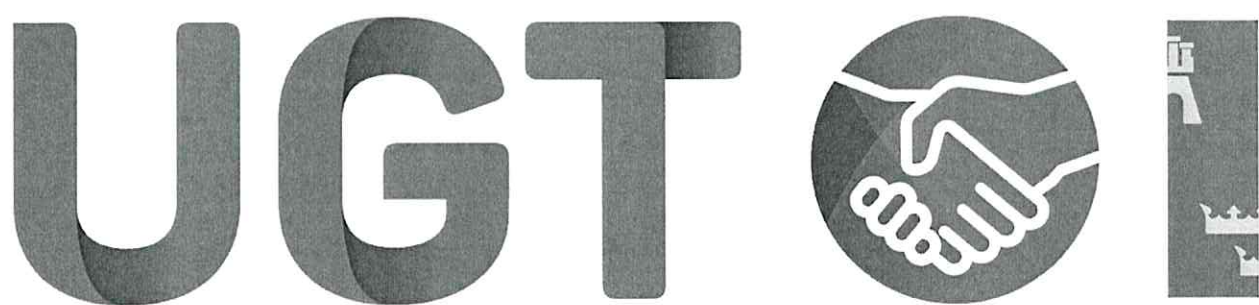


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

29/09/2023



Manifestantes, con pancartas, ayer por la tarde durante la manifestación, a su paso por un lateral del Palacio de San Esteban. NACHO GARCÍA / AGM

Las familias exigen una solución «ya» al bus escolar: «Primero los niños, luego las cuentas»

Padres, madres y representantes de los centros protestan ante la sede del Gobierno regional y reclaman la dimisión del consejero

RUBÉN GARCÍA BASTIDA

MURCIA. Las familias llevaron ayer sus protestas contra la Consejería de Educación a las puertas de la sede del Gobierno regional, el Palacio de San Esteban, después de casi tres semanas desde el inicio de un curso marcado por la falta de transporte escolar para miles de alumnos, los problemas de espacio en las aulas, el retraso en la instalación de barracones y las deficiencias en los comedores.

Madres, padres y representantes de la comunidad educativa llegados de toda la Región exigieron al Gobierno regional «una educación pública de calidad para todo el alumnado» en una concentración convocada de forma coordinada por la Fapa RM Juan González, la Federación de Estudiantes Femae y la Fampa Cartagena

y Comarca. Allí, se pudieron ver pancartas con lemas como 'El transporte es nuestro derecho' o 'Sin autobús no hay educación'. Los asistentes, entre los que había numerosos menores, dedicaron una sonora pitada al Gobierno regional y exigieron, en uno de los cánticos más repetidos, la dimisión del consejero de Educación, Víctor Marín. «Ante la ineficacia de la Consejería de Educación, venimos a la sede del Gobierno regional exigiendo que las

familias tengan el transporte garantizado ya», señaló Isabel Maldonado, representante de la Fapa RM. Y tildó de «intolerable» la falta de servicio de transporte que viven los alumnos de la Región y que obliga a las familias a situaciones de conflictos con sus responsabilidades laborales.

Paco Cantero, de la misma federación, leyó un comunicado para denunciar el «maltrato» que sufre la educación en este inicio de curso por parte de «un consejero in-

existente». «No se puede consentir ni un minuto más que no tengamos esas rutas que faltan por adjudicar», destacó. «Si el problema es el dinero, primero son las hijas y los hijos, y luego son las cuentas. Siempre», aseguró despertando un sonoro aplauso. «Ya nos manifestamos frente a Educación, pero nos hemos dado cuenta de que el consejero es incapaz de hacer nada. Por eso venimos al lugar donde trabaja el presidente», añadió. Natalia Tello, representante de pa-

adres y madres de Molina, destacó la difícil situación en las pedanías del municipio, donde las familias deben recorrer distancias kilométricas para llevar a sus hijos a clase, y denunció que algunos menores han perdido días en el colegio.

También asistió Pedro Hoyos, del Ampa del colegio de Educación Especial Enrique Viviente de La Unión, que fue desalojado del Pleno de ese municipio esta semana por sus protestas exigiendo autobuses. Hoyos recordó que debe llevar a su hijo con discapacidad de Cartagena al municipio minero, y que tiene otra hija a la que también tiene que transportar a otro centro. «Es una situación muy complicada», lamentó.

Al terminar la protesta, varios manifestantes se desplazaron a la Gran Vía, donde detuvieron momentáneamente el tráfico, pero fueron rápidamente desalojados por la Policía Nacional, que cuenta con un gran número de efectivos en la ciudad por la reunión de autoridades europeas que se celebra estos días. Las organizaciones también reclamaron soluciones a los barracones y a los problemas en los comedores.

Las asociaciones estudian acciones legales después de tres semanas

Las federaciones de madres y padres estudian con sus servicios jurídicos todas las posibles acciones que puedan llegar si el Ejecutivo regional no pone solución ya a la falta de transporte escolar para los alumnos de la Región de Murcia desde hace tres semanas. La portavoz

de la Fapa RM Juan González, Isabel Maldonado, señaló que «se está violando el derecho a la igualdad en la educación de los menores de la Región».

«El lunes comienza el mes de octubre y las familias están viendo peligrar incluso sus puestos de trabajo ante la inacción de la Consejería de Educación y del Gobierno de la Región de Murcia, que está dejando a los alumnos sin transporte escolar», aseveró Maldonado. A la protesta acudieron

la vicesecretaria general del PSOE, Carmina Fernández, y el diputado de Podemos Víctor Egio. La socialista consideró «inconcebible la pasividad del Gobierno regional».

«Solo puede entenderse desde la irresponsabilidad», afirmó. Mientras el representante morado recordó el retraso de los barracones y los comedores. «Esta situación no tiene cabida. Solo cabe pedir lo que pide la gente aquí: la dimisión del consejero».

La Consejería desbloquea otras diez rutas y rebaja los afectados a 5.350

Educación mantiene su apuesta por cerrar acuerdos en cada uno de los recorridos para paliar el parálisis de las 165 rutas que siguen pendientes

R. G. B.

MURCIA. La Consejería anunció ayer el desbloqueo de diez rutas de transporte escolar que darán servicio a 400 alumnos y que comenzarán a funcionar entre hoy y el próximo lunes. Restan por restablecer todavía 165 recorridos de los 433 que hay en la Región, lo que significa que 5.350 alumnos continúan a la espera de la reanudación de los autobuses escolares. En términos relativos, la cifra supone el 27% de todos los usuarios del transporte escolar en la Comunidad.

Las diez rutas recuperadas darán servicio a centros educativos de Murcia (Sangonera la Verde y Sucina), Lorca y Alguazas. Se trata de la segunda tanda de acuerdos individuales que la Consejería logra cerrar en sus negociaciones «ruta por ruta» con distintas empresas, tras el anuncio el pasado martes de la incorporación de siete rutas en Murcia y La Manga para 250 escolares, tras dos semanas de curso sin que hubiera avances.

La Consejería de Educación sigue explorando otros posibles acuerdos puntuales con compañías del transporte escolar para paliar los vacíos del servicio, tras el duro comunicado difundido este miércoles por el grupo de empresas prestatarias que se han negado a seguir operando en las mismas condiciones en que lo hicieron el curso pasado. Estas denunciaron el «incumplimiento de todos los compromisos» por parte del Gobierno regional y exigieron a la Consejería que refleje «por escrito» la promesa de que continuarán trabajando a partir de enero con una subida del precio de las rutas del 30%, como ha manifestado el responsable de este departa-



Víctor Marín, CARM

tamento, Víctor Marín, en repetidas ocasiones en las últimas semanas. Es precisamente en esta exigencia donde encalla la negociación con Educación, ya que la adjudicación a través de contratos de emergencia que la Consejería viene utilizando con las em-

PSOE: «Apoyamos a las empresas; solo piden un contrato viable y para todo el curso»

La diputada del Grupo Parlamentario Socialista Toñi Abenza exigió ayer a López Miras «que atienda las necesidades del sector del transporte y que resuelva de una vez los problemas de los autobuses escolares». Abenza señaló que el PSOE apoya las reivindicaciones de las empresas. «Lo único que piden es un contrato viable, que su ejecución no suponga pérdidas y que se mantenga, al menos, durante todo el curso escolar», afirmó. «El Gobierno de López Miras es el responsable de garantizar estas condiciones, pero está demostrando que es totalmente incapaz», consideró la diputada, que recordó que la situación «supone un grave perjuicio» para el alumnado, sobre todo con movilidad reducida o con discapacidad.

presas que se negaron a formar parte del acuerdo marco vigente, firmado en 2021, solo cubrirá el servicio hasta fin de año. Las compañías deberían trabajar tres meses bajo los precios actuales y quedarían pendientes de ser nuevamente contratadas en enero por un importe mayor, sin contar con una garantía formal.

El principal escollo

Fuentes conocedoras de la negociación señalan que la exigencia clave de estas empresas, en busca de esa estabilidad contractual, es la derogación inmediata del actual acuerdo marco bajo el que se presta el 70% del servicio en la Región de Murcia. Para ello, la Consejería necesitaría contar con la aprobación de las empresas que trabajan actualmente dentro del mismo y que deberían estar dispuestas a abandonarlo. Se da por descartada cualquier posibilidad de que el Gobierno regional pudiera llevar a cabo esa derogación de forma unilateral debido a las complicaciones técnicas y jurídicas que plantearía esa vía.

En este contexto de bloqueo, Educación ha iniciado contactos con varios ayuntamientos de la Región, entre ellos los de Murcia, Cartagena y Molina de Segura, en busca de fórmulas que permitan reforzar el servicio de autobús urbano en aquellas zonas donde no hay transporte escolar con cargo a los presupuestos de la Comunidad. Del mismo modo, estudia refuerzos en los recorridos interurbanos donde pudiera ser necesario.

Por otra parte, Educación ha insistido en los últimos días en que también negocia con otras empresas de fuera de la Región que disponen de autocares con las características que requiere el transporte escolar, para cubrir rutas. La posibilidad de alcanzar acuerdos en este sentido se ve mermada por el incremento de costes que supone para estas compañías recorrer distancias adicionales desde sus sedes para prestar el servicio en la Comunidad.

La Región, entre las más baratas para hacer la compra

Un estudio de la OCU la sitúa con la cesta más económica junto a Galicia y La Rioja, y los hipermercados Alcampo de Murcia y Vigo como los más asequibles

EP

MURCIA. Un estudio realizado por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) señala que las comunidades más baratas para hacer la cesta de la compra en España son Galicia, la Región de Murcia y La Rioja. Mientras que Canarias y Baleares son las autonomías más caras.

Así, de acudir a los supermercados más baratos, el ahorro medio nacional es de 1,056 euros al año, un 6,2% más que en 2022, debido al mayor gasto de las familias por la subida de precios. En un contexto marcado por la inflación, los productos que se incluyen en la cesta para hacer las comparativas han subido un 14,1%, lo que supone la segunda mayor subida en los 35 años de este estudio.

El informe revela que los hipermercados de Alcampo en Vigo y en Murcia son los esta-

blecimientos más económicos mientras que de nuevo dos establecimientos de Sánchez Romero en Madrid, situados en la calle Arturo Soria y en Castellón, son los más caros de España.

Family Cash y Alcampo se sitúan como las cadenas de supermercados nacionales más baratas para hacer la compra en el país; y Coaliment, cadena de pequeños establecimientos, se convierte en el supermercado a nivel nacional más caro en España, seguido por Amazon y Unide. Aunque la cadena local más barata son los supermercados Dani, que se encuentra en Granada y Jaén, y Más Ahorro (Córdoba), mientras que las más caras vuelven a ser Sánchez Romero, Coaliment, El Economato y Amazon.

«Los consumidores han sufrido en dos años un incremento del 30,8% en el coste de los alimentos y droguería, es muy significativo y hacia mucho tiempo que no pasa», avanza el portavoz de la OCU, Enrique García, durante la presentación del estudio. Alcampo es la opción más barata para hacer la compra en 23 ciudades, seguida muy de cerca por Mercadona, en 21 ciudades, y a mayor distancia se sitúan Family Cash y Tífer, que son las opciones más baratas en seis ciudades.

Respecto a las ciudades donde es más barato llenar la cesta de la compra éstas son Teruel y Córdoba, seguidas de Jerez de la Frontera, Ciudad Real, Burgos, Castellón, Puertollano, Vigo, Lugo, Zamora, Cádiz, Cuenca y Palencia, mientras que Palma de Mallorca, Madrid, Getxo y Las Palmas de Gran Canaria son las más caras. El informe ha analizado un total de 155.489 precios de productos tras visitar 1.108 establecimientos repartidos por 65 ciudades españolas además de Internet.

Los productos incluidos en la comparativa han subido en global un 14%, dentro de un contexto marcado por la inflación

Canarias y Baleares son las comunidades españolas más caras; y entre las ciudades, Palma de Mallorca y Madrid



COMPRUEBA SU EDAD FLUENCY

Trust but verify

Confías en que las clases de inglés de tus hijos los llevarán al C1 antes de la Universidad, pero no estaría de más comprobarlo.

Pásales el test escaneando el QR o acércate a un Centro Fluency y pide una prueba de nivel sin compromiso.

(‘Confía pero verifica’ - Ronald Reagan)





Calle anegadas junto al Mar Menor, en la zona de Mar de Cristal (Cartagena), en una imagen de archivo. PABLO SÁNCHEZ / AGM

El Ministerio advierte sobre el riesgo de nuevas urbanizaciones para el Mar Menor

Avisa a la Comunidad de que la ocupación de 19.000 hectáreas en la cabecera de la cuenca aumentaría el peligro de inundación aguas abajo

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

MURCIA. Justo cuando el entorno más próximo al Mar Menor se ha quedado desprotegido frente a nuevas construcciones, por la derogación de la moratoria urbanística del Gobierno regional, el Ejecutivo central ha lanzado una advertencia a la Comunidad Autónoma sobre el riesgo de permitir miles de viviendas en la parte de la cuenca más alejada de la

laguna. En concreto, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) ha advertido de que «el hecho de que en la cabecera de la cuenca vertiente haya 19.000 hectáreas previstas como suelo urbanizable podría provocar, si fueran desarrolladas, la impermeabilización adicional del 23% de la cuenca alta y sellaría el 33,7% de la zona».

El Miteco, que se basa en las previsiones recogidas en el anteproyecto del Plan de Ordenación Territorial de la Cuenca Vertiente del Mar Menor, avisa de que esa transformación masiva del suelo conllevaría «incrementar aún más la vulnerabilidad al riesgo de inundaciones aguas abajo, al disminuir la capacidad de re-

tención del suelo y aumentar los caudales».

«Gran déficit» de agua

Además, señala, autorizar esos residenciales «supondría» provocar «una demanda de agua altísima para una cuenca con un gran déficit de recursos hídricos».

El Ministerio, que ha emitido varios informes dentro de la fase de evaluación ambiental del Plan, insta a la Comunidad a repensar la planificación urbanística. «Debe analizarse y evaluarse la dimensión adecuada de manera que se limiten los desarrollos previstos, induciendo la revisión de estos niveles de ocupación y sellado de suelo en la redacción del planeamiento urbanístico», explicó en un

comunicado. Y llamó a «impedir el incremento de los suelos urbanizables y las infraestructuras que agravarían el problema».

El Plan de Ordenación —redactado por la Consejería de Fomento en la etapa de José Ramón Díez de Revenga, del PP, y que ahora dirige Vox mediante José Manuel Pancorbo— ya prevé la obligación de diez ayuntamientos de revisar sus planeamientos. Y ello, porque en total se aumentaría el parque de viviendas en un 62,89%, pasando de 111.408 a 177.134, y frente a este «enorme crecimiento» se necesita «un consumo racional de suelo y de recursos».

Entre las principales bolsas de suelo urbanizable residencial figuran Loma de Arriba y Las Bea-

El Miteco insta a atajar la «caótica ocupación de la cuenca» con límites a la agricultura, la ganadería, los puertos y los barcos

tas, en San Pedro del Pinatar; Santa Rosalía, en Torre Pacheco; Fuente Álamo; Novo Carthago, en Cartagena (bloqueada por el Consistorio); y Baños y Mendigo y Los Martínez del Puerto, en Murcia.

En la actual fase de consultas, el Ministerio de Teresa Ribera, del PSOE, ha trasladado a la Consejería de Medio Ambiente, cuyo titular es Juan María Vázquez, del PP, «propuestas para mejorar» la ordenación de usos de la cuenca. Según el Miteco, el objetivo prioritario debe ser «regular y ordenar los usos en el Campo de Cartagena tras la caótica ocupación y transformación de este territorio en las últimas décadas».

Un modelo de «equilibrio»

El Miteco ha hecho aportaciones para el futuro Documento de Alcance del Estudio Ambiental Estratégico. Y «apuesta por un modelo que posibilite la recuperación y el desarrollo equilibrado de las actividades que han provocado el deterioro del Mar Menor y los acuñeros asociados», con limitaciones a agricultura, la ganadería y el sector náutico.

El Ministerio ve «prioritario» fijar parámetros que «aseguren la total ausencia de capacidad de emitir contaminantes». Y señala que las soluciones basadas en la naturaleza deben ser «claves»; que se debe evaluar de forma adecuada los impactos en la Red Natura 2000; y que se han de «aplicar limitaciones a los usos o actividades» en las zonas inundables establecidas por la CHS. Asimismo, Costas «alerta sobre la superación de la capacidad de carga del Mar Menor debido a la fuerte presión de las embarcaciones y de los puertos».

El diputado regional del PP Jesús Cano criticó al Ministerio porque «no plantea en ninguna de sus propuestas actuar sobre el acuñero y evitar que sigan entrando toneladas de nutrientes» al mar.

El Gobierno regional ha devuelto a seco o forestal el 29% del suelo con regadío ilegal

J. A. G.

MURCIA. La Comunidad Autónoma ha restituido a su estado original de seco o forestal 1.385 hectáreas de la cuenca del Mar Menor sobre las que pesaban resoluciones firmes de cese o prohibición de riego por parte de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS). Esa cifra, facilitada ayer por el Gobierno regional a LA VERDAD, supone cerca del

29% de la superficie total comunicada por el organismo de cuenca a la Administración regional y que ésta da por bien cuantificada: 4.850 hectáreas. El volumen de regadíos ilegales desmantelados baja hasta el 19% si se tiene en cuenta que la CHS dio por notificadas 7.200 hectáreas sin derecho de riego, según consta en el último informe del Gobierno regional sobre avances en la recuperación del Mar Menor.

«Se han recibido expedientes sobre las mismas parcelas computando varias veces la misma superficie», con lo que la cifra calculada por la CHS es «errónea», asegura la Administración regional en dicho balance. Fuentes del Ejecutivo autonómico indicaron que se trata de «procedimientos muy complejos a nivel administrativo y jurídico, que necesitan

muchas comprobaciones y en los que caben recursos». Y añadió que «la CHS ha ido comunicado de manera progresiva sus resoluciones y, en base a ello, se ha ido restituyendo» terrenos.

Morán: «¡Espabilense!»



Hugo Morán

En la red social X (antes Twitter), y acerca de la sentencia del Tribunal Constitucional que rechaza el recurso del Gobierno central contra la reforma de la Ley del Mar Menor por parte del Ejecutivo regional, el secretario de Estado de Medio Ambiente criticó la lentitud autonómica. En un mensaje publicado el miércoles, Hugo Morán afirmó (con

datos anteriores): «Si el Gobierno de Murcia no quiere, el Gobierno de España no puede obligarle a colaborar en la protección del Mar Menor, mientras la CHS actúa. La Confederación ya le ha comunicado 6.300 hectáreas firmes y la CARM sólo ha restituido 900. ¡Espabilense!».

El Ministerio, que declinó valorar el aval del TC al procedimiento autonómico de restitución de suelos establecido en la citada Ley, afirmó ayer que «el cierre del regadío ilegal se encuentra prácticamente ejecutado». La Confederación cifró el total en 9.000 hectáreas, si bien no aclaró si el cálculo es excesivo, como sostiene la Comunidad.

La UE no ve conflicto entre los países que reciben fondos y los candidatos a entrar

El comisario de Vecindad y Ampliación dice en Murcia que la adhesión de nuevos Estados busca movilizar recursos adicionales para cohesión

TANIA COSTA

MURCIA. El comisario europeo de Vecindad y Ampliación dice en Murcia que no ve conflictos de intereses entre los aspirantes a entrar en la UE y los Estados miembros en torno al reparto de fondos de cohesión, ya que Europa quiere evolucionar y debe centrar su gestión en movilizar recursos adicionales. «Lo lógico aquí es apoyar a los países candidatos y para ello contamos con el apoyo de regiones como Murcia», destacó.

Tranquiliza así a la Región, beneficiaria de financiación europea, ante la previsión de entrada de diez países que necesitarán de los recursos disponibles para equilibrar a los Estados menos desarrollados con los más ricos.

No obstante, Várhelyi es consciente de que se trata de «una cuestión delicada», pero recordó que la entrada de nuevos socios exige un acuerdo unánime.

Aunque no dio fecha sobre la posible incorporación a la UE de diez países candidatos, el comisario europeo hizo hincapié en la necesidad de poner todas las herramientas sobre la mesa para «acelerar» esas incorporaciones.

A la pregunta de si ya hay fecha para la entrada de nuevos socios a la UE, Várhelyi señaló que el Consejo de Europa se propone estar preparado antes de 2030 y que seguramente también en esa fecha lo estará la Comisión. Pero a su juicio, la clave es si los países que aspiran a entrar en la UE también lo estarán antes de 2030 porque, recalcó, la ampliación y el acceso de nuevos socios se aprueba en base a méritos y se presta especial atención a quienes convergen con los valores y la defensa del estado de derecho de la Unión Europea.

«Nosotros vamos a trabajar para que el Consejo esté listo, mientras que los Estados candidatos lo están», afirmó.

El comisario añadió, además, que la intención es que estos países candidatos se vayan integrando en el mercado único antes de su adhesión a la UE.

Autonomía

El Cuartel de Artillería acogió ayer una reunión informal ministerial de Asuntos Generales del Consejo de Europa en la que participaron representantes de los Estados miembros, ministros, emba-



Participantes en la cumbre europea leen LA VERDAD, ayer, en el Cuartel de Artillería. NACHO GARCÍA / AGM

El ministro Albares: «Hoy Europa conoce mejor Murcia»

El ministro Albares aprovechó ayer para agradecer a los murcianos «la excelente acogida» que ha tenido el Consejo de Europa en la ciudad. «Hoy los ojos de Europa han estado centrados en Murcia y tengo que pedir disculpas por las molestias,

pero hoy toda Europa conoce mejor Murcia, la calidad que tiene Murcia y todo aquello que Murcia tiene que ofrecer».

Albares también anunció que, a propuesta de España, el 24 de octubre se debatirá el uso del catalán, el gallego y el euskera en las instituciones europeas y que el Gobierno ha enviado un millón de euros a la crisis humanitaria de Nagorno Karabaj, en Azerbaiyán.

jadores y delegados de la Comisión, el Parlamento y el Consejo europeos para abordar, en esa primera jornada de la cumbre europea que se celebra en Murcia, la preparación de la ampliación de

la UE y la autonomía estratégica abierta de la Unión Europea.

Según avanzó el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, se trata de «una de las reuniones más importan-

tes» de la Presidencia española de la Unión Europea siendo, como es, un encuentro preparatorio del Consejo de Jefes de Estado y de Gobierno, que reunirá a 47 mandatarios.

Esta reunión «clave» estará precedida de otra de la comunidad política europea a primeros de octubre en Granada.

El ministro Albares comentó, asimismo, que «los ojos de Europa están mirando a Murcia» porque en la ciudad se ha debatido sobre «el devenir de Europa en los próximos años».

En la jornada de trabajo que continúa hoy se hablará sobre Política de Cohesión en la UE y está previsto que se debata en torno a los requisitos para acceder a financiación europea.

Vecinos del Carmen: «Que se repita la cumbre, así nos arreglan el barrio»

TANIA COSTA

MURCIA. Con un barrio del Carmen blindado por la celebración de la cumbre europea, las opiniones entre los vecinos están divididas en la calle Cartagena.

Una vecina aseguró ayer a LA VERDAD que a ella la cumbre no le afecta y quiere que se repita. «Así arreglan el barrio. Nos queda un solar que tenemos al inicio de la calle Cartagena que está lleno de ratas, pero el Ayuntamiento no lo arregla porque es propiedad privada. Por lo demás, han dejado el Cuartel de Artillería monísimo. Estamos protegidos, por lo menos», dijo.

María también vive en el barrio del Carmen, pero no lo ve así. «Nos molesta mucho la cumbre. Llevamos tres años con la calle sucia y han plantado flores, han pintado y han hecho lo que nunca», se queja, molesta, porque ayer por la mañana, para dejar a sus hijos en el instituto, tuvo que esperar mucho en la zona de la gasolinera del Rollo. Allí, explicó, el semáforo es nuevo, pero sigue sin funcionar y no había policías regulando el tráfico en ese punto.

«No sé lo que se está debatiendo [en la cumbre]. Me viene bien que se haga aquí porque han limpiado las calles. Sin ellos no ha-

bría ni barrenderos», comentó su tío.

Para Yaiza, camarera de El Chiringuito del Carmen, el bar que está justo frente al Cuartel, la mañana fue muy ajetreada. Tuvo más clientes que de costumbre y a dos horas de la comida tenían ya todas las mesas reservadas para degustar un menú con estofado, ensalada, crema de calabaza y calabacín relleno. «Hemos tenido mucho jaleo. Ha venido mucha gente de la cumbre, sobre todo policías pidiendo muchos cafés y tostadas», dijo la joven.

Elias vive en las inmediaciones de la calle Cartagena y se vio obligado a aparcar en San Pío X. Cree que «hay mucho paripé», con lo de sembrar flores en los alrededores del Cuartel de Artillería. «Está muy bonito, pero el resto del año no hay nada».

Bruselas reclama mejoras en la protección de la naturaleza y la gestión del agua

M. A. RUIZ

MURCIA. Otro tirón de orejas de la Comisión Europea al Gobierno de la nación por el retraso en la aprobación de normativas ambientales. La Representación en España de la CE ha notificado este jueves la apertura de dos nuevos procedimientos de infracción por el retraso de la Red Natura 2000 – el gran mosaico de espacios protegidos comunitarios – y de los planes de cuenca – los instrumentos de planificación de los recursos hídricos – y de gestión del riesgo de inundación.

Estos apercibimientos de sanción se notifican desde Bruselas al Reino de España, aunque los planes de gestión se tramitan por parte de diferentes administraciones: los de Red Natura 2000 dependen de las comunidades autónomas y los de cuenca y riesgo de inundación, de las confederaciones hidrográficas, órganos del Ministerio para la Transición Ecológica.

La Región de Murcia es una de las comunidades españolas con más retraso en la aprobación de los planes de gestión de Red Natura 2000: hasta el momento se han autorizado siete (Noroeste; Ríos Mula y Pliego; Minas de la Celia y Cueva de las Yeseras; Mar Menor y franja litoral mediterránea; Sierras de Ricote y La Naveja; Alto Guadalentín; y Relieves y Cuencas Centro-Orientales) y quedan pendientes otros seis (Altiplano; Saladares del Guadalentín; Sierra Espuña; Sierras de Cartageno; Carrascoy, El Valle, Escalona y Altaona; y Costa Occidental).

Riesgo de inundaciones

En cuanto a la gestión del agua, la CE reclama a ocho países (España, Bulgaria, Chipre, Irlanda, Malta, Portugal, Eslovaquia y Eslovenia) que finalicen la revisión de sus planes hidrológicos y de gestión del riesgo de inundación, unas estrategias que deben ser revisadas cada seis años. Se trata de instrumentos de planificación que garanticen el buen estado de las masas de agua y para prevenir «consecuencias potenciales adversas asociadas a los escenarios de inundación».

Según el Ministerio, los 18 planes hidrológicos que dependen del Gobierno central, entre ellos el del Segura, ya están aprobados y solo quedarían pendientes cinco demarcaciones internas cuya revisión corresponde al Gobierno de Canarias: Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote, Fuerteventura y La Palma.



Pasajeros en un autobús de la línea R80 de los 'coloraos', una de las más saturadas. JAVIER CARRIÓN / AGM

El colapso de viajeros en hora punta deja en tierra a usuarios del autobús

Los conductores apuntan entre las causas a los problemas con el transporte escolar y la plataforma en defensa del servicio exige refuerzos

PEDRO NAVARRO

MURCIA. Puede que las temperaturas hayan ido bajando en la ciudad de Murcia con el inicio del otoño, pero los usuarios habituales de las distintas concesiones de autobús se encuentran duran-

te estos días tan calientes como si se encontrarán al sol de mediodía en pleno mes de agosto. Basta con darse una vuelta por las paradas de autobús del centro en plena hora punta para comprobar cómo el tema de conversación entre pasajeros que ni siquiera se conocen de vista versa sobre los percances sufridos durante la semana a cuenta del funcionamiento del servicio.

«No sé qué ha pasado a la vuelta de vacaciones, pero esto está fatal; el miércoles nos quedamos ti-

do esperando a las 7.50 de la mañana el autobús para ir a trabajar y cada vez tenemos que salir antes para llegar a nuestra hora», explicaba cabreada Mari, que trabaja en una peluquería del centro. «Y no te creas que la cosa está mejor a las 2», apostillaba, mientras Rosa, de La Alberca, confirmaba como una expedición del número 6 pasaba por delante de sus narices el martes tras salir de trabajar en Santa Isabel y la dejaba en tierra al ir «hasta los topes».

«Yo también me he encontrado con problemas esta semana para

ir a clase en el Instituto Ramón y Cajal», comentaba María Victoria, una joven estudiante que reside en la carretera de Santa Catalina. «No recuerdo haber visto todas las líneas de los 'coloraos' tan llenas», reconocía el presidente del comité de empresa de Transportes de Murcia, Miguel Cano.

Múltiples factores

Lo cierto es que los propios conductores, tanto de las líneas urbanas como de pedanías, reconocen que parte de los problemas de sobrecarga de viajeros en horas punta derivan de las desavenencias de la Consejería de Educación con las empresas de transporte escolar. De hecho, la propia Comunidad asegura que «está trabajando con los ayuntamientos para reforzar el transporte público».

Sin embargo, los representantes de los trabajadores también señalan que a este desfase entre oferta y demanda han contribuido otros factores. Citan los desvíos de itinerarios que han generado las obras, que han favorecido la acumulación de retrasos en unas concesiones que ya van de por sí justas; las dificultades para aparcar el coche en el centro; y el abaratamiento del precio del billete de autobús.

No obstante, desde la Plataforma de Usuarios del Transporte han denunciado «una falta de previsión» ante el inicio del curso por parte del Consistorio, que se suma a «años de recortes», por lo que han exigido refuerzos en las líneas. La solución definitiva pasa, sin embargo, por acortar los tiempos de la nueva concesión del servicio, a la que difícilmente se llegará a tiempo en diciembre.

La bolsa de conductores de bomberos se activará «en breve»

LA VERDAD

MURCIA. El Ayuntamiento de Murcia asegura que activará próximamente la bolsa de trabajo de conductores y efectivos en el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS), «con el objetivo de reducir el número de horas extras que realizan los trabajadores

y acabar con el agujero económico de 40 millones de euros que el anterior equipo de gobierno del PSOE dejó en las cuentas públicas municipales», según indicaron fuentes del Consistorio.

«Si el anterior equipo de gobierno de José Antonio Serrano y Enrique Lorca hubiera adoptado esta medida en sus años, no hu-

biera tenido se hubiera descontado el gasto de personal. Se han pagado cantidades por encima de los 10.000 euros mensuales en concepto de horas extras, lo que sumado a otras muchas acciones negligentes en materia de personal durante estos últimos años han dejado este agujero de 40 millones de euros en las arcas municipales», defendieron las mismas fuentes.

Señalaron, además que «el Grupo Municipal Popular ya propuso la activación de la bolsa de trabajo de los conductores del Servicio

de Extinción de Incendios de Murcia en una moción presentada al Pleno en mayo de 2022». El PP instó al gobierno socialista de La Glorietta a «hacer un llamamiento de la bolsa de empleo de conductores del SEIS para cubrir las vacantes necesarias sin tener que acudir de modo reiterado y continuado a las horas extraordinarias».

De forma paralela, el Ayuntamiento ha puesto en marcha una oposición para proveer de 45 nuevas plazas de bombero al SEIS, cuyo primer examen tendrá lugar el 21 de octubre.

Adif licita las obras del interior de la nueva estación del Carmen por más de 15 millones

LA VERDAD

MURCIA. El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer el anuncio de licitación del contrato de las obras de ejecución de la arquitectura interior, las instalaciones no ferroviarias y la urbanización necesarias para la puesta en marcha del servicio de la nueva estación del Carmen. Como ya publicó LA VERDAD, el encargo, que ahora ha sido publicado por Adif Alta Velocidad, tendrá un valor de 15.491.007 euros.

El periodo de ejecución de los trabajos está previsto que se alargue durante doce meses a partir de la adjudicación. Para la construcción de la nueva estación Murcia El Carmen ya se ha finalizado la excavación del vaso central y se están ejecutando los trabajos en los andenes. Además, el edificio cuenta ya con un nivel de desarrollo de más del 80% del total de la estructura metálica y del cierre de las fachadas perimetrales.

Las actuaciones que se recogen para este nuevo contrato incluyen los aislamientos; los revestimientos interiores, carpinterías y cerrajerías; los sistemas de compartimentación y acabados; los sistemas de acondicionamiento e instalaciones; el sistema envolvente; y el equipamiento y la señalética. La urbanización del ámbito inmediato al edificio de viajeros contempla actuaciones provisionales para la puesta en servicio de la estación, como los accesos para el tráfico rodado y peatonal desde la zona de la calle de la Industria.

El contrato está financiado al 100% por la sociedad Murcia Alta Velocidad, integrada por el Ministerio de Transportes (incluyendo a Adif y Adif Alta Velocidad), el Gobierno de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Murcia.





Asamblea anual del foro mundial de fondos soberanos (IFSFW), durante esta semana en Madrid. r. c.

Los fondos soberanos apuestan por España con 2.900 millones

El sector tecnológico se convierte en prioritario, como manifiesta la entrada del grupo saudí STC en Telefónica

CLARA ALBA

MADRID. Tras un año complicado con pérdidas millonarias para muchos de ellos, los gestores del dinero de regiones como Arabia Sau-

dí, Singapur y Catar buscan posiciones en el terreno internacional que, de paso, les permitan diversificar unas economías todavía muy dependientes del petróleo. En este escenario, España está en el punto de mira de estos inversores, tal y como ha demostrado la reciente operación por la que el grupo saudí STC se ha hecho con un 9,9% del capital de Telefónica. Esta misma semana, Madrid acogió un foro internacional que

reunió a los principales fondos soberanos del mundo, en el que quedó patente su interés por esos sectores más ligados a lo digital y que van más allá de las tradicionales apuestas como el inmobiliario o las infraestructuras. Coincidiendo con el encuentro, ICEX-Invest in Spain y el IE Center for the Governance of Change presentaron ayer su informe anual de fondos soberanos, que refleja que estos vehículos movieron en España

2.900 millones de euros en 2022. En total, la inversión de los fondos soberanos en el país supera ya los 46.000 millones de euros, con tres actores clave en los últimos meses: el fondo de Singapur GIC, que colabora con Azora para invertir 1.500 millones en real estate de alquiler; el fondo Mubadala, interesado en residencias de la Tercera edad; y el noruego Norges Bank, con una inversión de 1.200 millones en renovables junto a Iberdrola. «Captan la necesidad y la atacan», explica Javier Capapé, autor del informe, insistiendo en que la tecnología se ha convertido en el nuevo y gran objetivo de estos inversores en los últimos meses. Pese al difícil entorno geopolítico y con unos tipos de interés al alza que dificultan la financiación, los 98 fondos soberanos que existen —doblando la cifra de hace una década— han logrado aumentar sus activos bajo gestión hasta los 11,6 billones de dólares a escala global. Hace diez años, la cifra apenas superaba los 5 billones. Resulta evidente el importante papel que estos fondos pueden desempeñar en la economía. Para hacer- se una idea de su relevancia, la cifra de activos bajo gestión equivale a ser la tercera economía mundial, solo por detrás de China y EE UU. Supone ocho veces el PIB de España y 20 veces la capitalización del Ibex-35, el principal índice de la Bolsa nacional.

El sector fotovoltaico pide una prórroga para terminar sus plantas

J. M. C.

MADRID. Las empresas de energía fotovoltaica exigen al Ministerio para la Transición Ecológica una prórroga de dos años para aquellas plantas que tienen que cumplir con el plazo de estar operativas en 2025.

El director general de la Unión Española Fotovoltaica (UNEF), José Donoso, consideró que es «imprescindible» esa prórroga de dos años para poder ir «sin prisas, sin cuellos de botellas y sin tensiones inflacionistas», y evitar así que esos proyectos que han obtenido la declaración de impacto ambiental puedan ser una realidad.

«Si no lo hacen, podrían caer muchos, una parte importante de proyectos, ya que muchos bancos no van a correr riesgo y financiarlos», indicó.

José Donoso considera que es una prórroga que tiene que ser simple y sencilla, de dos años. «Ya que hay casi 50.000 millones de euros a invertir en el país», dijo.

RECONOCIMIENTO

BBVA, ELEGIDO COMO EL BANCO MÁS ATRACTIVO PARA TRABAJAR EN ESPAÑA

Un estudio reconoce las medidas de conciliación, el ambiente laboral y las oportunidades de desarrollo y de formación de la entidad

MURCIA

EFQ. Medidas de conciliación, el ambiente de trabajo, las oportunidades de desarrollo y de formación han sido determinantes para que BBVA sea reconocida como la empresa del sector financiero con mayor atractivo para trabajar en España, según el Randstad Employer Brand Research. El estudio se ha realizado por una entidad independiente, entre casi 163.000 encuestados, más de 7.100 a nivel nacional, y analiza las principales razones por las que una persona elegiría una empresa para desarrollar su carrera profesional.

La oportunidad de desarrollo profesional es una de las varia-

bles que incide de forma importante en la elección de una empresa para trabajar. De hecho, según el estudio, el 77% de los encuestados se quedarían en su empresa si ofreciera opciones de desarrollo. Esta variable, muy ligada a los aspectos formativos que promueve el banco, ha sido uno de los factores determinantes para elegir a la entidad como la más atractiva en el sector. La apuesta de BBVA por el desarrollo y crecimiento de sus equipos le ha llevado a implementar una estrategia de formación que en España ha supuesto más de 1.150.000 horas de formación impartidas en 2022, 67 horas de media por empleado. En el caso de la Región de Murcia, se supera la media nacional con 75 horas de media por empleado.

En esta Comunidad también destaca que el 94% de la formación en 2022 ha sido vía 'online', lo que facilita el autodesarrollo y la conciliación laboral de las personas, algo muy valorado por



Yolanda Martínez Bajo, directora de Talento y Cultura de BBVA en España. BBVA

los profesionales a la hora de escoger una empresa para trabajar. «En BBVA tenemos plena autonomía para decidir nuestra trayectoria de aprendizaje. La ofer-

ta 'online' de formación permite a nuestros profesionales, estén donde estén, ser protagonistas de su propio desarrollo», asegura la directora de Talento y Cultura de BBVA en España, Yolanda Martínez Bajo, que recogió el premio Randstad Award en el sector financiero.

«Es un reconocimiento a una de nuestras prioridades estratégicas que es contar con el mejor equipo y el más comprometido con el objetivo de tener un impacto positivo en la vida de las personas y de la sociedad», afirma Martínez Bajo. Según la directora de Talento y Cultura de BBVA en España, la entidad cuenta con una sólida cultura corporativa, un ambiente de trabajo altamente colaborativo y un modelo de liderazgo que potencia «el empoderamiento, el emprendimiento y la autonomía de los equipos», lo que hace que muchos profesionales «se identifiquen con nuestro proyecto de empresa».

Desde el banco, destacan, dentro de sus iniciativas, el 'Plan Personas', que se lanzó hace dos años para mejorar el día a día de los profesionales de la red de oficinas y que tiene como valor diferencial que, en su definición, han participado los propios empleados. Además, son muy relevantes los pasos que la entidad está dando en materia de diversidad e inclusión, valorado por el 54% de los encuestados a la hora de elegir la empresa en la que trabajar. Esto hace que BBVA se haya convertido en «un referente en el sector» en atracción y fidelización del talento.

En el ámbito del desarrollo, la entidad ha mejorado los procesos de crecimiento profesional haciéndolos más transparentes y homogéneos, permitiendo potenciar la cultura de alto desempeño. Y en cuanto a los modelos de trabajo, BBVA fue una de las primeras grandes empresas en consolidar el trabajo flexible antes incluso de que finalizara el estado de alerta sanitaria durante la pandemia. Prácticamente, los 12.000 profesionales que podían acogerse a esta modalidad de trabajo híbrido se han adherido, principalmente empleados de servicios centrales y funciones de apoyo.

Educación cree que la crisis del transporte escolar ha llegado a un callejón sin salida

► Ofrecen la subida del 30% del crédito destinado al sector el año que viene, pero los transportistas exigen la derogación inmediata del acuerdo marco
► La Consejería incorpora diez rutas más que dan servicio a 400 alumnos

JAIME FERRÁN

La crisis del transporte escolar parece que va para largo, ya que desde la Consejería de Educación aseguran que no puede derogar el acuerdo marco del sector, como exigen algunas de las empresas encargadas de este servicio, hasta enero de 2024, por plazos legales.

La explicación no vale a una parte del sector, que sigue negándose a sacar los autobuses de las cocheras mientras los precios se mantienen como están. El miércoles, a través de un comunicado, dijeron estar «perplejos» por el hecho de que la Consejería, «en lugar de buscar una solución para el problema que hay ahora, se dedique a hacer anuncios para 2024 y se extraña de que las empresas no quieran trabajar a pérdidas».

Una de las formas por las que se podría derogar el acuerdo marco, explican fuentes del Gobierno, sería por la vía del allanamiento, pero esta opción no se contempla al estar el asunto judicializado. Otra posibilidad sería mediante un acuerdo mutuo con las veinte empresas que en estos momentos están dentro del concierto. Sin embargo, desde la Consejería afirman que no pueden hacer de intermediarios y que debe ser el propio sector el que llegue a un entendimiento. Es decir, que todas las empresas que sí aceptaron el acuerdo marco decidan abandonarlo y unirse a las disidentes.

Cabe recordar que es ilegal hacer contratos diferentes para empresas que hacen el mismo servicio. No puede pagar más a las empresas que acepten firmar un contrato de emergencia, fuera del acuerdo marco.

Mientras tanto, Educación continúa trabajando «ruta a ruta». Ayer mismo, anunció diez más, que darán servicio a centros educativos de Murcia (Sangonera la Verde y Sucina), Lorea y Alguzas y beneficiarán a un total de 400 alumnos.

De este modo, a partir del lunes, habrá 268 rutas en funcionamiento

Marcos Ortuño:
«No nos pueden pedir que actuemos fuera de la ley»

► El portavoz del Gobierno, Marcos Ortuño, dijo ayer en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno que las empresas del transporte no pueden pedir a la Consejería de Educación que «actúe fuera de la ley» al plantear la suspensión del acuerdo marco suscrito en 2021 y exigir mejoras económicas que, hasta enero de 2024, es imposible aplicarlas desde el punto de vista jurídico.

Dentro de la ley, el consejero de Educación está dispuesto a todo», insistió.

Asimismo, se preguntó qué lleva a una veintena de empresas a trabajar en el marco del acuerdo marco y a otras, en cambio, a dejar de operar en el arranque de este curso escolar cuando en junio, esas mismas compañías, sí prestaban de forma regular el servicio de transporte a los centros educativos.

«Estamos hablando de un servicio esencial que, al no prestarse, se está dejando a niños sin poder ir a clase», advirtió. EFE

que darán servicio a más del 73% de los alumnos, 14.650 estudiantes. En la Región existen 433 rutas de transporte escolar, que son utilizadas por 20.000 alumnos.

El consejero Víctor Marín remar-

có ayer que continúan los contactos con el sector, con las empresas de la Región, «e incluso con empresas de ámbito nacional para restablecer el resto de rutas escolares en el menor tiempo posible». Asimismo, trabaja con los ayuntamientos afectados de la Región con el fin de encontrar soluciones al transporte escolar en las zonas donde aún no se ha podido restablecer el servicio como el refuerzo del transporte urbano, e incluso del interurbano, con cargo a los presupuestos regionales.

Centros de educación especial

Esta situación es especialmente sangrante para los centros de educación especial: la mitad de sus rutas están afectadas. Además, no es fácil encontrar empresas que tengan los recursos necesarios para trasladar a estudiantes con estas necesidades y casi ninguna de las pequeñas puede hacerlo.

Aún quedan en torno a 175 rutas sin cubrir, que afectan a más de 5.000 menores.

Críticas de la oposición

La diputada del Grupo Parlamentario Socialista Toñi Abenza exigió ayer al presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, que atienda las necesidades del sector del transporte y que resuelva de una vez los problemas de los autobuses escolares.

«Desde el PSOE, apoyamos las reivindicaciones del sector del transporte, que lo único que pide es un contrato viable, que su ejecución no suponga pérdidas y que se mantenga, al menos, durante todo el curso escolar», explicó.

Podemos, por su parte, denuncia un veto en la Asamblea para evitar debatir sobre el transporte escolar. Registró una moción con una batería de soluciones para la crisis, pero no se debatirá la semana próxima «porque PP y Vox han cambiado de fecha y acortado el Pleno para evitar cualquier debate», denuncia el diputado Víctor Egío.

Alumnos, padres, madres y profesores se concentraron ayer a las puertas de San Esteban. AEF



Numerosos carteles para denunciar la situación

MARCIAL GUILLEN / EFE

Alumnos, padres y profesores exigen la «dimisión» de Marín

Centenares de personas protestan a las puertas de San Esteban ante el caótico inicio de curso

ADRIÁN GONZÁLEZ

Con un atronador «consejero, dimisión», centenares de personas iniciaron en la tarde de este jueves a las puertas del Palacio de San Esteban una gran protesta para clamar contra el caos del transporte escolar que desde hace más de veinte días ha dejado en tierra a miles de alumnos de la Región de Murcia sin poder acudir a su centro escolar.

Llegados desde distintos mu-

nicipios de la Comunidad, como Murcia, Cartagena o Molina, alumnos de todas las edades, madres, padres y trabajadores de los centros educativos mostraron enfado con diversas consignas y pancartas. También fueron numerosos afectados de otras localidades, como Albudeite, Archena, Campos del Río o Ricote, entre otros.

Al grito de 'Pim, pam, pum, queremos autobuses', 'Es transporte, es nuestro derecho' o 'Dónde está el dinero de nuestra Educación', la calle Acisclo Díaz de Murcia fue un auténtico hervidero por momentos para evidenciar que la situación es «insostenible».

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



Algunos incluso utilizaron sartenes para hacer más ruido.

A.G.F.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

También lo hicieron haciendo mucho ruido con tambores, silbatos, bocinas e, incluso, con sartenes y ollas. Todo para pedir que la Consejería de Educación desbloquee de una vez por todas la situación y ponga fin al conflicto.

Algunos de los alumnos, incluso, realizaron un 'autobús' de cartón pintado de color verde y se han 'montado en él' durante la protesta para reclamar que puedan tener uno de verdad para acudir a clase.

«No se puede consentir que falten 175 rutas por adjudicar. No se puede permitir ni un minuto más», ha dicho Paco Cabezas, miembro de la Federación Regional de Asociaciones de Madres y Padres de Alumnos (FAPA) Juan González con el micrófono en la mano.

El acto fue convocado tanto por la FAPA Juan González, como por la Federación de Asociaciones de Madres y Padres de Alumnos (FAMPA) de Cartagena y Comarca y la Federación Murciana

de Asociaciones de Estudiantes (Femae).

Asimismo Isabel Maldonado, presidenta de la FAPA Juan González, lamentó que las familias siguen, a día de hoy, sin noticias por parte de la Consejería de Educación o del Gobierno regional. «Estamos manteniendo reuniones con los servicios jurídicos porque esta situación es intolerable. Se está violando el derecho a la igualdad en la Educación de los menores de la Región», alertó.

Ahora mismo, tal y como advirtió Maldonado, no descartan llevar a cabo más medidas de presión: «Comienza el lunes el mes de octubre y las familias están viendo incluso peligrar sus puestos de trabajo ante la inacción de la Consejería y del Gobierno regional».

El acto también sirvió para reivindicar que los colegios e institutos murcianos cuenten con «comedores con calidad y becas», así como la eliminación de barracones y que se contrate a un mayor número de profesores para las aulas.

Ayuntamiento
de Murcia

U 23

PRESIDENCIA ESPAÑOLA
CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA

¿Y si Murcia fuera, por un día, capital de la Unión Europea?

27 · 28 · 29 SEPTIEMBRE MURCIA



Oficina Eventos Murcia



Albares retoma en Murcia la inclusión del catalán, euskera y gallego en la UE

► **El ministro** de Exteriores defiende que ningún país europeo ha «vetado» la incorporación a la lista de lenguas oficiales de la Unión y anuncia que recogerá la propuesta del Gobierno en el Consejo de Asuntos Generales del 24 de octubre ► **El comisario** responsable de la ampliación de la Unión apuesta por tener resuelta la entrada de los Estados candidatos antes de 2030

M.J.G.H.

El ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, ha vuelto a plantear este jueves a los máximos responsables de la diplomacia europea la incorporación del catalán, el euskera y el gallego como lenguas oficiales de la Unión Europea. En una rueda de prensa tras la reunión informal del Consejo de Asuntos Generales celebrada en Murcia con motivo de la Presidencia española, el titular de Exteriores ha dicho que volverá a incluirlo en el orden del día del Consejo previsto para el próximo 24 de octubre.

La propuesta del Gobierno español sobre el reconocimiento de las lenguas fue presentada por Albares en la reunión que los ministros

de Exteriores de la Unión celebraron el pasado día 19 en Bruselas. Aunque en la sesión no se tomó decisión alguna, la solicitud de añadir el catalán, el euskera y el gallego a la lista de idiomas oficiales de la Unión ha sido recibida con reticencias de algún país, como Suecia.

Sin embargo, el máximo responsable de la diplomacia española ha asegurado que no ha habido hasta ahora ningún «veto» y ha manifestado su propósito de seguir avanzando para sacar adelante su propuesta.

El ministro ha dicho que «ningún Estado miembro ha tomado la palabra para señalar ningún aspecto que le inquiete o lo preocupe ni para obstaculizarlo; de la misma

forma que el día 19 en Bruselas, donde lo planteé por primera vez, nadie planteó ningún veto al respecto», ha precisado.

«He anunciado a todos los ministros que incluiremos un punto específico en el orden del día el próximo Consejo de Asuntos Generales», ha anunciado Albares, recor-

Los responsables de la diplomacia europea han debatido las fórmulas para acelerar la integración de 10 países

dando que el Congreso de los Diputados y el Senado también las han incorporado. «He vuelto a constatar la voluntad de todos los países de la Unión Europea de trabajar con España en esta propuesta», reiteró.

Albares ha comparecido en la sede de la cumbre, en el cuartel de Artillería, junto al comisario de Vecindad y Ampliación, Olivér Várhelyi, al acabar la reunión informal, que ha estado especialmente dedicada a la ampliación de la Unión Europea y al debate sobre los cambios económicos y sociales que deben acompañar la integración.

El ministro ha considerado que la reunión celebrada en el Cuartel de Artillería este jueves es una de las

más importantes de toda la Presidencia española, porque «hoy los ojos de Europa están mirando a Murcia».

Una decena de ministros, además de viceministros, embajadores y representantes de los Veintisiete han participado en la cumbre.

El comisario responsable de la ampliación ha dicho que la UE está trabajando para que las nuevas incorporaciones se produzcan antes de 2030. «Cuando el Consejo esté listo, también la Comisión Europea lo estará», ha añadido.

No obstante, ha planteado que la cuestión es si los Estados estarán también preparados para esa fecha, por lo que considera necesario ofrecerles las herramientas necesarias para agilizar el proceso.

De los diez candidatos que aspiran a ser socios de la UE, ocho (Albania, Bosnia y Herzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Norte, Serbia, Turquía y Ucrania) están en proceso de incorporar la legislación europea a sus propias normativas, mientras que otros dos (Georgia y Kosovo) están más lejos de cumplir los requisitos para ingresar en la UE.

Várhelyi y Albares han defendido la ampliación de la Unión y se han mostrado partidarios de acelerar el proceso. Han planteado que habrá que hacer las reformas que haya que hacer «para conseguir seguir siendo tan eficaces como la Unión Europea ha sido frente a la crisis del covid-19 o la agresión rusa contra Ucrania».



El anfitrión pide «disculpas a los murcianos por las molestias»

► Como buen diplomático, el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, no se le ha escapado el despliegue de seguridad en torno al Consejo de Asuntos Generales celebrado este jueves en Murcia. Durante su comparecencia en la rueda de prensa posterior a la reunión informal celebrada en el Cuartel de Artillería, el anfitrión ha dejado claro que es consciente del impacto que la presencia de la diplomacia europea ha tenido para los vecinos. «Pido disculpas a los murcianos por las molestias causadas por la presencia de tantas delegaciones», dijo el titular de Exteriores. También ha agradecido «a todos los murcianos la excelente acogida que ha tenido este Consejo de Asuntos Generales. Hoy toda Europa conoce mejor Murcia, la calidad de Murcia y todo aquello que Murcia tiene que ofrecer», ha asegurado el ministro.

Cumbre de los ministros de Hacienda y Cohesión en la segunda jornada

► Los ministros de Hacienda y Cohesión protagonizarán hoy la segunda jornada de la cumbre europea celebrada en Murcia con motivo de la Presidencia española. En un encuentro organizado bajo el lema 'Hacia una política de cohesión 2.0', los representantes de los Veintisiete tratarán la configuración de los Fondos de Cohesión para el periodo 2028-2034. Abordarán cuestiones como la reducción de las cargas burocráticas y la convergencia de las regiones europeas. La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, debería ejercer como anfitriona, aunque su presencia no está asegurada al coincidir el encuentro con la investidura de Núñez Feijóo. Sí asistirá la comisaria europea de Cohesión, Elisa Ferreira, que este jueves se ha reunido con el presidente de la Comunidad. López Miras.



El comisario de Vecindad y Ampliación, Olivér Várhelyi, junto al ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares. JUAN CARLOS CAVAL

Los ministros de la Unión Europea ponen «deberes» para todos

La expansión del club comunitario pasa por reformas en los países candidatos y en Bruselas

J. FERRÁN

► La Unión Europea de los 27 planea crecer hasta superar los 35 estados en los próximos años. Esa ampliación no se hace de un día para otro, lo dejaron ayer claro los diez ministros de Asuntos Exteriores y cuatro viceministros de la UE, además de otras autoridades, que participaron en la Reunión Informal Ministerial sobre Asuntos Generales. Todos hablaron del trabajo y reformas que se deben hacer y pusieron «deberes» a ambas partes: a los candidatos y a la propia Unión.

El ministro finlandés, Anders Adlercreutz, manifestó la necesidad de poner «nuestra casa en orden», en referencia al club europeo, antes de abrirse a nuevos Estados.

La francesa Laurence Boone subrayó la importancia de «preservar nuestros valores, el estado de derecho, la democracia y la libertad y evitar la fatiga de los países candidatos».



Mesa de trabajo donde se celebró ayer la Reunión Informal Ministerial de Asuntos Generales. EDU HOTELEA (EPA)

Anna Lührmann, de Alemania, resaltó que la Unión tiene que prepararse para ser capaz de tomar decisiones «cuando existan más de treinta miembros».

También se debatió en la cumbre sobre la «autonomía estratégica abierta» que debe alcanzar la Unión para ser autosuficiente y no depender de terceros países, especialmente en momentos de crisis. El secretario de Estado de

Asuntos Europeos de Portugal, Tiago Antunes, alertó del peligro de que la UE pueda «cerrarse al resto del mundo». «Hablamos de ser autosuficientes, pero también de ser más resilientes y más fuertes», precisó.

La ministra de Asuntos Exteriores de Bélgica, Hadja Lahbib, avanzó que, a lo largo del encuentro, se preguntarán «qué Unión Europea queremos para el

futuro». «Si nos fijamos en las últimas crisis que hemos pasado, podemos estar contentos de que Europa ha podido ofrecer una respuesta adecuada a las diferentes crisis», apuntó. No obstante, Jovita Neliupšien, viceministra de Lituania, señaló el riesgo de que la UE se quede «atascada en sus interminables debates institucionales» y espera que se puedan tomar decisiones este año.



Abogados y procuradores, concentrados ayer frente a la Ciudad de la Justicia de Murcia.

L.O.

Abogados y procuradores, unidos para exigir «una jubilación digna»

- ▶ Decenas de profesionales se concentraron ayer para pedir al Estado una mejora en sus pensiones
- ▶ Algunos trabajadores que han cotizado durante décadas están cobrando en torno a 200 y 400 euros

JUAN DANIEL GONZÁLEZ

El colectivo de abogados y procuradores está en pie de guerra. Ayer decenas de profesionales se manifestaron frente a las puertas de la Ciudad de la Justicia de Murcia para clamar por una «jubilación digna». Y es que en estos momentos, según explicó a La Opinión Pedro López Graña, letrado en la capital, los abogados que se jubilan, pese a haber cotizado durante décadas, «están cobrando en torno a 200 y 400 euros de pensión», sin pagas extras ni actualización de IPC.

Esta situación afecta a todos aquellos abogados y procuradores que se vieron obligados a inscribirse en la

Mutualidad General de la Abogacía y la Procuraduría, y a aquellos que optaron por ese sistema (después de que dejara de ser obligatorio a partir de 1995), que «se vendió como alternativo, pero que realmente no cumple con las garantías de unas pensiones y prestaciones mínimas dignas», denuncia el colectivo.

«Estoy viendo como compañeros míos que tienen 68 años siguen ejerciendo, ¿cómo no los va a haber si se han quedado con pensiones irrisorias?, así no se puede vivir». Tal es la situación que describió por su parte Valentín Fernández, del despacho Legamur Abogados.



Visita Martínez y el decano del Colegio de Abogados, ayer.

L.O.

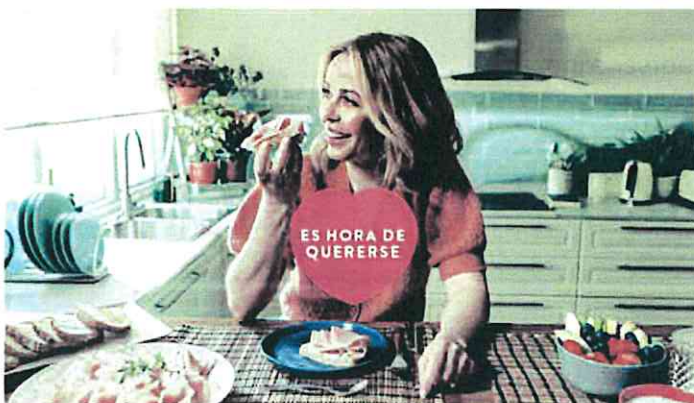
sin poder precisar el número exacto de los profesionales afectados en la Región de Murcia, según los datos publicados por la Mutualidad de la Abogacía, el número de mutualistas en activo son alrededor de 3.684, de los que alrededor de 2.058 serían como sistema alternativo al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA).

El RETA es el sistema público de la Seguridad Social, que se planteó como alternativa a la Mutualidad en el año 95 y al que ahora quieren acogerse los abogados y procuradores de toda España. Bajo el movimiento llamado J2, exigen al Estado que se produzca lo que ellos definen como una «pasarela», a saber, el traspaso al Sistema de la Seguridad Social con las aportaciones realizadas a la Mutualidad, lo que permitiría, según ellos, «garantizar unas pensiones dignas».

De hecho, la presidenta de la Asamblea Regional, Visitación Martínez, recibió ayer al decano del Colegio Oficial de Abogados de Murcia, Francisco Martínez-Escribano, quien solicitó apoyo institucional ante la situación que está viviendo la abogacía. Solicitud que la presidenta Visitación Martínez se ha comprometido a trasladar a los grupos parlamentarios.

Apoyo que ya se ha visto reflejado en las filas de Vox, que presentará una moción en la Asamblea Regional en la que piden al Gobierno de la Nación que realice las actuaciones y modificaciones necesarias en la ley, en relación con los profesionales de la abogacía y los procuradores que tienen contratada, o que la han tenido, la Mutualidad.

El Colegio de Abogados ha solicitado ayuda a la Asamblea y Vox anuncia una moción para pedir al Gobierno un cambio legal



Menos grasas, menos sal y todo el sabor de siempre. Gama ElPozo BienStar, para gente que se quiere, como tú.

María Abáñez



Dos millones para llevar al Peninsular Servicios Sociales y un retén policial

► El Ayuntamiento publica la contratación de la rehabilitación del edificio de la calle Cuatro Santos

L.O.

El ayuntamiento de Cartagena destinará cerca de dos millones de euros para ampliar sus dependencias de uso administrativo al añadir a las mismas el edificio de 5 plantas de la calle Cuatro Santos, el antiguo Hotel Peninsular, con una superficie de 982,40 metros cuadrados.

Lo hará a través de la rehabilitación del inmueble, cuya licitación ya se ha publicado en el Portal de Contratación del Sector Público por un importe total de 1.948.854,59 euros y un plazo de ejecución de las obras de diez meses, según el pliego de prescripciones técnicas.

La ubicación colindante de di-

cho inmueble al actual edificio administrativo permitirá centralizar servicios y acabar con la dispersión de empleados públicos en diferentes dependencias municipales. Concretamente, el personal del Área 2 de Servicios Sociales, actualmente en bajos de la plaza de España, y el retén de Policía Local de la plaza de la Merced, serán trasladados al nuevo Peninsular, ahorrando así a las arcas municipales el alquiler de los locales que ocupan en la actualidad.

De esta manera, según el Gobierno local, «se facilita la comunicación entre concejalías a la vez que se consigue una racionalización del gasto público».



Fachada del hotel Peninsular, que se encuentra en la calle Cuatro Santos.

IVÁN J. URQUIZAR

La reforma permitirá ahorrar el alquiler que mantiene el Consistorio en las plazas de España y de la Merced

Además, la apertura del nuevo edificio tiene por objeto revitalizar la actividad económica de la zona, favoreciendo la inclusión social y la seguridad, y sirviendo de ejemplo para la rehabilitación de otros edificios del entorno.

Se dará uso así a un edificio que compró el equipo de Gobierno que lideraba José López (MC) en 2016 por un coste de 505.000 euros y que ha permanecido intacto

hasta que ahora se cuenta con la financiación para poder llevar a cabo su reforma

Tal y como se recoge en la Plataforma de Contratación del Sector Público, la adjudicación del contrato se llevará a cabo en tramitación ordinaria, y por procedimiento abierto, permaneciendo abierto el plazo de presentación de ofertas hasta el 23 de octubre.

Carpetazo a las atribuciones temporales y a las comisiones de servicio de los funcionarios

► El Ejecutivo aprueba hoy la Relación de Puestos de Trabajo que revaloriza los complementos de destino

5.6.

El Gobierno municipal aprobará hoy la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) que actualiza la de 2002, revaloriza los complementos de destino de todos los puestos base y elimina figuras de designación provisionales, como las comisiones de servicio y las atribuciones temporales de funciones.

Así, cerca de 70 puestos de trabajo han perdido el carácter de temporalidad y en varias decenas de puestos se han renovado tanto la descripción de funciones como sus denominaciones.

La revisión de los puestos se ha realizado de manera individual aplicando el Manual de Valoración acordado de por unanimidad por Gobierno y sindicatos.

El acuerdo supone la revisión del complemento de destino de todos los puestos base de la adminis-

tración, que se eleva en dos puntos, mientras que la revisión de los complementos específicos, los vinculados al tipo de desempeño de cada categoría profesional, es el siguiente objetivo de la Mesa de Negociación.

La revisión ha servido para reflejar novedades como la incorporación del personal procedente de antiguos organismos autónomos, como la ADLE o el Organismo de Gestión Recaudatoria.

Además, aquellos funcionarios que habían desempeñado encargos temporales tendrán la oportunidad de consolidar sus puestos mediante concurso.

«El acuerdo supondrá una mejora en la gestión municipal, que desde ahora se realizará desde puestos de trabajo con unas responsabilidades más claras, mejor descritas y más ajustadas a las nuevas necesidades que se han ido consolidando durante las dos últimas décadas», según el portavoz del Gobierno, Ignacio Jáudenes.

La propuesta tiene el respaldo del 60% de la representación de los empleados públicos.

DANIEL NAVARRO

El Pleno del Ayuntamiento de Lorca aprobó este jueves un reconocimiento extrajudicial de crédito por valor de 1,1 millones de euros que se destinarán a pagar 324 facturas pendientes a diversos proveedores.

Los votos a favor de PP y PSOE, y las abstenciones de IU y VOX permitían sacar adelante este reconocimiento dedicado, según Belén Pérez, concejala de Economía y Hacienda, a «hacer frente a las legítimas expectativas de los proveedores, que cobrarán un trabajo que habían realizado y que se les adeudaba».

Cabe recordar que esta modificación quedó pendiente en el pleno celebrado en julio debido a la incorporación al reconocimiento extrajudicial de crédito de una factura por unos trabajos aún por ejecutar, lo que obligó a aplazar la votación sobre ese asunto.

Del mismo modo, durante el Pleno, se aprobó una modificación presupuestaria por valor de 4,5 millones de euros. Aprobada gracias a la abstención de las demás formaciones políticas del municipio, dicha modificación incluye, entre otras cuestiones, partidas para remodelar la carretera de Almendricos; para realizar mejoras en el campo de los Yesares de Zarcilla de Ramos. También servirá de refuerzo destinado a las distintas concejalías para hacer frente a gastos, como el pago de indemnizaciones de los juicios de los agentes de la Policía Local, la amortización de intereses de los préstamos y el refuerzo del capítulo de personal para hacer frente a las nóminas de los funcionarios.

Antes del inicio del Pleno Fulgencio Gil, alcalde de Lorca, detallaba que dentro de los proyectos que la modificación permitirá acometer se encuentran la redacción del proyecto de la remodelación de la carretera que va desde Almendricos a La Campana; la mejora de la instalación eléctrica en Almendricos, y la redacción de proyectos de construcción y mejora de las instalaciones del Campo de Fútbol de los Yesares, en Zarcilla de Ramos, y las piscinas

El Pleno aprueba 1,1 millones para pagar más de 300 facturas pendientes

► También salió adelante una modificación presupuestaria de 4,5 millones de euros para obras en diferentes pedanías y partidas para las concejalías



Pleno celebrado ayer en el Ayuntamiento de Lorca.

DANIEL NAVARRO

municipales del Complejo Deportivo de Torrecilla.

Del mismo modo, la modificación del presupuesto municipal también contempla la subida salarial a los funcionarios locales del

La modificación del presupuesto servirá también para la subida salarial del 0,5% a los funcionarios municipales

0,5 por ciento, que se aplicará con carácter retroactivo desde el pasado 1 de enero.

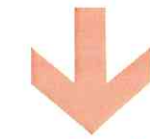
Durante el pleno también se procedió a la aprobación de la cuenta general del consistorio con 9 votos a favor del PSOE, 1 en contra de IU y 15 abstenciones de PP y VOX.

«Hay dinero para esto»

Diego José Mateos, portavoz del Partido Socialista de Lorca, afirmó tras la votación tanto de la modificación como del reconoci-

miento extrajudicial de crédito que su partido mantuvo una postura «responsable» sin impedir su aprobación debido a que con la modificación «se reconoce que el Ayuntamiento tiene dinero porque, si no, no podría realizarse».

Según el líder socialista, la modificación presupuestaria será beneficiosa para Lorca debido a que recoge «gran parte» de los recursos necesarios para pagar a los proveedores. No obstante, Mateos también hacía referencia al retraso de casi dos meses que ha



Moción de rechazo a la amnistía

El Pleno del Ayuntamiento de Lorca rechaza desde ayer «cualquier tipo de amnistía o indulto generalizado para cualquier grupo de ciudadanos, cualquiera que sea su delito».

En una comparecencia previa a la celebración de la sesión plenaria, Rosa Medina, secretaria general del Partido Popular lorquino, anunciaba la intención de su partido de solicitar al resto de grupos políticos locales que consideraran que «el Imperio de la Ley es la expresión de la voluntad popular, tal y como establece el preámbulo de la Constitución, y compromete a todos los poderes para su cumplimiento». La moción fue aprobada con los votos a favor de PP y Vox, y en contra de PSOE e IU. Dentro de la moción figuran los siguientes apartados: animar a los partidos a buscar acuerdos de Estado que eviten que la sociedad española se vea sometida a las condiciones ilegales de partidos independentistas; así como dar traslado de estos acuerdos a Presidencia de gobierno y otras Instituciones.

tenido la modificación presupuestaria: «No entendemos el retraso de casi dos meses entre el pleno en el que se pretendía aprobar esta modificación presupuestaria y la celebración de esta sesión. No existe ninguna situación de catastrofismo; todo lo contrario, el Ayuntamiento tiene la mejor situación financiera de los últimos 20 años».

El alcalde reclama infraestructuras para evitar inundaciones

Gil califica de «lamentable» que once años después los vecinos «sigan esperando una solución»

D.N.

En el día en que se cumplan once años de la trágica riada de San Wenceslao y tras el anuncio de una nueva movilización por parte de la Plataforma de Afectados por la Inundación de Lorca, el alcalde, Fulgencio Gil, reclamaba

la construcción de las presas de Nogalte, Torrecilla y Béjar, así como del canal de desagüe de Campillo para evitar nuevas catástrofes en el futuro.

Cinco fallecidos y 100 millones de euros en pérdidas fueron el resultado de la que se considera una

de las peores riadas en siglos en la zona.

En palabras de Gil, «los vecinos de Campillo, Torrecilla y Purias siguen esperando una solución para el canal de evacuación entre las ramblas de Béjar y Biznaga».

Denunciaba que «a día de hoy el ministerio sigue sin haber limpiado ni una sola rambla de todo el municipio. Los únicos cauces que se han limpiado son los tramos urbanos. Una limpieza que ha acometido el Ayuntamiento en las últimas semanas. Ni siquiera nos

han permitido acometer la necesaria limpieza en las inmediaciones a la Ciudad en el cauce del río Guadalentín plagado de vegetación, con ejemplares que superan los quince metros de altura».

Del mismo modo el primer edil apuntaba que «hay que aprender de la experiencia de las inundaciones que ya hemos sufrido. Las infraestructuras que pedimos son fundamentales para evitar que los vecinos queden desamparados, desprotegidos y abandonados a su suerte ante la llegada del agua».

La subida de la luz y la gasolina eleva la inflación al 3,5% en septiembre

► Los precios se incrementan casi un punto por encima de la tasa del 2,6% anotada en agosto y llegan a su valor más alto desde abril ► El IPC adelantado del mes confirma que los funcionarios cobrarán una 'paguilla' de hasta 215 euros

ROSA MARÍA SÁNCHEZ, MADRID

La tasa de inflación ha vuelto a escalar en septiembre, por tercer mes consecutivo, y se ha disparado hasta el 3,5%, casi un punto por encima de la tasa del 2,6% anotada en agosto (nueve décimas más), según el indicador adelantado del IPC que publicó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE). El repunte del IPC de septiembre es consecuencia, sobre todo, del encarecimiento que han vuelto a experimentar la electricidad y, en menor medida, los carburantes este mes, según anticipó el INE.

El dato anticipado de inflación del 3,5% de septiembre, el más elevado desde abril (4,1%), es provisional hasta que el INE publique el dato definitivo el 13 de octubre. Entonces se conocerá el detalle de la variación mensual de cada uno de los precios durante este mes, incluidos los de los alimentos.

En septiembre de 2022 bajaron respecto a agosto los precios de la electricidad (-17%) y los carburantes (-1,2%). Sin embargo, en septiembre de 2023 ha sucedido lo contrario: ambos productos energéticos, con gran peso en la cesta de la compra, se han encarecido.

A la espera de conocer los datos definitivos, el precio medio del kilovatio ha sufrido un incremento medio del 7% en lo que va de septiembre respecto a la media de agosto. Los carburantes, por su parte, ya encadenan doce semanas consecutivas al alza.

Así, el encarecimiento de la energía en septiembre de 2023 y el efecto base (al compararse con el mismo mes de 2022, en que se redujeron) constituyen la principal causa de que el índice de precios de consumo (IPC) anote en septiembre una subida mensual del 0,2% respecto a agosto (frente a la caída del 0,7% que anotó en septiembre de 2022) y que la tasa anual de inflación haya escalado casi un punto, hasta el 3,5%.

Por su parte, la inflación subyacente (que excluye los precios más volátiles de energía y alimentos no elaborados) ha seguido reduciéndose en septiembre, en tres décimas, hasta el 5,8%, la menor tasa desde junio de 2022. En septiembre la tasa de variación anual estimada del índice de precios de consumo armonizado (IPCA) se sitúa en el 3,2%, ocho décimas por encima de la registrada el mes anterior.



Por su parte, la variación mensual estimada del IPCA es del 0,6%.

Mayor crecimiento de España

Desde el punto de vista del Gobierno, una tasa del IPCA del 3,2% permite que España lleve más de un año entre los países con menor in-

Salario para funcionarios

► Más allá de la cifra, los niveles de inflación se sitúan dentro de los umbrales pactados hace un año entre el Gobierno y CCOO y UGT, por lo que los funcionarios y el personal laboral recibirán un incremento salarial para compensar el elevado nivel de los precios. Los sindicatos esperan ver materializados los aumentos en la próxima nómina de octubre. Hasta 2024 los incrementos ya están calendarizados, si bien hay una serie de variables ligadas a la inflación y el PIB que condicionan la evolución final de las nóminas.

Además, también cobrarán a partir de la próxima nómina una 'paguilla' compensatoria en concepto de ese aumento de sueldo que registró con efecto retroactivo desde el 1 de enero. Dicho pago único será de entre 50 y 215 euros, dependiendo de la categoría de cada empleado público y en el caso de la Administración General del Estado (AGE). Para el resto de las administraciones autonómicas y municipales, deberán ser estas las que detallen cuando concretan dicha subida salarial.

flación y mayor crecimiento de la zona euro. «El repunte inflacionario de este septiembre viene dado por el componente energético», certifica CaixaBank Research. En particular, la sorpresa tiene su origen en el encarecimiento del petróleo: el barril de Brent anota una subida en el entorno del 30% desde fi-

nales de junio. «Pese a ello, la repercusión en el precio de la gasolina 95 en España ha sido hasta ahora relativamente moderada, pues los datos del Ministerio de Transportes sitúan el precio medio en 1,73€/litro (un incremento del 2,6% intermensual)», señala Zoel Martín, de CaixaBank Research.

Los costes de construcción frenan su escalada en el primer semestre

► Durante el primer semestre de 2023, los costes subieron un 2,8% interanual, según la constructora ACR

GABRIEL SANTAMARÍA, MADRID

Los costes de construcción en edificaciones residenciales moderan su escalada, aunque mantiene la tendencia alcista iniciada en 2015. Según el Índice de Costes Directos de Construcción, que publi-

ca periódicamente la constructora ACR, durante el primer semestre de 2023, los materiales de obra y la mano de obra se encarecieron solo un 2,8% en cifras interanuales, teniendo en cuenta los precios de los materiales de construcción, su ela-

boración y la mano de obra necesaria para su instalación. Esto supone una ralentización, comparando con principios de año, donde las subidas rondaban el 13%.

Según los autores del índice, el motivo del frenazo en las subidas de los costes de construcción se debe «al estancamiento de la Guerra de Ucrania, la normalización de las cadenas de suministro y la bajada de los precios de la energía». «Estos factores repercuten en el precio de algunas materias primas, como el acero, el aluminio, el cobre o el vidrio, en los que se aprecia un ajuste frente al precio acumulado desde el 2022», explican.

Esta estabilización en los costes de las obras no se traducirá en caídas, al menos en el corto y medio plazo. «No se esperan bajadas drásticas en los costes directos de construcción, pero el dato del primer semestre de 2023 refleja una estabilidad muy esperada por nuestro sector, ya que nos permite eliminar incertidumbres ayudándonos a prever el comportamiento de los precios. Sería deseable que se mantuviese de cara al cierre del año», se-

ñalan desde ACR.

Lo que ocurra en los próximos meses estará muy influenciado por la situación del mercado inmobiliario de China, uno de los más importantes del mundo. El sobrepalancamiento ha llevado a declararse en bancarrota a gigantes como Evergrande, con un pasivo superior a los 300.000 millones de dólares. También influirá el comportamiento de la inflación en la Unión Europea, aunque, de momento, en España está empezando a controlarse.

La partida que más sube de precio durante los primeros seis meses de 2021 es la carpintería de madera, que se revalorizó más de un 10%; seguido de los falsos techos y revestimientos (9%), alicatados (8%), aparatos elevadores (8%) y el movimiento de tierras (7,5%). En el otro extremo, cae el precio de la vidriería alrededor de un 8,5% en cifras interanuales y de la carpintería exterior en cerca de un 4%.

Otro de los gastos que ha repuntado «aligeramente», según ACR, es la mano de obra, tras mantenerse estable en el último año.

† D. GINÉS CONESA MARTÍNEZ

FALLECIÓ EL DÍA 28 DE SEPTIEMBRE DE 2023 EN CARTAGENA, A LOS 87 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

D.E.P.

Sus afligidos: hijos, Pedro y Antonio, hijas políticas, nietos, sobrinos y demás familia

Ruegan una oración por su alma y agradecerán asistan a las exequias corpórea insepulto que tendrán lugar hoy, viernes día 29 de septiembre, a las 18.30 horas, en la iglesia parroquial de Molinos Marfagones, y seguidamente su traslado al cementerio de Tallante, por lo que les anticipan su agradecimiento

Casa mortuoria: Tanatorio Estavesa, sala n.º 1. P. ALFONSO XIII
ATAJALAYA SERV. FUNERARIOS. GRUPO ESTAVESA

Cartagena, a 29 de septiembre de 2023