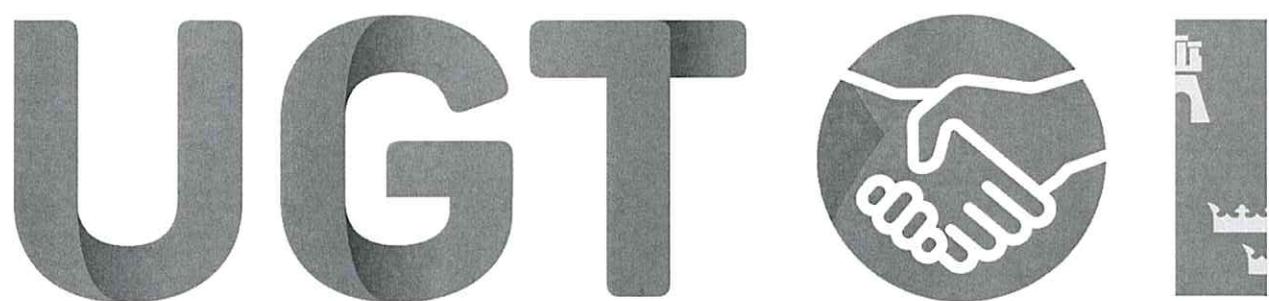


# RESUMEN DE PRENSA



## Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y  
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

# 15/01/2024

# Vivienda regulará el alquiler de temporada para evitar su uso en fraude de ley

El Ejecutivo quiere mantener esta modalidad, controlando que no se centre en pisos y casas habituales o sirva para eludir la nueva normativa

AMPARO ESTRADA

MADRID. El Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana estudia qué mecanismos establecer para que no se utilicen los alquileres de temporada en fraude de ley. El ministerio que dirige Isabel Rodríguez constituyó a finales de diciembre un grupo de trabajo para alcanzar una propuesta norma-

tiva de regulación de los contratos de arrendamiento para uso distinto del de vivienda habitual. La Ley por el Derecho a la Vivienda (mayo de 2023) encomendaba la formación de este grupo a los seis meses de aplicación de la ley. A la reunión asistieron representantes del sector inmobiliario y sindicatos, así como de todos los ministerios involucrados.

Los alquileres de temporada están regulados en la Ley de Arrendamientos Urbanos (LAU, de noviembre de 1994) y se crearon para el arriendo de viviendas a estudiantes, trabajadores desplazados temporalmente u otras situaciones de duración es-

pecífica que no buscan un alquiler estable y prolongado. Sin embargo, en los últimos meses se está notando, según intervinientes en los procesos, que se están utilizando para arrendamientos normales contratos de temporada con el único fin de eludir la aplicación de la Ley de Vivienda.

Por ejemplo, se hace un contrato por menos de un año y luego se renueva por periodos limitados, de manera que el arrendador no está sujeto al límite del 3% en la subida de alquiler o al proceso regulado en los desahucios.

El Gobierno admite el problema que se está produciendo por la disminución de la oferta de al-

quiler de vivienda habitual como consecuencia del destino de una buena parte del parque de vivienda existente a otras categorías de alquiler. El presidente de las patronales inmobiliarias Fadesi y Amadei, Miguel Ángel Gómez Huecas, señala que «el 95% de los que ponen en alquiler viviendas son pequeños ahorradores que no quieren problemas» y que «la Ley de Vivienda los ha retraído porque cuando se produce el impago del alquiler es el casero el que tiene que demostrar que los inquilinos no son vulnerables y, aun así, para desahuciar puede pasar un año».

Gómez Huecas considera que la reunión con el ministerio fue «muy productiva» y destacó lo po-

sitivo de que se cuente con el sector inmobiliario. La posición de las agencias inmobiliarias es que el contrato de alquiler de temporada se debe mantener porque da solución a necesidades cortas de arrendamiento. Gómez Huecas recalca que primero se necesitan datos para saber si el aumento del contrato de temporada es un problema nacional o solo se produce en ciudades más tensionadas donde falta vivienda en alquiler.

## Consenso y rigor

El secretario de Estado de Vivienda y Agenda Urbana, David Lucas, se mostró a favor de «intentar salvaguardar los alquileres de temporada que realmente lo son, como los de los estudiantes o los trabajadores temporales». Lucas reclamó al grupo de trabajo «un esfuerzo de consenso» y «rigor» para que la oferta de vivienda no se vea traída.

Otro de los asistentes al grupo de trabajo, el director del área jurídica y portavoz del Colegio de Agentes de la Propiedad Inmobiliaria API de Cataluña y exsecretario de Vivienda de la Generalitat hasta 2022, Carles Sala, puntualiza que «no hay datos estadísticos suficientes para concluir que el alquiler de temporada es la puerta de huida de los caseros para no aplicar la ley de Vivienda». Sala explica que ellos abogan por hacer más transparente el mercado y que este tipo de alquiler se realice en las situaciones donde de verdad se necesita, pero añade que «poner más restricciones al mercado del alquiler sería ir en la dirección contraria a lo que se necesita».

Por su parte, el Sindicato de Inquilinas e Inquilinos mostró en la reunión su oposición a los alquileres temporales en su actual forma. «que contribuyen a la expulsión de las inquilinas». Urgen a regular y limitar este tipo de contratos y también otras medidas para frenar la especulación inmobiliaria.

En concreto, reclaman una regulación de alquileres «real y efectiva» en todos los territorios, la prohibición de los desahucios, más control sobre el alquiler turístico y un aumento del parque público de vivienda empezando con las viviendas vacías y de la Sabre. Desde este sindicato recuerdan que durante la tramitación de la Ley de Vivienda «ya denunciamos que dejar fuera este tipo de contratos permitía seguir con la barra libre del mercado especulativo de los rentistas».

Las propuestas se presentarán a finales de este mes o en febrero y el texto final se tramitará por vía parlamentaria, según el Ministerio de Vivienda. En el debate se incluyen la obtención de estadísticas fiables, cambios normativos y controles en estos alquileres.

En cuanto a los apartamentos turísticos, también serán objeto de análisis y debate, aunque en este caso el grupo de trabajo se formará bajo la dirección del Ministerio de Turismo.

## LA CLAVE

### TRASPASO

Disminuye el arriendo para residir, porque se opta por los alquileres turísticos, más rentables



Una pareja observa los anuncios de pisos expuestos en el escaparate de un agencia inmobiliaria. MANU CECILIO

## Solo un 1% de millonarios acaparan el 22% de la riqueza

C. ALBA

MADRID. La pandemia, la crisis energética, la inflación y las subidas de los tipos de interés no han hecho sino engordar la brecha entre ricos y pobres en los últimos años. También en España, donde el 1% de la población con mayores recursos aca-

para el 22% del total de la riqueza del país, mientras que el 50% de los hogares más pobres apenas llega al 8%.

Así lo pone de manifiesto un informe publicado este lunes por Oxfam Intermón, coincidiendo con el inicio del Foro de Davos en Suiza, donde esta semana se dan cita los principales líderes

políticos, empresariales y grandes fortunas del mundo. Bajo el nombre 'Desigualdad S.A.', el documento se centra este año en las grandes empresas, muchas de las cuales estarán representadas en esta cita anual a la que acudirán, entre otros, los responsables de gigantes como Banco Santander, BBVA, Telefónica, Iberdrola, Naturgy o Ferrovial.

Entre otras cuestiones, Oxfam Intermón denuncia que los sueldos medios de los miembros del consejo de dirección de las 50 compañías nacionales analiza-

das para elaborar el informe aumentó un 19% entre 2021 y 2022 y un 45% desde 2020. Mientras, el salario medio de estas empresas subió un 8% en 2022 y apenas un 9% desde 2020. «En promedio, una persona trabajadora de estas compañías tardaría 91 años en ganar lo que el primer ejecutivo gana en un solo año», critican.

En términos globales, la riqueza de los multimillonarios se incrementó en 3,3 billones de dólares desde 2020, a un ritmo tres veces mayor que la inflación.

# Murcia se queda a la cola del AVE

Los 300 kilómetros por hora que se pueden alcanzar en gran parte del recorrido se desploman cuando el tren se bifurca hacia la Región en Monforte

M. BUITRAGO

MURCIA. Las gráficas de velocidad en la línea Madrid-Murcia demuestran lo que ya apuntaron los técnicos desde el primer momento: se viaja a dos velocidades. En la mayor parte del trazado entre Madrid y Alicante, se desarrollan altas velocidades con puntas de 300 kilómetros por hora, mientras que en el tramo comprendido entre Monforte del Cid y Murcia la alta velocidad pierde su nombre. En los 61 kilómetros de este ramal, los trenes apenas sobrepasan los 220 km/h. En algunos puntos no supera los 200 y en ocasiones baja hasta los 50. Son rendimientos que se consideran velocidad alta, y no de alta velocidad.

Según el portal Geotren, el trazado entre Madrid y Cuenca permite alcanzar velocidades máximas de 300 kilómetros por hora, así como de Cuenca a las proximidades de Albacete. Esta velocidad punta vuelve a remontar en gran parte del trayecto hasta Alicante, excepto en Villena. Cada parada que efectúa un tren de alta velocidad se traduce en un tiempo añadido de viaje de unos 5 minutos, en los cuales debe desacelerar y acelerar. Esta maniobra tiene una especial incidencia entre Murcia y Monforte debido a las dos paradas intermedias de Elche y Orihuela, que impiden desarrollar mayores velocidades. Ello sin contar la entrada y salida de la estación de Alicante que realizan tres de los cinco trenes diarios con Madrid en cada sentido.

### Un trazado con limitaciones

El itinerario hasta Monforte cuenta con dos poblaciones intermedias muy pobladas y muy próximas, y a eso se añaden otros factores relacionados con la orografía, la densidad urbanística y la proliferación de explotaciones e infraestructuras agrícolas y ganaderas en la Vega Baja. El ingeniero industrial y asesor del Movimiento QuieroCorredor, Francisco García Calvo, apunta que, al final, se trata de «un problema de

Cuando se aprobó el trazado por la Vega Baja, ya se supo que apenas se alcanzarían los 220 km/hora en algunos puntos

geometría», de desarrollar el trazado por donde pueda pasar el tren. Y, en este caso, el recorrido limita las velocidades. Apunta que Orihuela y Elche son ciudades con muchos habitantes, aunque en el caso de Elche no considera adecuada la ubicación de la estación, muy alejada de la ciudad.

Pese a tratarse de una planicie, la línea de alta velocidad a través de la Vega Baja cuenta con numerosas estructuras adaptadas a las exigencias medioambientales, al denso entramado agrícola y social, los caminos y canalizaciones de servicios y los drenajes para evitar el efecto barrera y el riesgo de inundaciones.

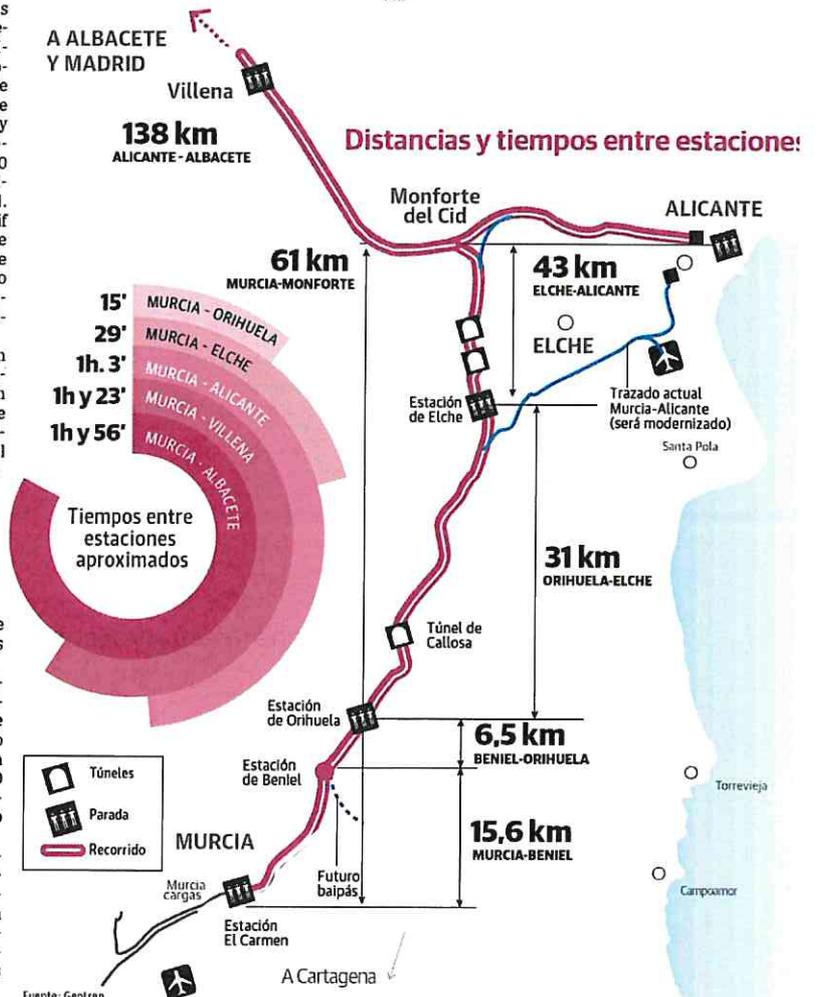
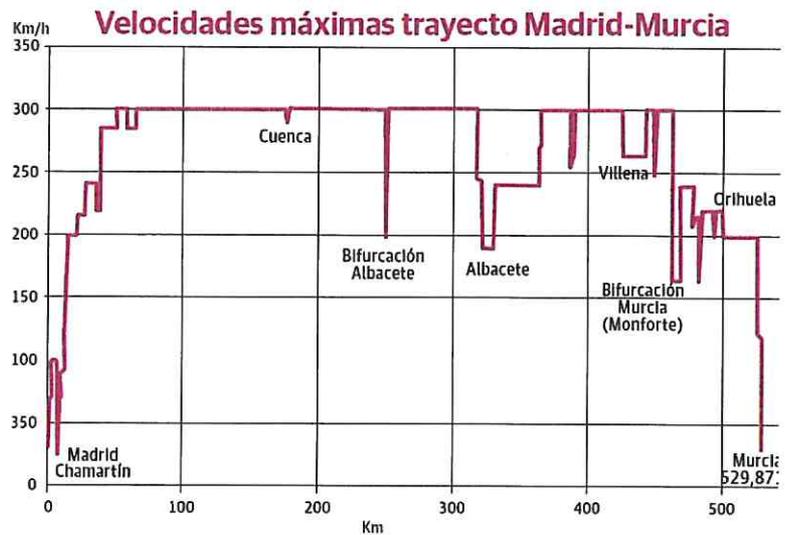
### Curvas, túneles y toboganes

Los condicionantes geográficos y urbanísticos conformaron un trazado que mereció en su día el rechazo de los empresarios de la Región y del Colegio de Ingenieros de Caminos, quienes advirtieron de que se incumplían los parámetros de una vía de alta velocidad que exige radios mínimos de 2.700 metros (excepcionalmente 2.200). Indicaron que hay tres curvas en la entrada de Beniel, en el túnel de Callosa y en la estación de Elche que reducen los radios a 1.800 y 950 metros, disminuyendo las velocidades y prestaciones de la red. Los redactores del proyecto y Adif apuntaron que el acceso a Elche coloca la velocidad por debajo de los 150 kilómetros por hora, pero lo consideraron aceptable porque los trenes deben realizar paradas en ese punto.

El trayecto tiene asimismo un surtido de pendientes que se concentra entre Beniel y Callosa. Con 'efecto tobogán' en esta zona, se pasa de las elevaciones para sortear los tubos del Trasvase y el cauce del Segura, a depresiones de 8,5 metros en la estación de Orihuela. Como resultado de este variopinto itinerario, se sabía desde el principio que las velocidades máximas iban a oscilar entre los 120 y los 220 kilómetros por hora debido a las curvas, a los cascos urbanos que atraviesa el tren y a las paradas en Elche y en Orihuela.

Asimismo, hubo que rectificar una curva próxima a Murcia, en el Camino Tiñosa, que tenía 470 metros de radio. No solo porque reducía mucho la velocidad —por debajo de los 80 km/h— sino también por seguridad para los trenes. El radio se amplió a 840 metros.

A estas limitaciones del trazado se suman los actuales tiempos de viaje entre Murcia y Madrid, que no se consideran de alta velocidad, excepto un tren directo que baje de las dos horas y media para recorrer 530 kilómetros rodeando la provincia vecina.



# El municipio pierde 806 empresas en 2023, la mayoría de construcción, comercio y hostelería

Los empresarios creen que se debe a la nueva ley para dar de baja firmas sin actividad, pero también al descenso del consumo y a la presión fiscal

**ANTONIO LÓPEZ**

CARTAGENA. Los datos publicados recientemente por el Instituto Nacional de Estadística (INE) correspondientes al pasado año 2023, en cuanto al número de empresas afincadas en el municipio, son demoledores. Cartagena perdió en tan solo el último año 806 negocios, la mayoría de ellos de sectores como la construcción, el comercio, el transporte y la hostelería. De los diez grupos que establece el INE para subdividir a todas las firmas del municipio, solo el que engloba a otros servicios personales —empresas dedicadas a prestar servicios relacionados con el cuidado o apariencia física de la persona— gana seis. El resto pierde.

Se trata del dato más bajo alcanzado desde hace más de una década y la misma tendencia que siguen las otras dos ciuda-

des más importantes de la Región de Murcia. Lorca perdió 343 y Murcia, 2.466, según los mismos datos publicados por el INE, con cifras actualizadas a 12 de diciembre del pasado ejercicio. Incluso ocurre algo similar en el resto de localidades de la comarca. En Fuente Álamo dejaron de estar inscritas 71; en Mazarrón, 99; en San Javier, 70; en San Pedro del Pinatar, 66; en La Unión, 29; y en Los Alcázares, 18.

Para la presidenta de la Confederación de Organizaciones Empresariales de Cartagena y su Comarca (Coec), Ana Correa, uno de los factores que ha influido es que la nueva ley de prevención y lucha contra el fraude fiscal, aprobada por el Gobierno central en 2021, obliga a todas las empresas que están inactivas a que se disuelvan. De esta forma, el Ejecutivo intenta acabar con un problema que lleva varios años sobre la mesa: los llamados negocios zombis o fantasmas. Esta normativa modifica el régimen de revocación del número de identificación fiscal de las sociedades para que, aquellas que están inactivas, no puedan realizar inscripciones en ningún registro público.

Pese a ello, también confesó

Correa que la situación económica en algunos sectores productivos «no es precisamente favorable». Puso como ejemplo el comercio. De hecho, según los datos de la Cámara de Comercio de Cartagena, entre un 20% y un 30% de las tiendas han echado el cierre en los últimos

tres años, la mayoría por no ser rentables, por la presión de las grandes superficies y por la expansión de las plataformas de internet, aunque también por falta de relevo generacional.

El 2023 acabó con 10.725 empresas, 806 menos que el año anterior. Las más afectadas fueron las relacionadas con el sector de la hostelería, el transporte y del comercio, donde se perdieron 375 firmas, aunque también el sector de la construcción, actividad en la que se fueron a pique 203 negocios. De los asignados al sector industrial, 47 y de actividades financieras y seguros, 29.

## Inmobiliarias y educación

En el apartado de actividad de información y comunicación, el número cayó en tres, en el de Inmobiliarias, en dos y en el Actividades profesionales y técnicas, en 111. Entre estas últimas están las firmas relacionadas con los servicios de contabilidad, arquitectura e ingeniería, pruebas técnicas y análisis, administración o gerencia y consultoría, entre otras. Y en el grupo de Educación, Sanidad y Servicios Sociales cerraron 42.

La cifra con la que finalizó 2020 (11.720) fue muy similar

a la que resultó del final del ejercicio 2021. Aunque no fue del todo malo el dato, según los empresarios, la información extraída del INE indica que la tendencia de creación de empresas de los últimos cuatro años, los de la recuperación de la anterior crisis económica, se ralentizó ya. De 2016 a 2019 se creaban entre 200 y 300 nuevos negocios cada año.

El presidente de la Cámara de Comercio de Cartagena, Miguel Martínez, también cree que ha influido en la desaparición de empresas cartageneras la ley nacional, pero no hay que quitar el ojo, recalca, de que otras de las causas pudieron ser la presión fiscal, el descenso del consumo y la presión en materia de cotizaciones a la Seguridad Social, «que es asfixiante para las empresas». «La carga burocrática es tremenda, especialmente para los pequeños y medianos empresarios. También ha afectado la inseguridad jurídica, la falta de financiación y que cada vez hay más leyes y normativas», indicó. En su opinión «no es de recibo que en comunidades como País Vasco, Navarra y Cataluña, los empresarios y los que quieren serlo tengan más facilidades que en esta Región».

## AL DETALLE

► **Industria:** Pierde, 47.

► **Construcción:** Pierden 203.

► **Comercio, transporte y hostelería:** Pierde 375.

► **Información y Comunicación:** Pierden 3.

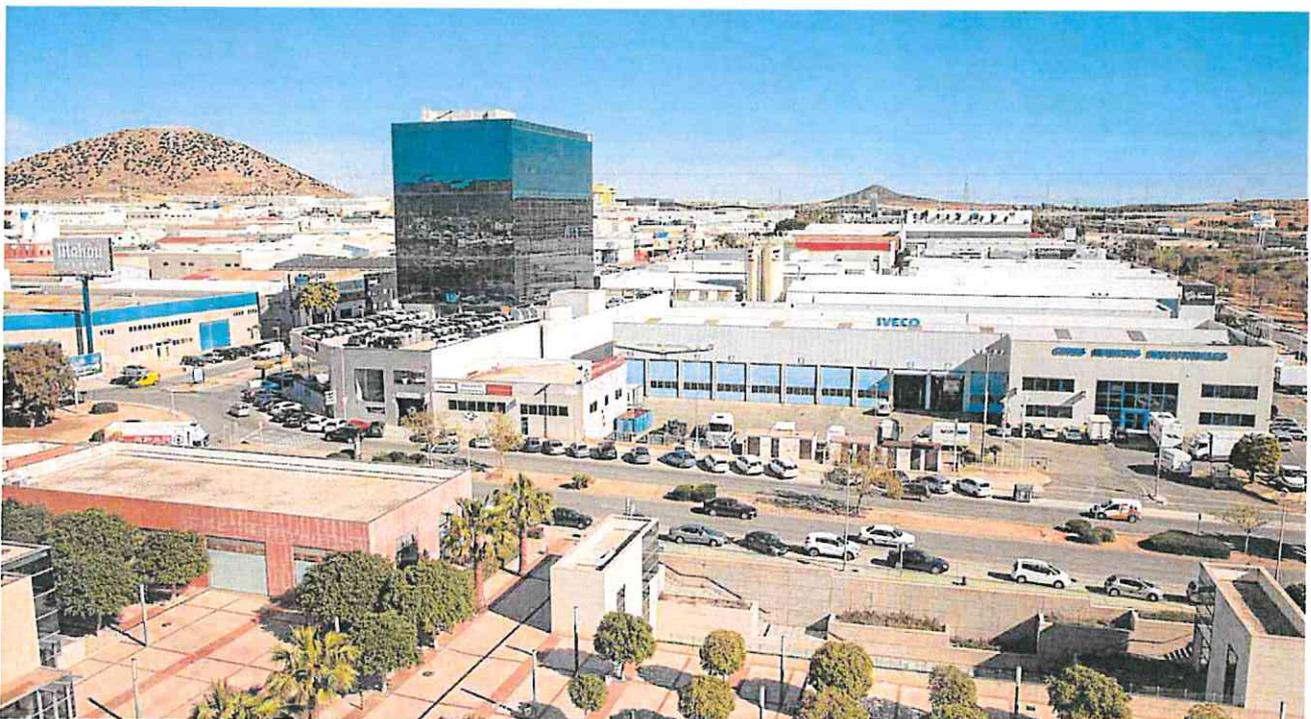
► **Actividades financieras y de seguros:** Pierden 29.

► **Inmobiliarias:** Pierde 2.

► **Actividades profesionales y técnicas:** Pierden 111.

► **Educación, Sanidad y Servicios Sociales:** Pierden 42.

► **Otros servicios personales:** Ganan 6.



Vista general del polígono industrial Cabeza Beaza, con un edificio de empresas al frente y el centro de ocio Espacio Mediterráneo, al fondo. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

# El aeropuerto celebra su quinto aniversario atrayendo a empresas pero no a turistas

► Cinco años después de su inauguración, siguen llegando pocos aviones y el Brexit ha truncado las expectativas de visitantes, pero la llegada de los trabajadores de Amazon ha dado vida a las pedanías del municipio

M.J.GIL

El aeropuerto de Corvera, que este lunes cumple cinco años, está lejos de hacer realidad las previsiones de creación de 20.000 empleos que contemplaba la Comunidad cuando puso en marcha el proyecto y tampoco ha alcanzado las cifras millonarias de pasajeros que le atribuían los estudios en aquel momento. Los planes de expansión y las proyecciones de futuro han resultado meras quimeras debido al impacto del Brexit, que ha mermado las expectativas de crecimiento del turismo británico antes incluso de su inauguración, y a las consecuencias de la pandemia en sus primeros años de actividad.

Las proyecciones realizadas por las consultoras a las que se encargaron los estudios previos resultan hoy ciencia ficción. Las previsiones al inicio de la obra, que arrancó en el año 2008, indicaban que Corvera podría 'robar' tres millones de pasajeros al aeropuerto alicantino de El Altet.

Las estimaciones que la Comunidad manejaba entonces incluso llegaban a apuntar que alcanzaría en 2018 los 28 millones de pasajeros, mientras que en 2030 llegaría a los 32 millones.

La realidad es que cinco años después de su inauguración no llega al millón de pasajeros.

Pero aquellas cifras crearon en las poblaciones cercanas unas expectativas que en este momento resultan difíciles de encajar, aunque algunos vecinos no han olvidado las promesas de enriquecimiento y de puestos de trabajo que les hicieron.

También recuerdan que tardaron años en cobrar las expropiaciones de los terrenos y que tuvieron que hacer frente a largos pleitos en los tribunales antes de recibir el dinero.

Aunque algún consejero llegó a sugerir la conveniencia de ofrecer cursos de inglés a los habitan-

tes de las poblaciones del Campo de Murcia más cercanas en previsión de que se llenaran de extranjeros con los que convivirían y trabajarían en el futuro, el dominio de los idiomas tampoco ha sido necesario, porque los miles de puestos de trabajo que iban a generarse con el traslado de los vuelos de San Javier se quedaron en el tintero.

Sin embargo, las pedanías del municipio de Murcia situadas en su entorno han vivido un florecimiento en los últimos años gracias a la construcción del gran polígono que alberga los centros logísticos de Amazon, en los que se prevé la llegada de nuevas compañías, dada la situación estratégica de este espacio, sus buenas comunicaciones y la cercanía del puerto de Cartagena.

Poblaciones como Corvera, Los Martínez del Puerto y Valladolides han visto aumentar su población gracias a la llegada de los trabajadores de las plantas de la multinacional norteamericana, que se han afincado en la zona. Su demanda ha hecho subir los precios de los alquileres hasta el punto de que ya resulta difícil encontrar una casa disponible, lo que ha espantado el fantasma de la despoblación.

Las viviendas cerradas en Corvera, Los Martínez del Puerto y Valladolides se han ocupado

Los precios de los arrendamientos se han disparado, pero ya no hay en estos núcleos casas que alquilar

También han llegado los residentes irlandeses, británicos y belgas, que se han instalado en las urbanizaciones construidas antes de la crisis inmobiliaria de 2008, que permanecieron vacías más de una década.

Según cuenta la alcaldesa pedánea de Corvera, María del Mar García, «el campo de golf está habitado ya en un 80%».

María del Mar García calcula que la pedanía ha ganado un tercio de su población en los últimos años, porque el resort se encuentra tan cerca del núcleo urbano «que se puede ir a comprar el pan andando» desde la urbanización.

Explica con orgullo que, además de estar cerca del aeropuerto, Corvera ofrece la ventaja de que queda a «veinte minutos de Murcia y a media hora de Cartagena».

A su juicio, nunca antes se habían valorado como ahora las ventajas que ofrece este pueblo de unos 3.500 vecinos frente a las pedanías del norte de la ciudad de Murcia, que considera sobrevaloradas en comparación con una población dotada de todos los servicios, como su pueblo.

Además de los trabajadores de Amazon y de los extranjeros que han ido ocupando el campo de golf, según indica María del Mar García también se han instalado parejas, «en las que uno trabaja en Cartagena y otro en Murcia, por lo que les viene bien estar a mitad de camino».

Recuerda que en Corvera llegó a haber mucha actividad mientras que duró la construcción del aeropuerto, «pero cuando terminó la obra y se cerró todos los trabajadores se marcharon».

De igual forma, el pedáneo de Los Martínez del Puerto, Agustín Osete, asegura que «la gente que trabaja en Amazon está dando vida a la pedanía».

Aunque no sabe con precisión cuántos habitantes han llegado en



Cilientes en un restaurante de Corvera. FRANCISCO BARRERA

## Aeropuerto Internacional Región de Murcia



Felipe VI inaugura el aeropuerto el 15 de enero de 2019. L.O.

los últimos años a esta población de algo menos de 1.000 vecinos, tiene claro que la multinacional se ha instalado en el gran polígono situado junto a la autovía de Cartagena, «porque el aeropuerto lo tenía cerca».

Valladolides, que tampoco llega al millar de habitantes, ha ganado en torno a un centenar de vecinos, según las estimaciones de su alcalde pedáneo, Miguel Giménez, quien no oculta su malestar por el hecho de que el aeropuerto se le atribuye a Corvera, a pesar de que

los terrenos que ocupa pertenecen en gran parte a su pueblo.

Giménez asegura que en Valladolides «se han ocupado casas que estaban cerradas y edificios que tenía el banco» y que los alquileres han subido en torno al 50%.

Aunque no cree que la llegada de nuevos vecinos hayan contribuido a crear empleo ni a la apertura de nuevos negocios, explica que él es «propietario de una cafetería» y que «se nota por las mañanas» a la hora del desayuno la afluencia de más clientes.



## Carmen Conesa

CONSEJERA DE TURISMO Y CULTURA

# «Los vuelos de Barcelona alcanzan picos del 99%»

► «El Brexit lo abordamos como una oportunidad de atraer otros visitantes extranjeros», asegura

M.J.G.

■ La consejera de Turismo y Cultura, Carmen Conesa, cree que el aeropuerto internacional es «una infraestructura estratégica para la llegada de turistas» a la Región y considera que su evolución desde la pandemia ha sido positiva. La titular de Turismo asegura que el Ejecutivo está «más que satisfecho del trabajo realizado».

❶ El aeropuerto no ha recuperado las cifras anteriores a la pandemia y pierde pasajeros en los últimos meses.

❷ El turismo nacional e internacional pasa por distintas etapas a lo largo del año según meses y estaciones, y estas afectan a todo el sector independientemente de la comunidad de la que hablemos, por lo que los análisis de rendimiento deben hacerse por un plazo más amplio. Según los datos de Aena, entre enero y noviembre de 2023 ha registrado un total de 848.816 pasajeros. Esta cifra supone un incremento del 4,2% respecto al mismo periodo de 2022. El tráfico internacional ha crecido un 4,1% en este intervalo. En marzo comenzarán las nuevas rutas que en su conjunto supondrán la conexión directa de la Región de Murcia con 23 ciudades de siete países y alrededor de 150 operaciones semanales.

❸ ¿Los viajes a Madrid tienen el resultado previsto?

❹ Son rutas nuevas, que deben asentarse y que el público debe conocer y naturalizar, pero los datos invitan a un total optimismo. Desde su inicio, la ocupación de las rutas ha ido en aumento, coincidiendo con el criterio de la aerolínea, estamos convencidos de que a medida que se acerque la primavera y la época estival los datos crecerán aún más y tendrán una muy buena aceptación. Según nos informa Volotea los vuelos registran una ocupación media de alrededor del 70%, con picos del 99% en el caso de la ruta entre Barce-



Carmen Conesa.

lona y la Región en las fechas de alta demanda, como el puente de diciembre o los festivos navideños.

❺ Hay quien se pregunta si habría sido mejor mantener el aeropuerto en San Javier.

❻ El aeropuerto de San Javier era un aeropuerto militar que combinaba su uso con el civil, estando por ello muy limitado respecto a posibilidades. Además, por su configuración, quedaba muy lejos de las capacidades que el aeropuerto desarrollará conforme vayan continuando e incrementándose las operativas. Una apuesta firme y seria por el turismo pasaba por un aeropuerto civil dedicado, con capacidad de crecimiento y con potencial para desarrollar los distintos planes que el sector turístico de la Región solicita y ha solicitado durante tanto tiempo.

❼ ¿Cómo ha afectado el Brexit?

❽ Desde la Región de Murcia lo hemos tomado también como una oportunidad para abordar nuestra excesiva dependencia con este mercado. Si bien es cierto que ha bajado el número de turistas de Reino Unido un 36,2, también lo es que hemos logrado que crezcan los visitantes llegados desde Bélgica (90,5%), Países Bajos (56,6%), Italia (30,8%), Francia (16%), Portugal (8,8%) y Alemania (3%). Con ello se ha reducido la dependencia del turismo británico respecto a 2019, pasando de una cuota del 43,3% a un 30%



Llegada al aeropuerto del primer vuelo de Volotea procedente de Madrid.

MARCIAL GUILLÉN (EFE)

## Ha **perdido** viajeros en un año récord en turismo

M.J.G.

■ El aeropuerto de Corvera ha perdido pasajeros en 2023, a pesar de que la Región ha vivido una campaña turística récord. En el mes de noviembre el descenso rozaba el 12%, aunque el cómputo total se mantenía un 4% por en-

cima de las cifras del año anterior, con 848.816 usuarios.

Tampoco ha conseguido recuperar aún el 20% de viajeros que llegó a alcanzar en 2019, el año de su inauguración. En diciembre se han puesto en marcha las dos nuevas líneas a Madrid y Barcelo-

na que opera la compañía Volotea, tras adjudicarse la subvención de 2,4 millones de la Comunidad para promocionar y reflejar el aeropuerto.

Aena no ha dado a conocer aún el balance del mes diciembre, que permitirá comprobar los resultados de los vuelos recién estrenados en su primer mes. Este viernes se han puesto en marcha los autobuses desde Murcia y Cartagena que funcionarán los lunes y viernes, coincidiendo con los vuelos de Madrid y Barcelona.

# LO política

## María González Veracruz

**Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales.** Cansada del ruido en el que la política lleva instalada demasiado tiempo, la murciana cree que la Comunidad debería aprovechar los acuerdos con Junts para reducir su deuda.

«Lo que está pasando con Cataluña es una oportunidad para la Región de Murcia»

Jaime Ferrán



La dirigente socialista murciana María González Veracruz, que acaba de ser ratificada como responsable de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales por el nuevo ministro de Transformación Digital del Gobierno de España, José Luis Escrivá, se muestra «ilusionada» ante los retos de su departamento, que conlleva la creación de novedosos empleos «muy cualificados».

¿Estamos ante una nueva etapa en su trayectoria?

«Para mí es una nueva etapa, sin duda. Me siento muy honrada y agradecida al ministro Escrivá por haberme dado su confianza. Cuando hay un cambio de liderazgo en un ministerio, la persona que viene

decide su equipo. Esto supone un espaldarazo muy importante que, además, es consecuencia de un buen trabajo que no es mío, sino de todo el equipo. Sigo muy ilusionada porque este departamento es muy importante para sectores esenciales.

¿A qué sectores se refiere?

«Al que produce los chips y al audiovisual, que son dos sectores estratégicos fundamentales para nuestra economía».

¿La transformación digital sigue siendo una desconocida para mucha gente?

«Es que es algo muy reciente, pero España ha dado un gran salto en los últimos años, llevando internet a todos los rincones gracias a la gran movilización de dinero que hemos hecho. España ya es digital».

¿Y eso cómo se traduce exactamente?

«Se traduce en las cosas que le im-



La socialista María González Veracruz, el sábado en Murcia. FRANCISCO PLAZANDA

portan a la gente. Por ejemplo, en el caso de los jóvenes, la transformación digital supone una cantidad inmensa de nuevos empleos muy cualificados en ciencia, tecnología, innovación, inteligencia artificial y programación. Por otra parte, creamos igualdad cuando llevamos esta tecnología a todos los rincones de España. Y añadiría que la transformación digital crea ciudadanía del siglo XXI. Estoy empeñada en convencer a todo el mundo, también a las personas mayores y a los que no tengan ahora mismo habilidades, en que esta es una oportunidad para mejorar su calidad de vida.

Este trabajo queda deslucido con el ruido del Congreso. Esta semana sirve como ejemplo. Las cri-

ticas por los pactos con Junts siguen aflorando.

«La ciudadanía votó el 23 de julio. Feijóo intentó sumar y no pudo, como sí hizo Pedro Sánchez, que suma en un Parlamento muy fragmentado. Esto es un reto, sin duda. Como se puede imaginar, nos gustaría tener una mayoría más sencilla, pero la realidad es que este ha sido el deseo y el voto de los ciudadanos y creo que es una buena noticia para nuestro país y, muy especialmente, para nuestra región».

No es fácil vender en esta región los acuerdos y cesiones con el Independentismo.

«Todo es defendible y entendible con base en las políticas. No hay otra. ¿Para qué quiere gobernar el

PP con Vox? ¿Para vetar la cultura?

«¿Para hacer declaraciones xenófobas? ¿Para ir en contra de la violencia machista? Nosotros llegamos a acuerdos, como hemos visto esta semana —por cierto, con el voto en contra del Partido Popular y de Vox—, para ampliar los derechos sociales de la gente. Creo totalmente en lo que estamos haciendo, a pesar de todas las dificultades. Era muy importante seguir manteniendo la política económica del Gobierno de Sánchez, que nos está permitiendo tener más empleo que nunca y de calidad, así como subir el salario mínimo de profesional. Y creo también que eso es vital para la

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ▶

Más de 30 millones en cinco años para el despliegue de la fibra en la Región

Desde que ocupó el cargo de secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales en octubre de 2022, el objetivo de María González Veracruz ha sido «conectar el país», principalmente, a través de la banda ancha de conectividad fija. «España es pionera. En despliegue de fibra estamos 35 puntos por encima de la media europea, y a día de hoy, no hay hogar o em-

presa en toda España que no tenga acceso a banda ancha bien por fibra o por satélite», afirma con orgullo.

El desarrollo «revolucionario» de la banda ancha permite que cualquier ciudadano pueda beneficiarse de este servicio con fibra alcanzando velocidades de hasta un giga o con satélite a una velocidad de 100 megas a un precio asequible (35 euros como precio fijado a través de co-

nnectate35.es). Y esto es con independencia de la ubicación. «Da igual si el ciudadano tiene una casa en la playa de Puntas de Calnegre o en Benizar porque ya puede acceder a algunos de estos servicios sin ningún problema», asegura González Veracruz.

El éxito de la expansión de esta tecnología viene precedido de un gran desembolso llevado a cabo por

parte del Gobierno de España. Solo en la Región de Murcia, entre 2018 y 2023 se han invertido más de 30 millones de euros para el despliegue de la fibra. «Y a quienes no les ha llegado la fibra aún, que ya le llega al 90% de la población, existe la opción satelital», agrega la secretaria de Estado. En total, en España se han invertido más de 1.000 millones para el despliegue de fibra y unos 75 millo-

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

Región de Murcia; solo hay que ver todos nuestros indicadores sociales y económicos. Elija el que quiera: la media de salario, el de las pensiones...

❶ ¿Le parece razonable la actitud del Gobierno regional de PP y Vox contra el Gobierno de España?

❷ No me gusta cuando se alarga una estrategia partidista o no se ajusten los resultados electorales. Lo que ha hecho el Partido Socialista ha sido cumplir la Constitución y llegar a acuerdos basados en políticas. Todo lo demás me parece humo, ruido y tensión que solo perjudican a los ciudadanos. Debemos trabajar atendiendo al sentido común. Hablemos de política, como hacemos los socialistas de la Región de Murcia, que hemos aportado a los presupuestos multitud de enmiendas que no se han tenido en cuenta. Hablemos de qué pasa con la sanidad murciana, con la situación de la educación en estos meses, que ha sido absolutamente inasumible por la gestión del transporte escolar.

❸ Hay acusaciones mutuas de deslealtad institucional entre administraciones de distinto signo político. ¿Lo sufre así?

❹ En general, a la hora de trabajar, la política no es lo que parece. Cuando se está en el Congreso trabajando leyes, normalmente, sí que hay consenso y se llega a soluciones. Lo que me parece un error es que el PP incumpla la Constitución con el Consejo General del Poder Judicial. Eso es lo que no es normal y no es bueno para España.

❺ ¿Va la Región de Murcia a perder fondos en favor de Cataluña, como advierte el PP?

❻ Para nada. Los repartos que se hacen en todas las áreas del Gobierno de España, y sólo hay que ver los datos del Plan de Recuperación, son equitativos. Somos el Partido Socialista Obrero Español, la formación que más ha hecho históricamente por la igualdad de todos los españoles, en todos los aspectos. En mi opinión, todo lo que está pasando con Cataluña es una oportunidad para los retos que tenemos en la Región de Murcia, como es la reducción de la deuda. Todo debate que se abra con las comunidades autónomas es positivo. Lo demás me parece, insisto, ruido y humo.

«Creo totalmente en lo que estamos haciendo desde el Gobierno, a pesar de las dificultades»

«España ha llevado internet a todos sus rincones gracias a la gran movilización de fondos estatales»

nes de euros para la alternativa satelital.

El 5G, la conectividad móvil, «es otro mundo en términos regulatorios y de políticas, pero también en esto estamos siendo pioneros y muy adelantados», afirma. El Gobierno central va a movilizar casi 1.500 millones de euros para su despliegue (con atención a municipios de menos de 10.000 habitantes), y para fi-

nanciar a las empresas y centros de investigación para su transformación hacia el 5G. Este servicio rema en beneficio de las ciudades inteligentes, del ahorro energético y de agua «y de otras cosas que ahora mismo nos parecen ciencia ficción y que son ya una realidad, como tener respuestas ante emergencias a través de un sistema seguro y rápido», explica González Veracruz.



López Miras (2º Izda.) con los dirigentes del PP en el acto del partido en La Coruña.

## López Miras arroja al candidato del PP en Galicia

▶ «Es importante para la Región que Rueda gane las elecciones», dice en un encuentro de dirigentes en La Coruña

PAULA M. GONZÁLEZ

■ Fernando López Miras ha viajado hasta La Coruña para apoyar este domingo al candidato del PP a las autonómicas gallegas. El presidente de la Región de Murcia hizo equipo con otros dirigentes populares para arrojar a Alfonso Rueda.

Durante el acto de mandatarios

autonómicos, López Miras calificó el «modelo de gestión de Galicia» como «un referente» y como «la esencia del PP» en dicha Comunidad. Además, destacó los tres pilares fundamentales en los que se basa «la fórmula del éxito» del partido en Galicia: «Una gran implantación territorial e identidad en las tradiciones, la cultura y la lengua»; la «tranquilidad, estabilidad y eficiencia» que transmite y la presencia del «mejor candidato y presidente».

Asimismo, resaltó el valor que tendría para la comunidad murcia-

na la victoria de Rueda. Según indica Miras, «es importante para la Región de Murcia que gane el PP y Alfonso Rueda en Galicia». «Frente a quienes utilizan la diferenciación para separar, vosotros habéis conseguido aportar más a España», añadió en una clara alusión a Cataluña.

En una campaña electoral marcada por la crisis del vertido de pellets en las costas gallegas, los restos de plástico no han salido a relucir en las intervenciones de este evento, celebrado en un recinto que reunió a más de mil personas, según fuentes del partido.

## Sánchez Serna, único candidato a dirigir Podemos en la Región

▶ El coordinador de la formación consigue el triple de avales necesarios en tan solo dos días

P.M.G.

■ Las pasadas navidades Javier Sánchez Serna anunció que sería candidato a las primarias de Podemos en la Región. Según se conoció ayer, en apenas dos días el actual coordinador de la formación morada ha conseguido el triple de avales necesarios para ser designado candidato a estas primarias a la dirección general del partido. Recabar la confianza de la militancia en tiempo récord hace que se sienta «muy orgulloso» y es algo que «dice mucho de

la cohesión y la perseverancia que representa este proyecto», declaró el diputado en el Congreso.

El lema de la candidatura de Sánchez Serna es el mismo elegido por Irene Montero para encabezar las listas en los comicios europeos de este 2024: 'Ahora más que nunca'. Con esta proclama demuestra su buena sintonía con la dirección estatal, algo que él mismo confirma: «Ione Belarra e Irene Montero son nuestras referencias y nunca podremos estarles bastante agradecidos por todo el trabajo que están haciendo y su valentía».

El coordinador de la formación ha contado en su equipo con los diputados autonómicos María Marín y Víctor Ego, así como con Ángel Luis Hernández (actual se-



Javier Sánchez Serna.

cretario de organización), Elvira Medina y el exdiputado regional Antonio Urbina.

«Con esta candidatura ponemos las bases para una alternativa realmente transformadora para esta Región. Se necesita un cambio total de abajo hacia arriba y no retoques ni medias tintas», concluyó Serna.

M.J.GIL

El teletrabajo se ha reducido en la Región por debajo del 5% tras la pandemia. Murcia se ha situado entre las comunidades autónomas con menos empleados que siguen ejerciendo regularmente desde su casa, según se recoge en el informe que ha elaborado el Círculo de Economía al cumplir 25 años.

La fórmula que llegó a generalizarse en 2020 cuando el coronavirus obligó a cerrar las empresas y las oficinas de las administraciones públicas cayó a apenas el 4,5% en el primer trimestre de 2023.

El Círculo de Economía recuerda en su informe sobre Investigación, Desarrollo, Innovación y Digitalización que el trabajo en remoto «fue una de las iniciativas que permitió mantener la actividad de las empresas durante el confinamiento de 2020 y las medidas de distanciamiento social posteriores, adoptadas para frenar la propagación de la covid-19».

Sin embargo, tres años después, «resulta minoritario en la Región de Murcia».

Atendiendo a los resultados de la Encuesta sobre el uso de TIC, en el primer trimestre de 2023 solamente el 26,9% de las empresas murcianas permitía la realización de teletrabajo a los empleados, en torno a siete puntos menos que en España (34,2%).

En comparación con el año 2021 se ha producido un descenso de dieciséis puntos.

«Como el retroceso es similar al nacional, su posición relativa entre las restantes autonomías se mantiene en un rango medio-bajo (solamente seis recurren menos al teletrabajo), aunque desciende aún más cuando se evalúa el porcentaje de asalariados que trabajan regularmente desde su domicilio», precisa el informe.

Con apenas un 4,5% de trabajadores que mantienen el trabajo

# El teletrabajo cae en la Región por debajo del 5% tras la pandemia

► El porcentaje de trabajadores que continúa ejerciendo desde su casa se sitúa entre los más bajos de todas las comunidades ► El Gobierno trabaja en una nueva regulación para su plantilla



En el primer trimestre de 2023 solo el 26,9% de las empresas murcianas permitía el trabajo en remoto

de forma regular, Murcia se sitúa entre las tres comunidades más rezagadas de toda España, junto con Extremadura (4,3%) y Canarias (4,8%) no llegan al 5%.

Las tres quedan muy alejadas de la media española (18,9%) y de la Comunidad de Madrid, que sigue en cabeza, con el 33,9%.

No obstante, el teletrabajo sigue siendo una de las reivindicaciones de los funcionarios. Las demandas de los sindicatos han llevado al consejero de Hacienda,

Luis Alberto Marín, a iniciar la elaboración de una nueva regulación del trabajo en remoto, que la Comunidad Autónoma ya había empezado a ensayar de forma experimental antes de que la pandemia obligara a generalizar esta práctica hace ya casi cuatro años.

Tras la pandemia, se alcanzó un acuerdo en la Mesa Sectorial de Administración y Servicios en el año 2021 para regular su aplicación en la plantilla de la Comunidad.

Sin embargo, el CSIF denunciaba hace un año el retraso en el desarrollo y el establecimiento de las condiciones concretas que deben aplicarse y se planteó llevar a los tribunales a la Comunidad Autónoma para denunciar este retraso.

También el Consejo Económico y Social ha venido alertando en los últimos años de que los convenios colectivos de la Región se olvidan de regular el teletrabajo en la Región.

## La Oficina Eures atendió casi 2.700 consultas sobre trabajo en Europa

► Sanidad, educación y servicios sociales concentraron la mayor demanda de profesionales

L.O.

La Oficina Eures de Murcia, que se integra en el Servicio Regional de Empleo y Formación (SEF), atendió el año pasado un total de 2.695 consultas de personas interesadas en trabajar en la Unión Europea. Esta red de cooperación europea en la Región de

Murcia ofrece, entre otros servicios, información sobre las oportunidades de empleo que hay en otros países europeos y brinda asesoramiento para iniciar una experiencia laboral en el extranjero.

La directora general del SEF, Marisa López Aragón, explicó que «la oficina Eures se ha convertido en una herramienta útil y consolidada para aquellas personas que contemplan la movilidad como alternativa, no solo laboral, sino también para ampliar su formación académica y conoci-

mientos lingüísticos, porque pueden hacerlo con total seguridad y garantías». Se gestionaron un total de 450 puestos de trabajo provenientes principalmente de Irlanda, que ofertó 444 puestos a través de la red de cooperación, creada por la Comisión Europea y los servicios públicos de empleo de 32 países para facilitar la libre circulación de trabajadores. Italia y Malta también demandaron trabajadores a la Región de Murcia el año pasado.

Los sectores educativo, sanitario y de servicios sociales concen-



Un stand de asesoramiento del SEF.

CARM

traron la mayor demanda de profesionales con ofertas de trabajo para médicos especialistas, profesionales de enfermería, cuidadores de personas dependientes

y educadores infantiles. Otros profesionales que se demandaron en 2023 fueron matemáticos, ingenieros industriales y físicos, entre otros.

## Fabio García

**Presidente de Radio Taxi Murcia.** Las críticas de la patronal de la hostelería en Murcia, que describió el servicio de taxi como «defectuoso» y «tercermundista», no han sentado bien al sector, que defiende que sólo se registran problemas en momentos muy puntuales del año como Nochevieja, Bando de la Huerta y Entierro de la Sardina.

# «No es sostenible aumentar el número de licencias de taxi»

► El sector tiene pendiente con el Ayuntamiento de Murcia la reubicación de las paradas en el barrio del Carmen tras las obras de movilidad y una actualización de las tarifas

**A. LORENTE**

■ Las relaciones entre los hosteleros y los taxistas de Murcia no atraviesa precisamente su mejor momento. Hace unos días, el presidente de la Federación de Empresarios de la Hostelería y el Turismo (HoyTú), Jesús Jiménez, describió el servicio del taxi en la capital como «defectuoso» y «tercermundista», sin capacidad para responder a la demanda, sobre todo en momentos clave como la campaña navideña y a ciertas horas algo más intempestivas, (madrugadas o mediodías del domingo). Como era de esperar, estas palabras no han sentado nada bien al presidente de la asociación Radio Taxi Murcia, Fabio García.

❶ ¿Cree necesario aumentar el número de licencias?

❶ Los 289 que estamos somos suficientes, porque el sistema tiene que ser sostenible, porque si no lo es, sólo nos queda cerrar el coche y trabajar de camareros o donde haga falta. Los gastos de gestión se han incrementado (gasoil, seguridad social...). Para que se haga una idea, sólo en el mes de diciembre hemos gestionado más de 100.000 servicios... por lo que creo que hemos dado un buen nivel.

❷ Se dice mucho aquello de que los taxistas no quieren incrementar las licencias, aunque hagan falta, por no repartir más el pastel de los beneficios y ganar un poco menos...

❷ Todos nos alegramos de que le vaya bien a quien tiene un negocio, que el Corte Inglés o Repsol tengan beneficios, pero ¿eso no vale para el taxista? Es muy fácil hablar desde fuera, como ha hecho Jesús (el pre-



El presidente de Radio Taxi Murcia, Fabio García, atiende a La Opinión en su oficina de Vistalegre.

JUAN CARLOS CAVAL

sidente de HoyTú), que ha dicho que tenemos secuestrada a la ciudadanía o algo así. Hay que tener en cuenta que tenemos un pico de demanda, de las 3.00 a las 5.00 horas, los viernes y los sábados. Aunque tuviéramos 300 licencias más, 100.000 personas no se pueden desalojar en 10 minutos. Hay que tener un poco de paciencia. Luego hay días clave: Nochevieja, Bando

de la Huerta y Entierro de la Sardina en los que hay mucha presión, pero el resto de fines de semana se están gestionando con normalidad.

❸ ¿Y no se puede reforzar el servicio para esas fechas y horas?, ¿u otra solución?

❸ Es complicado encontrar gente para un mes. Sí es verdad que habría que incentivar al taxista subiendo las tarifas nocturnas.

❹ Trabajar por las noches es complicado, ¿no?

❹ Mucho. Tenemos a un 80% de los usuarios que sale a divertirse, se toma una copa y no quiere problemas, pero se ha detectado un incremento de impagos, de robos, de gente que roza el coma etílico y que no necesita un taxi sino una ambulancia. Eso repele al profesional, pero llevamos toda la vida trabaja-

do 24 horas y ahí seguimos, al pie del cañón, porque entendemos que somos un servicio de interés público.

❺ Supongo que en la cuestión de la movilidad entran en juego otros modos de transporte, como el autobús...

❺ El problema aquí como dice es de varios agentes, no es el problema del taxi... Murcia ha crecido, la zona de ocio se ha expandido: Odiseo, tascas, Luminata, Atalayas... Todo eso complica la gestión y no hay autobuses, no hay tranvía... Además, siempre hemos tenido cubierta nuestra pirámide clientelar: gente mayor y, como yo los llamo, los responsables, los que no quieren coger su vehículo porque se van a beber dos copas, pero ahora nos estamos comiendo, tanto por el día como por la noche, a nuestros clientes habituales y a los del autobús.

❻ Los del autobús, ¿por qué?

❻ Por ejemplo, en la parada del Corte Inglés o la del Ayuntamiento, a las 14.00 horas, cuando pasa el autobús lleno, muchos deciden coger un taxi. Por eso digo que aquí el problema es de todos un poco.

❼ ¿Qué temas tiene pendientes con el Ayuntamiento?

❼ Actualmente tenemos que hablar sobre la reubicación de las paradas de taxi que han sido suprimidas tras las obras de movilidad, sobre todo en el barrio del Carmen, donde han quitado la del Rollo, y la de la iglesia ha quedado desangelada porque sólo podemos entrar desde Paseo de Corvera, y hemos perdido el parking interior de Renfe, y sólo caben 16 coches en la parada, por lo que ahí establecemos rotaciones intensas, pero tal y como está el tráfico es muy complicado. Y vamos a poner sobre la mesa una actualización de las tarifas, que todavía tenemos que determinar, pero que sólo repercutirá al cliente en unos 20 o 25 céntimos.

❽ Siempre se ha dicho que el taxi más caro de España está en el municipio de Murcia.

❽ No es cierto, hay por lo menos 30 ciudades españolas con las tarifas más elevadas.

## Gran Vía y el barrio del Carmen, puntos negros

Las obras de movilidad encarecen algunos trayectos recurrentes en más de tres euros

**A. LORENTE**

■ Aunque reconoció que no le corresponde a él poner sobre la mesa las soluciones, el presidente de HoyTú, Jesús Jiménez, también dejó caer como una posible opción el aumento de las licencias VTC, algo

que surge a demanda de la iniciativa privada y que concede la Comunidad.

❶ ¿Qué posición tiene su asociación con respecto a los VTC?

❶ Aquí está Cabify, pero tiene a muy pocos trabajando, porque un servicio de taxi de Murcia a Molina a las 3.00 horas de la mañana son 18 euros, mientras que en VTC puede llegar a 37 euros. Por ese dinero, los usuarios prefieren esperar y coger un taxi. Estoy en contra de las VTC, pero yo no tengo poder

de decisión sobre ellos. No puedo ir a la Comunidad y decir que no los quiero trabajando en el municipio.

❷ ¿Cómo le ha sentado a los taxis el plan de movilidad?

❷ El 80 por ciento de nuestros clientes están en el centro. Ronda de Levante y Primo de Rivera ha quedado espectacular para los autobuses y los taxis, pero en Gran Vía tenemos un problema. Cuando entro desde Circular a Constitución llevo cuatro autobuses delante. Antes teníamos el carril taxi y dos

carriles, que iban fluidos, pero ahora no, el carril de la izquierda va colapsado y me tengo que comer a los autobuses. Un trayecto recurrente, del Morales Meseguer a Renfe, antes costaba 6 o 7 euros, y ahora supera los 10 euros. También hay muchos problemas en todo el barrio del Carmen.

❸ Por cierto, que sólo pone en los carriles la palabra 'BUS'...

❸ Hemos pedido al Ayuntamiento la inclusión de la palabra 'taxi' y nos han dicho que lo harán para finales de este mes.

«No es cierto que seamos el taxi más caro de España, hay unas 30 ciudades con tarifas más elevadas»

# Ponen 1.800 plazas de ocio a disposición de los jóvenes

► El Consistorio diseña un plan con más de 100 propuestas, desde escapadas hasta talleres y todo tipo de deportes al aire libre

L.O. ■ El Ayuntamiento de Cartagena ha diseñado, a través de su Concejalía de Juventud, un programa de tiempo libre alternativo para que los jóvenes puedan este invierno contar con más de 100 propuestas y un total de 1.800 plazas, que reúne escapadas, talleres y todo tipo de deportes al aire libre. El T-LA se ofrece a jóvenes de entre 14 y 35 años, con opciones variadas de ocio, durante los meses de enero a marzo.

En esta nueva edición del T-LA los jóvenes interesados encontrarán temáticas como juegos de mesa, talleres musicales, la creación de podcast, iniciación a la fotografía o actividades bilingües, entre otras.

Vuelven las tan demandadas Noches de Astronomía en el Centro Juvenil de Canteras, en las que se hablará del sol y las estrellas, los agujeros negros y el porqué del cambio estacional. Las nuevas citas

se llevarán a cabo los viernes correspondientes al 12 de enero, 9 de febrero y 15 de marzo.

El bloque de actividades gratuitas relacionadas con las Noches de Recursos Juveniles se mantiene para el último viernes de cada mes, siendo los días 26 enero, 23 de febrero y 21 de marzo los previstos para su realización.

En cuanto a los cursos y talleres formativos, el T-LA ha programado un curso gratuito de Maquillaje de Fantasía en el que se trabajará la creatividad y las técnicas necesarias para poder aplicar en fiestas temáticas y celebraciones.

Como novedad del trimestre el programa de Tiempo Libre incorpora talleres de ocio de en los que se practicarán en un contexto más informal y ameno el inglés, francés y alemán en colaboración con la Bolsa de Idiomas y el voluntariado del Cuerpo Europeo de Solidaridad.



Reanimación cardiopulmonar en uno de los cursos del programa formativo de juventud.

AYTO.CARTAGENA

## Abierta la inscripción a cursos gratuitos para personas de entre 16 y 35 años

Se llevarán a cabo 35 acciones formativas entre las que destacan las dirigidas a mejorar los idiomas

L.O.

■ Juventud abre el plazo de inscripción para las 35 acciones formativas que se desarrollarán hasta junio de 2024. Los distintos cursos programados permitirán a 320 jóvenes adquirir o mejorar competencias, habilidades y co-

nocimientos en distintos campos profesionales. Todas las actividades del Programa Formativo de la Concejalía de Juventud son gratuitas. Van dirigidas a la población joven del municipio de entre 16 y 35 años.

Dentro de las acciones formativas incluidas destacan las dirigidas a trabajar la competencia idiomática con la programación de distintos talleres de inglés de preparación para certificación Cambridge, con profesor nativo. Por su parte, la competencia di-

gital se puede desarrollar con las acciones formativas para el uso y aplicación del certificado digital en las distintas sedes electrónicas, redes sociales, internet y todas las aplicaciones disponibles para la búsqueda de empleo.

Se puede encontrar información e inscribirse a través del menú Cursos y talleres de la web municipal, acudiendo a la sede de la Concejalía de Juventud, en el Paseo Alfonso XIII, en el correo juventud@ayto-cartagena.es, o llamando al teléfono 968 128 862.

SUBVENCIÓN:

### PROYECTO DE ALMACÉN PARA EXCLUSIÓN SOCIAL

Expte.: PR-2023-296  
«Programa 2.2 Inserción socio-laboral dirigido a desempleados pertenecientes a colectivos en riesgo de exclusión social»

#### ESTABLECIMIENTO DE OBJETIVOS PROFESIONALES Y PLAN DE ACCIÓN

Nº expte.: PR-2023-296/3 Calendario: 12/02/2024 al 14/02/2024  
Nº de horas teóricas: 15

#### GESTIÓN BÁSICA DEL ALMACÉN

Nº expte.: PR-2023-296/2 Calendario: 15/02/2024 al 20/02/2024  
Nº de horas teóricas: 20  
Nº de horas de prácticas no laborales: 20

#### CARRETIILERO

Nº expte.: PR-2023-296/1 Calendario: 21/02/2024 al 01/03/2024  
Nº de horas teóricas: 40

Localidad: Murcia  
Lugar de impartición: Pl. Pintor José María Párraga, 3, Bajo, 30002, Murcia  
Calendario: 12/02/2024 al 01/03/2024  
Horario: De lunes a viernes en horario de 8:30h a 14:30h  
Nº horas teóricas totales: 75  
Nº de alumnos: 15  
Perfil: Sin estudios, pertenecientes a colectivos en riesgo de exclusión social  
Plazo de inscripción: Hasta el 31/01/2024

**CURSO GRATUITO**

ORGANIZA:   
FUNDACIÓN DIAGRAMA  
INTERVENCIÓN PSICOSOCIAL  
Plaza Pintor José María Párraga, 3, Bajo, 30002, Murcia  
Telf. 968204841.

SUBVENCIÓN:

### CURSO ESTABLECIMIENTO DE OBJETIVOS PROFESIONALES Y PLAN DE ACCIÓN

Nº de Expediente: PR-2022-317/V ESTABLECIMIENTO DE OBJETIVOS PROFESIONALES Y PLAN DE ACCIÓN  
Dirigido a: Trabajadores desempleados  
Nº de horas: 15 Nº de alumnos: 10  
Perfil: No se requiere nivel de estudios y ni de experiencia profesional para la realización del curso  
Calendario: fecha inicio: 13/02/2024 y fecha fin: 15/02/2024  
Horario: lunes a viernes de 09:00 a 14:00h Plazo de inscripción: 13/02/2024

### CURSO HABILIDADES SOCIALES DE COMUNICACIÓN Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EL CENTRO DE TRABAJO

Nº de Expediente: PR-2022-317/2 HABILIDADES SOCIALES DE COMUNICACIÓN Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EL CENTRO DE TRABAJO  
Dirigido a: Trabajadores desempleados  
Nº de horas: 70 Nº de alumnos: 10  
Perfil: No se requiere nivel de estudios y ni de experiencia profesional para la realización del curso  
Calendario: fecha inicio: 18/01/2024 y fecha fin: 06/02/2024  
Horario: lunes a viernes de 09:00 a 14:00h Plazo de inscripción: 23/01/2024

### CURSO HABILIDADES SOCIALES: COMUNICACIÓN, INTELIGENCIA EMOCIONAL Y TRABAJO EN EQUIPO

Nº de Expediente: PR-2022-317/3 HABILIDADES SOCIALES DE COMUNICACIÓN Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EL CENTRO DE TRABAJO  
Dirigido a: Trabajadores desempleados  
Nº de horas: 70 Nº de alumnos: 10  
Perfil: No se requiere nivel de estudios y ni de experiencia profesional para la realización del curso  
Calendario: fecha inicio: 18/01/2024 y fecha fin: 06/02/2024  
Horario: lunes a viernes de 09:00 a 14:00h Plazo de inscripción: 29/01/2024

Localidad: MURCIA  
Lugar de impartición: Plaza Sandoval, 5, bajo, 30004

**CURSOS GRATUITOS**

ORGANIZA:   
FORMACIÓN, EMPLEO Y COMERCIALIZACIÓN, S.A. (FEYCSA)  
Plaza Sandoval, 5, bajo, 30004, Murcia.  
Teléfono: 968603240, feycsa@feycsa.com

## MC pedirá en el Pleno aumentar la potencia del alumbrado de la carretera RM-332

L.O.

■ MC Cartagena anunció ayer mediante una nota de prensa que va a instar en el próximo Pleno al Gobierno local a que informe a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la necesidad de aumentar la potencia de las veintiocho luminarias de 30W recientemente colocadas en cinco rotondas del oeste del municipio, concretamente en la variante RM-332 a su paso por Cuesta Blanca, Los Puertos y Tallante, por otras con el doble de potencia (60W), para que así «cumplan con el objetivo para el que fueron demandas, esto es, el de ofrecer una buena percepción visual durante la noche». Según el concejal de MC, responsable de Barrios y Diputaciones, Enrique Pérez Abellán, las luminarias instaladas «son insuficientes para una buena visualización de las rotondas».