septiembre de este año. La Consejería y la Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet) están trabajando para solucionar la situación cuanto antes», aseguraron patronal y Gobierno regional.

La UMU, a la cabeza de las universidades del país en iniciativas de voluntariado

La institución promovió el pasado curso 430 actividades, la mayoría en colaboración con entidades solidarias

LA VERDAD

MURCIA. La Universidad de Murcia (UMU) es el centro universitario de España con más iniciativas de voluntariado impulsadas durante el pasado curso 2022-2023. En total, la UMU promovió 430 acciones de voluntariado, el 80% realizadas en colaboración con entidades sin ánimo de lucro. Le siguen la Universidad de Gerona, con 326 iniciativas, y la de Santiago de Compostela, con 285.

El 95% de los proyectos de voluntariado universitario se acometen en el ámbito regional, y han impactado a una población superior a las 75.000 personas, fundamentalmente, menores vulnerables, colectivos en riesgo de exclusión so-

cial y personas con diversidad funcional. Estas actividades se han llevado a cabo gracias a la contribución de más de un millar de alumnos de este centro que, en su mayoría, cursan estudios en la rama de Ciencias Sociales y Jurídicas.

Estas son algunas de las conclusiones que se extraen del XI Estudio sobre Voluntariado Universitario de España, elaborado por la Fundación Mutua Madrileña, con motivo del lanzamiento de los XI Premios al Voluntariado Universitario. El informe, en el que han participado 41 centros universitarios (el 44% del total) y 75 entidades sin ánimo de lucro, revela la actividad de las universidades y sus alumnos en materia de voluntariado. El voluntariado universitario sigue en ascenso. Tras el descenso que se experimentó a raíz de la pandemia y de la interrupción de la actividad presencial, la vocación solidaria suma adeptos entre los universitarios por segundo año consecutivo.

Un centenar de docentes se forman en funciones directivas

LA VERDAD

MURCIA. Más de un centenar de docentes de la Región se forman este curso en funciones directivas, lo que conllevará la realización de 120 horas lectivas dirigidas a directores y docentes

de centros públicos de enseñanza Primaria y Secundaria.

La formación comenzó a ofrecerla el Centro de Profesores y Recursos de la Región de Murcia (CPR) el curso 2015-2016, y desde entonces han participado un total de 1.375 docentes en las diversas ediciones celebradas en Murcia, Cartagena y Lorca. Los cursos, que se realizan en modalidad presencial y telemática, potencian la función directiva a través de un sistema de certificación previa, indican desde la Consejería.



Violencia de género y discapacidad

La Fundación ONCE e Inserta Empleo celebraron ayer un acto previo a la convención 'Mujer, discapacidad y violencia de género', que se celebrará en Murcia los días 30 y 31 de octubre. Durante el encuentro, que se desarrolló en el café Moderno, se presentó la convención organizada por Inserta Empleo, un proyecto para ayudar a mujeres con discapacidad víctimas de violencia de género a recuperar sus vidas a través de la formación y el empleo. El encuentro pretende dar visibilidad a la situación de estas mujeres y dar a conocer todos los recursos a su alcance.

LO | migración

Cruzada del PP contra el Gobierno de España por dejar en libertad a los 445 inmigrantes

► **Murcia, Cartagena y Lorca** critican su traslado a estos municipios
► Piden la comparecencia de **Marlaska** en el Congreso y en el Senado

JAIMÉ FERRÁN

Los gobiernos locales de Murcia, Cartagena y Lorca, así como el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, y diputados y senadores del Partido Popular se unieron ayer para atacar al Gobierno de España por el protocolo seguido tras la llegada de 445 personas en patera la semana pasada. Tras su paso por el CATE (Centro de Atención Temporal de Extranjeros) de la ciudad portuaria, todas han sido puestas en libertad y distribuidas entre las tres principales ciudades de la Región: Murcia, Cartagena y Lorca.

Lo que más ha airado en San Esteban ha sido, sin duda, lo que consideran una falta de transparencia: «Hemos visto durante este fin de semana lo que ha pasado y nadie nos informa», afirmó ayer el jefe del Ejecutivo murciano, quien tachó de «inconcebible» que «tengamos que leer por los medios de comunicación las personas que han llegado, si se han podido identificar, si no, o si han tenido que llevarlas a las estaciones de autobuses de distintos municipios de la Región de Murcia».

Mientras tanto, reprochó que «nadie de la Delegación del Gobierno ni del Gobierno de España ha dado una sola explicación». Asimismo, criticó el «déficit» de medios y recursos humanos del CATE de Cartagena y aprovechó para pedir al Gobierno de España que invierta «más recursos».

En el Ayuntamiento de Murcia, por su parte, advierten de la «alarma social» que se está creando. «Nos enteramos por los medios de comunicación y por las llamadas de vecinos y asociaciones. No sabemos dónde están y desconocemos si ha habido algún tipo de protocolo, si han pasado un control sanitario o si han sido atendidas por una ONG», denunció el teniente de alcalde de Seguridad Ciudadana y Emergencias del Ayuntamiento de Murcia, Fulgencio Perona, en una rueda de prensa con dirigentes de las Cortes Generales

REACCIONES

FERNANDO LÓPEZ MIRAS
PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD

«Es inconcebible que tengamos que enterarnos por los medios»

FRANCISCO BERNABÉ
SENADOR

«La Región es una autopista para la circulación de la inmigración ilegal»

FULGENCIO PERONA
TENIENTE DE ALCALDE DE MURCIA

«No sabemos dónde están y hay una alarma social importante»

NACHO JÁUDENES
CONCEJAL DE CARTAGENA

«Exigimos al delegado que dote de más medios a la Policía Nacional»

FULGENCIO GIL
ALCALDE DE LORCA

«El modelo Lampedusa es una violación de los derechos humanos»

y ediles de Cartagena y Lorca.

«El único protocolo que conocemos del Gobierno de Pedro Sánchez es tratar a estas personas como paquetería. No lo vamos a consentir», aseguró.

El Consistorio murciano ha so-

licitado por escrito, tanto al Ministerio del Interior como a la Delegación del Gobierno, que aporten información sobre qué organismo ha ordenado el traslado hasta Murcia de los inmigrantes, en qué condiciones se produjo dicho traslado, a qué punto de la ciudad fueron trasladados, cuál es su paradero actual, si han recibido algún tipo de atención social, cuál es su país de procedencia y qué controles sanitarios han pasado.

Fulgencio Perona reconoció no haber tenido constancia de ningún altercado en el que estos inmigrantes pudieran haber estado implicados.

El concejal de Hacienda, Educación, Cultura y Portavocía del Ayuntamiento de Cartagena, Nacho Jáudenes, indicó que, como «lo que hemos visto estos días no es un problema que afecte solo a Cartagena», ha de ser el Gobierno de España el que dé respuesta.

«Exigimos al delegado del Gobierno que dote de más medios a nuestra Policía Nacional, que son los que están en primera línea y los que se están jugando el tipo. Es obscuro recordarlo, pero estamos hablando de vidas humanas y no solo de cifras y de números», subrayó el edil cartagenero.

Desde la Ciudad del Sol, el alcalde, Fulgencio Gil, calificó de «auténtica canallada» el «abandono» de unos 40 inmigrantes por las calles del municipio este fin de semana y acusó a la Delegación del Gobierno de ordenar que los migrantes fueran «abandonados a su suerte» en la madrugada del sábado al domingo «con nocturnidad, alevosía», sin recursos y sin ninguna comunicación previa ni al Ayuntamiento ni a la Policía Local.

A pesar de que reconoció que los extranjeros están durmiendo a la intemperie y vagando por las calles del centro, se mostró incapaz de hacer nada para remediarlo «porque no sabemos quiénes son ni dónde están».

Gil afirmó que Lorca, con casi un 25% de ciudadanos extranjeros,



Dirigentes del PP, ayer en la sede del partido de la calle González Adalid. LO

«no puede soportar más presión migratoria» y dijo que la política del Gobierno central de «abandono de personas» está chocando con el trabajo del Ayuntamiento para erradicar focos de insalubridad e infraviviendas.

En su comparecencia acusó al Ejecutivo central de aplicar «el modelo Lampedusa», lo que considera «una violación de los derechos de los seres humanos».

El Ayuntamiento de Murcia reconoce que estos inmigrantes no se han visto implicados en ningún tipo de altercado

Con un 25% de ciudadanos extranjeros, «no podemos soportar más presión migratoria», dice el alcalde de Lorca

Protocolo ilegal, según Bernabé
El senador del Partido Popular Francisco Bernabé denunció que «con Pedro Sánchez, la Región se está convirtiendo en una autopista para la libre circulación de la inmigración ilegal, generando un efecto llamado de proporciones incalculables a día de hoy».

Denuncia que «cientos de 'pateristas' han llegado en las últimas fechas y se les está dejando en libertad contraviniendo lo regulado en la Ley de Extranjería vigente», que establece de «forma taxativa» que los inmigrantes, una vez que prestan declaración ante la Policía Nacional, «deben ser retenidos en un centro de internamiento para, posteriormente y transcurrido los plazos legales, ser devueltos a su país de origen, previo el oportuno expediente de expulsión».

El Grupo Parlamentario Popular ha presentado una batería de preguntas y se ha pedido la comparecencia urgente del ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, tanto en el Congreso de los Diputados como en el Senado «para que dé explicaciones».



Vox: «No vienen a buscar trabajo, se trata de mafias ilegales»

Martínez Alpañés pide a Jiménez que comparezca en la Asamblea Regional y que dimita después

J.F.C.

«Estamos hablando de mafias, de que la gente que viene de forma ilegal no es gente que viene a ganarse la vida aquí. No vienen a intentar buscar trabajo, se trata de mafias ilegales». Con esta claridad se manifestó ayer el portavoz del Grupo Parlamentario Vox en la Asamblea Regional, Rubén Martínez Alpañés, que se refirió ayer a la «situación de inseguridad» que se está viviendo en Car-

tagena por la llegada de pateras a las costas de la Región, aunque en la ciudad portuaria no se ha registrado ningún incidente protagonizado por estas personas.

También dijo que «las características del inmigrante ilegal no son personas que están buscando refugio por razón de religión, orientación sexual», sino que se trata, según él, de «personas que están huyendo de sus países porque tienen problemas relacionados con la legalidad y delincuencia».

Desde Vox consideran que, el delegado del Gobierno de España en la Región debe dimitir de forma «inmediata». Pero antes, Alpañés solicita la comparecencia en la Cámara murciana de

Francisco Jiménez para que dé explicaciones.

El dirigente de Vox llegó a comparar esta situación con la ley del 'solo sí es sí': «Es la política del Partido Socialista, la de sacar a ilegales a la calle. Los delitos sexuales relacionados con menores de edad y, sobre todo, inmigrantes se multiplican por más de cien».

De esta forma, Vox propone «mecanismos ágiles para que estas personas sean repatriadas a sus países de origen, cosa que no está haciendo la oposición».

«Que el PP se deje de tiplezas»

Asimismo, el parlamentario del partido de Santiago Abascal pidió a sus socios de Gobierno de coalición que «se dejen ya de tiplezas» para solicitar «en la mayor brevedad el incremento tanto coyuntural como de forma estructural de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado de la Región de Murcia», porque, vaticinó, «la que nos viene encima no es pequeña».

«Los inmigrantes no son delincuentes y tienen potestad para moverse libres»

JUAN CARLOS CAVAL

El delegado del Gobierno lamenta el «uso partidista del drama humanitario»



Francisco Jiménez.

J.FERRÁN

El delegado del Gobierno en la Región, Francisco Jiménez, lamentó ayer «el uso partidista, sesgado e interesado del drama humanitario de la inmigración» que, según considera, hicieron dirigentes del Partido Popular.

«¡Fubiera agradecido un poco de lealtad en un asunto de Estado [...] En vez de ofrecer algo de ayuda, se dedican a enredar desde el sofá de casa denunciando falta de medios mientras cientos de servidores públicos se dejan el alma por socorrer a estos inmigrantes», criticó.

El representante regional del Gobierno central fue más allá y tachó de «lamentable» la «hipocresía que demuestran al decir ahora exactamente lo contrario a lo que decían cuando gobernaban en España y demonizaban a todo el que osaba decir algo en contra de la gestión de un episodio como este, que se produce con regularidad, desde hace muchos años, cada mes de octubre y noviembre, y que también se ha producido con gobiernos del Partido Popular».

«Los inmigrantes no pueden ser internados en un CIE porque Argeliano acepta las devoluciones de sus nacionales, y solo pueden ingresar en un centro de estas características quienes van a ser expulsados», explicó.

«Las declaraciones de algunos políticos invitan a pensar que lo que quieren es que incumplamos la ley, algo que no vamos a hacer. Por tanto, mientras se ejecutan las órdenes de expulsión, le guste o no al PP, los inmigrantes no son delincuentes y tienen potestad para moverse libremente», sostiene.

Asimismo, el delegado del Gobierno aseguró que «el CATE no ha estado desbordado en ningún momento» y hubo más de 300 policías trabajando en este dispositivo. Además de la

El PSOE señala que, en la mayoría de los casos que llegan, «el plan migratorio está fuera de España»

brigada de Extranjería y de la Policía Científica, que identifican a todos los inmigrantes que llegan para investigar a posibles miembros de redes de inmigración ilegal, se cuenta con la UPR (Unidad de Prevención y Reacción) de Cartagena, las unidades de Seguridad Ciudadana y el refuerzo de personal de las comisarías de Lorca y Cartagena.

PSOE apoya al delegado

«No vienen delincuentes, vienen familias enteras, algunas con bebés, jugándose la vida después de varios días de navegación. Se les atiende sanitaria y humanitariamente, y, tras iniciarse un procedimiento administrativo de expulsión, quienes así lo consideran continúan con su plan migratorio, que, en la inmensa mayoría de los casos que llegan a la Región, está fuera de España», explicó ayer el secretario de Movimientos Sociales del PSRM, Pedro López, que lamentó el «uso partidista que algunos partidos, como el PP, y sus socios de ultraderecha».

La Policía, saturada: «Si nadie se ocupa de ayudarlos, se tendrán que buscar la vida»

► El sindicato **Jupol** exige más efectivos y un «protocolo específico para la llegada masiva de pateras» ► Con el CATE vacío, los agentes afirman que la presencia en las calles de argelinos genera «inquietud vecinal»

ANA LUCAS

■ Inmigrantes que no tienen papeles, ni casa, no hablan el idioma y se ven en la calle de una ciudad que no conocen. En el Centro de Atención Temporal (CATE) solo caben 440 personas, cuando estos días han llegado casi 500. De todas formas, no pueden pasar más de 72 horas retenidos. La Policía Nacional (cuerpo con las competencias en Extranjería) está desbordada y las oenegés no tienen espacio en sus pisos. Desde el sindicato Jupol en la Región de Murcia insisten: «Nadie se hace cargo de ellos».

Desde el citado sindicato, mayoritario en el cuerpo, remarcaron que, ante el goteo de pateras, «la capacidad de las instituciones encargadas y de la Policía Nacional se está viendo superada, principalmente por la falta de efectivos y medios policiales, ya que, una vez efectuadas las labores de identificación, y de la incoación de un expediente de expulsión, estas personas una vez se terminan sus trámites están siendo 'soldados' en las calles de Murcia, Cartagena y Lorca, sin que nadie se esté haciendo cargo de ellos».

«Desde Jupol Murcia instamos nuevamente a la Delegación de Gobierno y a la Dirección General de la Policía a dotar de medios a los agentes de estas ciudades, así como de dotar de medios al CATE de la ciudad de Cartagena», remarca este colectivo policial, que recuerda que lleva cuatro años «pidiendo un protocolo específico para la llegada masiva de pateras, y ya se solicitó a la Jefatura Superior de Policía de Murcia, sin tener hasta el momento contestación a nuestras peticiones». «De la misma manera se ha solicitado la ampliación de plantilla y una plantilla fija para el CATE de Cartagena», destacan.

Otros miembros del cuerpo apuntan que, si estas personas no reciben ningún tipo de ayuda al llegar a un país extranjero, «ten-

Los cerebros de las mafias de la ruta argelina se asientan en el Mediterráneo

► Se hacen llamar 'hawaldares', se asientan especialmente en la vecina provincia de Alicante, y son los cerebros de las mafias de pateras de la ruta argelina. Son personas interpuestas entre Argelia y España que «contratan» las travesías, compran las embarcaciones y sus motores de gran cabalaje e incluso ayudan a los patrones que tienen problemas a volver al país africano. En concreto, son los financiadores de estas redes de tráfico de personas. Así lo concluye una investigación de la Guardia Civil a la que ha tenido acceso este periódico.

La ruta argelina tiene su origen en Orán, concretamente en localidades costeras cercanas (Aln El Turk, Arzew, Cabo Falcón) y otras ciudades cercanas como Mostaganem, Annaba o Argel. El destino es principalmente las costas de Almería y cada vez más las de Alicante y la Región de Murcia, llegando en menor medida a Baleares. GONZALO SÁNCHEZ

drán que buscarse la vida de alguna manera» para poder sobrevivir. «Aunque sea delinquiendo», consideran, para dejar claro que «no es una cuestión de racismo», sino que «si alguien no tiene nada, y necesita comer, en su desesperación, tendrá que ver cómo lo

hace». Destacan que ver bajarse del autobús grupos de personas que han llegado con lo puesto a su ciudad puede llegar a generar «inquietud vecinal» entre algunos ciudadanos, «por la incertidumbre». En este sentido, desde organizaciones humanitarias apuntan que también «por desconocimiento» y recuerdan que los migrantes no son delincuentes.

Ocurría, por ejemplo, en la estación de autobuses de Lorca, donde algunos extranjeros cargaban sus teléfonos móviles, los cuales traían consigo en la barcaza; también en San Andrés, en Murcia, cuando bajaban del transporte público numerosos inmigrantes el pasado domingo, tras quedar en libertad. Agentes de la Región detallaron este lunes que el CATE está ya vacío, algo que horas después confirmaba la Delegación del Gobierno.

Todos los que han sido rescatados o interceptados en su llegada a España pasan primero por un examen y atención de una oenegé, generalmente Cruz Roja. Cuando se recuperan de la deshidratación y el frío de más de 48 horas de travesía, pasan, en el CATE, ante los agentes de Extranjería, que les darán un número de identidad con el que 'ficharles'. Muchos piden asilo, algo que no es fácil de conseguir.

Se concede el refugio a aquellos extranjeros que acreditan estar en riesgo de muerte si vuelven a su país, o en peligro de trato inhumano, persecución y cárcel por motivos políticos o religiosos, por raza u orientación sexual.

El extranjero pendiente de concesión de asilo puede circular libremente por España. Pero, imposibilitado de ganarse la vida en condiciones normales, no tendrá un domicilio fijo o no se lo dirá a las autoridades. Su última dirección conocida será el centro de estancia temporal en el que fue acogido. Esto es, será muy difícil notificarle la expulsión.



El CATE, fotografiado ayer cerrado tras quedar vacío el domingo. LUCILA PÉREZ DE VILLEGAS

Detenidos tres pateristas que fingían ser pasajeros

Los sospechosos se hacían pasar por viajeros vulnerables, pero la Policía los detectó

A.L.M.

■ Tres personas han sido detenidas en la última oleada de pateras de estos días acusadas de tráfico de seres humanos, al tratarse, presuntamente, de pateristas, indican fuentes policiales y confirma la Delegación del Gobierno en Murcia.

Los pateristas tienen sus trucos para tratar de pasar desapercibidos y simular ser víctimas, personas vulnerables que

se la juegan en alta mar, cuando en realidad son miembros de una organización mafiosa que pone en peligro a las personas.

Según explican integrantes de la Policía Nacional, durante la travesía desde África tienen presente que han de ocultar su rostro para evitar su identificación por medios aéreos; en el momento en que ven que la barca pueden ser interceptada, se cambian de ropay de lugar dentro de la embarcación. El fin: mezclarse entre los demás.

La Policía sabe cómo detectar a los auténticos pateristas: vienen a España varias veces. Cuando llegan, se les registra y resulta que al poco vuelven a interceptarlos en otra barca.

El plazo del Presupuesto de la Comunidad para 2024 inicia la cuenta atrás

► El Ministerio anuncia que el déficit autorizado se situará en el 0,1%
 ► La Consejería se queja de que aún no sabe cuánto ingresará el Estado

M. J. GIL
 El plazo para la presentación de los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para 2024 ha iniciado ya la cuenta atrás, pero el Ejecutivo regional no ha empezado a dar los pasos para poder llevarlos a la Asamblea Regional a tiempo de evitar la prórroga de las cuentas de este año. El Gobierno central ha dado a conocer este lunes el déficit en el que podrán incurrir las comunidades el próximo año, que estará en el 0,1%, pero sigue sin facilitar el importe de las entregas a cuenta que el Estado aportará a Murcia, «un dato esencial» para la Consejería de Economía y Hacienda, dado que «representa el 80% de los ingresos». Sin embargo, los sindicatos consideran primordial que los Presupuestos del próximo año entren en vigor antes de que acabe el mes de diciembre con el fin de que pueda aplicarse a partir del 1 de enero la jornada de 35 horas semanales.

Además de contemplar en el capítulo de personal la partida de gasto necesaria para realizar las contrataciones que exigirá la reducción de jornada de 37,5 a 35 horas semanales, también será necesario incorporar a los profesionales destinados a reforzar los turnos, a pesar de las dificultades que el Servicio Murciano de Salud tiene en este momento para cubrir puestos de médico y de otras especialidades sanitarias.

El coordinador del Área Pública de CC OO, Miguel Ángel López, recuerda que la Comunidad tendrá que llevar a la mesa sectoriales y a la Mesa General de la Función Pública sus propuestas para ampliar las plantillas. Asegura que la organización está reclamando reuniones con los directivos del SMS y con la nueva directora general de la Función Pública para conocer los planes del Ejecutivo antes de que las cuentas de 2024 estén cerradas, pero

no ha recibido respuesta. Tanto CC OO como UGT han anunciado movilizaciones si el retraso de los Presupuestos pone en peligro la aplicación de las 35 horas a partir del 1 de enero. El titular de Economía, Hacienda y Empresa, Luis Alberto Marín, que se reincorporó al Ejecutivo regional el pasado mes de septiembre, después de haber dejado el cargo para ser diputado del Congreso, ha explicado que la Consejería ha ve-

nido trabajando durante el verano con distintos escenarios de ingresos para ir ganando tiempo.

El primer paso para la elaboración del Presupuesto es la aprobación del techo de gasto, un trámite previo, en el que se definen las grandes cifras de los ingresos y los gastos previstos. Después deberán elaborarse las cuentas y negociarse con Vox, su socio de gobierno, antes de aprobarlas en el Consejo y enviarlas a la Asamblea Regional.

Este lunes se ha sabido que las comunidades tendrán el próximo año un margen de déficit del 0,1%, según se recoge en el documento que el Gobierno en funciones ha enviado a Bruselas, por lo que se ha despejado uno de los datos incluidos en el techo de gasto. «Seguimos trabajando y avanzando en la elaboración del Proyecto de Presupuestos, pero seguimos sin conocer un dato esencial como son los ingresos que vamos a recibir del Gobierno central, un dato que representa cerca del 80% del Presupuesto regional y que se nos tenía que haber comu-

CC OO recuerda que el contador de la jornada de 35 horas está en marcha, pero no hay ninguna negociación

nificado el pasado mes de julio», indica Marín.

Fuentes del Ministerio de Hacienda señalan que no es posible facilitar las cifras, dado que el Gobierno central está en funciones. No obstante, desde el Ministerio remiten a la contestación que la ministra, María Jesús Montero, ofreció a Cataluña hace varias semanas, en la que vino a decir que las comunidades tienen «instrumentos» para hacer sus cálculos y recordaba que ella misma tuvo que hacer las cuentas del año siguiente cuando era consejera de Hacienda de Andalucía sin contar con las referencias que ofrecen los Presupuestos del Estado.



CARM

Biotecnología Marín visita a la ganadora del Premio Emprendedor del Año

► El consejero de Economía, Hacienda y Empresa, Luis Alberto Marín, visitó este lunes la empresa de biotecnología Viva in Vitro Diagnostics, ubicada en el Parque Científico de Espinardo, que ha ganado el premio 'Emprendedor del Año 2022'. La empresa ha desarrollado un dispositivo de laboratorio compacto para el diagnóstico rápido de la sepsis, una afección médica grave, lo que ha supuesto una revolución en los hospitales. Marín destacó la valía del proyecto empresarial que «es un claro ejemplo del potencial que existe en la Región de Murcia en el sector biotecnológico».



PATACÓN COMIDA COLOMBIANA

San Sebastián, 14. Alcantarilla



Una macrooperación contra el cibercrimen salpica a la Región

► De los trece capturados en toda España, uno de ellos fue detenido en Murcia por estafa y blanqueo de capitales

LA OPINIÓN

■ Agentes de la Guardia Civil ha llevado a cabo una macrooperación contra el cibercrimen en España que ha concluido con la detención de 13 personas y la investigación de otra más, por la comisión de ilícitos penales vinculados a la estafa, daños y accesos a equipos informáticos, blanqueo de capitales, usurpación de identidad y pertenencia a grupos criminales. Uno de los 13 detenidos, que responde a las iniciales J.J.M.B., ha sido arrestado en la Región de Murcia por delito de estafa y blanqueo de capitales, según fuentes de la Benemérita.

Los cibercriminales utilizaban técnicas delincuenciales conocidas en el argot policial como 'BEC' (Business E-mail Compro-

miso), 'smishing' como variedad de 'phishing' y la denominada coloquialmente como estafa del 'hijo en apuros'.

Según han explicado fuentes de la Benemérita, en los últimos meses la Comandancia de Burgos había recibido ocho denuncias por estafas en el ámbito de la cibercriminalidad, cuyos modus operandi coincidían en el engaño, para obtener finalmente dinero.

La investigación inicial de manera individualizada por cada víctima, todos ellos residentes en la provincia de Burgos, permitió llevar a cabo una macrooperación al detectar al detectar varias bandas sin conexión entre ellas pero que operaban repartidos por gran parte del territorio español, en localidades y capitales de provincia de Málaga y Alicante, Madrid, Murcia y Logroño.

Los integrantes de estas organizaciones contaban con numerosas entidades y cuentas bancarias, tanto nacionales como europeas, para no levantar sospechas.

Acosa sexualmente a tres compañeras en un almacén de frutas

► La empresa, de San Javier, lo suspendió de empleo y sueldo tras conocer que realizó estos tocamientos

ANA LUCAS

■ El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de Murcia ha confirmado la sentencia del Juzgado de lo Social N° 3 de Cartagena de que daba la razón a una empresa de envasado de frutas y verduras de San Javier que había prescindido de un trabajador tras tener conocimiento de que había acosado y realizado tocamientos a tres de sus compañeras contra su voluntad. Desde la sociedad indicaron a este periódico que el empleado fue suspendido de empleo y sueldo durante un mes, pero no despedido. En estos momentos se encontraría de baja laboral.

Tal y como se lee en el relato de hechos probados, tras recibir la denuncia de dos de las empleadas afectadas, los responsables de la

sociedad investigaron y encontraron testigos de lo sucedido, con lo cual «constataron la veracidad de los hechos denunciados».

Los episodios acontecieron en la primavera de 2021. En la carta que remitió la empresa al individuo, para prescindir de sus servicios, se apunta que, en el caso de la primera víctima, la mujer «se encontraba realizando sus labores de auxiliar de manipulado en la línea de confección del almacén de esta empresa» cuando su compañero la tocó sin permiso. Igualmente hizo con otras dos trabajadoras. Desde la empresa, al sancionarlo pero no despedido, dicen al sujeto que «su actitud demuestra una muy grave falta de respeto a tres compañeras de trabajo, que daña gravemente su dignidad, su intimidad y su libertad sexual y que provoca un daño en el normal ambiente de trabajo». «Esta empresa no puede consentir que en nuestras instalaciones se atente contra la dignidad y la integridad física y moral».

Caen en Murcia los sospechosos de tres robos con violencia en apenas 72 horas

LA OPINIÓN

■ Un hombre de 30 años y una mujer de 29 han sido detenidos como supuestos autores de tres robos con violencia e intimidación en menos de tres días en la ciudad de Murcia, informa la Policía Nacional.

El primer hecho ocurrió en agosto en la pedanía murciana de Puente Tocinos cuando el denunciante, que se encontraba paseando con un amigo, se percató que un vehículo con una mujer y un hombre le seguía, bajándose el varón con un pasamontañas hasta darles alcance, exhibiendo unas tijeras con las que les amenazó para que les entregaran sus pertenencias. El segundo, en Santiago el Mayor, cuando el denunciante se encontraba con su pareja y un varón se aproximó por detrás colocándole un objeto punzante amenazándoles con pincharles si no les entregaban los teléfonos móviles. El tercer robo ocurrió el día 29 de agosto en la zona de Ronda Sur de Murcia.

Mayoría de edad de S.A.R. la Princesa de Asturias Moneda Conmemorativa en Plata de Ley



Características

Plata: 925 milésimas
Diámetro: 33 milímetros
Peso: 18 gramos
Valor facial / de Canje: 40 €
Tirada máxima: 1.000.000 uds.

¡Resérvela ya!



Incluye imagen latente cuádruple



M Real Casa de la Moneda
Fábrica Nacional
de Moneda y Timbre

Canjeable por 40€. en su entidad financiera

Más información en www.fnmt.es

EL BLOG DEL FUNCIONARIO



Aviones en el Aeropuerto de Corvera / L.O.

Corvera: el peor negocio para los murcianos



**Miguel
Hernández
Valverde**

Casi han pasado ya la friolera de cinco años (se cumplirán el próximo 14 de enero) desde que San Javier cerró sus pistas de aterrizaje (una prácticamente sin estrenar) a vuelos civiles y desde que el costoso Aeropuerto de Corvera empezara a operar. Cinco años donde cada vez más los datos de operaciones, como de pasajeros, siguen a años luz de los que ofrecía San Javier, un pequeño aeropuerto que se había convertido en santo y seña de calidad, recibiendo incluso reconocimientos y premios.

Solo en el mes de septiembre Corvera ha recibido casi cuarenta mil pasajeros menos que recibió San Javier en el mismo mes de 2018 (111.000 frente a los 149.000 en número redondos) pero en el acumulado de enero a septiembre (2018/2023) el número de pasajeros perdidos supera los trescientos mil (310.000 aproximadamente).

Pero si la pérdida de pasajeros es alarmante, no lo es menos el número de operaciones, ya que si en 2018 San Javier llevaba un acumulado enero/septiembre de casi 7.300, en lo que va de año 2023 se han perdido unas dos mil operaciones, 5.400, lo que significa más de un 26%.

Cinco años de operatividad del Aeropuerto de Corvera es más que suficiente para que las autoridades hagan algo más que seguir ofreciendo datos de números de pasajeros y operaciones o anunciando vuelos a Oporto o Bilbao. Incluso es el momento de que los murcianos y murcianas, principalmente los contribuyentes, sepamos lo que nos está costando el capricho que supuso la construcción de un aeródromo

en medio del Campo de Cartagena.

Decía el añorado **Pepe Molina** que el derecho a saber debería inundar las cuentas públicas. Pues bien, a fecha de hoy se sigue sin dar explicaciones de cuál ha sido el verdadero coste que ha supuesto esta inversión para las arcas públicas, incluidas las inversiones improductivas que se hicieron en San Javier, donde no solo se gastaron veinte millones de euros en una segunda pista, sino que les recuerdo la millonaria inversión en su terminal de pasajeros.

El dicho popular dice que «si la montaña no va a Mahoma, Mahoma irá a la montaña», así que sería todo un detalle por parte de la oposición que se tomara algo más en serio el desastre que ha supuesto económicamente la construcción de un aeropuerto que no nos ha hecho más competitivos ni más cercanos a diferentes destinos, al contrario, miles de pasajeros siguen optando por aterrizar o despegar desde el vecino aeropuerto de El Altet, ahora llamado 'Miguel Hernández'.

El aeropuerto alicantino, a poco más de media hora de la capital murciana, sigue ganando pasajeros. Si comparamos también el acumulado en 2018 frente a 2023, ha ganado dos millones de pasajeros, alcanzando los doce millones, y más de 75.500 operaciones. En otras palabras, Alicante mueve casi veinte veces (18) más pasajeros que Corvera, y catorce veces más operaciones.

Hay una pregunta que nadie se atreve ni a realizar y mucho menos a contestar: ¿cuánto hubiéramos ganado los contribuyentes murcianos, pero sobre todo la industria turística, si no hubiéramos hecho el aeropuerto de Corvera y hubiésemos potenciado aún más San Javier?

Pero lo más grave de todo es que seguimos sin saber por qué el tren Murcia-Alicante, que pasa varias veces al día por la misma puerta del aeropuerto de Alicante, sigue sin parar dos minutos para que los pasajeros tengan la posibilidad de utilizar mucho más fácilmente un aeropuerto que sigue ofreciendo muchas más alternativas.

LUCES DE LA CIUDAD



**ERNESTO PÉREZ
CORTIJOS**

La lentitud de la paciencia

Hace unos días, en una tertulia televisiva, comentaban, más como una curiosidad que como una noticia relevante, la fuga de un recluso en una cárcel rusa tras veintidós años preso, precisamente, el mismo día en que iba a ser puesto en libertad. No pude evitar, a la vez que los tertulianos del programa, hacer mis cábalas sobre los posibles motivos que podían haber llevado a esta persona a realizar tamaña hazaña. Desde luego, que no estuviera bien de la cabeza y no supiera ni en el día en que vivía, era una de las opciones con más papeletas. Que nadie le hubieran informado sobre la fecha de su liberación era otra posibilidad. O que tuviera un plan de fuga elaborado durante años y quisiera comprobar su efectividad antes de marcharse. O simplemente que el hombre no tuvo paciencia.

Y es que «la paciencia es una virtud». Al menos para el poeta romano del siglo I a.C. **Publio Siro**, quien popularizó esta conocida frase al incluirla en su poema *De la paciencia*. Sin embargo, siglos atrás, en la antigua Grecia ya estaban presentes los principios de esta 'virtud'. **Sócrates** decía que los seres humanos debían ser pacientes para llegar a la sabiduría, y **Aristóteles**, que la paciencia es la clave para alcanzar el éxito.

Si de matemáticas se tratara (que se supone que nunca fallan, para eso son Ciencias 'Exactas'), sería tan sencillo como aplicar la fórmula: paciencia = sabiduría + éxito, para conseguir grandes logros en la vida de manera equilibrada y sin perder el control. Con una calma que nos permitiera mantener un tempo mental saludable. Pero todos sabemos que esto no es así, y aunque vivamos en un mundo matemático, rodeados de cifras, algoritmos e inteligencia artificial, la fórmula en este caso no funciona de una forma tan 'exacta'.

La RAE define la 'paciencia', en su primera acepción, como la capacidad de padecer o soportar algo sin alterarse. Y yo añadiría: sobre todo, en las cosas cotidianas, la mayoría de ellas intrascendentes. ¿Recuerdan el tiempo que pueden esperar a alguien que se retrasa, sin desquiciarse? ¿Cuántos de ustedes soportan las colas, en general? Seguro que no soy el único que ha abandonado más de una, completamente desesperado. Y que me dicen cuando el camarero no te hace caso a pesar de llevar veinte minutos intentando llamar su atención. O cuando te encuentras con alguien delante de ti en una tienda y no sabe lo que quiere comprar, pero impide que el dependiente/a atienda al siguiente, o sea yo. Y del tráfico, bueno, del tráfico mejor no hablar. En fin, nuestro día a día. ¿Se imaginan, con el actual consumo adictivo de series televisivas, retroceder a los tiempos en que los capítulos se veían de semana en semana, y las temporadas, con algo de suerte, de año en año? La venta de ansiolíticos se dispararía.

Al parecer la paciencia no es una virtud cualquiera, para muchos es la madre de todas las virtudes y, aun así, que quieren que les diga, cada vez cuesta más encontrarla, en uno mismo y en los demás. Bueno, 'pachorras' aparte, que para aguantar a estos sí que hay que armarse de mucha paciencia.

A pesar de todo, me resisto a admitir que la paciencia sea un valor en desuso y que, como dice el filósofo irlandés **Edmund Burke**, haya un momento límite en el que esta deje de ser una virtud. Pero es evidente que vivimos en una sociedad pasada de revoluciones que fomenta sin piedad, y cada vez con más rapidez, el estrés y la ansiedad. ¿Qué mejor ocasión, entonces, para dar una oportunidad sincera a la lentitud de la paciencia?