

RESUMEN DE PRENSA



Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

22/09/2023



Actividades previstas

Región de Murcia

Del 25 de septiembre al 01 de octubre de 2023

Martes 26 de septiembre

- Reunión de la Comisión Ejecutiva Provincial del INSS. Secretaría de Polít. Social UGT-RM y UJP-UGT-RM.
- Entrega XXII Premio Julián Besteiro de las Artes y las Letras. Secretaría General de UGT-RM y Secretaría de Empleo y Formación UGT-RM

Miércoles 27 de septiembre

- Reunión de la Comisión Ejecutiva Regional de UGT-RM.
- Reunión de la Comisión Ejecutiva Prov. del Instituto Social de la Marina. Representación Institucional de UGT-RM

Jueves 28 de septiembre

- Jornada "HiTech WorkShop Life Token CO2". Secretaría general de UGT-RM y Secretaría de Polít. Industrial y Transic. Ecológica UGT-RM
- Acción formativa para delegados/as de UGT sobre Negociación de Planes de Igualdad. Secretaría de Mujer UGT-RM.
- Comité Electoral de UGT-RM. Secretaría de Organización UGT-RM y Federaciones regionales.

Viernes 29 de septiembre

- Concentración con motivo del Día Internacional de las Personas Mayores. Secretaría de Política Social UGT-RM y UJP-UGT-RM.

**JUNT@S TRANSFORMAMOS
EL FUTURO.**

www.ugtmurcia.es

ugt@murcia.ugt.org

Solo 16 de los 5.000 solicitantes de ayuda para el autoconsumo solar han recibido el dinero

El Gobierno autonómico, que admite el retraso, ha recibido la justificación de 134 solicitudes de las 368 aprobadas, por importe de casi 5 millones de euros

ticiones recibidas desde que se publicó la convocatoria en noviembre de 2021. Así consta en los datos oficiales del Gobierno regional a fecha de 14 de septiembre a los que ha tenido acceso LA VER-

DAD. De ellas, un total de 134 han presentado la justificación -la mayoría este verano- para obtener la subvención y, por ahora, solo 16 han obtenido una resolución favorable; el resto está en subsana-

ción o se le ha requerido alguna documentación que falta, explican fuentes gubernamentales, que subrayan que las propuestas de pago se irán realizando conforme se vayan presentando las justifi-

caciones y sean correctas. «Se ha dado la orden a Hacienda para que realice el ingreso», revelan.

La Comunidad reiteró en varias ocasiones desde hace más de un año que se estaba viendo

RAÚL SÁNCHEZ

MURCIA. Al Ejecutivo autonómico se le está atragantando la gestión de ayudas para la instalación de paneles solares para el autoconsumo. Hasta el momento, solo ha comunicado la concesión a 368 solicitudes de manera definitiva por valor de unos 4,46 millones de euros, de las más de 5.000 pe-

«No puede ser que fomenten que hagamos una inversión grande y luego nos toreen»

R. S.

MURCIA. Raúl Martínez se encuentra entre los primeros particulares que solicitó la ayuda de autoconsumo solar. A las pocas horas de que se abriera la convocatoria el 3 de noviembre de 2021, su empresa gestora le tramitó la petición. Ignoraba que en ese momento empezaría su odisea contra la Administración regional, que aún sigue sin clarificarle si le han concedido el incentivo de manera definitiva. El 28 de octubre de 2022, prácticamente un año después de que presentara su solicitud, recibió una notificación de la autoridad competente en la que respondía a su trámite favorablemente con una propuesta de resolución provisional de concesión tanto en autoconsumo renovable -la instalación de las placas- como en el almacenamiento -baterías. Entonces y tras cumplir con todos los trámites legales y técnicos con el Ayuntamiento, se decidió a colocarlas.

«Me las terminaron de poner la primera semana de junio y, ante mi sorpresa, dos semanas después recibí una segunda notificación en la que se me indicaba que había una modificación rectificativa de la propuesta provisional inicial debido a un error aritmético inexistente, pasándome a la lista de reserva provisional en la categoría de almacenamiento», relata este vecino, de 50 años, de Altorreal.



Raúl Martínez, en su casa de Molina de Segura. ROS CAVAL / AGM

Raúl Martínez, de Altorreal, se gastó 12.000 euros en instalar las placas solares y en el almacenamiento

Ante su asombro, siete días más tarde, presentó unas alegaciones, en la que dejaba entrever que «de tapadillo me modifican la adjudicación de concesión de las baterías». El ingeniero de Caminos pensó que el escrito no era suficiente, así que programó una cita presencial, que efectuó el pa-

sado 11 de septiembre. Atónito, escuchó cómo la funcionaria le justificaba el cambio: «Realmente no había error aritmético, simplemente cuando se realizaron las notificaciones provisionales favorables no había fondos». Se marchó sin creerse que la CARM no tuviera el respaldo de los fondos procedentes de los Next Generation Generation, y ahora está a la espera de que pueda entrevistarse con el jefe de Servicio de Planificación para que le dé las explicaciones oportunas.

«No sé lo que han hecho con el dinero, pero no tiene sentido cuando deberían haberlo recibido de la Unión Europea», lamenta Martínez, cuya gestora le ha transmitido que puede ser que sea el único particular que conozcan al que le ha sucedido este cambio. «Tal vez sea el único a quien le han pasado de concesión a lista de reserva provisional en las baterías», agrega. No cree que los fondos se hayan destinado a otros gastos, puesto que eso sería prevaricación, afirma.

«Entiendo que haya un control de lo que se hace con el dinero. Pero me resulta muy extraño que se les llene la boca a los políticos de este país que fomentan que los particulares hagamos una inversión grande, porque yo me he gastado casi 12.000 euros en instalar placas solares y baterías, y ahora me están toreado pasándome el capote», subraya Martínez.

Y precisa que de esta manera se frena la iniciativa de los particulares para invertir en placas solares: «Soy de los pocos que las ha colocado y, después de hacerlo me penalizan porque ya están instaladas».

CABECERA

4,46

millones de euros. A ello asciende la subvención de las 368 solicitudes concedidas

928

solicitudes fueron rechazadas o bien los interesados desistieron de su petición de ayuda

1.035

solicitantes recibieron propuestas provisionales de concesión por 10,96 millones

1.528

peticiones por valor de 12,66 millones están previstas para su propuesta provisional

1.131

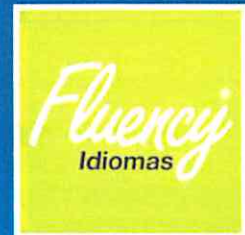
solicitudes por 10,3 millones están esperando a la segunda ampliación de presupuesto



VISITA
NUESTRA WEB



En Fluency, mis hijos han desarrollado una pasión extraordinaria por el inglés.



desbordada ante la avalancha de expedientes presentados, pero el atasco continúa sin solucionarse. De las más de 5.000 solicitudes –según una información publicada en este periódico en agosto del pasado año, la cifra alcanzó las 6.774 peticiones–, un total de 928 solicitudes fueron rechazadas o bien los solicitantes desistieron de la ayuda.

Además, 1.035 solicitantes recibieron propuestas provisionales de concesión por un importe de 10,96 millones de euros para su aceptación o alegaciones; 1.528 solicitudes, por valor de 12,66 millones de euros, están previstas para su propuesta provisional; y 1.131 peticiones, por 10,3 millones de euros, cuentan con informe favorable. Estas se irán atendiendo cuando se produzca la incorporación de la segunda ampliación de presupuesto por parte del Gobierno central (por 6,5 millones de euros, que se encuentra en trámite de aceptación). Entonces, pasarán a propuestas provisionales, en función del orden de entrada, aseguran las fuentes citadas.

Una a una

La Administración regional reconoce el retraso en la tramitación de los expedientes, pero incide en que se trata de una gestión de lenta resolución, ya que debe analizar los expedientes uno a uno, puesto que se trata de ayudas de la Unión Europea en las que se requiere numerosa documentación, lo que prolonga la tramitación burocrática. El dinero se entrega al beneficiario tras justificar la ayuda. En 2022, el Ministerio para la Transición Ecológica concedió una primera ampliación de 13 millones ante la escasez de fondos para atender estas subvenciones, uniéndose a una cantidad total de 30 millones. El Gobierno autonómico señaló que el aumento del presupuesto seguía siendo insuficiente para atender a la demanda, valorada en cerca de los 50 millones de euros.

Estos incentivos surgieron para impulsar las instalaciones de autoconsumo energético en el sector servicios y otros sectores productivos, sector residencial, administraciones públicas y tercer sector y aplicaciones térmicas en el sector residencial. Hasta el 31 de diciembre las pueden pedir las personas físicas o agrupaciones, así como personas jurídicas –empresas, instituciones, entidades locales, el sector público institucional, organizaciones del tercer sector, comunidades de propietarios y comunidades de ciudadanas de energía. El programa se divide en dos líneas: solo la instalación de autoconsumo hasta los 2.400 euros y otra con la fuente de energía renovable incluida hasta los 4.800 euros.



Placas solares instaladas en la terraza de la sede de Fremm, en Murcia. JAVIER CARRIÓN / AGF

Gestores de las subvenciones e instaladores achacan a la Administración regional la demora de casi dos años

Culpan al Ejecutivo de carecer de personal para atender la avalancha de expedientes y de no otorgar a las renovables la prioridad que se merecen

R. S.

MURCIA. Los murcianos se han tomado en serio la transición energética. Desde que se conocieron las bases de las ayudas al autoconsumo solar en julio de 2021, numerosos ciudadanos y empresas empezaron a recopilar la documentación para presentarla cuando se abriera la convocatoria. Este programa estaba destinado a financiar inversiones en instalaciones de autoconsumo con fuentes de energía renovable, en el sector residencial, las administraciones públicas y el tercer sector con o sin almacenamiento, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En concreto, salió a las 00.00 horas del 3 de noviembre de ese año. Decenas de solicitudes se registraron la madrugada de ese día para lograr la ansiada subvención.

«Al que antes llegue, ante se la concede», señala Francisco Espín, presidente de la Asociación de Energías Renovables y Ahorro Energético de Murcia (Aremur), quien subraya que estuvo trabajando toda la noche para introducir las peticiones de numerosas personas y empresas que le habían transmitido que querían optar a esos incentivos para ahorrar energía y disminuir la huella de

carbono. Desde entonces, Espín desconoce la resolución de los expedientes que solicitó. «Han dotado a la Dirección General de Industria de pocos recursos; y el mismo personal, escaso –matiza– ha estado bastante tiempo atendiendo la propia actividad que tiene usualmente también en otras competencias conferidas», dice el empresario especializado en energía renovable.

«Desde la asociación llevamos reclamando desde el primer día una agencia específica de energía que tienen otras comunidades autónomas como Valencia, Navarra y Andalucía, donde además las ayudas se están concediendo a un ritmo mayor», prosigue Espín, quien cree que el Gobierno autonómico no da la importancia a la energía que se merece en la actualidad. Asegura que la Administración regional «se lo ha tomado a la ligera», tal como refleja la falta de un plan energético en la Región de Murcia.

Asimismo, Espín confiesa que el «enorme» retraso está generando frustración y descontento entre los solicitantes. «Nos han llamado los más de 200 particulares que les hemos gestionado su ayuda para preguntarnos en qué

estado se encuentran sus peticiones y muchas veces no confían en nosotros, se ponen en contacto directamente con los técnicos de Industria para verificar que todavía no han tomado ninguna decisión sobre su expediente», explica Espín, quien advierte de otro problema. «En el caso de que nos lleguen las resoluciones de golpe, el tiempo se nos echará encima porque tendremos solo diez días para recurrirlas», recalca el presidente de Aremur, que agrupa a gestores e instaladores de energías limpias.

Otras prioridades

Por su parte, el presidente de la Asociación de Productores de Energía Fotovoltaica (Anpier), Miguel Ángel Martínez-Aroca, indica que la Dirección General de Industria «está absolutamente desbordada» como consecuencia de un gran desarrollo fotovoltaico en instalaciones de parques solares, fundamentalmente, en suelo, en la Región.

«A eso se le suma efectivamente lo que lleva toda la tramitación de las instalaciones de autoconsumo y de las ayudas», agrega Martínez-Aroca, quien baja en el precio de la energía. «La instalación de autoconsumo está produciendo ahorros en el precio de la luz de los hogares y empresas; lo que sucede es un retraso en la resolución de las ayudas, que a mayores serán más rentables aún si cabe», zanja Martínez-Aroca.

taicos de generación de energía limpia, sostenible para inyectar a la red y para suministro de los murcianos».

Martínez-Aroca justifica la dilación en la resolución de las ayudas como comprensible porque afirma que «resulta más prioritario la tramitación de los parques solares en suelo». E incide en que solo se trata de un retraso en el pago de la subvención, pero que eso no impide la construcción de la instalación de autoconsumo y la producción de ahorros a las familias o empresas titulares de esas instalaciones desde el momento que se conecta la placa solar.

«La Dirección General de Industria tiene un personal limitado y se ha dado orden de prioridades y en eso está; al mismo tiempo también entiendo que haya particulares y empresas enfadados porque quieren su subvención», asevera el presidente de Anpier. Y enfatiza que «el autoconsumo es un suministro solamente de la persona titular de esa instalación de una familia o una empresa que, además, se está beneficiando de una rebaja en el precio de la energía».

«La instalación de autoconsumo está produciendo ahorros en el precio de la luz de los hogares y empresas; lo que sucede es un retraso en la resolución de las ayudas, que a mayores serán más rentables aún si cabe», zanja Martínez-Aroca.



Francisco Espín



Miguel Ángel Martínez-Aroca

Aremur reclama que la Comunidad cree una agencia de energía similar a las que ya existen en otras comunidades

EN BREVE

INFRAESTRUCTURAS

Críticas por no prolongar el tercer carril de la A-7

EP. El senador del Partido Popular Francisco Bernabé criticó la decisión del Ministerio de Transportes de licitar el proyecto del tercer carril de la A-7 «hasta Alicante, dejándolo a las puertas de la Región de Murcia». Bernabé recordó que «este proyecto es imprescindible porque mejorará la fluidez de todo el Corredor del Mediterráneo por carretera, además de cohesionar y vertebrar la Comarca del Guadalentín».

LABORAL

El empleo se mantiene hasta fin de año

LV. El estudio de proyección de empleo de ManpowerGroup arroja datos positivos en las previsiones de contratación para el último trimestre del año. La Comunidad Valenciana y la Región de Murcia mantienen su optimismo en la creación de empleo, con un 17% de proyección neta de contrataciones. Este resultado responde a que, para estos meses, casi la mitad de empresas prevén mantener sus plantillas y el 32% esperan incrementar sus equipos.

SOLIDARIDAD

54.693 euros para los bancos de alimentos

LV. La cuarta edición de la campaña 'Ningún hogar sin alimentos', impulsada por la Fundación la Caixa y CaixaBank, ha recogido 54.693 euros en Murcia y en toda España 1.839.800 euros. Esta cantidad es el equivalente a 1.672 toneladas de alimentos básicos, que serán distribuidos a través de los 54 bancos de alimentos asociados a la Federación Española de Bancos de Alimentos (Fesbal) y sus 7.500 entidades sociales colaboradoras.

VIVIENDA

Disminuyen las ventas pero sube el precio

LV. El precio de la compra de vivienda en la Región se incrementó un 3% en el segundo trimestre del año, a pesar de que las transacciones alcanzaron las 5.195 entre abril y junio, con un descenso del 14,4% trimestral, según los datos facilitados ayer por la compañía inmobiliaria Solvia. Las hipotecas registradas en el mismo periodo fueron 2.662, lo que supone una caída del 22,2% con respecto al primer trimestre.

El Gobierno regional completa hoy su organigrama y pone fin a la interinidad

El presidente convoca para esta mañana una reunión extraordinaria del Ejecutivo para aprobar los decretos de órganos directivos y los directores generales

J. MOLLEJO

MURCIA. El Gobierno regional pondrá hoy fin a los casi seis meses en que ha tenido limitada su capacidad de actuación, gracias al nombramiento de la mayoría de los directores generales que completarán su organigrama y que le dotará de la capacidad para ponerse en funcionamiento.

El presidente regional, Fernando López Miras, ha convocado para esta mañana una reunión extraordinaria del Consejo de Gobierno, en el que se aprobarán primero los decretos de órganos directivos de cada consejería y posteriormente el nombramiento de los directores generales.

El diseño de la configuración organizativa de cada una de las diez consejerías que componen el nuevo Gobierno autónomo se estaba dilatando más tiempo del previsto en un principio, lo que retrasaba la puesta en funcionamiento del Ejecutivo.

Desde que el 4 de abril se convocaron las elecciones autonómicas y, después, tras la celebración de estos comicios, el 28 de mayo, en que todos los integrantes del Ejecutivo pasaron a estar en funciones, el Gobierno de la Región de Murcia no ha podido gestionar sus competencias a pleno rendimiento. Esta situación acabará con la aprobación de los directores generales, cuya toma de posesión tendrá lugar en el plazo más breve posible.

De hecho, es posible que el orden del día del Consejo de Gobierno de esta mañana incluya ya algún asunto específico relacionado con la actividad propia del Ejecutivo, según indicaron fuentes

de la Comunidad Autónoma.

Tras la toma de posesión de los consejeros, el pasado 14 de febrero, y de los secretarios generales de cada departamento, el pasado martes, el presidente López Miras había pedido que agilizaran la redacción de los decretos de órganos directivos para poder completar la composición del Gobierno lo antes posible y empezar a trabajar a pleno rendimiento.

Reparto de competencias

Los citados decretos de órganos directivos describen el organigrama, número y denominación de las direcciones generales de cada consejería, de acuerdo con el reparto de competencias recogido en el decreto presidencial de reorganización de la Administración regional, publicado en el

Boletín Oficial de la Región de Murcia el 14 de febrero.

En la Administración se espera una importante renovación entre los directores generales, no solo porque los dos integrantes de Vox contarán para sus consejerías con miembros de su propio partido, sino también porque varios de los consejeros del PP que repiten mantuvieron la estructura y

altos cargos de sus predecesores de Cs, por lo que aprovecharán ahora para rodearse de personal de su total confianza.

Las mismas fuentes explicaron que el retraso de los decretos de órganos directivos se ha debido a la profunda reorganización del Ejecutivo llevada a cabo por el presidente, lo que ha supuesto que, aunque seis de los diez consejeros repiten, la mayoría de las consejerías hayan modificado sus competencias, lo cual implica también cambios en sus organigramas.

No obstante, desde el 14 de septiembre, en que se anunció el reparto de competencias y tomaron posesión, los consejeros han tenido más de una semana para pensar la mejor estructura y equipo para su departamento.

En la Administración se espera una importante renovación en los altos cargos, ya que varios consejeros del PP han mantenido hasta ahora los equipos heredados de sus predecesores de Cs

**Siete de cada diez cooperativas exportan sus productos**

El 70% de las cooperativas agrarias de la Región de Murcia exportan sus productos a terceros países, según destacó ayer la consejera de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca, Sara Rubira, tras reunirse con el Consejo Rector de Fecoa, encabezado por su presidente, Santiago Martínez, momento que recoge la imagen superior.

Uno de cada cinco murcianos no puede tener su casa a una temperatura adecuada

LA VERDAD / EP

MURCIA. El 20% de la población de la Región de Murcia no puede permitirse mantener su vivienda a una temperatura adecuada por la pobreza energética. Es el tercer peor dato por comunidades, según la publicación Focus on Spanish Society, elaborada por

Funcas a partir de datos del INE de 2022, cuando el precio de la energía y el gas se dispararon hasta niveles récord.

Solo Extremadura (23%) y Andalucía (21%) registran peores datos que la Región en una tabla con notables diferencias entre comunidades, ya que cinco autonomías no llegan al 10%. Aun así,

la media nacional, que se situó en el 17,1%, es la sexta más alta de la Unión Europea.

El dato de la Región está a la altura de los países con peores tasas de la Unión Europea. Solo Bulgaria, que se queda en torno al 22%, registra una cifra nacional más alta. Chipre, Grecia, Portugal y Lituania son los otros cua-

tro Estados por encima de España, que sufrió un aumento de tres puntos en el último año. En cambio, en países como Austria, Suecia y Finlandia la proporción de personas afectadas por este problema es inferior al 3%.

Otro de los datos que analiza el estudio es el porcentaje de personas que no pueden permitirse una comida con carne, pescado y otro equivalente vegetario cada dos días. En este caso, son el 3,7% de los residentes en la Región de Murcia, por debajo de la tasa media nacional del 5,4%.

Fremm urge a acelerar el Corredor y construir El Gorguel para que la economía «despegue»

El presidente de la Comunidad asegura de la asamblea general de la patronal del metal que «seguiremos reduciendo la presión fiscal»

Z. GUILLÉN

MURCIA. La reivindicación de las infraestructuras volvió a ser la cuestión central de la asamblea general de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) celebrada ayer. Su presidente, Alfonso Hernández Zapata, reclamó «acelerar» la agenda pendiente de infraestructuras que son vitales para el desarrollo económico de la Comunidad, con especial énfasis en el Corredor Mediterráneo y en la creación del puerto de El Gorguel. Testigo directo de sus peticiones fue el jefe del Gobierno regional, Fernando López Miras, que asistió a la cita.

También lo hizo el delegado del Gobierno, Francisco Jiménez.

Hernández instó a las administraciones a abordar la transformación socioeconómica regional pendiente, para dar el acelerón que se precisa y que la renta per cápita de los murcianos se sitúe en la media nacional. Los empresarios del metal ven prioritario dar un impulso al mapa de los grandes proyectos pendientes, tanto la terminal marítima de contenedores de El Gorguel como, en materia ferroviaria, el Corredor Mediterráneo y el AVE hasta Lorca, para continuar hacia Andalucía, y hasta Cartagena. Exigen agilizar las obras de conexión con esta última ciudad y no obvian la elaboración de un plan hidrológico nacional para elevar el PIB regional y crecer en productividad, empleo de calidad y bienestar social.

El máximo representante empresarial del sector hizo hincapié en que es el momento óptimo para



Alfonso Hernández y Fernando López Miras se saludan, ayer, en Murcia. GUILLERMO CARRIÓN/ AGM

construir El Gorguel, con el fin de hacer viable el propio Corredor con mercancía competitiva, y convertir así a la Región en punto logístico de referencia en el Mediterráneo. «Si se hace el puerto, la economía regional despegará», dijo, parafraseando a la presidenta de la Comisión Europea cuando dijo que si el puerto de Rotterdam va bien, la economía de la UE va bien. «El Gorguel será un gran proyecto tractor y transformador», pues «atraerá las industrias de ensamblaje y 'offshore'», afirmó.

Asimismo, animó a tener una visión de futuro para posicionarse como polo de referencia en I+D+i del sureste español. Y adelantó la próxima apertura de una unidad de robótica. En la clausura, López

Miras se refirió así al rumbo económico de su nuevo Ejecutivo: «Seguiremos reduciendo la presión fiscal, apostando por simplificar aún más los trámites administrativos y demostrando confianza en los emprendedores».

También valoró «la empleabilidad prácticamente del 100%» en la FP Dual, donde «Fremm es el máximo referente de implicación y éxito en los proyectos en marcha», en un contexto de déficit de trabajadores cualificados, tal como publicó ayer LA VERDAD.

Hernández Zapata resaltó también la llegada del AVE a Lorca y reclamó que se agilice el proyecto de conexión hasta Cartagena

» En España ya hay miles de viviendas con placas solares

ALGO ESTÁ CAMBIANDO

CUANDO LA ENERGÍA QUE CONSUMIMOS VIENE DE NUESTRO PROPIO EDIFICIO

Gracias a muchos pequeños cambios, estamos transformando la energía de todo un país.



Únete al cambio en algoestacambiando.es



En pie de guerra por el bus escolar

Educación no logra desbloquear con su oferta de una subida del 30% a partir de 2024 la crisis del transporte, que lleva al límite a las familias

F.C. / J.L.V.

MURCIA. Las entradas de decenas de colegios e institutos de la Región se han convertido estos días en escenario de las protestas de padres, estudiantes y docentes indignados por la falta de transporte escolar desde el inicio de curso. La Consejería de Educación no ha logrado desbloquear el conflicto con las empresas del sector que se hacen cargo de las rutas de 6.000 estudiantes, y las familias se están hartando, hasta el punto de que valoran recurrir a la Fiscalía. Educación ha ofrecido a las empresas «un incremento del 30% del presupuesto destinado a transporte de 2024, con el fin de garantizar las mejores condiciones para que se preste el servicio. Además, se ha comprometido a crear un grupo de trabajo de carácter técnico con los representantes del sector con el fin de evaluar, revisar y diseñar un nuevo marco contractual», aseguraron fuentes de Educación.

La propuesta no convence a las empresas asociadas a Direbus, que no quieren adjudicarse el servicio, porque, además de la subida, reclaman «que se nos garanticen la continuidad en la prestación del servicio. El contrato de emergencia dice que se garantiza mientras esté en vigor el Acuerdo Marco, en el que no estamos incluidos», argumenta el presidente de Direbus, José María Pérez. Desde la patronal Froet tampoco tienen noticias de

un hipotético acuerdo con sus asociados. El presidente de la Comunidad remarcó, por su parte, que se trabaja «día y noche» para llegar a una solución.

Las protestas se suceden mientras en centros como el colegio Nuestra Señora de Fátima, de Molina de Segura, donde un centenar de familias se concentraron a las puertas del colegio. Los afectados han pedido auxilio al Consistorio, para que facilite un medio de transporte alternativo hasta que se resuelva el conflicto.

El AMPA del colegio Juan Carlos I de la pedanía murciana de Llano de Brujas celebró otra concentración a las puertas del centro, a la que las madres acudieron con carteles con la leyenda 'los buses somos las madres', en alusión a la obligación creada por la Consejería de Educación a las familias para que sean ellas mismas las que lleven a los menores a clase. También protestaron las familias del IES Poeta Sánchez Bautista, en la misma pedanía; y las de La Aljada, en Puente Tocinos.



Familias y alumnos del colegio Nuestra Señora de Fátima de Molina de Segura. J.L.V.

Los padres del colegio Fuentisanta de La Alberca protagonizaron otra concentración con paraguas abiertos para evidenciar en este caso la falta de sombra.

Las protestas continúan hoy. Las familias del IES Sierra de Carrascoy, donde estudian medio millar de alumnos de El Palmar y San Ginés, realizarán a pie el trayecto que deben completar los alumnos a quienes los padres no pueden trasladar en coche. «Es un trayecto que no es seguro, sin aceras y largo. La situación es insostenible», denuncia la secretaria del AMPA, Josefa Cobacho.



Docentes y padres del colegio Juan Carlos I de Llano de Brujas.

Los directores de los IES, «avergonzados de cara a los alumnos» por los fallos del curso

F.C.

MURCIA. Los directores de los institutos han lamentado los problemas del inicio escolar en un duro comunicado contra la Administración en el que dicen sentirse «avergonzados de cara al alumnado y sus familias y con

ganas de poner nuestro cargo a disposición de la administración». La Asociación de Directivos de centros públicos de Educación Secundaria (ADES) lamenta que «a pesar de que hemos cumplido con la sobrecarga de trabajo y el estrés del inicio de curso, estamos desilusionados,

avergonzados de cara al alumnado y sus familias y con ganas de poner nuestro cargo a disposición de la administración».

La crisis del transporte escolar, denuncian, «ha supuesto que suframos las quejas y enfados de las familias, así como la ausencia y absentismo de alumnado que no

puede acudir al centro en este principio de curso por imposibilidad de utilizar medios propios».

Los directores lamentan además «la retirada de aulas prefabricadas en septiembre y sin dar soluciones a cómo ubicar al alumnado, la suspensión del acto de adjudicación de esta semana para las plazas vacantes aún sin cubrir, sobre todo en FP, los retrasos en los pagos para gastos, la reducción progresiva de las dotaciones de personal de administración y la falta de dotación con equipos para la digitalización de los centros».

ribera Hospital Virgen de la Caridad

Unidad de Accidentes de Tráfico
Cuidar de ti es nuestra responsabilidad



Gestión integral de pruebas y trámites administrativos



Atención sanitaria gratuita



Mayor red asistencial de la Región

cmvcaridad.com

968 32 13 41

Más de 25 centros propios

Asistencia
24h/365 días

Los hoteles ganan turistas los fines de semana pero pierden rentabilidad

Los establecimientos de la ciudad suman un 10% de clientes de lunes a viernes por las fiestas históricas y el sector reclama más promoción

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Los hoteles de la ciudad empiezan a ver los resultados de sus reivindicaciones sobre la necesidad de hacer más promoción de la oferta de ocio, cultura y patrimonio local. Las diferentes campañas llevadas a cabo por el Ayuntamiento y la Comunidad Autónoma a nivel nacional en los últimos dos años, las han notado en estos establecimientos. Sobre todo los fines de semana, que es cuando más clientes han ganado en los últimos meses, especialmente este verano. Un ejemplo de ello es este próximo sábado y el domingo: según los cálculos de la Agrupación de Hoteles y Alojamientos Turísticos de Cartagena y su Comarca, llegarán al 80% de ocupación. De lunes a viernes están en el 60% de media.

Se trata de un porcentaje en el que no han influido mucho las fiestas, ya que solo un 20% de sus clientes eligen la ciudad por los festejos de Carthagineses y Romanos. Sí que ha repercutido «la amplia oferta que ofrece el municipio», según el presiden-

te de la asociación hotelera, Bartolomé Vera. Hace dos años ocurría al contrario, tenían más ocupación entre semana. Entonces, sus principales clientes llegaban por motivos de trabajo.

Sin embargo, este verano lejos de haber conseguido superar sus expectativas han visto cómo durante los meses más fuertes del año han perdido clientela. Esta vez un 5% de media. Lo que también ha caído es la rentabilidad por persona, que ronda el 2% según los datos aportados por Vera.

Problemas de transporte

Se refiere a que el ingreso por habitación, que está condicionado por la ocupación alcanzada en los establecimientos hoteleros, llegó a los 53,64 euros en julio. A nivel nacional, el ingreso por estancia alcanzó los 96,48 euros. «Los precios los hemos tenido que bajar para atraer a los clientes ante las dificultades que estos se encuentran para llegar a Cartagena», indicó Vera. Y añadió: «Los escasos y deficientes medios de transporte tienen la culpa de la cada vez mayor pérdida de competitividad de este sector en la ciudad».

También realizó una comparativa entre los hoteles de La Manga y los de Cartagena. Mientras que en el primero de esos destinos, en agosto ofertaron la habitación por 180 y 200 euros, los establecimientos urbanos lle-

garon a cobrar casi cien euros menos. Eso hace que muchos turistas elijan la ciudad para pasar unos días de descanso y desplazarse a la costa.

El perfil de los que optan por Cartagena para pasar sus vacaciones es diferente al de otros años, ya que las familias dejaron paso a las parejas que buscan alojamientos baratos y cerca de la playa. La estancia media rondó en verano, último periodo de referencia, las dos noches, «un tiempo que les da para ver lo más importante de la ciudad y para pasar unas horas en la costa», explicó Bartolo-

mé Vera. Esto último también ha cambiado en la última década, al pasar de una a dos jornadas.

Competencia

Para el gerente del Hotel Los Habaneros, Cartagena en particular es una de las zonas más atractivas económicamente, porque «los precios son bajos al no ser un destino consolidado, de primer nivel como Valencia ciudad, Alicante y Benidorm». «No estamos en la mente del cliente al principio, pero somos la única opción que tiene por precio y disponibilidad», detalló.

Poco impacto de las celebraciones en los bares del centro

Los bares y restaurantes del casco antiguo de Cartagena están notando este año poco o nada las fiestas de Carthagineses y Romanos, al menos en sus primeros días. En años anteriores, las actividades organizadas para acercar los festejos al centro histórico animaban las calles y plazas a me-

diadía y por las noches, después de los actos celebrados en el escenario del Muelle de Alfonso XII. El miércoles, la mayoría de bares cerraban a las 23.30 horas. Los hosteleros esperan que de aquí a finales de la semana la afluencia de gente en el centro cambie, sobre todo a partir de hoy. La batalla y el desfile posterior llaman la atención de muchos vecinos, igual que la marcha al campamento de tropas y legioneros del sábado por la tarde.

LOS DATOS

80%

es la ocupación que alcanzarán este fin de semana los establecimientos hoteleros.

2%

es la rentabilidad que han perdido los hoteles por persona este verano.

Sobre Carthagineses y Romanos, destacó que los visitantes que llegan a Cartagena atraídos por sus fiestas son aún un número muy reducido, algo que se debe a que son unos festejos conocidos a nivel local y regional, pero muy poco a nivel nacional e internacional. Cree que necesitan más promoción, pero sobre todo algo que les haga resaltar del resto. Puso como ejemplo la Tomatina de Buñol, una fiesta en la que miles de personas hacen una guerra de tomates.

«Es increíble que los que llegan a nuestros hoteles no sepan que estamos en fiestas, solo un 10% de los que se alojan estos días han elegido la ciudad para disfrutar de los actos festivos», según Vera. Entre los que vienen a conocer la histórica celebración están 175 jienenses. Procedentes de Linares, llegan hoy específicamente para ver la Batalla, que tendrá lugar esta tarde a las 18 horas, en la Cuesta del Batel.

Llegan 3.300 visitantes en dos cruceros, uno de ellos propulsado con hidrógeno y gas natural

A. L.

CARTAGENA. Hasta media tarde se pudieron ver a las más de 3.300 personas que llegaron ayer jueves a bordo de dos grandes cruceros, uno de ellos considerado de lujo y propulsado con hidrógeno, batería y gas natural licuado. Desde las ocho de la mañana que arribaron al muelle Juan Sebastián Elcano, llenaron las calles y plazas del casco antiguo, sobre todo bares, tiendas y museos, en especial el Teatro Romano, donde a mediodía hubo colas en la puerta para poder visitarlo.

Llegaron en el buque 'Celebrity Apex', de la naviera Celebrity Cruises, y en el 'Silver Nova', de Silversea. La mayoría eran norteamericanos. El segundo fue inaugurado el pasado 14 de agosto y es el decimosegundo crucero de la compañía. Es uno de los buques

de ultra lujo más innovadores del mercado por su concienciación con el medio ambiente. Y es que está propulsado por tres fuentes de energía sostenible: pilas de combustible de hidrógeno, baterías y motores híbridos que usan gas natural licuado (GNL) como combustible principal.

Su nueva tecnología híbrida, según indicaron fuentes portuarias, también permite la reducción de un 40% en emisiones de gases de efecto invernadero. Tiene capacidad para 728 huéspedes en 13 categorías de suites diferentes. La mayor variedad de estancias en la historia de un crucero.

Un rendimiento más eficiente

El buque tiene diez bares y salones, ocho restaurantes distintos y una variedad de lugares públicos adicionales. El diseño del casco y la propulsión permite un ren-



Turistas paseando por la Plaza Héroes de Cavite, ayer. Al fondo, el crucero 'Celebrity Apex', en el muelle Juan Sebastián Elcano. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

Otras innovaciones son la conexión al suministro de energía en tierra y un sistema que reduce los desechos a bordo

dimiento más eficiente durante la navegación del barco. Otras innovaciones son la conexión al suministro de energía en tierra y un

sistema innovador que reduce el volumen de desechos a bordo.

Los viajeros apenas tuvieron oportunidad de conocer algo de las fiestas, ya que ni fueron recibidos por miembros de Tropas y Legiones, como hacían antes, ni pudieron disfrutar de exhibiciones como sucedió en años anteriores. Sí que recorrieron los restaurantes y bares, entre ellos el ubicado en la calle del Aire. Las empresas de organización de ru-

tas turísticas los llevaron a hacer catas de sangría y tapas típicas cartageneras.

Donde más beneficios consiguieron fueron en las tiendas de venta de artículos de regalos y de recuerdos. Durante gran parte de la mañana y de la tarde de este jueves, los establecimientos registraron llenos; también las tiendas de productos de cosmética, maquillaje y perfumería de la calle Mayor.

Los hoteles ganan turistas los fines de semana pero pierden rentabilidad

Los establecimientos de la ciudad suman un 10% de clientes de lunes a viernes por las fiestas históricas y el sector reclama más promoción

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Los hoteles de la ciudad empiezan a ver los resultados de sus reivindicaciones sobre la necesidad de hacer más promoción de la oferta de ocio, cultura y patrimonio local. Las diferentes campañas llevadas a cabo por el Ayuntamiento y la Comunidad Autónoma a nivel nacional en los últimos dos años, las han notado en estos establecimientos. Sobre todo los fines de semana, que es cuando más clientes han ganado en los últimos meses, especialmente este verano. Un ejemplo de ello es este próximo sábado y el domingo: según los cálculos de la Agrupación de Hoteles y Alojamientos Turísticos de Cartagena y su Comarca, llegarán al 80% de ocupación. De lunes a viernes están en el 60% de media.

Se trata de un porcentaje en el que no han influido mucho las fiestas, ya que solo un 20% de sus clientes eligen la ciudad por los festejos de Carthagineses y Romanos. Sí que ha repercutido «la amplia oferta que ofrece el municipio», según el presiden-

te de la asociación hotelera, Bartolomé Vera. Hace dos años ocurría al contrario, tenían más ocupación entre semana. Entonces, sus principales clientes llegaban por motivos de trabajo.

Sin embargo, este verano lejos de haber conseguido superar sus expectativas han visto cómo durante los meses más fuertes del año han perdido clientela. Esta vez un 5% de media. Lo que también ha caído es la rentabilidad por persona, que ronda el 2% según los datos aportados por Vera.

Problemas de transporte

Se refiere a que el ingreso por habitación, que está condicionado por la ocupación alcanzada en los establecimientos hoteleros, llegó a los 53,64 euros en julio. A nivel nacional, el ingreso por estancia alcanzó los 96,48 euros. «Los precios los hemos tenido que bajar para atraer a los clientes ante las dificultades que estos se encuentran para llegar a Cartagena», indicó Vera. Y añadió: «Los escasos y deficientes medios de transporte tienen la culpa de la cada vez mayor pérdida de competitividad de este sector en la ciudad».

También realizó una comparativa entre los hoteles de La Manga y los de Cartagena. Mientras que en el primero de esos destinos, en agosto ofertaron la habitación por 180 y 200 euros, los establecimientos urbanos lle-

garon a cobrar casi cien euros menos. Eso hace que muchos turistas elijan la ciudad para pasar unos días de descanso y desplazarse a la costa.

El perfil de los que optan por Cartagena para pasar sus vacaciones es diferente al de otros años, ya que las familias dejaron paso a las parejas que buscan alojamientos baratos y cerca de la playa. La estancia media rondó en verano, último periodo de referencia, las dos noches, «un tiempo que les da para ver lo más importante de la ciudad y para pasar unas horas en la costa», explicó Bartolo-

mé Vera. Esto último también ha cambiado en la última década, al pasar de una a dos jornadas.

Competencia

Para el gerente del Hotel Los Habaneros, Cartagena en particular es una de las zonas más atractivas económicamente, porque «los precios son bajos al no ser un destino consolidado, de primer nivel como Valencia ciudad, Alicante y Benidorm». «No estamos en la mente del cliente al principio, pero somos la única opción que tiene por precio y disponibilidad», detalló.

Poco impacto de las celebraciones en los bares del centro

Los bares y restaurantes del casco antiguo de Cartagena están notando este año poco o nada las fiestas de Carthagineses y Romanos, al menos en sus primeros días. En años anteriores, las actividades organizadas para acercar los festejos al centro histórico animaban las calles y plazas a me-

diadía y por las noches, después de los actos celebrados en el escenario del Muelle de Alfonso XII. El miércoles, la mayoría de bares cerraban a las 23.30 horas. Los hosteleros esperan que de aquí a finales de la semana la afluencia de gente en el centro cambie, sobre todo a partir de hoy. La Batalla y el desfile posterior llaman la atención de muchos vecinos, igual que la marcha al campamento de tropas y legiones del sábado por la tarde.

LOS DATOS

80%

es la ocupación que alcanzarán este fin de semana los establecimientos hoteleros.

2%

es la rentabilidad que han perdido los hoteleros por persona este verano.

Sobre Carthagineses y Romanos, destacó que los visitantes que llegan a Cartagena atraídos por sus fiestas son aún un número muy reducido, algo que se debe a que son unos festejos conocidos a nivel local y regional, pero muy poco a nivel nacional e internacional. Cree que necesitan más promoción, pero sobre todo algo que les haga resaltar del resto. Puso como ejemplo la Tomatina de Buñol, una fiesta en la que miles de personas hacen una guerra de tomates.

«Es increíble que los que llegan a nuestros hoteles no sepan que estamos en fiestas, solo un 10% de los que se alojan estos días han elegido la ciudad para disfrutar de los actos festivos», según Vera. Entre los que vienen a conocer la histórica celebración están 175 jienenses. Procedentes de Linares, llegan hoy específicamente para ver la Batalla, que tendrá lugar esta tarde a las 18 horas, en la Cuesta del Batel.

Llegan 3.300 visitantes en dos cruceros, uno de ellos propulsado con hidrógeno y gas natural

A. L.

CARTAGENA. Hasta media tarde se pudieron ver a las más de 3.300 personas que llegaron ayer jueves a bordo de dos grandes cruceros, uno de ellos considerado de lujo y propulsado con hidrógeno, batería y gas natural licuado. Desde las ocho de la mañana que arribaron al muelle Juan Sebastián Elcano, llenaron las calles y plazas del casco antiguo, sobre todo bares, tiendas y museos, en especial el Teatro Romano, donde a mediodía hubo colas en la puerta para poder visitarlo.

Llegaron en el buque 'Celebrity Apex', de la naviera Celebrity Cruises, y en el 'Silver Nova', de Silversea. La mayoría eran norteamericanos. El segundo fue inaugurado el pasado 14 de agosto y es el decimosegundo crucero de la compañía. Es uno de los buques

de ultra lujo más innovadores del mercado por su concienciación con el medio ambiente. Y es que está propulsado por tres fuentes de energía sostenible: pilas de combustible de hidrógeno, baterías y motores híbridos que usan gas natural licuado (GNL) como combustible principal.

Su nueva tecnología híbrida, según indicaron fuentes portuarias, también permite la reducción de un 40% en emisiones de gases de efecto invernadero. Tiene capacidad para 728 huéspedes en 13 categorías de suites diferentes, la mayor variedad de estancias en la historia de un crucero.

Un rendimiento más eficiente

El buque tiene diez bares y salones, ocho restaurantes distintos y una variedad de lugares públicos adicionales. El diseño del casco y la propulsión permite un ren-



Turistas paseando por la Plaza Héroes de Cavite, ayer. Al fondo, el crucero 'Celebrity Apex', en el muelle Juan Sebastián Elcano. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

Otras innovaciones son la conexión al suministro de energía en tierra y un sistema que reduce los desechos a bordo

dimiento más eficiente durante la navegación del barco. Otras innovaciones son la conexión al suministro de energía en tierra y un

sistema innovador que reduce el volumen de desechos a bordo.

Los viajeros apenas tuvieron oportunidad de conocer algo de las fiestas, ya que ni fueron recibidos por miembros de Tropas y Legiones, como hacían antes, ni pudieron disfrutar de exhibiciones como sucedió en años anteriores. Sí que recorrieron los restaurantes y bares, entre ellos el ubicado en la calle del Aire. Las empresas de organización de ru-

tas turísticas los llevaron a hacer catas de sangría y tapas típicas cartageneras.

Donde más beneficios consiguieron fueron en las tiendas de venta de artículos de regalos y de recuerdos. Durante gran parte de la mañana y de la tarde de este jueves, los establecimientos registraron llenos; también las tiendas de productos de cosmética, maquillaje y perfumería de la calle Mayor.

La instalación de barracones pone a prueba la paciencia de las Ampas

LOS ALCÁZARES

Casi 200 alumnos siguen aún las clases 'online' porque no ha acabado el montaje de cuatro de las nueve aulas prefabricadas del IES Menárguez Costa

ALEXIA SALAS

«Mis tres hijos han tenido que estudiar en barracones», afirma la presidenta de la Asociación de Madres y Padres de Alumnos (Ampa) del IES Antonio Menárguez Costa, Conchi Sánchez Gracia. La suya es una de las cientos de familias que han padecido la precariedad de las instalaciones educativas en Los Alcázares a lo largo de la última década. Varias generaciones de estudiantes no se han salvado de sufrir las aulas prefabricadas, con las estrecheces y el calor de un contenedor industrial, y apartados del resto del centro.

Todos los centros alcazareños padecen un nivel alto de masificación. Con 17 aulas prefabricadas, es seguramente el municipio con más barracones por número de habitantes de la Región, un récord que se ha gestado a lo largo de los últimos años. El instituto se lleva la palma, con 1.144 alumnos en un edificio diseñado para 450, aunque los aseos son los mismos, lo que obliga a hacer cola en el recreo. Han perdido ya todas las aulas específicas, la sala de usos múltiples, la biblioteca, la sala de profesores y hasta el despacho de tutorías para alojar el aumento de clases. El patio contará con 9 contenedores, uno más que en el curso anterior. Ayer comenzaron a instalar los cuatro que faltaban, lo que ha obligado a casi 200 alumnos a empezar el curso desde casa, a través de clases 'online'.

La Ampa del IES se queja además del tamaño de los nuevos barracones y no entienden por qué envían aulas con solo tres ventanas —las anteriores tenían 6—, cuando estas aulas se recalientan con las altas temperaturas, solo disponen de un aparato de aire acondicionado —las anteriores tenían dos— y están 'sobrecapadas'. La Consejería de Educación asegura que «cumplen con el código de edificación, están climatizadas, insonorizadas, homologadas para la enseñanza y, con 45 metros cuadrados, cumplen la normativa de metro cuadrado por alumno».

En los pasillos

Pero la Ampa asegura que «hay muy poco espacio entre las mesas y algunos ya se han quejado del mal olor que se genera». La Consejería prohibió ayer que se hicieran fotos del montaje de las



Montaje de uno de los barracones que faltan en el Menárguez Costa. A. SALAS

nuevas aulas, por lo que este periódico tuvo que captar las imágenes desde el exterior.

En el Bienvenido Conejero repiten este curso con cinco aulas prefabricadas (solo una con aseo), ya que el centro suma ya 699 alumnos. Esta semana se han desdoblado dos clases más, que aún no tienen ubicación fija, pero ya saben que perderán el barracón que dedicaban a clases de apoyo, por lo que se impartirán en los pasillos y el vestíbulo.

Carecen de pabellón deportivo, aula de música y zona de sombra. La biblioteca se ha convertido en aula para el grupo de 3 años. Y tras de las riadas de 2019, la Comunidad paró la construc-

ción de 6 aulas y anunció el proyecto del nuevo Bienvenido en los terrenos del Rame cedidos por el Ayuntamiento, pero aún última la memoria del anteproyecto, por lo que al colegio le faltan años.

Tampoco han comenzado las obras de las cuatro aulas en el Petra Sánchez, cuyo concurso de obras está en proceso de publicación. Con 578 alumnos, este año han desdoblado clases de 4º y 5º de difícil ubicación por falta de espacio. Las clases de apoyo ya se imparten en los pasillos. En el Al Kazar tienen tres aulas prefabricadas —dos por un aseo—, que han invadido casi todo el patio. Con 315 alumnos, hace tiempo que dan algunas clases en los corredores.

«La gente está muy caliente»

Las Ampas han convocado a las familias a una reunión informativa sobre «la situación insostenible de los centros educativos»; el próximo lunes, día 25, a las 21 horas en el Ayuntamiento. «Hemos llegado al colmo y la gente está muy caliente», afirman desde la Ampa del IES Antonio Menárguez.

El Ayuntamiento ha ofrecido a la Consejería, que aún no ha respondido a la oferta, las instalaciones del centro cultural Las Claras para acondicionar en Los Narejos un segundo instituto, ya que dispone de salón de actos, un amplio jardín y espacio en la planta superior para, al menos, 7 aulas.

PP y Vox critican con dureza la subida de sueldos y dedicaciones del tripartito

ABARÁN

JESÚS YELO

El tripartito formado por PSOE, UYD e IU aprobó ayer de manera definitiva el régimen de dedicación y retribuciones para la legislatura. El concejal de Servicios, Pablo Rodríguez (IU), único hasta ahora con dedicación exclusiva y que ganaba 21.000 euros brutos al año, obtendrá 26.600, también en 14 pagas. Dos concejales más tendrán dedicación exclusiva. Son Jaime Tornero (UYD), edil de Urbanismo, antes con dedicación parcial del 70% y con 17.500 euros brutos, que se convertirán ahora en 33.600, y Fátima Saorín (PSOE), edil de Festejos, con una retribución de 26.600 euros brutos al año. El alcalde, Jesús Gómez, pasará a una dedicación del 50% (16.800 euros brutos en 14 pagas). La oposición (PP y Vox) criticó duramente la subida de sueldos, y Gómez aseguró que son «razonables», «por debajo de los de otros municipios».

PROMOCIONES MONPAR, SOCIEDAD ANÓNIMA

Los administradores de la sociedad Promociones Monpar SA, a excepción de unos socios importantes, convocan JUNTAS ORDINARIAS EXTRAORDINARIAS de la sociedad para el día 24 de octubre de 2023 a las 17:30 horas en primera convocatoria y a las 18:30 horas en segunda convocatoria, en el domicilio con domicilio en Valencia, en la calle Mayor 22, 3.ª A. 46101, Cartagena con el siguiente:

- ORDEN DEL DÍA**
1. Solicitar a los socios administradores de la sociedad convocados a la sociedad de los socios, inmediatamente precedida por a priori como no inscribirse a su cargo, para que se realice el siguiente:
 1. Informe por parte de los administradores del estado físico de los libros contables, en concreto, si se han realizado libros de ingresos y de gastos y de calificación de cambios de cuentas en cuenta, así como de calificación de cuentas individuales de socios de "Préstamos de dinero" y de "Cuentas de personas que acreditan sus acciones", así como de los realizados.
 2. Informe por parte de los socios administradores del estado de cuentas de la sociedad, fecha de cumplimiento de obligaciones, se solicita que aporten la siguiente documentación:
 1. Declaraciones presentadas del ejercicio sobre el IVA, IRPF y otros impuestos del ejercicio 2022.
 2. Declaración de impuestos de Impuesto de sociedades correspondiente al ejercicio 2022.
 3. Cuenta de pérdidas y ganancias y balances de suma y resta de 2022 y 2023, según el 01/01/2022 hasta la fecha de cumplimiento de obligaciones.
 4. Proyecto de dividendo de la sociedad y verificación de modo que concuerde con la ley para la distribución. Se solicita que aporten las siguientes documentaciones:
 1. Declaraciones presentadas del ejercicio sobre el IVA, IRPF y otros impuestos del ejercicio 2022.
 2. Declaración de impuestos de Impuesto de sociedades correspondiente al ejercicio 2022.
 3. Cuenta de pérdidas y ganancias y balances de suma y resta de 2022 y 2023, según el 01/01/2022 hasta la fecha de cumplimiento de obligaciones.
 5. Cuentas de los administradores, sueldos, honorarios, sueldos y honorarios de los administradores, sueldos y honorarios de los administradores o administradores en su caso.
 6. Nominación de los socios, sueldos y honorarios.
 7. Propuesta de modificación del convenio de socios.
 8. Propuesta de modificación del convenio de socios del artículo 17 de los estatutos de asociación del día 21 de agosto de 2022, a fin de otorgar a todos los socios el derecho de voto en el momento de la reunión, al cargo de los administradores o administradores a priori, y a ser reintegrado de gastos sueldos en el desempeño de su cargo.
 5. Responda y pregunte.

Cartagena, 14 de septiembre de 2023
Ayer del día 14.
Federica Mantayo Paredes, Jacinta Paredes Mantayo



54 festival internacional de teatro Molina de Segura del 14 de septiembre al 1 de octubre de 2023

ENTREGA DE III PREMIO DE DRAMATURGIA
JUAN JOSE FERRANDO
Compañía *Colaborativa Glop*
VIERNES 22/09/2023
12:00 h **Gratis**
Hall / Teatro Villa de Molina

EL RETABLILLO DE D. CRISTOBAL
Compañía *Teatro Los Glop*
VIERNES 22/09/2023
18:00 h **Gratis**
Centro de personas mayores de Molina de Segura Plaza Adolfo Suárez, s/n

ALLEO
Compañía *Teatro Los Glop*
SÁBADO 23/09/2023
19:00 h **Gratis**
Parque de la Compañía frente centro comercial Vega Plaza

ALLEO
Compañía *Teatro Los Glop*
VIERNES 22/09/2023
19:00 h **Gratis**
Plaza del MUDEM

***ANTIGONA**
Compañía *Compañía de teatro*
VIERNES 22/09/2023
20:30 h **Precio 10 €**
Teatro Villa de Molina

ALLEO
Compañía *Teatro Los Glop*
SÁBADO 23/09/2023
19:00 h **Gratis**
Parque de la Compañía frente centro comercial Vega Plaza

***DESPROVISTO**
Compañía *De Arte*
SÁBADO 23/09/2023
20:00 h **Precio 1 €**
Auditorio Municipal Tomas Fdez. Gil

***EL VERDUGO**
Compañía *El Espanto Negro*
SÁBADO 23/09/2023
21:30 h **Precio 10 €**
Teatro Villa de Molina

www.teatromolina.es



Otro caso de fotos de niñas desnudadas digitalmente dispara las alarmas

Veinte familias denuncian en Huelva a un joven de 16 años que mandó por WhatsApp imágenes manipuladas de sus compañeras

MELCHOR SÁIZ-PARDO

MADRID. La preocupación entre las unidades policiales y de la Fiscalía especializadas en menores crece por momentos después de la confirmación de un segundo caso reciente de fotos de menores desnudadas digitalmente después de conocerse que una treintena de jóvenes en Badajoz han sido víctimas de una campaña de imágenes manipuladas a través de un programa de inteligencia artificial.

La Policía Judicial de la Guardia Civil de la localidad onubense de Ayamonte ha denunciado ante la Fiscalía de Menores a un joven de 16 años que el pasado mayo, coincidiendo con el fin del curso escolar, distribuyó por diversos grupos de WhatsApp imágenes manipuladas digitalmente de una veintena de compañeras de instituto en las que aparecían desnudas.

Según explicaron fuentes de la investigación a este periódico, como en el caso de Almendralejo (Badajoz), el joven de Ayamonte se valió de las imágenes que las víctimas habían colgado en redes sociales para hacer las modificaciones digitales a través de montajes con Photoshop, mucho más burdos que los localizados en Badajoz.

Aunque las imágenes fueron consideradas falsas por la mayoría de las personas que las recibieron, la amplia difusión de los montajes hizo que los padres de la veintena de menores cuyas fotos habían sido alteradas y desnudadas denunciaran los hechos ante la Guardia Civil, que de inmediato procedió a la identificación del menor y a poner los hechos en cono-

En el caso de Ayamonte, el montaje con los falsos posados es mucho más burdo que el detectado en Tierra de Barros

Los menores de Badajoz que hicieron el montaje y que ya hubieran cumplido los 14 años si que podrán ser acusados penalmente

cimiento de la Fiscalía de Menores onubense. Entre tanto, la Policía apura para dar por finalizada la investigación abierta por el caso de las imágenes de falsos desnudos de menores en Almendralejo y su comarca (Tierra de Barros), en Badajoz. Por eso aún no ha remitido el atestado policial a la Fiscalía de Menores de Badajoz, la competente en el asunto.

Decena de investigados

La Policía, a través de un comunicado, confirmó oficialmente ayer que son una decena de jóvenes, todos menores, los implicados en la creación y difusión de los montajes de desnudos. «Tanto víctimas como autores son todos menores de edad, algunos de ellos menores de 14 años, por lo que deben ser tratados en orden a su protección, tal y como reñeja la Ley del Menor», afirmó el cuerpo policial, que añadió que desde el miércoles de la semana pasada se ha tomado declaración a 22 niñas víctimas del fotomontaje con inteligencia artificial. Esto es, las declaraciones se iniciaron antes de que saltara el caso a la opinión pública, que fue durante el fin de semana. Las víctimas manifestaron «haber visto publicados en redes sociales montajes fotográficos en los que se podía ver su cara sobre un cuerpo desnudo».

El debate se centra ahora en la posibilidad de que algunos de los menores acusados no puedan sentarse en un banquillo. Todos los implicados tienen entre 12 y 14 años. El jefe del Grupo de Protección al Menor de la Unidad Central de Ciberdelincuencia, Javier Izquierdo, recalzó que alguno de los adolescentes investigados pueden ser imputables por tener en el momento de los hechos los 14 años cumplidos. Se da la circunstancia de que entre los identificados está el hermano de una menor que ha sido víctima de ese truco.

El caso de las fotos trucadas en Tierra de Barros —no solo hay menores de Almendralejo, sino de otros pueblos de la comarca— no solo camina en estos momentos por la vía penal. La Agencia Española de Protección de Datos inició actuaciones previas de investigación sobre lo sucedido. Contactó con el Ayuntamiento de Almendralejo y la Junta de Extremadura para que difundieran entre las familias de las agraviadas que se puede solicitar la retirada urgente de las imágenes publicadas en internet a través del Canal Prioritario, que se puede encontrar en su página web.



Dolores Delgado, fiscal de Memoria Democrática, durante una comparecencia en el Congreso. E. P.

La Fiscalía apoya por primera vez en democracia investigar los crímenes del franquismo

Dolores Delgado, nueva responsable de Memoria Democrática, corrige la negativa de una fiscal de Barcelona a apoyar la querrela de un torturado

MELCHOR SÁIZ-PARDO

MADRID. Giro histórico, de 180 grados, de la Fiscalía respecto a los crímenes del franquismo. El Ministerio Público, en una decisión que puede marcar una nueva línea contra la impunidad, acaba de apoyar por primera vez desde la instauración de la democracia la apertura de una causa para investigar una denuncia contra las prácticas policiales durante la dictadura de Francisco Franco.

La nueva fiscal de Sala de Derechos Humanos y Memoria Democrática y exfiscal general del Estado, Dolores Delgado, ha corregido la negativa de una fiscal de Barcelona a apoyar la querrela de un torturado en una comisaría de la capital catalana de Via Laietana. Y, en aplicación de la nueva Ley de Memoria Democrática que entró en vigor en octubre de 2022, ha pedido que se abran diligencias para aclarar los malos tratos que sufrió el militante del PSUC Carles Vallejó a manos de policías franquistas.

El pasado mes de junio, en una decisión que no fue entendida en buena parte de la carrera fiscal tras la entrada en vigor de la

Ley de Memoria Democrática hace menos de un año, la fiscal barcelonesa había reclamado a la jueza archivar esta denuncia con los mismos argumentos con los que se vienen topando durante las últimas cuatro décadas las víctimas del franquismo: que las presuntas torturas no son perseguibles tras la ley de amnistía de 1977.

Ahora, en el informe presentado ante el Juzgado de Instrucción número 18 de Barcelona, el Ministerio Público apoya la admisión a trámite de la querrela que el militante socialista y sindicalista presentó contra seis policías franquistas por las torturas que asegura que sufrió en 1971 durante los 20 días que estuvo detenido en las dependencias de Via Laietana.

Según la Fiscalía General del Estado, este cambio de criterio es obligado por la nueva Ley de Memoria Democrática, que, según el Ministerio Público, «impone al Estado, desde el ámbito de la justicia, el deber de investigar las violaciones del derecho internacional de los derechos humanos ocurridas durante la Guerra Civil española y la dictadura de Francisco Franco».

«Con este nuevo marco normativo y el análisis de la jurisprudencia nacional e internacional y de los tratados y convenios internacionales, la Fiscalía concluye que no procede la inadmisión de plano de la querrela, sino que es necesario llevar a cabo

una investigación de los hechos y de su contexto antes de adoptar una decisión sobre la continuación del procedimiento», señaló en una nota el departamento que dirige Álvaro García Ortiz.

El Ministerio Fiscal recuerda en su informe la obligación de garantizar no solo el derecho a la justicia, sino también el derecho a la verdad y a la reparación de las víctimas, puesto que son «principios articuladores del Derecho Internacional de los Derechos Humanos y del Derecho Internacional Humanitario, así como de la propia Ley de Memoria Democrática».

Versos de Alberti

Vallejó fue detenido el 17 de diciembre de 1971 cuando salía de su casa el popular barrio de Poblenou de la ciudad condal. Entonces ya era un destacado sindicalista de Comisiones Obreras en Seat. En su mochila se encontró un poema de Rafael Alberti dedicado a los activistas de ETA condenados a muerte en el 'proceso de Burgos'. Fue torturado durante casi tres semanas por la Policía y, posteriormente, condenado por «propaganda ilegal».

Vallejó, que actualmente preside la Associació Catalana d'Expresos Polítics del Franquisme, presentó su querrela en noviembre de 2022 de la mano de Iridia y Òmnium Cultural, entre otras entidades. Fue detenido dos veces y procesado tres por su actividad política y sindical.

El Ejecutivo evita fijar nuevos peajes a cambio de ofrecer a Bruselas más trenes de mercancías

Ultima un acuerdo con la Comisión para suprimir el pago por uso de autovías, un requisito incluido en el plan de recuperación a partir del próximo año

J. CAMARERO / O. HERNÁNDEZ

MADRID / BRUSELAS. El Gobierno está perfilando un acuerdo con la Comisión Europea para evitar la aplicación de los peajes en las autovías españolas, como se había comprometido en el plan de recuperación. La cuestión se encuentra en la última fase de la negociación, aunque desde el Ministerio de Transportes admiten que no tienen la respuesta oficial de Bruselas.

Lo que ha hecho España es solicitar a la Unión Europea la eliminación del compromiso adquirido para recibir los fondos a cambio de aplicar un sistema de peajes en las autovías. Es decir, el Ejecutivo ha revisado parte de ese plan, tal y como indican fuentes de la Comisión. La portavoz de Economía comunitaria, Veerle Nuytsde, confirmó ayer que se está avanzando «de forma satisfactoria y se están manteniendo conversaciones constructivas con las autoridades españolas con vistas a finalizar la evaluación lo antes posible».

Al ir vinculada a la aprobación de la adenda de fondos pendientes —con otras muchas más medidas—, el Ejecutivo ha conseguido que la UE avale la desaparición de los peajes en la ley de Movilidad Sostenible que se tramitará en el Congreso. También que su aprobación pueda postergarse hasta finales de 2024 en vez del primer trimestre, como estaba previsto inicialmente.

Con cargo al Presupuesto

Para lograr este cambio de criterio, el Ministerio de Transportes ha puesto sobre la mesa el impulso al transporte por ferrocarril, como alternativa al de carre-

Autopistas de peaje en España

Tramos de pago en vigor en 2023.



Fuente: Ministerio de Transportes

MAPA R.C.

teras. Aunque no aborda la cuestión de la financiación de las autovías, que seguirá dependiendo de las partidas de las que se doten en cada Presupuesto del Estado.

Lo que ha negociado España ante la Unión Europea para evitar la implantación de los peajes pasaría, entre otras medidas, por el desarrollo del transporte de mercancías a través de la red de ferrocarril o el impulso del transporte público. Se trata de una opción medioambientalmente mucho mejor vista por Bruselas y evita el impacto económico y so-

cial que tendría el pago por el uso de las autovías en España, un país poco acostumbrado en la mayor parte de las comunidades autónomas a utilizar los peajes, más aún después de que en los últi-

mos años se hayan retirado algunos de los históricos, como los de la autovía de Burgos o Cádiz.

Entre esas acciones puede figurar el compromiso de desarrollar autopistas ferroviarias en los

El mantenimiento de la red de carreteras de alta capacidad seguirá dependiendo del gasto público de cada ejercicio

La Moncloa quiere una ley con los nuevos requisitos pactados a lo largo del próximo año para recibir más fondos

corredores de tren en los que resulte viable y haya interés empresarial privado. También una bonificación de los cánones (las cuotas que paga cada operador a Adif) en los trenes de mercancías durante al menos cinco años. Y asimismo el impulso a un programa de apoyo de esta opción de transporte incentivándolo frente al de vehículos pesados por carreteras, que ahora mismo es el mayoritario en España.

Polémica en la campaña

La posibilidad de pagar por el uso de las autovías volvió a colarse en la campaña electoral del 23-J después de que el Gobierno negara su aplicación a partir del 1 de enero de 2024, como el candidato del PP, Alberto Núñez Feijóo, le recordó al del PSOE, Pedro Sánchez, en el cara a cara electoral. La Comisión Europea llegó a corregir la posición del Ejecutivo sobre este asunto al confirmar que el plan de recuperación español sí incluía una ley sobre movilidad sostenible y financiación del transporte y el compromiso de introducir esos pagos.

En realidad, la polémica medida figura en el plan que fue aprobado tanto por Bruselas como por los Estados miembros. Aunque el Ejecutivo español extrajo esta posibilidad de la Ley de Movilidad Sostenible alegando el impacto que tendría en la economía tras el inicio de la guerra en Ucrania y el alza de los combustibles. Aquel compromiso estaba ligado al desembolso del quinto tramo de los fondos, con más de 8.000 millones de euros.

Ese texto establecía que «es preciso desarrollar un sistema de pago por uso de la red de vías de alta capacidad que permita cubrir los costes de mantenimiento e integrar las externalidades negativas del transporte por carretera, como sucede en el resto de infraestructuras» para poder mantener los 12.000 kilómetros de alta capacidad con un coste millonario.

Los carburantes acumulan una subida del 16% en casi dos meses, con el crudo al alza

J. M. CAMARERO

MADRID. Los precios en las estaciones de servicio van a comenzar el otoño tal y como han acabado el verano: subiendo, en una escalada continua y marcando costes récord este 2023. El precio medio ha proseguido su escalada y ha encadenado su un-

décima semana consecutiva de subidas, con lo que acumula un encarecimiento de hasta el 16% desde el inicio de las vacaciones.

En concreto, la gasolina se ha encarecido esta semana un 0,92% con respecto a hace siete días, para situarse en los 1,75 euros por litro, su valor máximo en lo que va de 2023 y el más alto des-

de finales de noviembre, aunque entonces estaba vigente la subvención de 20 céntimos por litro implantada por el Gobierno por la crisis por la guerra en Ucrania que ayudaba a aliviar ese importe. Por su parte, el precio medio del diésel también encadena once semanas consecutivas de subidas, con un encarecimiento del

2% en la última semana, para alcanzar los 1,668 euros el litro, un nivel que no marcaba desde principios febrero, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Europa Press. Desde inicios de julio, cuando comenzó esta nueva espiral alcista en los precios de los carburantes, el litro de gasóleo suma un encarecimiento del 16%.

Con estos nuevos repuntes, el precio de ambos carburantes se consolida ampliamente por encima de los niveles en los que se situaba antes del estallido de la

guerra de Ucrania por la invasión rusa, que comenzó el 24 de febrero de 2022 y que, en el caso del diésel, era de 1,479 euros por litro, y, para la gasolina, de 1,594 euros por litro.

Esta espiral alcista en el precio de los carburantes está empujada principalmente por el encarecimiento de su materia prima, el petróleo. En este contexto, este jueves el barril de Brent, de referencia en Europa, cotizaba a 92,5 dólares. Varios análisis apuntan ya a la posibilidad de que alcance los 100 dólares.

BOLSAS

IBEX35 9.548,90	-1,00%	DOW JONES 34.266,71	-0,51%	EUROSTOXX 4.212,59	-1,48%	NASDAQ 13.343,38	-0,93%	FTSE 100 7.678,62	-0,69%	DAX 40 15.571,86	-1,33%
---------------------------	---------------	-------------------------------	---------------	------------------------------	---------------	----------------------------	---------------	-----------------------------	---------------	----------------------------	---------------

IBEX 35

Títulos	Cierre	Dif%	Reut. 23	Títulos	Cierre	Dif%	Reut. 23
▼ ACCIONA	124,500	-3,11	-27,57	▼ IAG	1,757	-2,44	26,32
▼ ACCIONA ENERGIA	25,860	-1,67	-28,44	▼ IBERDROLA	11,010	-2,22	0,73
▼ ACERINOX	9,054	-0,79	-2,03	▼ INDITEX	35,480	-0,87	42,78
▼ ACS	34,160	-0,58	27,61	▼ Indra	14,040	-0,28	31,83
▼ AENA	141,550	-1,50	20,67	▼ IIM COLONIAL	5,500	-2,22	-8,49
▼ AMADEUS	61,580	-1,88	26,84	▼ LOGISTA	24,760	-0,72	4,92
▼ ARCELORMITTAL	23,480	-2,13	-4,51	▼ LOPESA	1,963	-0,46	8,45
▲ B. SABADELL	1,088	0,42	23,52	▼ MAPFRE	5,990	-2,44	30,84
▼ B. SANTANDER	3,507	-0,47	25,12	▼ MERLIN FRDP.	8,060	-1,83	-8,15
▲ BANKINTER	6,074	1,50	-3,10	▼ NATURGY	26,860	-3,17	10,49
▼ BIVA	7,492	-0,03	32,98	▼ RED ELECTRICA	15,115	-2,17	-7,04
▲ CAIXABANK	3,655	1,16	-0,46	▲ REPSOL	15,650	1,85	5,39
▼ CELLNEX	35,470	-2,12	14,72	▼ ROVI	51,700	-2,18	43,37
▼ ENAGAS	16,215	-2,14	4,44	▼ SACYR	2,892	-1,43	11,23
▼ ENDESA	20,010	-0,84	13,47	▼ SOLARIA	14,315	-3,21	-16,38
▼ FERROVIAL	20,000	-1,12	22,60	▼ TELEFONICA	4,080	-0,22	20,53
▼ FLUIDRA	18,700	-0,95	28,79	▼ UNICAJA	1,007	-0,89	-2,33
▼ GRIFOLS	12,515	-3,95	16,20				

Evolución del IBEX 35



INDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	Dif%	Reut. 23
▼ S&P 500	4.362,52	-0,50	14,58
▼ TOKIO	32.619,00	-1,22	25,00
▼ PARIS	7.213,90	-1,59	11,43
▼ MILAN	28.708,55	-1,78	21,10
▼ LISBOA	6.163,05	-0,41	7,63
▼ ZURICH	11.093,70	-0,63	3,25
▼ MOSCU	988,12	-1,44	1,81
▼ BRASIL	116.770,37	-1,62	6,41
▼ ARGENTINA	549.277,00	-2,27	173,13
▼ MÉXICO	52.022,01	-0,92	6,34
▼ COLOMBIA	1.092,57	-1,47	-15,05
▼ CHILE	5.865,78	-1,13	11,47
▲ PERÚ	22.742,29	0,02	6,76
▼ HONG KONG	17.655,41	-1,29	-10,75
▼ CHINA	3.084,70	-0,77	-0,15

CC OO batallará por una indemnización mínima para poner coto a los abusos en los despidos

LUCÍA PALACIOS

MADRID. El despido, el empleo a tiempo parcial y la reducción de la jornada serán los tres grandes caballos de batalla de los sindicatos para esta nueva legislatura. El secretario general de CC OO, Unai Sordo, se sumó a los retos que recientemente avanzó su homólogo de UGT, Pepe Álvarez, y abogó por modificar el régimen del despido. Y fue más allá al avanzar tres planteamientos que van a hacer al nuevo Gobierno: modificar la opción de readmisión en el despido improcedente para que el que decida sea el trabajador y no la empresa, recuperar los salarios de tramitación e implantar una indemnización mínima por rescisión de contrato más allá de la que existe ahora, que se basa exclusivamente en la antigüedad del trabajador.

«Queremos que haya una indemnización mínima que sea lo suficientemente disuasoria y efectiva para poner coto a la mala costumbre que hay de despedir a final de mes. Si tienes antigüedades cortas, nadie deja de despedir por eso», explicó ayer Sordo en un desayuno con la prensa.

CC OO también instó a hacer una nueva regulación «más garantista» del empleo a tiempo parcial, que en España en la inmensa mayoría de los casos es indeseado y afecta en su mayor parte a las mujeres. Más concretamente, planteará que se consoliden las horas complementarias como ordinarias si se hace de ellas un uso continuado y abusivo, pudiendo incluso transformarse el contrato a tiempo parcial en un contrato a tiempo completo.



Cristina Herrero, presidenta de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF). D. RADAMES / E. P.

La AIReF alerta de una desaceleración económica más intensa y anticipada

La Autoridad Fiscal Independiente reclama ajustar el gasto para 2024 y advierte de que habrá que retirar subvenciones para cumplir con el déficit

AMPARO ESTRADA

MADRID. La presidenta de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF), Cristina Herrero, alertó ayer de que la desaceleración económica se va a producir «con más intensidad y anticipación» de lo que se esperaba. Una desaceleración que prevé ya para la segunda mitad del año y que viene acompañada, además, de «cierta pérdida de dinamismo en lo que se re-

fiera al mercado de trabajo». Los factores que van a acentuar la desaceleración son la persistencia de la inflación subyacente, el endurecimiento de las condiciones monetarias —cuya traslación a la economía real se está acelerando y con intensidad—, el deterioro del comercio internacional y el repunte del precio del gas y del petróleo. Casi todos ellos se anticipaban antes del verano y ahora se suma la subida del petróleo a la que no se le ve techo por el momento.

En sus últimas previsiones, la AIReF anticipó un crecimiento económico en 2023 del 2,3% en términos reales y estimó para el año 2024 un alza del Producto Interior Bruto (PIB) del 1,9%.

Además, Herrero advirtió de

que España está en «una posición ciertamente vulnerable» de finanzas públicas debido al elevado peso de la deuda pública (110% del PIB), que se agrava con los altos tipos de interés. La presidenta de la autoridad fiscal reclamó «responsabilidad y compromiso» a todas las administraciones públicas para reducir el déficit público. En concreto, durante su intervención en 'Nueva Economía Fórum', emplazó al Ministerio de Hacienda para que comunique la tasa de referencia a la que las comunidades autónomas y administraciones locales deben ajustar su gasto. Que el Gobierno esté en funciones no es impedimento, a juicio de Herrero, para que Hacienda haga esta labor obligada de coordinación fiscal.

En estos momentos, las comunidades autónomas están elaborando sus presupuestos para el año que viene sin conocer qué recursos van a recibir del sistema de financiación ni la tasa de referencia para el crecimiento del gasto. Aunque las autonomías están presentando sus cuentas para 2024 con equilibrio presupuestario, eso es compatible, señaló Herrero, con crecimientos de gasto del 9% o del 11% (sin tener en cuenta medidas fiscales), tres veces superior a lo que sería la tasa de referencia, que estaría posiblemente en torno al 3%. El problema es que en 2024 los recursos del sistema de financiación tienen una evolución muy positiva, pero que puede no repetirse en 2025, mientras que los gastos que se aprueben para el año que viene quedarán en su mayor parte consolidados para el futuro, especialmente porque las áreas de actuación de las comunidades autónomas (sanidad, educación...) no son gastos coyunturales sino estructurales. Todo eso no hará más que engordar el déficit y aumentar la vulnerabilidad de las finanzas públicas.

También hay recomendaciones para la Administración Central. AIReF prevé que el déficit público acabe este año en el 4,1%, pero en 2024 podría alcanzarse el 3% (que es el objetivo que marcan las reglas fiscales europeas) si se retiran las medidas de ayuda por la crisis energética y de subida de precios de los alimentos (una recomendación también de la Comisión Europea, que solo acepta ayudas muy focalizadas) y si las administraciones moderan el crecimiento de su gasto.

Probablemente a finales de año, Europa apruebe el nuevo marco de reglas fiscales que entrará en vigor en 2024. Si España no cumple con el déficit del 3% en 2024, habría que proceder a un ajuste de cinco décimas del PIB; la Comisión también ha hablado de la posibilidad de abrir un procedimiento por déficit excesivo. Aunque si se cumple la contención del gasto y la retirada de las ayudas no tendría sentido la apertura de ese procedimiento, dijo Herrero.

Más de la mitad de los mayores de 80 años sufre síntomas de alzhéimer

► Los especialistas estiman que en 25 años se triplicarán los casos por la mayor esperanza de vida
► El presidente de la Sociedad Murciana de Neurología afirma que «es fundamental cuidar nuestro cerebro con buenos hábitos y que la dieta mediterránea y el buen humor son indispensables»

ANA GARCÍA

■ Confusión, problemas de memoria o pérdida del habla son algunos de los síntomas del alzhéimer, una de las enfermedades neurodegenerativas más habituales entre las personas mayores y cuyos efectos sufren más de la mitad de quienes superan los 80 años de edad.

Las cifras que maneja la Consejería de Salud muestran que unas 55.000 personas de la Región de Murcia padecen algún grado de deterioro cognitivo y, de ellas, unas 38.500 presentan la enfermedad de Alzheimer, lo que supone el 70% de los casos.

Ante la conmemoración ayer, 21 de septiembre, del Día Mundial del Alzheimer, los especialistas llaman la atención sobre la importancia de cuidar nuestro cerebro y para ello hay que cumplir con unos hábitos de vida saludables. Así lo indica el presidente de la Sociedad Murciana de Neurología, Heriberto Rodríguez, quien afirma que «es fundamental tener buenos hábitos, entre los que destaca el huir de tóxicos como el alcohol y el tabaco y seguir la dieta mediterránea».



«Las cefaleas y el deterioro cognitivo son las causas más habituales de visita en la consulta»

HERIBERTO RODRÍGUEZ
PTE. SOCIEDAD MURCIANA DE NEUROLOGÍA

El especialista murciano recuerda que «las dietas adecuadas para el cerebro son las mismas que sirven para cuidar el corazón», ya que éste forma parte del sistema circulatorio y si se abusa de la sal o las grasas existe mayor

riesgo de sufrir cualquier incidente neurológico, como puede ser un ictus.

El doctor Rodríguez, neurólogo en el Área VI de Salud de la Región de Murcia, explica que la Sociedad Española de Neurología (SEN) también celebra entre el 25 y el 29 de septiembre la Semana del Cerebro y para ello ha editado un decálogo para mantener un cerebro saludable. Entre las pautas a seguir destacan el potenciar las relaciones sociales, llevar una dieta equilibrada, evitar el sobrepeso, realizar actividades que estimulen la actividad cerebral y mantengan activo cognitivamente como leer, escribir, participar en juegos de mesa o realizar actividades manuales, evitar los tóxicos como alcohol, tabaco y contaminación, y eliminar el estrés, ya que tener una actitud positiva y el buen humor fortalecen el cerebro.

Según datos de la SEN, alrededor del 20% de la población tiene alguna enfermedad neurológica. Enfermedades como el ictus, alzhéimer y otras demencias, parkinson o la ELA lideran en nuestro país los rankings de mortalidad y discapacidad, mientras

que otras enfermedades neurológicas como la migraña, la epilepsia, o la esclerosis múltiple también contribuyen enormemente a la carga de discapacidad.

El doctor Heriberto Rodríguez afirma que en el hospital, el motivo más habitual de ingreso por la puerta de Urgencias son los ictus, mientras que en consulta las dolencias que más ven los neurólogos son cefaleas y deterioro cognitivo, como fallos de memoria o trastornos del movimiento.

«Las enfermedades neurológicas son responsables del 23% de los años de vida perdidos por muerte prematura y son las causantes del 19% de las muertes que se producen cada año en España», señala el doctor Jesús Porta-Etessam, vicepresidente de la Sociedad Española de Neurología.

La mayor edad de la población y el aumento de la esperanza de vida hace que la previsión sea que las cifras seguirán en aumento en los próximos años si no se toman medidas. Se estima que en menos de 15 años el número de casos de ictus aumentarán un 35% y que en 25 años se triplica-



Los consejeros Conchita Rulz y Juan José Pedreño inauguraron ayer las instalaciones junto al alcalde de Murcia. LO

rá el número de casos del alzhéimer y de parkinson.

El alzhéimer es una enfermedad progresiva, que se caracteriza por una degeneración de las células nerviosas del cerebro y una disminución de la masa cerebral, de ahí que los especialistas insistan en la prevención y en la importancia de realizar actividades con las que mantener activo el cerebro, evitando o frenando su deterioro progresivo. En este caso, los factores externos y los hábitos de consumo también tienen un peso destacado.

2023: año de la esperanza contra esta dolencia

Dos nuevos fármacos están llamados a cambiar el tratamiento de la enfermedad

ANA GARCÍA

■ Después de dos décadas de oscuridad en el camino para encontrar un freno para el alzhéimer, este año ha habido algo de luz y esperanza gracias a dos nuevos fármacos que han arrojado modestos pero robustos resultados y que pueden suponer los primeros pasos para derrotar esta complicada enfermedad.

Expertos y pacientes coinciden en que 2023 podría ser un punto de inflexión en la investigación contra la patología. ¿Las razones? el fármaco lecanemab, aprobado ya por la Administración de Alimentos y Fármacos de Estados Unidos (FDA, en inglés) y el donanemab, cuyos buenos datos fueron presentados el pasado mes de julio en la Conferencia Inter-

nacional de Alzheimer, en Ámsterdam.

«El alzhéimer es un problema complejo y probablemente no habrá soluciones simples. Como con otras enfermedades, como el sida, no será un solo medicamento sino que será un cóctel», vaticina el secretario del grupo de estudio de Conducta y Demencias de la Sociedad Española de Neurología (SEN), Pascual Sánchez.

Esta enfermedad se caracteriza por la acumulación en el cerebro de dos tipos de proteínas: una de ellas es la beta-Amiloide, que se pliega mal y se acumula fuera de las células, formando una es-

pecie de placas; y la otra es la tau, que también se pliega mal y se almacena formando unas estructuras denominadas ovillos neurofibrilares dentro de las neuronas.

Para diagnosticar la enfermedad de Alzheimer el cerebro tiene que sufrir estas dos lesiones.

En la actualidad hay tratamientos sintomáticos, que no cambian el curso de la enfermedad pero favorecen que las personas «de alguna manera puedan tener un mejor rendimiento cognitivo».

Por eso los expertos están deseando tener herramientas que consigan cambiar el avance de las

lesiones.

Este año han entrado en escena primero el lecanemab, aprobado ya en Estados Unidos -en Europa aún no- un fármaco que ralentiza los efectos de la enfermedad neurodegenerativa. El último estudio, realizado a 1.800 pacientes, demostró una «reducción significativa» del deterioro cognitivo, según la FDA. Y el segundo, también prometedor, es el donanemab, con unos resultados «robustos», indica Sánchez.

Ambos muestran, con resultados a 18 meses, que retrasan el deterioro cognitivo comparado con pacientes que no lo han probado.



Afamur estrena en su centro de día de El Puntal un **parque biosaludable**

A.G.M.

La Asociación de Familias de Enfermos de Alzheimer (Afamur) de la Región de Murcia inauguró ayer su nuevo parque biosaludable en el centro de día de El Puntal. Estas instalaciones cuentan con el equipamiento adecuado para la práctica de ejercicios que ayuden en las terapias y tratamientos de las personas con Alzheimer. Al acto acudieron el consejero de Salud, Juan José Pedreño, y la consejera de Política Social, Familias e Igualdad, Conchita Ruiz, así como el alcalde de Murcia, José Ballesta, acompañado por la concejala de Bienestar So-

cial, Familia y Salud, Pilar Torres, y el concejal de Deportes, Miguel Ángel Noguera. El parque biosaludable de Afamur llevará por nombre 'Gloria Alemán', presidenta de la Fundación GMP de ayuda a entidades que trabajan con personas con discapacidad intelectual o daño cerebral adquirido y que ha colaborado económicamente para que esta nueva instalación sea una realidad. El alcalde de Murcia agradece el trabajo que realiza Afamur para la atención de personas con Alzheimer, y labor de su presidenta, Maite Palacín.

La Sanidad murciana hace seguimiento a **3.400 pacientes** con demencia

La Comunidad Autónoma, a través del Servicio Murciano de Salud (SMS), lleva a cabo el seguimiento especializado de más de 3.400 pacientes con demencia cada año, de los que aproximadamente 2.000 padecen Alzheimer. El SMS cuenta con dos unidades especializadas en demencias. En la del Hospital Virgen de la Arrixaca de Murcia son tratados

2.400 pacientes, de los que unos mil padecen la enfermedad de Alzheimer; en el caso de la Unidad de Demencias del Virgen del Rosell, en Cartagena, se hace seguimiento a mil pacientes al año, de los que 700 han desarrollado esta enfermedad. Las cifras que manejan los responsables de Salud señalan que en la Región unas 55.000 personas padecen

algún grado de deterioro cognitivo y el 70 por ciento de ellas presentan la enfermedad de Alzheimer.

El consejero de Salud, Juan José Pedreño, afirma que «debido al envejecimiento de la población, las demencias son enfermedades cada vez más prevalentes» y destaca que «en la Región de Murcia se ofrece atención espe-

cializada a través de las unidades de demencias situadas en el Hospital Virgen de la Arrixaca, en Murcia, y el Virgen del Rosell en Cartagena».

La enfermedad de Alzheimer es una patología de gran complejidad que necesita de atención especializada por parte de equipos multidisciplinares compuestos por profesionales de Neurología, Neurocirugía,

Medicina de Familia, Psiquiatría, Fisioterapia, Enfermería o Trabajo Social, Terapia Ocupacional, entre otros. Por sus patologías y grado de enfermedad, los pacientes que sufren la enfermedad reciben una atención más especializada; el resto son derivados a los distintos servicios de Neurología de su área de referencia para su seguimiento y tratamiento.



NUEVA APERTURA **MESÓN-RESTAURANTE MEDITERRÁNEO**

TAPAS · MONTADITOS · HAMBURGUESAS
TODO TIPO DE ARROCES
ASADOS Y MARISCOS POR ENCARGO
MENÚ DEL DÍA DE MARTES A VIERNES
TAMBIÉN PARA LLEVAR

VISÍTANOS EN AV. SANDOVAL, 40
FRENTE A PARADA DE TAXI
SANTIAGO DE LA RIBERA
TELF. 868 249 483

LO | educación



Protesta a las puertas del colegio de Fátima de Molina por la falta de transporte escolar, este jueves. I.O.

Los padres amenazan con llevar a la Fiscalía el caos del transporte escolar

► Continúan las protestas por la falta de autobuses, mientras que Miras asegura que se está trabajando «día y noche» para solucionar el problema

A. GONZÁLEZ

Los ánimos siguen caldeados entre los padres de numerosos centros educativos afectados, una jornada más, por el plante del transporte escolar que deja en tierra a miles de alumnos sin poder ir en autobús a clase.

La mayor parte de los afectados se concentra en torno a las ciudades de Murcia, Cartagena y Molina de Segura. Tan tensa es

la situación que la Federación de Padres y Madres de la Región 'Juan González' amenaza con llevar a la Fiscalía Superior de Justicia de la Región el caos del transporte escolar para ver si desde el ámbito judicial se logra desbloquear la situación.

El fiscal superior de la Región de Murcia, José Luis Díaz Manzanera, apuntaba hacia la vía civil si los padres creen que los de-

rechos de sus hijos han sido vulnerados por la falta de transporte escolar, aulas o profesores en este inicio del curso escolar, al tratarse la educación de un derecho fundamental.

Preguntado sobre si tendría recorrido en la Fiscalía una denuncia al respecto, explicó que «habrá que valorarlo» en función de la denuncia presentada, y ha señalado que «en el ámbito

jurisdiccional civil, si se conculan derechos fundamentales y concurren todos los requisitos», podría tener recorrido. No sería el caso de la vía penal, que «es muy restrictiva», pero, en cualquier caso, «habría que estudiarlo», aclaró.

Este jueves cerca de un centenar de personas se concentraban en la puerta de acceso del colegio Nuestra Señora de Fátima de Molina para reivindicar la puesta en marcha del servicio de transporte escolar.

A esta protesta acudieron también simpatizantes de otros centros educativos, y afirmaron que continuarán llevando a cabo protestas y otras acciones reivindicativas hasta que se solucione el restablecimiento del servicio.

También en Llano de Brujas decenas de madres y padres se concentraron a las puertas del colegio Juan Carlos I de la pedanía murciana de Llano de Brujas para protestar y denunciar, con distintos carteles, que «las buses somos las madres y que «queremos autobús ya». También se hizo lo propio en el instituto Poeta Sánchez Bautista de la pequeña población murciana, así como en el IES Aljada de Puentes Tocinos, entre otros centros.

Ante esta situación, el presidente de la Región, Fernando López Miras, aseguró este jueves que se está trabajando «día y noche» en dar solución «dentro del marco jurídico y la legalidad» al conflicto con las empresas de transporte que han dejado sin autobús escolar a unos 6.000 alumnos.

Preguntado por ese problema con las rutas de transporte escolar que siguen suspendidas dos semanas después del arranque del curso, Miras aseguró que el consejero del ramo, Víctor Marín, está «trabajando día y no-

Las empresas piden un 30% más del presupuesto a la Consejería

El consejero de Educación, Víctor Marín, dijo sobre las negociaciones de transporte escolar que el principal compromiso adquirido por la Consejería es el incremento del 30% del presupuesto destinado a este fin durante el año 2024, «con el fin de garantizar las mejores condiciones para que se preste el servicio, a partir de los cálculos realizados por las propias empresas, siempre respetando los procedimientos legalmente establecidos».

Además, según el consejero, se comprometió a crear un grupo de trabajo de carácter técnico con los representantes del sector con el fin de evaluar, revisar y diseñar un nuevo marco contractual.

De manera paralela, afirmó que «se sigue trabajando en la búsqueda de empresas que puedan prestar el servicio, teniendo en cuenta la limitación de vehículos que existe en el mercado». La Consejería ha ofrecido a las empresas del sector «propuestas reales para poner fin a este problema y sentar las bases de una solución estable de cara al futuro».

che» para «solventar las exigencias» de las empresas concesionarias que se han negado a seguir prestando ese servicio y que son principalmente de índole económica.

TOMI'S ROCK MUSIC

BAR CAFETERÍA

Avda. Industria, 2.
Molina de Segura
Móvil: 642947232

¡Buenos días!
Primero el café...

Disfruta de nuestra promoción en desayuno

3,90€

PROMO

TAPAS Y ENTRANTES DESDE

€1,30

Caña € 0,80
jarra € 1,20
tanque € 1,80
tinto de verano €1,50

TOMI'S ROCK MUSIC
rockmusic88



La Fremm aporta entre 750 y 800 empleos cada año en la Región

► Está a la espera de la adjudicación de los terrenos del centro de Cartagena, del que saldrán 300 o 400 alumnos ► El presidente lamenta que «las empresas estén trayendo trabajadores de fuera»

M.J.G.L.

El presidente de la Fremm, Alfonso Hernández Zapata, que este jueves ha presidido la asamblea general de la organización, calcula que la patronal del metal aporta cada año entre 750 y 800 empleos en la Región. Esta cifra se corresponde con las contrataciones de los alumnos formados en sus talleres y sus aulas, que se incorporan inmediatamente a las empresas. «Somos la primera empresa empleadora de la Región», asegura.

Alfonso Hernández está a la espera de que el Ayuntamiento de Cartagena adjudique los terrenos del futuro centro que la Fremm

proyecta en este municipio y estima que sumará entre 300 y 400 puestos de trabajo más cuando esté en funcionamiento. Recuerda el déficit de personal cualificado que existe en la Región y lamenta que «las grandes empresas de Cartagena estén trayendo empleados de fuera», porque no encuentran mano de obra aquí.

Los planes de formación están incorporando igualmente la demanda que generan las energías renovables. El presidente del Metal considera que «estamos asistiendo a una revolución energética» y destaca especialmente las posibilidades de la generación fo-

tovoltaica. «La energía solar no solo es limpia, sino también rentable y accesible», precisa.

En su balance ha hecho repaso de los principales iniciativas que ha acometido la organización empresarial, entre las cuales destaca

Destaca la creación de la marca 'Invernaderos sostenibles', que será pionera en España en tecnología agraria

la creación de la marca regional 'Invernaderos sostenibles', que «se va a proponer por primera vez en España», tras la creación de una asociación empresarial adscrita a la Fremm que agrupa a las empresas dedicadas a la tecnología agraria. Esta iniciativa irá acompañada de un plan estratégico que aspira a ser «un referente nacional».

También se refirió a la creación de la Fundación Excelem, constituida junto con el Centro Tecnológico del Metal para fomentar la Unidad de Innovación en Robótica y Automatización. Una de sus funciones será difundir estas disciplinas «desde los colegios».

tenedores para hacer viable el Corredor Mediterráneo y convertir la Región en un punto logístico de referencia mediterránea.

La asamblea general de la Fremm ha sido el primer acto oficial al que acudían juntos el presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, y el nuevo vicepresidente del Ejecutivo perteneciente a Vox, José Ángel Antelo. También asistieron los consejeros de Educación y Empleo y de Medio Ambiente, Víctor Marín y Juan María Vázquez, respectivamente.

«Sin infraestructuras, seguiremos en el 80% de la renta de España»

M.J.G.

La patronal del Metal considera imprescindible la ejecución de las infraestructuras pendientes en la Región para que «Murcia deje de tener el 80% de la renta de España. Llevamos desde el inicio de la democracia así. Sin infraestructuras, seguiremos lejos de la media», asegu-

ra el presidente de la Fremm, Alfonso Hernández. Entre los proyectos que tienen un mayor impacto y que frenan el desarrollo regional destaca especialmente la electrificación de la conexión ferroviaria con Albacete, que considera imprescindible ante las deficiencias del servicio que ofrece el AVE por Alicante. También

ha reclamado la llegada de la Alta Velocidad a Cartagena y Lorca. Alfonso Hernández incluye igualmente la recuperación del Mar Menor y el Plan Hidrológico entre las necesidades más acuciantes, junto con la construcción del puerto de El Gorguel. A su juicio, «es imprescindible disponer de un puerto de con-



El salto de la formación presencial a las clases online

La Fremm también se prepara para impartir clases online. El presidente de la organización, Alfonso Hernández, ha avanzado que el centro de formación ofrecerá un curso mixto, con clases presenciales y telemáticas, sobre reparación de vehículos híbridos y eléctricos, que fue asignado a Grecia dentro del proyecto europeo Evtech. Ha añadido que este país ha pedido que el curso se imparta en el centro de formación del Metal. «Con esta iniciativa estamos situando a Murcia como un referente en innovación y Formación Profesional», ha destacado. Hernández ha explicado que gran parte de las titulaciones que imparte el Metal requieren una formación práctica en los talleres, pero señala que en las materias teóricas también es posible compaginarla con la vía online. Por otra parte, ha dicho que la oferta formativa se ampliará con la construcción del nuevo centro de formación de Cartagena, que estará especializado en industria naval y náutica.

Uno de cada cinco murcianos no puede calentar su casa

► El de la Región es el tercer índice más elevado por comunidades, según los datos de Funcas

L.O.

El 20% de la población de la Región de Murcia declaraba en 2022 no poder mantener su vivienda a una temperatura adecuada, porcentaje superior al de la media nacional (17,1%) y de la media europea (9,3%), así como el tercero más elevado por comunidades, solo inferior a los de Extremadura (23%) y Andalucía (21%).

Así se desprende de los datos del INE analizados por Focus on Spanish Society, publicación editada por Funcas, y que reflejan que la carencia material severa ha aumentado en España hasta superar el máximo alcanzado en 2014. Así, una de cada 12 personas en España (8,1%) sufría en 2022 carencia material severa, más del doble que antes de la crisis financiera (en 2007 fue del 3,5%) e incluso un punto por encima de la cifra de 2014 (7,1%).

La tasa de carencia material severa determina el porcentaje de la población que carece, al menos, de cuatro ítems de una lista de nueve bienes y actividades cuyo acceso se considera hoy en día esencial para el bienestar individual. Se trata de un indicador de vulnerabilidad grave, cuyo análisis cobra importancia en un contexto de crisis sucesivas y fuerte aumento de la inflación.

Si entre 2014 y 2019 este indicador se redujo del 7,1% al 4,7%, en 2020 subió ya al 7% y, a pesar del

crecimiento del PIB y del empleo, la carencia material severa ha seguido aumentando hasta 2022, situándose por encima de los niveles prepandémicos.

Uno de los conceptos incluidos en el indicador de carencia material es la capacidad de mantener la vivienda a una temperatura adecuada. En este aspecto existen diferencias notables entre los 27 países de la Unión Europea, según los datos de Eurostat. Con un 17,1% de su población que declara no poder mantener una temperatura adecuada en casa, España se sitúa por encima de la media europea (9,3%).

En países como Austria, Suecia y Finlandia la proporción de personas afectadas por este problema es inferior al 3%. No obstante, este indicador empeoró entre 2021 y 2022 en casi todos los países europeos y mientras que en España aumentó en tres puntos porcentuales, los incrementos más significativos se observaron en Rumanía, Francia e Irlanda.

Según Funcas, la fuerte subida de los precios de los alimentos desde 2021, agravada por la guerra en Ucrania, también puede haber afectado a los hogares más vulnerables. Sin embargo, en esta dimensión de carencia material, España registra datos más positivos. En 2022, el 5,4% de la población afirmaba no poder permitirse carne, pollo o pescado al menos cada dos días, proporción superior a la de 2021 (4,7%), pero inferior a las observadas no sólo en muchos países de Europa del Este, sino también en Alemania (11,4%), Grecia (10%), Francia (9,5%) e Italia (7,5%).

En el caso de España, se aprecian diferencias considerables entre las comunidades autónomas. Mientras que alrededor de una quinta parte de la población de Extremadura (23%), Andalucía (21%) y Murcia (20%) declaraba en 2022 no poder mantener su vivienda a una temperatura adecuada, estas cifras se situaban por debajo del 10% en Castilla y León, País Vasco, Navarra, La Rioja y Aragón.

La cifra se sitúa por debajo del 10% en autonomías como Castilla y León, País Vasco y La Rioja

En Austria, Suecia y Finlandia la proporción de personas afectadas por este problema es inferior al 3%



Ayuntamiento de Murcia

VIERNES 22

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD



DÍA SIN COCHES

!!! AUTOBUSES Y TRANVÍA GRATUITOS DURANTE TODO EL DÍA !!!

Actividades en la AVENIDA DE LA FAMA:

- 9:30 a 12:30 h. Exhibición de patinadores, circuito de habilidad, talleres de reparación de bicicletas y otras actividades.
- 17 a 20 h. Acceso libre al parque de tráfico para todo el público. Exhibición de skateboard y patinaje. Taller de montar en bicicleta y asesoramiento en reparaciones.



FINALES ARTES ESCÉNICAS CREAMURCIA 2023 - 21 H.

- 'Joder Marcus'. El último que toque el palo se pone
 - 'Forzar el azar'. Cia Avestruz
- TEATRO CIRCO. Entrada con invitación
(se podrán retirar en taquilla 2 horas antes de la actuación)

EXPOSICIÓN COLECTIVA DE APIMUR - INAUGURACIÓN 19:30 H.

La Paz 'Un barrio que inspira'
CENTRO CULTURAL Y SOCIAL LA PAZ. Calle Pablo VI, Murcia
Hasta el 27 de octubre

SÁBADO 23



DE 9:00 A 19:00 H.

XII ENCUENTRO DE BALONCESTO SOLIDARIO 3X3 DE ASTRAPACE
PLAZA DE LA UNIVERSIDAD. Murcia

eventos.murcia.es

