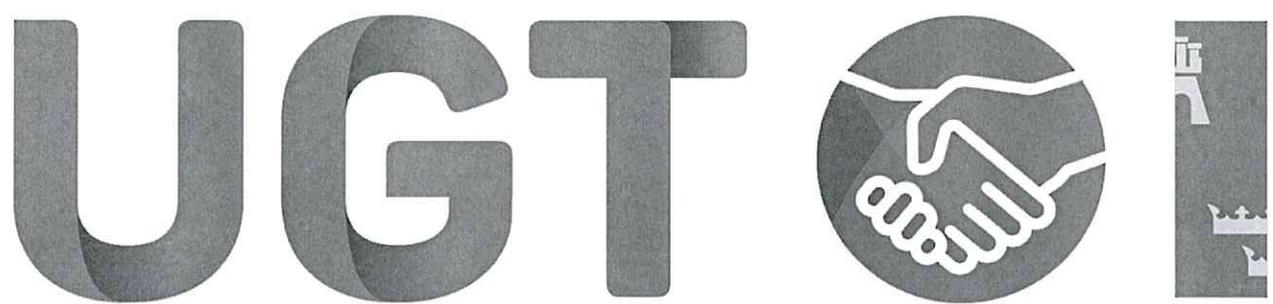


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

25/01/2024

EN BREVE**EMPRESAS****Reconocimiento de CaixaBank a Profusa**

LV. La directora territorial de CaixaBank en la Región de Murcia y la Comunidad Valenciana, Olga García, entregó ayer a Miriam Fuertes, directora ejecutiva de Profusa, el 'Premio CaixaBank Hotels &

Tourism' de la Región de Murcia, en el espacio de la entidad bancaria en Fitur. Fuertes recibió este reconocimiento por el apoyo de su empresa al patrimonio cultural inmobiliario regional, «con una importante inversión en el desarrollo de proyectos que aportan valor al desarrollo de la sociedad y refuerzan el modelo económico, turístico y de empleo de la Región».



Miriam Fuertes (segunda por la izquierda), con el premio. LV

RECLAMO**Estrategia para atraer rodajes audiovisuales**

LV. El secretario general de la Consejería de Turismo, Juan Antonio Lorca, y el director general del Instituto de las Industrias Culturales y las Artes, Manuel Cebrían, mostraron a profesionales audiovisuales y turísticos el trabajo de la Región de Murcia Film Commission para promover rodajes y usar obras artísticas como reclamo.

Alcantarilla encara este año el reto de la sostenibilidad con un parque junto al río Segura

LA VERDAD

MADRID. El Ayuntamiento de Alcantarilla aprovechó ayer el Foro #TechYSostenibilidad 'Desafío Total', dentro de Fitur, para difundir una iniciativa tecnológica que «busca mejorar el aprovechamiento de los recursos naturales». El alcalde, Joaquín Buendía, presentó el proyecto de transformación del paraje El Soto, que actúa sobre una superficie de 10.000 metros cuadrados de huerta a orillas del río Segura.

Buendía participó en la Mesa Debate 'Tecnología y Modelos de Gestión para Reducir el Impacto del Cambio Climático en Destinos Turísticos', junto a expertos como el presidente del Instituto para la Calidad Turística (ICTE), Miguel Mirones; y el periodista Luis Quevedo.

Las obras del parque de El Soto, que empezarán en abril y se espera que acaben en diciembre, incluirán árboles frutales, cítricos, caminos de tierra, acequias, zonas de plantas aromáticas y lugares de ocio y descanso. Hidrogea, en colaboración con el Ayuntamiento y la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca y con el Ayuntamiento, instalará un sistema de retención y depuración de aguas.

El Ministerio aboga por redistribuir «la prosperidad que trae el turismo a todo el país»

Jordi Hereu cree que el crecimiento del sector, que representa ya el 12,6% del PIB, pasa por «desconcentrar» la afluencia de viajeros

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. España se ha recuperado completamente del mazazo que supuso la pandemia. Ya ha pasado a ser el primer destino turístico del mundo, por delante de Francia, según los datos que publicó esta semana CaixaBank Research. Pero el enorme crecimiento que ha experimentado el sector en 2022 y 2023 pasa inevitablemente por la desestacionalización y la desconcentración de los flujos turísticos. El ministro de Turismo, Jordi Hereu, destacó que para hacer «viable» un crecimiento similar del turismo los próximos años hay que «redistribuir la prosperidad que trae el turismo a todo el país».

En el marco de la Feria Internacional de Turismo Fitur, que se celebra desde ayer en Madrid, el ministro se felicitó de las buenas cifras del sector, que terminó 2023 con 84 millones de turistas internacionales. Con ello, se supera el récord alcanzado en

2019, antes de que estallara la crisis del coronavirus. «Si podemos desconcentrar el turismo desde un punto de vista geográfico podremos seguir recibiendo más visitantes», señaló Hereu. También hizo referencia a la necesidad de que el sector «haga los deberes» para que sea compatible la llegada de cada vez más turistas con la sostenibilidad medioambiental, económica y social de los destinos.

Los pisos turísticos, uno de los factores que generan más rechazo ciudadano al turismo, se está analizando en un observatorio interministerial con Vivienda. Hereu recordó que las comunidades autónomas son las com-

petentes en la regulación de estos pisos, aunque el Gobierno quiere «cooperar para generar una oferta más ordenada». «No podemos permitir actividades al margen de la ordenación, este es el gran objetivo», recalcó.

El gran éxito del turismo, cuyo peso en el PIB ya es del 12,6%, es un «modelo» para otros países, según Hereu, que quiso reconocer el esfuerzo de todo el país para conseguirlo. «El sector empresarial, los trabajadores y todas las administraciones hacen un trabajo increíble. Los turistas valoran la calidad de vida de España, su historia y su cultura», señaló.

Conflictos en Oriente Próximo

Las previsiones de CaixaBank Research indican que la demanda doméstica crecerá un 0,3% en 2024, una estimación conservadora en vista del crecimiento de la renta disponible de las familias prevista para ese mismo año, pero se prevé que crecerá sobre todo en el extranjero. Las llegadas internacionales aumentarán un 3,8% por la recuperación de los salarios reales en los países emisores y la situación geopolítica en Oriente Próximo. De esta forma, la proyección es que el peso del turismo sobre el PIB alcance en 2024 el 12,7%, una dé-

España, que es ya el primer destino del mundo, busca romper la estacionalidad y captar visitantes todo el año

El ministro reclama a las comunidades un esfuerzo en regular los pisos turísticos, para lograr una «oferta más ordenada»

cima más que en 2023 y tres más que en durante el año 2019.

La estimación es que en 2024 el turismo seguirá creciendo, aunque a un ritmo más bajo que en los últimos años. Sus previsiones apuntan a que el PIB turístico avance un 2,5% este año, muy por encima de la economía general (el Banco de España vaticina un avance del 1,6%), reafirmando como el principal motor del crecimiento económico.

Vuelos cortos

Aunque España es el segundo país con una recuperación más rápida entre los diez principales receptores de turismo internacional (solo por detrás de Turquía), los fuertes crecimientos registrados para superar ya el nivel prepandemia se estarían agotando. Además, el informe de CaixaBank revela que el turista español vuelve a viajar al extranjero a un ritmo más lento que el turista internacional a España. A medida que se normalice la salida de españoles al extranjero, el efecto 'fin de pandemia' podría remitir.

El ministro de Transportes, Óscar Puente, también estuvo en Fitur, donde ratificó el compromiso del Gobierno por seguir impulsando las inversiones en la red de infraestructuras que permitan batir nuevos récords de pasajeros.

Sobre la posibilidad de prohibir vuelos cortos en España, el ministro aseguró que la medida tendrá «un alcance pequeño» porque se producirá solo donde haya alternativa en tren a vuelos de menos de dos horas y media y, además, excluirá a los vuelos de enlace. «Es un tema que hay que estudiar», sostuvo en una declaración a los medios.

Los hoteles recibieron un 7,8% más de viajeros y elevaron las pernoctaciones un 9,3% en 2023

LA VERDAD

MADRID. Los establecimientos hoteleros de la Región de Murcia registraron 1.410.212 viajeros a lo largo del año 2023, lo que supone un 7,8% más que en el ejercicio anterior y el dato más alto de la serie histórica, según recoge la Encuesta de Ocupación Hote-

lera del Instituto Nacional de Estadística (INE). La cifra de visitantes españoles creció en la Comunidad un 8,4%, hasta alcanzar los 1.098.585, y la de extranjeros lo hizo un 5,7%, hasta llegar a los 311.627.

En cuanto a las pernoctaciones, hubo 3.229.380, un 9,3% más que en 2022. Es un creci-

miento casi un punto superior al del conjunto nacional, que se quedó en el 8,4%. Hicieron noche en la Región 2.381.526 viajeros nacionales, un 8,9% más, y 847.852 extranjeros, un 10,4% más.

La Región de Murcia fue, además, la segunda comunidad autónoma donde se cuantificó una mayor subida del volumen de tu-

ristas residentes en España, con un 8,4%, tras Asturias (8,7%), y la primera donde más se elevaron las pernoctaciones (8,9%) respecto al año anterior.

Más ingresos por habitación

Los datos del INE divulgados ayer por el Gobierno regional, coincidiendo con la jornada inaugural de Fitur, muestran asimismo que la facturación media en diciembre de 2023 en los hoteles de la Región de Murcia, por cada habitación ocupada, fue de 64,63 euros. Ello representa un ascen-

so del 7,3% en los ingresos de estos establecimientos respecto al mismo mes de 2022.

Además, según recoge la encuesta del Instituto Nacional de Estadística INE, el ingreso medio diario por habitación disponible se situó en diciembre del año pasado en 30,47 euros de media en la Región de Murcia.

De nuevo en este aspecto hubo una evolución positiva para el sector, ya que la cantidad fue un 18,3% superior a la del mismo mes de 2022, cuando se quedó en 25,75 euros.

EN BREVE

TRABAJO

El absentismo laboral se sitúa en el 6,9%

EP. El nivel de absentismo laboral en la Región de Murcia se sitúa en el 6,9% de las horas pactadas en el tercer trimestre de 2023, una tasa superior a la media nacional (6%, cuatro décimas más que un año antes) y la tercera más alta por comunidades autónomas, solo inferior a las del País Vasco (7,8%) y Canarias (7,7%). Así se desprende del 'Informe de absentismo laboral del tercer trimestre de 2023', publicado ayer por Randstad.

EMPRESAS

El Pozo, entre las cien más responsables

EP. El Pozo Alimentación, empresa integrada en el 'holding' Grupo Fuertes, se sitúa entre las cien compañías más responsables del país en términos ESG (Medio Ambiente, Sociedad y Gobierno Corporativo) durante el año 2023, según el 'ranking' de Merco. La compañía de alimentación se encuentra en la posición 68 y es una de las nueve empresas que han entrado este año por primera vez en el 'ranking' elaborado por este monitor de referencia.

MEDIO AMBIENTE

Actividades en la naturaleza

LV. La Comunidad Autónoma ha organizado una 'Mochila de actividades' para los meses de enero, febrero y marzo en los Espacios Naturales de la Región. Incluye más de veinte ofertas para todas las edades. La programación de estas actividades de sensibilización y educación ambiental está orientada a que los participantes puedan aprender y disfrutar del medio natural. El programa se pueden consultar en la web www.murcianatural.carm.es.

CONTAMINACIÓN

Campaña educativa en centros escolares

LV. Ecologistas en Acción repite en la Región su campaña 'De mayor quiero respirar aire limpio', con la que informará y sensibilizará sobre la contaminación y sus consecuencias para la salud y el medio ambiente, especialmente en entornos educativos. La campaña se desarrollará durante los próximos cuatro meses con talleres divulgativos en diferentes centros escolares, sobre todo en Murcia y Cartagena.

López Miras, Mazón, Moreno y Page se alían contra la infrafinanciación estatal

Apuestan por el Fondo de Nivelación que propone Fedea, que certifica que un murciano recibe 726 euros menos que un cántabro

M. BUITRAGO

MURCIA. La Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) ha puesto de relieve la infrafinanciación que sufre la Región de Murcia por parte del Estado, hasta el punto de que esta se encuentra a la cola en la financiación efectiva por habitante, con 2.691 euros. La Región está muy lejos del resto de España: un murciano percibe 726 euros menos que un residente de Cantabria y está 10 puntos por debajo de la media nacional.

Para solucionar provisionalmente este agravio, Fedea ha propuesto aplicar un Fondo Complementario de Nivelación, para aumentar en 405 millones de euros la financiación en la Región. Con esta medida, la aportación recibida aumentaría en 272 euros por habitante, hasta alcanzar los 2.963 euros. Se quedaría a 2,2 puntos de la media nacional, aunque la diferencia con Cantabria se mantendría en casi 454 euros.

Recortar la diferencia

Con motivo de la inauguración de Fitur, ayer se produjo un encuentro entre los presidentes de la Región de Murcia, Andalucía, Valencia y Castilla-La Mancha, tres del PP y uno del PSOE, en el que abordaron la necesidad de reformar el sistema de financiación autonómica y de que se ponga antes en marcha el fondo de nivelación que compense a estas cuatro comunidades infrafinanciadas, tal como propone Fedea. Murcia debería recibir 405 millones más; mientras que Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana y Andalucía deberían recibir 315, 1.409 y 1.148 millones, respectivamente.

El informe realizado por el director ejecutivo de Fedea, Ángel de la Fuente, señala que una primera fase de la reforma del sistema de financiación podría ser dicho fondo complementario de nivelación «financiado por entero» con recursos del Estado, un mecanismo que «debería abordarse de forma inmediata». El coste de esta medida rondaría los 3.300 millones de euros, que se repartirían entre las cuatro regiones. Con esa cantidad, las comunidades peor financiadas, como la Región de Murcia, podrían eliminar casi la totalidad de la diferencia con la media española; esos 10 puntos que aho-



García-Page, López Miras, Carlos Mazón y Juanma Moreno, durante el encuentro de ayer en Fitur. EFE

FINANCIACIÓN EFECTIVA ESTIMADA A COMPETENCIAS HOMOGÉNEAS EN 2021 Y CÁLCULO DEL COSTE MÁXIMO DEL FONDO COMPLEMENTARIO DE NIVELACIÓN

Fuente: FEDEA

Comunidad	FINANCIACIÓN EFECTIVA POR HABITANTE AJUSTADO ANTES DEL FONDO		COSTE DE LLEGAR A LA FINANCIACIÓN MEDIA POR HABITANTE AJUSTADO			FINANCIACIÓN EFECTIVA POR HABITANTE AJUSTADO CON EL FONDO	
	Euros	Índice	Pob. ajustada	Euros/habit.	Total millones	Euros	Índice
Cantabria	3.417	115,3	592.494			3.417	112,8
Balears	3.397	114,6	1.164.589			3.397	112,1
La Rioja	3.340	112,7	328.811			3.340	110,3
Extremadura	3.286	110,9	1.112.046			3.286	108,5
Canarias	3.174	107,1	2.214.335			3.174	104,8
Cast. y León	3.150	106,3	2.588.060			3.150	104
Asturias	3.053	103,1	1.077.266			3.053	100,8
C. Madrid	3.024	102,1	6.528.308			3.024	99,8
Cataluña	3.015	101,7	7.575.423			3.015	99,5
Aragón	3.011	101,6	1.412.229			3.011	99,4
Galicia	3.002	101,3	2.907.197			3.002	99,1
C-La Mancha	2.814	95	2.123.502	148	315	2.963	97,8
Andalucía	2.793	94,3	8.301.282	170	1.409	2.963	97,8
C. Valenciana	2.730	92,1	4.923.774	233	1.148	2.963	97,8
R. Murcia	2.691	90,8	1.490.483	272	405	2.963	97,8
Total	2.963	100	44.339.799		3.277	3.029	100
Desv. estándar		7,7					5,3
Variación							-0,304

ra la separan. Si se opta por eliminar el 90%, los recursos necesarios serán 2.950 millones.

El consejero de Economía y Hacienda, Luis Alberto Marín, considera que el informe de Fedea «pone de manifiesto la insostenible situación de infrafinanciación a la que somete el Gobierno de Sánchez a la Región de Murcia». Añadió que Fedea «respalda la reclamación histórica de la Región y establece que las comunidades peor financiadas deben contar con un fondo de nivelación para poder compensar lo que hemos dejado de recibir en los últimos años».

«La conjura de Fitur»

Al ser preguntado por la reunión con sus homólogos, López Miras reconoció que les «preocupa mucho» que cada día que pasa el sistema de financiación autonómica «nos está perjudicando, restan-

do recursos y lastrando nuestra competitividad. Precisamente, esta semana ha salido un informe de Fedea que decía que la Región de Murcia es la comunidad peor financiada, que hay que modificar el sistema para que sea justo y que, además, vendría aprobar un fondo de nivelación».

Asimismo, recordó que el informe de Fedea «tampoco entiende que haya una condonación a la carta para Cataluña de su deuda, ni que se pueda negociar y aprobar de forma bilateral un sistema de financiación singular».

Miras destaca la común preocupación de las cuatro autonomías peor financiadas; y Mazón dice que trabajarán juntas

El presidente de la Generalitat Valenciana, Carlos Mazón, explicó que se había escenificado lo que denominó como la «conjura de Fitur», en la que los jefes del Ejecutivo de estas cuatro autonomías «mal financiadas» han insistido en la necesidad de un fondo de nivelación hasta que se apruebe el nuevo sistema de financiación. Dijo que esta «minicumbre» ha reunido a las autonomías «objetivamente peor tratadas», informa EP. Para Mazón, el fondo de nivelación «es irrenunciable» y ya lo exigen «de manera clara cuatro presidentes autonómicos que están en el mismo caso». Apuntó que no hay fecha para una cumbre: «No sé si cristalizará antes o después en un encuentro más o menos formal, pero que hay una línea de trabajo conjunta, irrenunciable y prioritaria de los cuatro, lo confirmo».



De izq. a dcha., Mariano Zapata, Joaquín Gómez, Lorena Ruiz, Juan Marín y José Miguel Marín, en la mesa redonda del Foro Agro, ayer. FOTOS: JAVIER CARRIÓN / AGM

El sector agro busca reconocimiento social y pide aunar esfuerzos para afrontar sus retos

Representantes de Croem, Coag, Apoexpa y Proexport desgran los desafíos del campo y muestran la necesidad de rentabilizar la producción

SUSANA FERNÁNDEZ

MURCIA. 2023 ha sido un año complejo para el sector agroalimentario por factores como la volatilidad en los precios y un periodo marcado por la sequía. El resultado han sido menores cosechas, menores rentabilidades y menores ingresos. A esto se ha sumado una subida de la renta agraria, que sigue siendo insuficiente para garantizar unas explotaciones rentables, novedades en la PAC y la proximidad de las elecciones europeas del mes de junio. Este es el escenario del sector agroalimentario que describió la directora de Negocio Agro Santander, Lorena Ruiz, en el inicio de la mesa redonda que protagonizó el Foro Agro organizado por Santander y LA VERDAD este miércoles en el salón del murciano Hotel Nelva.



Asistentes al Foro Agro, organizado por Banco Santander y LA VERDAD.

Al acto, presentado por el periodista Manuel Buitrago, jefe de Local del periódico, también asistieron representantes de muy diversos ámbitos profesionales ligados al sector, como inversión, digitalización, calidad y tecnología.

Todos ellos interesados en conocer la situación de una actividad primordial tanto en la vida de las personas como en la economía de la Región de Murcia, que se enfrenta a retos importantes para su desarrollo, aunque desta-

ca por su «fortaleza y resiliencia», en palabras de José Miguel Marín, presidente de COAG-IR Murcia.

En los últimos años, los desafíos del sector agroalimentario han aumentado, pero «gracias a ese trabajo de tantos años desarro-

llando estructuras que funcionan bien, la resiliencia sigue estando en niveles muy altos». Es innegable la aportación al Producto Interior Bruto de la Región que aporta el sector, pero para Marín, su valor va más allá y alcanza un grado de «vertebración territorial».

Gracias a la capacidad de resiliencia, el sector «sabe batallar» y enfrentarse a retos, aunque todavía queda mucho por hacer: «Es cierto que los costes de producción han mejorado y con ello la renta agraria, pero producir todavía cuesta el doble que en 2021». Es algo que la sociedad debe saber para dar el papel que le corresponde a un sector primario en España. Coincidió Mariano Zapata, presidente de Proexport, quien considera que una de las claves para la mejora del sector es mejorar la consideración de la sociedad: «No somos los malos de la película».

En este sentido, detalló que «desde que se compra la semilla hasta que el producto llega al lineal del supermercado, hay un tramo muy grande de costes que la gente no siempre ve, pero no se puede vender por debajo del coste de producción». La clave

EN CIFRAS

1.500

millones de euros aportan la agricultura, la ganadería y la pesca al PIB regional.

3.595

millones de euros proceden de las exportaciones de frutas y verduras en 2023.

14.000

hectáreas se perdieron de agricultura intensiva debido al cambio climático.

1.125

operaciones realizó el sector agro de la Región con el apoyo de Banco Santander.

está en conocer el valor que tienen los alimentos, lo que a pie de campo cuesta producirlo y saber de dónde vienen. En este ámbito le preocupa especialmente la competitividad, porque considera que «no jugamos a las mismas reglas de otros países». Según su experiencia, el criterio de España siempre es más alto que el resto en aspectos como los productos que están prohibidos aquí y permitidos en otros países.

Cambio climático y sequía

En un territorio marcado por la sequía como la Región, el cambio climático se convierte en uno de los principales desafíos para el campo. Según Joaquín Gómez, presidente de Apoexpa, va a incidir de una manera «brutal» porque «500 kilómetros más arriba se está produciendo, con costos más baratos, lo que hace 25 años solo se podía producir aquí». Como solución, Gómez propuso que el sector se expanda a otros territorios y busque variedades y precios competitivos, porque llegará un momento en el que «las campañas de frutas de hueso en España coincidan con el norte de Italia, por ejemplo».

Juan Marín, vicepresidente de Croem, estableció una reflexión: «No sé si estamos en un cambio climático o el clima ha cambiado». Lo que sí tenía claro es el problema que la sequía está provocando en el campo de la Región. «Hay una pérdida de 14.000 hectáreas de agricultura intensiva,



Antonio Pitera, Sara Rubira y Luis Rodríguez de la Fuente, en el centro, en una de las mesas del Foro Agro.

Santander reforzará su apoyo financiero a la agricultura con la intención de duplicar las operaciones de 2023

La consejera Rubira destaca el sector como piedra angular de la economía regional y pide igualdad para acabar con la competencia desleal

SUSANA FERNÁNDEZ

MURCIA. El director territorial del Banco Santander en Valencia y Murcia, Luis Rodríguez de la Fuente, destacó, en cifras, el compromiso de su corporación con el sector agro en la Región: «283 millones de euros invertidos y más de 1.125 operaciones en 2023. Se trata de un 13% más que el año anterior y la promesa es que este año se consiga un 20% más». Para ello, Rodríguez anunció cuatro novedades para el sector: préstamos para la sequía, reforma de cursales, campaña para la vendimia y Avanis, la primera plataforma digital para la integración del mundo agro.

Por su parte, Sara Rubira comenzó su intervención con una afirmación: «Hablar de la Re-

gión de Murcia es hablar del sector agrario».

La consejera de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca destacó su papel como piedra angular de la economía de la Región, «que se ha convertido en la huerta de Europa con sus exportaciones de frutas y verduras». Para que el sector continúe siendo un motor económico, el Gobierno regional quiere centrar sus esfuerzos en la rentabilidad de las explotaciones, para lo que va a destinar 135 millones de euros en 2024, «pero necesitamos que la Administración central también tome medidas», exigió la consejera.

Según expuso, «en la Región tenemos todos los ingredientes, pero nos faltan dos: la colaboración del Gobierno de España para la sostenibilidad económica y el agua». La escasez de precipitaciones evidencia la necesidad de un plan de Estado donde prime la igualdad hidráulica y apuesta por infraestructuras como el Trasvase Tajo-Segura: «Somos líderes en gestión de recursos hídricos, pero tenemos que seguir

trabajando en la modernización y la eficiencia energética».

Autosuficiencia

El mismo compromiso pide a la Unión Europea, que debe «empezar a mirar el campo de otra manera». En los últimos años se ha centrado en la sostenibilidad medioambiental, pero la consejera asegura que ha llegado el momento de que se apueste también por la rentabilidad «si queremos que sea una opción de futuro para las nuevas generaciones».

Para ello, Rubira exigió a Europa una igualdad de condiciones para los productores de dentro y fuera de las fronteras, con la que frenar la competencia desleal y trabajar por «una soberanía alimentaria a precios razonables».

La consejera invitó a la UE a que decida si quiere una agricultura «dependiente o autosuficiente», aunque aseguró que desde el Gobierno regional trabajan por el futuro del sector, con medidas para jóvenes agricultores, investigación y modernización de las explotaciones

que es la productiva», algo que va a condicionar sin duda la relación de la oferta y la demanda, así como la que hay entre el proveedor y los clientes. Como presidente de la Comunidad de Regantes de Lorca, aseguró que los precios baratos a los que estábamos acostumbrados nos cosa del pasado. «No tenemos agua y cada vez menos tierra, porque se está secando», asegura Marín, para el que solo hay una opción: «O nos dan agua para producir o el proble-

Los costes de producción han mejorado, pero todavía suponen el doble que en 2021

«No somos los malos de la película», se lamentó Mariano Zapata, presidente de Proexport

ma lo va a tener la sociedad. Sin nosotros no funciona nada».

Pero además del agua, el sector necesita otro elemento para su desarrollo: el relevo generacional. Marín, que es un apasionado del campo desde hace 40 años, señaló que «es un sector que tiene más futuro que presente». Aunque hace poco tiempo las escuelas de agrónomos estaban vacías, ahora empiezan a poner 'numerus clausus' porque la gente, que va dándose cuenta de la im-

portancia, quiere volver. No obstante, el factor de la mano de obra todavía es un reto a tener en cuenta, tal y como recaló Joaquín Gómez: «Desde 2019 tenemos prácticamente los mismos trabajadores, 60.000, de los que 40.000 son extranjeros».

El Pacto Verde Europeo

Si en algo estaban de acuerdo los cuatro invitados al foro en cuanto a los desafíos del sector agroalimentario, es en el papel del Pacto Verde Europeo, un conjunto de iniciativas en pos de un futuro climático neutral. «Tiene unos principios maravillosos, pero una concreción letal», afirmó Gómez, que fue tajante con el papel de Bruselas: «Antes era parte de la solución, ahora del problema». Considera que su legislación va en contra de la producción, porque «por poner un ejemplo, cuando un pollo tiene que vivir en el doble de espacio que antes, tienes la mitad de producción».

En ello incidió José Miguel Marín, que tampoco dudó en criticar el proyecto: «Creo que cuando lo escribieron no eran conscientes de lo que estaban haciendo, porque las consecuencias son aterradoras». En su opinión, seguir sus directrices reduciendo los fitosanitarios y los medios de producción tiene como consecuencia una menor disponibilidad de alimentos. Habrá que esperar al próximo mes de junio para observar la deriva que se toma a partir de las elecciones europeas, pero Mariano Zapata coincidió en el deseo de que se limite la corriente verde porque «las directrices son inasumibles». Ejemplo de ello son normativas como la de los plásticos o los fitosanitarios, que, en su opinión, son casi imposibles de cumplir. «Si todo se reduce en los términos que proponen, los empresarios van a perder mucho dinero», lo que se traduce en que «se incrementará la cesta de la compra».

La petición de los cuatro profesionales de este Foro Agro Santander fue la de aunar esfuerzos que persigan la rentabilidad del sector. «Los melocotoneros son los mismos. Lo que interesa es que la fruta valga a 0,50 euros en vez de 0,60, pero da igual de dónde venga la mejora», explicó Joaquín Gómez. Los próximos pasos de las organizaciones que lideran tienen un objetivo común: la investigación y la digitalización para seguir avanzando en productividad y eficiencia. Solo así se consigue cuidar y evolucionar un sector estratégico capaz de alimentar a la Región de Murcia, a España y a parte del mundo.

Vecinos y pescadores rechazan la gestión privada del puerto de Cabo de Palos

La Comunidad da marcha atrás en su pretensión ante la negativa de todo el pueblo, que pide ahora mejoras «urgentes» en las instalaciones

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Por segunda vez en cinco años, los pescadores, vecinos, empresarios, usuarios y hasta los hosteleros de Cabo de Palos han dicho «no» a que el puerto deportivo pase a ser de gestión privada. Así se lo hicieron saber hace unos días por carta al director general de Litoral y Puertos, Pablo Marín, quien en noviembre propuso sacar a concurso público las instalaciones, para que la gerencia quedara en manos de una empresa. Así, la seguirá llevando la Comunidad Autónoma a través de ese departamento regional.

En una reunión celebrada a principios de este mes, el director general planteó esa posibilidad ya que, en su opinión, mejoraría el complejo y lo modernizaría ante sus carencias y mal estado. El presupuesto con que cuenta la Consejería de Fomento e Infraestructuras para hacer mejoras en los puertos deportivos—tiene a su cargo seis— es muy bajo y apenas da para hacer pequeñas obras.

Si dejó claro, según consta en el acta de la reunión, que «esta opción se ejecutaría única y exclusivamente si existiera un consenso documentado y mayoritario de los usuarios y vecinos del puerto». Todos los implicados fueron llamados a votar si o no a esa propuesta y todos se mostraron en contra por carta, a la que ha tenido acceso LA VERDAD.



Embarcaciones amarradas en los pantalanes del puerto de Cabo de Palos, en una fotografía de archivo. LA VERDAD

«Rechazamos la licitación y la privatización, porque queremos un puerto público abierto a todos», exponen en el escrito firmado por todos ellos. Además, piden a la Dirección General que les tutele y les acompañe para poner en marcha un plan «urgente» de trabajo para mejorar el puerto y su imagen.

Solicitan tener un mediador

En cuatro puntos muestran los pasos a seguir. En el primero, piden elegir «por unanimidad a una persona mediadora para moderar las mesas de trabajo y presentar los acuerdos en función de las necesidades de cada agente protagonista, exigiendo el respeto absoluto a todas las sensibilidades».

En el segundo, ven necesario seleccionar un «ente que ejecu-

te el diseño del proyecto de acuerdo con los agentes» y proponen que sea el Centro Tecnológico Naval y del Mar. Este será, según el tercer punto, «quien busque la financiación, bien con fondos europeos o de otro tipo, para la ejecución del proyecto». En el último, dejan bien claro su posición: «Nos inclinamos por una gestión propia, vía gestora, de la que formen parte todos los agentes implicados en la vida del puerto: pescadores, vecinos, empresarios, clubes náuticos, escuelas de buceo y usuarios del puerto».

Para todos ellos, el proyecto de mejora de las instalaciones portuarias debe ser «escrupulosamente respetuoso con el medio ambiente», por estar rodeado de «espacios de enorme valor eco-

lógico, como el Parque Regional de Calblanque, Amoladeras y la Reserva Marina, sin obviar que es el recurso turístico de mayor valor de la Región, fuente de vida para familias de pescadores y clubes de buceo».

Las necesidades más urgentes de inversión en el puerto deportivo de Cabo de Palos pasan por el arreglo integral de los pantalanes, los elementos más deteriorados por el paso del tiempo y la falta de mantenimiento. Los vecinos quieren que sea una zona sin cerramientos ni vallados que impidan la visibilidad ni el paseo y disfrute de las instalaciones. Los integrantes del Club Náutico exigen que se respete a los actuales dueños de amarres y se les dé prioridad a la hora de ceder o alquilar los pun-

PARA SABER MÁS

► **Puntos de amarre.** Esta instalación dispone de 185 amarres para una eslora máxima de 15 m y un calado de 2 a 2,50 m.

► **Servicios.** Balizamiento, alumbrado, recogida de basuras y venta de efectos navales.

► **Ubicación.** Se encuentra rodeado por la población de Cabo de Palos. Tiene cinco pantalanes y varios muelles, y todos los amarres están ocupados.

tos de atraque de sus barco.

Límite a nuevas entradas

Por parte de los clubes de buceo, piden que se limite la posibilidad de entrada de nuevas empresas de buceo y que se respete la antigüedad de los negocios actuales. La Asociación de Empresarios de Cabo de Palos reclama que se solucione el problema del aparcamiento, al igual que los hosteleros. Estos, además, solicitan que no se concedan más actividades comerciales, al menos, en las zonas de dominio público y que se respeten las áreas actualmente ocupadas por las terrazas.

La Dirección General de Litoral y Puertos explicó a LA VERDAD que, «tras escuchar las demandas de los implicados, no se sacará a concesión la gestión del puerto de Cabo de Palos y será la Comunidad la que continúe con la gestión directa». Además, sacará un contrato de mantenimiento de los puertos que gestiona la Comunidad para mejorar la gestión de incidencias.

También quiere arreglar varios desperfectos en la entrada del pantalán cuarto, la sustitución por bolidos de los separadores azules para el aparcamiento del Paseo Dimas Ortega y la reparación de los daños en el muro del Paseo de la Barra y en el cantil del muelle de espera.

Los alumnos de Enfermería dejan de ir a clase para reivindicar «igualdad»

Inician el paro académico y anuncian que activarán nuevas medidas hasta la «solución definitiva»

Y. S.

CARTAGENA. A menos de 48 horas de que se cumpla una semana de encierro en el aula de Antigones, los estudiantes de la Escuela Universitaria de Enfermería de Cartagena no cesan en su empeño de ver firmadas por escrito sus reivindicaciones. No les sirven más compromisos verbales porque en casi dos décadas de lucha han escuchado muchos, tanto ellos como

otras promociones, y quieren las rúbricas de Fernando López Miras, Noelia Arroyo y José Luján para evitar a los futuros enfermeros la misma incertidumbre por no recibir su formación en las mismas condiciones que los alumnos de El Palmar y Lorca.

Tal es su hartazgo que iniciaron ayer un paro académico, figura similar a la de una huelga en el entorno laboral, para que sus demandas sean atendidas. Insisten en que «no es un capricho, sino una necesidad» y que esta es solo una medida más de las que pondrán en marcha hasta que obtengan «soluciones definitivas».

La portavoz de los estudian-

tes, Verónica López, explicó que los alumnos y la delegación están «unidos y con mucho ánimo» para seguir adelante con el encierro, «y más después del respaldo de la sociedad cartagenera, sanitarios, sindicatos, grupos políticos y Colegio de Enfermería en la concentración del martes frente al Palacio Consistorial». Destacó, además, que «el profesorado no ha puesto impedimento alguno».

Aunque el director general de Universidades e Investigación, Antonio Caballero, les aseguró el martes que la Escuela no será privatizada ni cerrará, prefieren ese compromiso por escrito.



Una alumna encerrada se prepara un café, en un aula de Antigones. J. M. R.

En el documento firmado por el presidente de la Comunidad, la alcaldesa de la ciudad y el rector de la UMU debe constar el compromiso de las tres administraciones a garantizar los recursos materiales, escasos ahora, y humanos para recibir la formación

en igualdad de condiciones con los otros dos campus de la Región. También quieren que se instaura en Cartagena el postgrado de Enfermería para no tener que desplazarse a otros centros. Y ratifican su rechazo a volver a compartir dependencias con la UNED.



Delfines y sandías

Las izquierdas se han apropiado el discurso medioambiental y apuestan por el decrecimiento

JUAN CARLOS VILORIA
@J.CVILORIA



Acaba de empezar un mes de cierre a cal y canto de todos los caladeros de pesca en el golfo de Vizcaya con el argumento de que así se va a proteger a los delfines del Atlántico. Es una situación inédita desde la Segunda Guerra Mundial. Cuatro ONG muy preocupadas por los pequeños cetáceos capturados involuntariamente en las redes, han forzado al Gobierno francés a prohibir la pesca durante treinta días. Se calcula que solo los pescadores galos, sin contar los españoles de la costa cantábrica, perderán unos 60 millones de euros. Lo curioso es que no hay evidencia científica alguna de que esta prohibición tenga efectos positivos en la población de delfines, que no ha hecho más que crecer en los últimos años.

Todos los pesqueros llevan dispositivos acústicos para alejar de las redes a los simpáticos delfines, pero eso no impedirá que suban los precios del pescado mientras la población de 'flippers' sigue surcando los océanos. Es una muestra de populismo verde. La vicepresidenta Teresa Ribera, que se está viniendo arriba desde que Sánchez le ha dado más galones, es el prototipo de los políticos sandía: verde por fuera, roja por dentro. Cuando Josu Jon Imaz, el consejero delegado de Repsol, un ejecutivo que gestiona una plantilla de casi veinticinco mil empleados y doctor en Química, puso el dedo en la llaga de la política energética izquierdista del Gobierno diciendo que «se apoya en argumentos ideológicos, no técnicos ni científicos», la guardiana del ecopostureo de Sánchez le acusó de populista y negacionista. Una vice de Sánchez acusando a un empresario serio de populista. El mundo al revés. La misma que ha levantado la obligación de elaborar un estudio de impacto ambiental de los parques eólicos y fotovoltaicos. Viven en la contradicción porque, además, prohíben extraer gas en España y lo traen de otros puntos donde solo la extracción y el transporte generan más CO₂ que si se hiciera aquí. Subvencionan coches eléctricos para una minoría y castigan el gasóleo de la mayoría.

Las izquierdas se han apropiado del relato medioambiental que tiene mucho de emocional y poco de científico. No hay más que ver las fotos de políticos buscando 'pellets' para salir en el telediario aunque se alarme a todo el mercado de pescado y marisco. Treinta y cuatro premios Nobel han enviado una carta al Parlamento Europeo pidiendo que se modere la legislación en nombre del clima. Imploran a los políticos que rechacen los dogmas y las tinieblas del alarmismo anticientífico y escuchen a la ciencia. Pero las izquierdas abanderan la teoría del decrecimiento: menos desarrollo, igual a un planeta más verde. Y eso vende mucho.

Salario mínimo

VÍCTOR MESEGUER
Educador

La batalla de la CEOE es más ideológica que económica y en materia de ideología cada uno tiene la suya y, en función de esta, su visión de país

Es esencial recordar de dónde venimos: ¿cuánto ha subido el salario mínimo en los últimos 5 años? En los últimos cinco años, el Salario Mínimo Interprofesional ha subido un 47%, pasando de 735 euros brutos mensuales en 14 pagas de 2018, hasta los 1.080 euros brutos en 2023, y con la subida recientemente aprobada estamos hablando de 1.134 euros brutos al mes en 14 pagas. ¿Qué significa esto? Un salario bruto anual de 15.876 euros. Querido lector, creo que ni usted ni yo, ni nuestros hijos o nietos, viviremos bien con 15.876 euros brutos anuales, sobre todo si lo transformamos en neto. Así, un sueldo bruto anual de 15.876 euros, para un soltero de 30 años sin cargas familiares, con un contrato no temporal, pagado en 12 pagas, y con una categoría profesional de ingeniero-licenciado, se transforma en 1.164 euros netos. Si, quizás un joven soltero puede vivir al mes en casa de sus padres con este neto, e incluso ahorrar... pero si decide emprender un proyecto vital con su pareja, tener hijos, emanciparse... va a ser complicado: el precio medio del alquiler en Murcia es de 747. Haga usted la cuenta.

También se suele decir que esta subida «perjudicará a las empresas por la subida y el incremento de los costes salariales». Todas las generalizaciones son malas: ¿a qué empresas supuestamente perjudicará?, ¿a aquellas donde todos los días hacemos la compra? Porque no lo olvidemos: pasar de 1.080 a 1.134 euros brutos (que al final son menos de 40 euros netos mensuales más), no implica que el trabajador se haga rico, simplemente que en el hipermercado o en la tienda de la esquina pueda llevarse a casa —de vez en cuando— algo de fruta, carne

roja y pescado fresco e incluso algún capricho alimenticio. Asombra pensar que no nos damos cuenta de cómo vivimos en una sociedad de servicios y consumo, donde los que menos tienen más consumen (con lo que ello supone de movilidad de capital y mejora de la economía de comercios y tiendas de proximidad), mientras los que más tienen consumen poco: cuando ganan algo, compran propiedades inmobiliarias y mobiliarias o invierten en productos de lujo. Por otra parte, los costes salariales para las empresas han subido desde los 735 euros brutos del SMI en 2018 a los 1.080 brutos del SMI en 2023 y el PIB ha crecido en estos años, con lo que no parece que España se haya empobrecido (tampoco se ha roto, pero ese es otro cantar). Sería más razonable y cierto que, en vez de decir que «perjudicará a las empresas por la subida y el incremento de los costes salariales», se afirmara que «perjudicará a algunas empresas porque reducirá sus ganancias y beneficios».

Asimismo, se suele comentar que «los empresarios no se oponen a la subida del SMI, pero reclaman que la subida sea acompañada de medidas compensatorias en competitividad y cargas sociales, que no han llegado por ahora». Bien. Esto es una forma de pedir que se baje la cotización a la Seguridad Social a cargo de la empresa. Es cierto que en España empresarios y trabajadores pagamos 8 puntos más en cotizaciones sociales que la media de la UE, si bien se cuenta con un límite superior de cotizaciones más bajo

que en el resto de grandes economías del euro. Tan cierto como que, en la Unión Europea, hay 6 países que tienen más 'cargas sociales' que las españolas. Pero, más allá de los datos, deberíamos preguntarnos para qué están las cargas sociales. A ver, las cotizaciones de la Seguridad Social se destinan a pagar gastos como la cobertura sanitaria, las pensiones o las prestaciones por desempleo, entre otros conceptos. La pregunta es: ¿qué tipo de estado de bienestar queremos los españoles?, ¿un estado mínimo centrado en políticas de seguridad y beneficencia, o un estado pleno de bienestar, con políticas activas de educación, sanidad, dependencia o empleo? Según paguemos, así obtendremos.

Y no nos olvidemos del Mecanismo de

Equidad Intergeneracional: si la población envejece y sólo se rejuvenece gracias a la emigración, necesitaremos fortalecer la sostenibilidad de nuestro sistema público de pensiones, con lo que implica de redistribución de rentas. Porque una de

las cosas que nos rejuvenecemos con la sangre de jóvenes de otros países, o nos tenemos que conformar con administrar las menores tasas de crecimiento de una población nacional cada vez más envejecida y conformista. Como dice Jorge López Dioni en su magistral 'El malestar de las ciudades', los conflictos de nuestro tiempo pivotarán en torno a dos grandes dicotomías: propietarios-no propietarios y nativos-no nativos. Trascender estas dicotomías quizás es el dilema más claro que tiene ahora la izquierda global.

Pasar de 1.080 a 1.134 euros brutos (menos de 40 netos) no implica que el trabajador se haga rico

ACUSE DE RECIBO
JAVIER BALLESTA

La educación, a escena



El presidente del Gobierno aprovechó el auditorio mediático del pasado domingo, en la clausura de la convención política que el PSOE celebraba en La Coruña, para anunciar la creación de un plan de refuerzo para matemáticas y comprensión lectora, que irá incluido en los próximos Presupuestos Generales del Estado y para el que se negociará con los socios del Gobierno y las comunidades autónomas. Como buen estratega, Sánchez sabe cuándo y cómo vender sus intenciones. En esta ocasión el anuncio es una buena noticia para la educación —ya era hora de sacarla del olvido de los últimos meses— con la creación de un programa

de refuerzo educativo que afectará a 4,7 millones de alumnos y tendrá una dotación superior a los 500 millones de euros, para toda la legislatura, aunque el importe exacto aún está por ver, todo es posible.

El Gobierno, con el Ministerio liderado por Pilar Alegría, al parecer trabaja ya para poner freno al descenso de los conocimientos en lengua y matemáticas del alumnado, reflejado en el último informe PISA, que es una vara de medir que nos sigue golpeando. El plan anunciado está previsto que entre en vigor el próximo curso. Esperemos que así sea y se pueda realizar. Sánchez y su ministra Alegría —por cierto, con poco predicamento en

educación, entiendo que por su dualidad al desempeñar la portavocía del Gobierno— presentarán este jueves su intención al Consejo Escolar del Estado, el máximo órgano consultivo en esta materia que reúne a toda la comunidad educativa, al igual que lo harán al profesorado, padres y madres de alumnos y sindicatos educativos, entre otros.

Además del propio refuerzo a estas asignaturas, habrá reducción en el número de alumnos por aula en la clase de matemáticas en horario lectivo, pasando de 25 a unos 12 o 14. Fuera del horario lectivo, habrá profesores de refuerzo para apoyar a los alumnos con dificultades en clases extraescolares gratuitas. Estas medidas implicarán la contratación de más profesorado y concretar el presupuesto millonario, aún no definido, ya que está pendiente de la mencionada negociación que, como siempre ocurre, es donde cuesta ponerse de acuerdo. Difícil tarea para un país que necesita más consenso y menos discusiones estériles.

La nueva huelga de los maquinistas de tren paraliza también la industria alemana

El paro más largo en la historia de los ferrocarriles germanos provoca la suspensión de la gran mayoría de servicios de largo recorrido, regionales y urbanos

JUAN CARLOS BARRENA



BERLÍN. El sindicato alemán de maquinistas de ferrocarril (GDL) comenzó ayer la mayor huelga de su historia con la suspensión de casi todas las conexiones por tren de la compañía nacional Deutsche Bahn (DB) en todo el país durante seis días. El paro en el transporte de pasajeros se inició la medianoche del martes, mientras los convoyes de mercancías dejaron de operar a las 18.00 horas de ayer.

La protesta afecta a la mayoría de los convoyes de pasajeros de largo recorrido, regionales y urbanos, dejando varados a millones de clientes, una buena parte de ellos clientes diarios que utilizan el servicio para llegar a sus puestos de trabajo. Por primera vez desde su inicio, el conflicto laboral se extenderá durante todo el fin de semana y no finalizará hasta las 18.00 horas del lunes.

El conflicto entre GDL y Deutsche Bahn se encuentra empujado desde hace semanas. Ambas partes se niegan a una negociación directa desde noviembre. El presidente del sindicato de maquinistas, Claus Weselsky, rechazó por insuficiente la última oferta de DB de hace unos días. En diciembre hizo votar a sus afiliados y un 97% defendió la celebración de huelgas indefinidas, lo que deriva en largos paros de varios días.

Además de mejores salarios,

GDL exige una reducción de la semana laboral de 38 a 35 horas semanales sin tocar la remuneración, una demanda que Deutsche Bahn rechaza de plano ante la falta de personal cualificado y las dificultades para reclutar nuevos trabajadores.

Como en demostraciones anteriores de fuerza de GDL, que organizó dos huelgas de un día antes de Navidad y una de tres jornadas después de las fiestas, Deutsche Bahn se ha visto obligada a preparar un plan de emergencia con una oferta de conexiones reducida a la mínima expresión, así como a prolongar la validez de los billetes emitidos y pedir a sus clientes que estén atentos a la información sobre sus viajes en la web.

La industria alemana espera graves consecuencias para su funcionamiento debido al paro

en el transporte de mercancías que puede llevar en algunos casos a la suspensión o limitación de la producción por falta de suministros, según advirtió Tanja Gönner, gerente de la Confederación de la Industria Alemana, que ha calculado unos daños de hasta 1.000 millones de euros.

«Columna vertebral»

Gönner subrayó que el transporte de mercancías por ferrocarril es la «columna vertebral» de algunos sectores industriales como

LA CLAVE

CAOS NACIONAL

El Gobierno exige a empresa y sindicatos que retomen las negociaciones, suspendidas en noviembre

el químico o los del acero, automóvil, papel y madera. El paro de seis días traerá consigo problemas de coordinación de la producción entre distintas plantas de las mismas empresas y afectará sobremanera al movimiento de materias primas o productos peligrosos.

La líder de la Confederación de la Industria Alemana destacó que esta huelga tendrá asimismo consecuencias a largo plazo. A los perjuicios para las empresas y la economía alemana hay que añadir los «apreciables daños de imagen» del ferrocarril en un momento en el que la deficiente situación de sus infraestructuras y el preocupante problema de los retrasos sistemáticos en una buena parte de la conexiones en el transporte de pasajeros.

El ministro federal de Transportes, el liberal Volker Wissing, criticó con suma dureza el desarrollo del pulso entre el sindicato y DB. «Resulta inaceptable que se convoque por cuarta vez una huelga en este conflicto sin que las partes se sienten a negociar», dijo Wissing, quien propuso «la intervención de un moderador» y exigió que «se busquen soluciones en la mesa de negociaciones o aprobar la intervención de un mediador».

Los agricultores galos amenazan con extender sus protestas a París

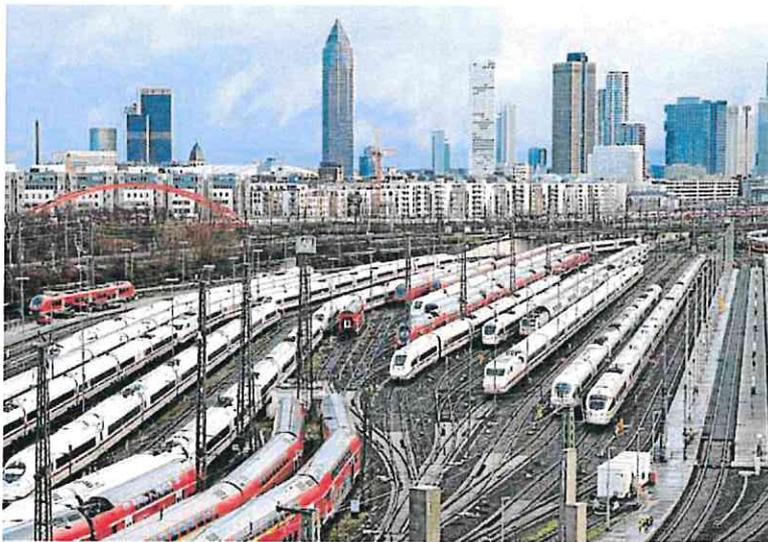
T. NIEVA

Las protestas agrarias se recrudecieron ayer en Francia para lograr «respuestas rápidas» del Gobierno a sus reivindicaciones, un día después de la muerte de una agricultora y su hija atropelladas de forma accidental en una barricada. «La determinación es total. Todos los departamentos entrarán en acción, con acciones más o menos duraderas», aseguró en el radio Franceinfo el líder del principal sindicato agrícola FNSEA, Arnaud Rousseau.

El dirigente sindical afirmó que el objetivo es «obtener respuestas rápidas» del Gobierno del presidente Emmanuel Macron y, para ello, presentó una lista de unas cuarenta reivindicaciones. Terrenos en barbecho, uso de pesticidas, normas ambientales europeas, precio del carburante, acuerdos comerciales como el negociado entre la Unión Europea y el Mercosur... La lista de críticas es variada, dependiendo del sindicato.

Pero todos comparten una misma preocupación sobre el futuro de un simbólico sector en Francia, entre el deseo de producir y exportar, y la necesidad de reducir su impacto sobre la biodiversidad y el clima. «El precio del combustible, todas las tasas incluso respecto a las futuras generaciones... No dan ganas de instalarse», declaró Yoan Joannic, un agricultor de 20 años.

Cortes de carreteras por todo el país, el lanzamiento de un fardo de paja contra un restaurante McDonald's en Agen (suroeste), un vertido de estiércol ante prefecturas o el bloqueo de una planta de Lactalis, número uno mundial del sector lácteo... Las acciones se multiplican y amenazan también con bloquear la región de París —corazón económico de Francia— en los próximos días.



Trenes locales estacionados frente a la estación principal de Fráncfort durante la huelga de ayer. R. WITTEK / EFE

La Haya emite el viernes su primer fallo sobre la denuncia de genocidio en Gaza

RAMONA ASLA

La máxima instancia judicial de Naciones Unidas anunció ayer que el viernes (13.00 horas) dará a conocer su dictamen sobre las medidas cautelares reclamadas por Sudáfrica, que acusa a Israel de «genocidio» en la Franja de Gaza. La Corte Internacional de Justicia

(CIJ), con sede en La Haya, tiene potestad para ordenar el cese de la ofensiva militar.

Sudáfrica presentó en diciembre un recurso de emergencia ante la CIJ, argumentando que Israel violó la Convención para la Prevención de Genocidios, firmada en 1948, después del Holocausto. La denuncia busca que en un

primer momento el tribunal ordene «medidas cautelares» para proteger a la población palestina de Gaza de eventuales violaciones de esa convención.

La CIJ emite sentencias vinculantes e inapelables, aunque carece de medios para garantizar su aplicación. Tras el inicio de la invasión rusa en Ucrania en febre-

ro de 2022, ordenó en vano a Moscú detener sus operaciones.

El primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, ya desestimó las acusaciones de Sudáfrica y dio a entender que no sentiría ningún tipo de obligación para acatar los veredictos de la CIJ. «Nada nos detendrá, ni La Haya, ni el Eje del Mal, ni nadie», declaró en una conferencia de prensa el 14 de enero.

La CIJ se pronunciará sobre las medidas cautelares pedidas por Sudáfrica, pero no sobre la cuestión de fondo de saber si las ope-

raciones israelíes pueden encuadrarse en la figura legal de un genocidio, un debate que puede llevar años. Pero un dictamen contrario a Israel incrementaría la presión sobre Tel Aviv y podría invocarse para la aplicación de eventuales sanciones en su contra.

La guerra estalló el 7 de octubre con la incursión de comandos islamistas que mataron a unas 1.140 personas y secuestraron a cerca de 250 en el sur de Israel. Las acciones de represalia han dejado hasta el momento cerca de 25.700 muertos.



Vista parcial del complejo petroquímico de Escombreras, que ya ha recuperado los niveles precrisis. P. SÁNCHEZ / AGN

Las empresas recuperan los márgenes precrisis

El Banco de España resalta que las ganancias por ventas de los negocios superan a las de hace cuatro años, aunque con muchas diferencias

J. M. CAMARERO

MADRID. La evolución de los negocios en España vuelve poco a poco a la normalidad tras cuatro años con dos graves crisis económicas: la de la pandemia, que provocó un 'shock' histórico; y la derivada de la guerra en Ucrania, por la inflación. Superado el impacto de mayor calado de ambos episodios, el margen de las empresas (la cuantía neta que les resulta por cada venta que realizan) siguió mejorando durante el tercer trimestre de 2023, según los últimos datos

actualizados del Observatorio de Márgenes Empresariales publicado este miércoles por el Ministerio de Economía, el Banco de España y la Agencia Tributaria en una iniciativa que pusieron en marcha hace más de un año.

En esta recuperación ha influido positivamente la evolución de los precios energéticos y de los costes de las materias primas, pues la luz y el gas están contenidos y los combustibles siguen a la baja. Ello ha favorecido que los márgenes sobre ventas del conjunto de la economía (salvo en la energía) sigan recuperando terreno, superando los niveles anteriores a la pandemia.

Aunque esta aparente alegría empresarial va por barrios. Por ejemplo, los márgenes sobre ventas de la cadena agroalimentaria han seguido repuntando, impul-

sados al alza por la industria agroalimentaria y la agricultura. En esta última presentan una elevada volatilidad, ligada a la naturaleza del sector y encadenan dos trimestres de fuertes aumentos.

En alimentación se reducen

De su lado, el margen de ventas de la industria agroalimentaria prosigue su normalización tras la crisis energética y se incrementa por tercer trimestre consecutivo, si bien aún estaría por debajo de los niveles anteriores a la pandemia.

En cambio, los márgenes sobre ventas en el comercio de alimentos encadenan dos trimestres de descensos, sin haber podido revertir las contracciones experimentadas durante la crisis referida. Ya en la industria la evolución de los márgenes desde

finales de 2022 está muy ligada a la caída de los precios de las materias primas.

Esta circunstancia habría contribuido a que el margen sobre ventas supere los niveles anteriores a la crisis energética en el tercer trimestre. La recuperación se concentra en ciertos subsectores como son el transporte y bienes de equipo.

En el resto de servicios, excluyendo los sectores energéticos y alimentación, los márgenes han presentado una tendencia creciente a lo largo del año.

En la energía, los márgenes sobre ventas habrían presentado una evolución heterogénea. Así, repuntaron el tercer trimestre en el caso del refino y del comercio al por mayor de combustibles, estabilizándose en el caso del suministro de electricidad y gas.

Las ganancias sobre ventas en el subsector del refino ha presentado un repunte en el tercer trimestre de 2023, tras los fuertes descensos experimentados a partir del segundo trimestre de 2022. En cambio, en el suministro de gas y electricidad se habría estabilizado en el tercer trimestre.

El Banco de España prevé que una de cada tres hipotecas se abarate en este trimestre

CLARA ALBA

MADRID. Las familias endeudadas con hipotecas cuyas cuotas no han parado de subir al calor del repunte del euríbor empiezan a ver la luz al final del túnel. La subgobernadora del Banco de España, Margarita Delgado, constató ayer que la transmisión de las subidas de tipos de interés del Banco Central Europeo (BCE) a la economía real está «casi completada», indicando que «con las curvas de tipos actuales un 29% de hogares experimentaría bajadas de tipos en el primer trimestre».

Lo cierto es que el alivio hipotecario se dejó notar a finales de 2023, cuando la caída del euríbor en diciembre a una media mensual del 3,68% permitió que las cuotas revisadas de forma semestral ya experimentarían una rebaja, comparado con el 4% que rondaba seis meses antes.

En este ejercicio, el indicador está registrando movimientos diarios más bruscos –tanto al alza como a la baja– ante las dudas en torno al futuro de la política monetaria del BCE, que este jueves celebra su primera reunión del año.

El mercado descuenta que no habrá más subidas de tipos, pero las dudas se centran en cuándo comenzarán las primeras bajadas.

Así que la volatilidad se está cebando con el indicador estos días, pasando de tocar máximos de 2024 el lunes a ceder hasta el 3,665% el martes y volver al 3,676% ayer, dejando la media de enero en el 3,614%. El euríbor de hace seis meses se movía en el 4,14%, aunque un año atrás seguía en el 3,33%, por lo que las cuotas volverían a ser más caras al revisar.

BOLSAS

IBEX35 9.974,00	1,16%	DOW JONES 37.881,20	-0,06%	EUROSTOXX 4.564,11	2,20%	NASDAQ 15.515,00	0,58%	FTSE 100 7.527,60	0,56%	DAX 40 16.889,92	1,58%
---------------------------	--------------	-------------------------------	---------------	------------------------------	--------------	----------------------------	--------------	-----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

IBEX 35

Títulos	Cierre	Dif.	Rent. 2d
▲ ACCIONA	120,600	0,42	-9,53
▼ ACCIONA ENERGIA	24,200	-0,49	-13,82
▲ ACERINOX	9,886	1,50	-2,22
▲ ACS	39,660	0,84	-1,25
▲ AENA	161,750	0,50	-1,43
▲ AMADEUS	64,840	0,97	-0,06
▲ ARCELORMITTAL	25,445	2,52	-0,86
▲ B. SABADELL	1,190	1,71	6,92
▲ B. SANTANDER	3,729	1,58	-1,35
▲ BANKINTER	6,122	2,03	5,62
▲ BBVA	8,226	1,13	0,00
▲ CAIXABANK	3,936	0,79	5,64
▲ CELLNEX	34,700	0,73	-2,69
▼ ENAGAS	15,275	-0,07	0,07
▲ ENDESA	18,705	0,92	1,33
▲ FERROVIAL	34,900	1,34	3,69
▲ FLUIDRA	19,530	1,98	5,61
▲ GRIFOLS	9,496	5,63	-38,56

Títulos	Cierre	Dif.	Rent. 2d
▲ IAG	1,792	3,40	0,62
▲ IBERDROLA	11,125	0,68	-6,28
▲ INDITEX	39,010	1,75	-1,07
▲ INDRA	16,010	1,52	14,35
▲ INM. COLONIAL	5,830	2,91	-10,99
▲ LOGISTA	25,560	0,95	4,41
▲ MAPFRE	2,026	2,69	4,27
▲ MELIÁ HOTELS	6,305	1,12	5,79
▲ MERLIN PROP.	9,450	1,61	-6,06
▼ NATURGY	25,560	-0,54	-5,33
▲ RED ELÉCTRICA	14,985	0,23	0,50
▲ REPSOL	13,150	1,62	-2,23
▲ ROVI	64,350	0,94	6,89
▲ SACYR	3,120	0,97	-0,19
▲ SOLARIA	14,700	2,55	-21,01
▼ TELEFÓNICA	3,813	-0,18	7,89
▲ UNICAJA	0,881	1,62	-1,07

Evolución del IBEX 35

Cotización en puntos



MAYORES SUBIDAS ▲	MAYORES BAJADAS ▼		
SQUIRREL	6,06	NEXTEL	-5,66
APPLUS	5,85	MFE	-4,24
GRIFOLS	5,63	MONTEBALITO	-4,23

EURO-DOLAR	1 euro: 1,089 dólares
EURIBOR	3,679%
ORO	Londres: 2.012,60 \$/oz
TESORO	Letra a 12 meses: 3,314% Bono a 10 años: 3,26%

ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	Dif.
▲ S&P 500	4.879,10	0,30 2,29
▼ TOKIO	36.226,40	-0,81 8,25
▲ PARÍS	7.455,64	0,91 -1,16
▲ MILÁN	30.338,30	0,87 -0,04
▲ LISBOA	6.327,36	0,93 -1,08
▲ ZURICH	11.194,50	0,41 0,51
▼ MOSCÚ	1.124,00	-0,53 3,74
▼ BRASIL	12.782,00	-0,34 -90,47
▼ ARGENTINA	1.237.661,80	2,59 33,12
▲ MÉXICO	55.690,00	0,34 -2,96
▼ COLOMBIA	1.261,60	-0,12 5,56
▲ CHILE	6.058,90	1,58 -2,24
▲ PERÚ	26.492,20	0,73 2,05
▶ HONG KONG	15.899,87	0,00 -6,73
▲ CHINA	2.820,70	1,80 -5,18



SUSHI DORI



MISS YOU SUSHI



ME TOO SUSHI



SAKE SUSHI



KASUMI SUSHI BUFFET



YARUKA SUSHI BUFFET

BUFET LIBRE DE SUSHI

Sushi Dori
Calle de Molina de Segura, 8, Murcia. Aunque abrió hace poco sus puertas, ya es uno de los locales de sushi más de moda de la ciudad. Su bufet a la carta invita a seleccionar y saborear su cocina de frescura y creatividad, donde la tradición japonesa se fusiona con toques innovadores. La variedad, los ingredientes frescos y una decoración única son sus señas de identidad.

Miss You Sushi
Calle Granero, 2, Murcia. El restaurante de comida japonesa es principalmente famoso por sus camareros robots con similitud de gato, modalidad que surgió en los tiempos del coronavirus. A día de hoy conservan esa esencia para dar un valor añadido a su extensa cantidad de platos en la que destacan algunos elaborados con ingredientes innovadores como ternera o jamón.

Me Too Sushi
Avenida Miguel de Cervantes, 22, Murcia. Especializado en comida japonesa y oriental, este restaurante tipo bufet a la carta cuenta con una amplia variedad de sushi, platos fríos y calientes. Los más de 70 platos de su carta están elaborados con productos frescos, entre los que destaca su pollo rebozado.

Sake Sushi
Avenida Miguel de Cervantes, 8, Murcia. Una atmósfera acogedora y un servicio excepcional hacen de este buffet ubicado en Murcia un festín para los sentidos. Con una combinación de lo clásico y lo contemporáneo, el restaurante ofrece la opción de pedir hasta 15 platos por persona convirtiéndolo en uno de los favoritos en relación calidad/precio.

Kasumi Sushi Buffet
Calle Carlos III, 22, Cartagena. Sushi hecho al momento es la especialidad de este local asiático de Cartagena que ofrece platos de calidad de manos de un cocinero que se encuentra siempre tras la barra. Los precios asequibles y su variedad son la clave para que el local suele estar concurrido e incluso a veces sea complicado encontrar mesa.

Yaruka Sushi Buffet
Calle Mayor, 69, Alcantarilla. Por menos de 20 euros, el local de sushi de referencia en Alcantarilla promete comida japonesa y china de lo más auténtica. Las gyozas, las gambas con salsa y los crepes de pato destacan en una amplia carta de platos disponibles en su modalidad buffet libre con camarero que sirve la comida en la mesa.

Sushi a diestro y siniestro

La comida japonesa es la protagonista en estos restaurantes con modelo bufet libre de Murcia, Cartagena y Alcantarilla



SUSANA FERNÁNDEZ

Aunque en los últimos años se ha puesto especialmente de moda, ya hace más de 40 años que el sushi aterrizó en España. Corrían los años 80 cuando algunos pioneros se atrevieron a dar un espacio a la comida asiática en sus cocinas en el marco de una época de colonización japonesa en el que también llegaban a las televisiones del país animés como 'Mazinger Z' o 'Heidi'. Poco a poco, los palillos que la gente se llevaba a la boca ya no solo eran los que venían en un cilindro con un agujerito, sino unos utensilios más largos que requieren de una pizca de destreza.

Con el aumento de la conciencia saludable y el deseo de tener comida rápida, ligera y nutritiva, el sushi consiguió hacerse popular a nivel mundial a finales del siglo

XX y a día de hoy ya es una de las cocinas favoritas de Occidente, a pesar de los miles de kilómetros que la separan de su país de origen, Japón. La base del sushi es ese arroz cocido aderezado con vinagre de arroz y otros ingredientes como verduras, pescados o mariscos, pero dentro de este concepto general hay mucha variedad. Al igual que la pasta contempla macarrones, tallarines, espaguetis o fusilli, el sushi tiene todo un diccionario de términos para saber lo que se come: maki, uramaki, nigiri, sashimi, futomaki, temaki...

Cada pieza se come de un bocado y hay gente para la que nunca es suficiente, por eso los bufets libres de sushi son una de las opciones preferidas de los aficionados a esta comida. Allí impera el concepto 'all you can eat'

o 'come todo lo que puedas', una propuesta en la que el consumidor paga un precio inicial y puede comer de manera ilimitada los platos del restaurante. Así funciona en locales de Murcia recomendados como Sushi Dori, que se ha convertido en un fenómeno viral desde su apertura en septiembre de 2023. La tradición japonesa se une con la innovación y la creatividad en este local de decoración moderna y elegante con dos plantas, salas pri-

Las famosos camareros robot con apariencia de gato son la seña de identidad de Miss You

vadas estilo 'japandi' y una gran terraza, en el que no hay límite de platos ni de tiempo.

La misma modalidad siguen en Miss You, Me Too o Sake, tres locales murcianos con una gran variedad de platos tanto de sushi como de comida asiática. La relación calidad-precio es uno de sus puntos fuertes, junto con el uso de ingredientes frescos y una cocina que fusiona el estilo tradicional con los toques contemporáneos. Por su parte, el bufet destacado de Cartagena, Kasumi, apuesta por la cocina en directo tras la barra de sushi del establecimiento, un detalle que le suma valor a su comida japonesa. También en Alcantarilla ofrecen auténticos platos asiáticos en Yaruka, para ponerse las botas con su variedad y calidad de tipos de sushi.

Los camiones murcianos se ven bloqueados en Francia

► Los agricultores cortan las autopistas e impiden que los vehículos lleguen a tiempo a los mercados

M.J.GIL/AGENCIAS

Los camiones de la Región que circulan por las carreteras francesas se ven obligados a permanecer retenidos durante horas en las principales autopistas del país a causa del bloqueo provocado por las protestas de los agricultores galos. El conductor murciano Francisco Avilés ha explicado a La Opinión que los vehículos se están viendo obligados a dar largos rodeos por carreteras comarcales, a las que son desviados por los gendarmes para sortear los tramos cortados. Avilés se ha lamentado de que los vehículos atrapados no van a poder llegar a tiempo a los mercados, lo que originará graves pérdidas a las empresas exportadoras y a los transportistas. Las patronales nacionales del transporte han pedido al ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, que acuda a su homólogo francés para conseguir que las autoridades francesas «tomen medidas y eviten más perjuicios al sector».

Los bloqueos se iniciaron a principios de semana en las autopistas del sur que cruzan Francia en dirección a los países vecinos y que son utilizadas por miles de transportistas de la Región para lle-

gar a los mercados europeos. Francisco Avilés, que se dirige a Bruselas por la autopista central que lleva a París con una carga de limones, se lamenta de que su camión fue desviado este miércoles a las carreteras comarcales, en las que se ve obligado a soportar unas condiciones muy penosas, porque a diferencia de las autopistas, «no tienen áreas de descanso, ni aseos ni restaurantes. Nos vemos tirados en el campo».

El camionero se queja de que ni la UE ni el Gobierno francés, a los que acusa de no atajar el conflicto, tienen en cuenta la situación de los profesionales que sufren las protestas de los agricultores, quienes han llegado a tirar incluso la carga de algunos camiones.

Según ha informado la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) en un comunicado, «se espera que los bloqueos sean cada vez más numerosos, puesto que el presidente de la Federación Nacional de Sindicatos de Operadores Agrícolas (FNSEA), Arnaud Rousseau, ha asegurado a los medios de comunicación que la intención es que los bloqueos se vayan extendiendo y que el viernes se alcancen los 85 departamentos



Los tractores de los agricultores franceses bloquean las autopistas.

JEAN-FRANÇOIS GADIAS (AP)

afectados» por el colapso.

La CETM reclama que se garantice la libre circulación de mercan-

Un conductor explica que ha tenido que desviarse a comarcales, en las que no tiene ni aseos ni restaurantes

Las patronales nacionales del transporte reclaman la intervención del ministro de Exteriores

cias e insta al ministro de Asuntos Exteriores a que contacte con su homólogo francés para que las autoridades francesas tomen medidas y eviten más perjuicios al sector. Recuerda que «más de 20.000 conductores profesionales cruzan a diario la frontera con Francia y es injusto que se utilice siempre al transporte».

También la organización de transportistas autónomos Fenadimer ha denunciado «la pasividad y complicidad de la Gendarmería francesa en los bloqueos a carreteras que mantienen los agricultores franceses en las principales autopistas del sur de Francia y que amenazan con agravarse en los próximos días».

Los agricultores franceses reclaman el mantenimiento de las exenciones fiscales para el gasóleo agri-

cola, la reducción de la burocracia y de los controles a los que están sometidos. También exigen cambios en las políticas europeas para impedir las importaciones de alimentos que tienen ventajas competitivas en la producción porque, por ejemplo, las reglas medioambientales o sanitarias en la UE son mucho más estrictas.

La portavoz del Gobierno francés, Prisca Thevenot, ha dicho en la conferencia de prensa al término del Consejo de Ministros de este miércoles que la línea a seguir va a ser la defensa de «la excepción agrícola francesa». Sobre la permisividad del Ejecutivo ante las protestas, ha defendido que los agricultores están respetando las condiciones de seguridad y, sobre todo, se han organizado amparadas en el marco legal.

Premios Emprendedor del Mes

► EL INFO ENTREGA LOS GALARDONES. El Instituto de Fomento ha entregado los galardones a los emprendedores seleccionados en el último semestre de 2023. Empresas tecnológicas, de optimización de recursos para la agricultura y de comunicación innovadora han logrado los premios 'Emprendedor del Mes'. Las empresas distinguidas con los últimos reconocimientos de 2023 son Technetium, Agencia Weekend, Marco Visual, Clonebyrne, Verryagro y Digital Data Farm. El IINFO ha galardonado ya con estos premios a 143 empresas y se han presentado más de 500 candidatas.



ANA LUCAS

El concejal de Movilidad de Murcia, José Francisco Muñoz, recibía este miércoles a los chóferes de los eurotaxis que operan en el municipio para hablar sobre las subvenciones que perdieron tanto el año pasado como en 2023. «En un principio, hemos tenido buenas sensaciones: el 1 de febrero nos reuniremos otra vez», comenta Valentín Fernández, el abogado que representa los intereses de estos profesionales.

Cabe recordar que los chóferes llegaron a poner sobre la mesa la posibilidad de organizar un paro si dejaban de darles las ayudas que necesitan. Y es que, como recuerda el letrado, «los eurotaxis tienen un sobrecoste». Todo se encarece: la adaptación, las averías, la bajada de bandera en los servicios concertados y hasta el consumo de combustible, ya que suelen ser vehículos más pesados.

Los profesionales de estos automóviles adaptados para personas con discapacidad llevan años diciendo que el servicio les cuesta más de lo que recaudan. Esto es, no les renta.

Cuánto dinero recibirán en ayudas «se va a concretar el día 1», destaca el letrado, que insiste en que el edil les ha dicho que en los Presupuestos se contemplan las subvenciones para el sector, sin detallar todavía cuánto es.

Fernández apunta, por ejemplo, que adaptar uno de estos vehículos (la rampa, por ejemplo) sale por unos 12.000 euros, mientras que «la explotación, que es el servicio que dan, por otros 4.000».

En Murcia constan 41 eurotaxis, aunque en estos momentos hay solo 38 en activo, precisa el abogado, que tiene claro que «vamos a llegar a buen término». «A la siguiente reunión (en el despacho de Plaza de Europa) van a ir también representantes de Radio Taxi», manifiesta. Sobre Muñoz,



Un momento de la reunión que mantuvieron representantes del sector con el edil Muñoz.

JUAN CARLOS CAVAL

El Ayuntamiento promete a los eurotaxis mantener sus ayudas y frena el paro

Tras el encuentro con el concejal Muñoz, «hemos tenido buenas sensaciones: el día 1 de febrero nos reuniremos otra vez», comenta el abogado que representa los intereses de estos profesionales del sector

«creo que lo que ha dicho ha sido sincero», asevera Fernández.

La semana pasada, el presidente de la Asociación Murciana de Eurotaxis, Francisco Martínez, manifestó que se planteaba pedir a la Delegación del Gobierno de Murcia permiso para organizar una concentración en la Glorieta. Esta protesta queda, de momento, en stand by, a la espera de ver

Los chóferes de estos automóviles adaptados llevan años diciendo que el servicio les cuesta más de lo que recaudan

qué se establece en el encuentro del jueves de la semana que viene, donde los afectados esperan que desde el Consistorio les concreten a cuánto ascenderán las subvenciones.

La Concejalía de José Francisco Muñoz ya había adelantado que recuperaría las ayudas, pero sin especificar cuánto dinero recibirían los chóferes.

Trece estaciones medirán la calidad del aire y los niveles de polen en la ciudad

Se ubicarán en San Andrés, El Carmen, El Malecón, Paseo de Florencia, Vistabella y Cetina, entre otros lugares

LA OPINIÓN

El municipio de Murcia ha puesto en funcionamiento la Red de Aerobiología Municipal, formada por trece estaciones medidoras de partículas y polen. El concejal de Desarrollo Urbano y Ciudad Inteligente, José Guillén, ha sido el encargado de informar este miércoles en la Junta de Gobierno de la instalación de las nuevas estaciones medidoras, informa el Ayuntamiento.

«Mientras que hasta ahora sólo se medían las partículas PM1, PM2.5, PM10 y polen, las nuevas incluyen otros muchos parámetros, como temperatura, humedad, punto de rocío, velocidad del viento, presión atmosférica, lluvia, radiación solar, ruido y polen», detallan desde la Glorieta.

Las trece estaciones medidoras se encuentran instaladas en San Andrés; El Carmen; Jardín del Malecón; Espinardo; El Palmar (frente al Hospital Virgen de la Arrixaca); Paseo de Florencia; Pintor Almela Costa; Plaza Cetina; Jardín de Los Patos, de Vistabella; Jardín Miguel Ángel Blanco, de Puente Tocinos; cruce de Abenarabí con Juan de Borbón; Plaza Circular; y San Basilio.

Los trabajos de instalación de las estaciones ya han finalizado y están funcionando en pruebas, precisa el Consistorio.

Detenidos 11 trabajadores de una empresa 'desokupa' por el desalojo de La Alberca

EFE

La Policía Nacional de Murcia ha detenido, y puesto en libertad a la espera de comparecer ante el juez, a once trabajadores de una empresa de desocupación que protagonizaron presuntamente un desalojo violento, el pasado 12 de enero, en un edificio de la pedanía murciana de La Alberca.

Según han informado fuentes cercanas al caso, a los once investigados se les acusa de delitos de allanamiento de morada y coacciones, y no se descarta que se

traslade a la autoridad judicial otra acusación por un robo con fuerza, cometido durante el desalojo, porque las cámaras de seguridad captaron a una persona llevándose un teléfono móvil.

Junto a estos once detenidos, que pasarán a disposición judicial una vez que concluyan las diligencias policiales, han sido citados a declarar en dependencias de la Policía Nacional los trabajadores de una empresa de seguridad privada que participó en el operativo, si bien no pesan acusaciones



Un hombre muestra los destrozos en su puerta.

JUAN CARLOS CAVAL

contra ellos y han comparecido en calidad de testigos.

Los hechos tuvieron lugar en la mañana del 12 de enero en un edificio de 16 viviendas de la calle

Lope de Vega de La Alberca cuando una empresa de desocupación exprés trató de sacar por la fuerza a los ocupantes de algunos pisos, sin disponer de orden judicial.

Según relataron algunos residentes, los acusados entraron al edificio, encapuchados, y arremetieron violentamente contra las viviendas, rompiendo puertas y causando múltiples desperfectos en las casas, además de agredir a algunos de sus moradores.

Un amplio dispositivo de la Policía Nacional se personó en el lugar y recopiló información de los hechos, tras lo que abrió una investigación que se mantiene abierta.

Se ofrece

CONTABLE

con experiencia

en horario de mañanas

Teléfono: 630 319 638

Plan municipal para convertir el polígono de Los Camachos en un referente industrial

- Los empresarios del complejo insisten en que necesitan una sede, un gran aparcamiento y actualizar el convenio de mantenimiento
- El Gobierno busca atraer a firmas destacadas que generen economía

SALVADOR GONZÁLEZ

El polígono industrial de Los Camachos busca un nuevo relanzamiento de su potencial económico y tiene en el Ayuntamiento de Cartagena a un gran aliado. Así lo ha afirmado el teniente de alcalde y concejal del área de Desarrollo Económico, Empresa e Industria, Diego Salinas, tras una reunión con los empresarios que se encuentran a día de hoy afinados en el complejo industrial para conocer de cerca las necesidades de este y convertirlo en un punto industrial referente en el municipio.

«Desde el Ayuntamiento de Cartagena y la Consejería de Fomento estamos trabajando juntos para potenciar la comarca de Cartagena y atraer empresas referentes que traigan economía y desarrollo industrial en el municipio», destacó el edil de Vox, que forma parte del Gobierno local junto al PP.

Una reunión que se enmarca dentro de la agenda del colectivo de empresarios del polígono, ya que se centró en conocer de primera mano el programa Generación Digital Pymes (GDP) que ofrece la escuela internacional de negocios ENAE para que las empresas den el salto digital. Un encuentro impulsado por el presidente de la asociación de empre-

sarios del polígono de Los Camachos, Antonio Betancor, y la directora de Desarrollo de ENAE, Olga Sabater, y que ha sentado las bases para un acuerdo que permita catalizar el desarrollo tecnológico de las compañías, abriendo nuevas oportunidades de formación y fortaleciendo la posición competitiva.

Y es que, se ha firmado un convenio de colaboración para la formación de los empresarios en materia de digitalización que comenzará el 5 de febrero en el auditorio El Batel y que va dirigido a PYMES que tengan entre 10 y 249 empleados. La formación brinda la oportunidad de adquirir, sin coste, habilidades digitales clave en áreas como liderazgo, toma de decisiones, gestión de proyectos, marketing digital, gestión de datos, ciberseguridad y transformación digital, según explican desde ENAE.

Desde el Gobierno local, a tra-

Un programa formativo de ENAE mostrará en El Batel los beneficios de dar el salto digital para las compañías

vés del teniente de alcalde, se tendió la mano a los empresarios para apoyarles en lo que necesitan, ya que desde el Ejecutivo se ha apostado firme y decididamente por potenciar el sector industrial como fuente generadora de economía y empleo. Una prueba de ello es la propia área que lidera Salinas, centrada en el Desarrollo Económico.

Necesidades

No obstante, los empresarios de Los Camachos lamentan que esta apuesta no se vea reflejada en el polígono industrial. Y es que, desde el colectivo mantienen vivas sus reivindicaciones que ya suman varios años sin asumirse por parte de las administraciones competentes.

Entre otras cuestiones, la falta de una sede para la asociación de empresarios merma la capacidad de desarrollo del complejo industrial. Llevan años reclamándola e incluso se han dado pasos para que se instalara en el inmueble abandonado donde se proyecta regional Contentpolis, que buscaba instalar una ciudad de los contenidos digitales en el polígono. Así se anunciaba en 2017, aunque en el antiguo inmueble no se ha hecho nada en este sentido.

Los empresarios también rei-

Imagen tomada ayer en el polígono de Los Camachos. IVAN URQUIZAR



Reunión del teniente de alcalde, quinto por la derecha, con los empresarios del complejo. R.C.

vindican la creación de un aparcamiento en el polígono, así como mejorar la señalización del mismo, tanto en el interior del complejo como en los accesos.

Precisamente la forma de acceder a la zona industrial también es algo que lleva de cabeza a los empresarios. Y es que, el mismo es dificultoso y ha provocado que muchas firmas se planteen acudir al polígono debido a su dificultosa

circulación.

Aún así, el desarrollo de las empresas en el polígono es evidente, como destacaron el presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, y la alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, en su visita el pasado martes a las instalaciones de Sinergia Racing Group (SRG). Allí, ambos dirigentes mostraron

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

A revisión la nominación de Trillo como persona non grata

S.G.

El Consejo Consultivo de la Comunidad Autónoma emitirá un informe «preceptivo y vinculante» sobre el procedimiento que derivó en la nominación de Federico Trillo como persona non grata en el Ayuntamiento.

Así lo han determinado tanto los servicios jurídicos municipales como la Secretaría del Pleno en sendos informes al analizar el expediente. Todo se remonta al pleno de fecha 21 de enero de 2017, en el que se declaró al cartagenero persona non grata al

aprobarse una moción presentada entonces por Cartagena Sí Se Puede (Podemos) y que criticaba la gestión del exministro del caso Yak-42. Una decisión recurrida en tiempo y forma por el propio Trillo, aunque nunca se le contestó.

El propio político volvió a recu-

rrir recientemente pidiendo la revisión de oficio del asunto, al entender que el pleno no tenía capacidad para hacer esa declaración. Además, recordó que ni siquiera se le dio trámite de audiencia.

Ahora, los servicios jurídicos municipales entienden que hay que realizar esa revisión de oficio y que es necesario realizar la consulta preceptiva al Consejo Consultivo de la Comunidad, antes de declarar la nulidad de la declaración. Así lo han especificado en un informe emitido el 19 de di-



Federico Trillo.

ciembre de 2023. También la Secretaría del Pleno mantiene que la sesión plenaria no es el espacio para imponer una declaración de

Cartagena acogerá la próxima gala de los Soles Guía Repsol 2024

► La ceremonia, que se celebrará el próximo 4 de marzo, convertirá a la ciudad portuaria en el epicentro de la gastronomía española

L.O.

► Cartagena acogerá la próxima gala de los Soles Guía Repsol 2024. Así lo ha anunciado el Gobierno de la Región de Murcia tras alcanzar un acuerdo con la Guía Repsol por el que la ciudad portuaria acogerá por primera vez la Gala de los Soles. Así, el próximo 4 de marzo, Cartagena se convertirá en el epicentro de la gastronomía española con la presencia de la comunidad gastronómica de todo el país, autoridades y otras personalidades del sector.

«Es para nosotros un placer acoger en Cartagena la gala de los Soles de la Guía Repsol; una gala que nos va a dar una gran visibilidad nacional, donde se premia a lo mejor de la gastronomía de nuestro país, y que además va a tener una gran impacto en nuestro sector hostelero y hotelero. El turismo gastronómico cada vez tiene más relevancia y Cartagena, con su cocina tan ligada al Mediterráneo, va a ser la gran protagonista», ha señalado la alcaldesa de Cartagena, Noelia Arroyo, tras co-



La gala llegará a Cartagena el 4 de marzo.

L.O.

nocer la noticia.

La entrega de los Soles Guía Repsol 2024, no solo se reconoce a los mejores restaurantes de España por su labor y trayectoria, sino que congregará a una importante representación de la comunidad gastronómica, representada por más de 200 cocineros y cocineras, y podrá seguirse en directo vía streaming.

La Región de Murcia suma un total de 46 restaurantes entre So-

les Guía Repsol y Recomendados: 1 con tres Soles, 1 con dos Soles, 18 con Solete y 26 Recomendados.

Concretamente, en Cartagena se ubica Magoga, con 2 soles; Malvasía, con uno; La Mestiza, Alviente, CPB, Bocana de Cabo de Palos, Deskaro, El Abasto, El Vinagrillo, El Cantón, La Marquesita, Cafe-Lab, La Sella y Albedrio, con un solete; y La Cerdanya, Casa Beltrí y Barrio de San Roque como Recomendados.



La demora en la llegada de la ZAL frena el desarrollo

► El polígono Industrial de Los Camachos sigue al ralentí debido a la demora en la puesta en marcha de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) prometida en la zona. La primera fase que debe impulsar esta infraestructura avanza, pero lentamente. Se trata del traslado allí del Depósito Franco y de la Ciudad del Transporte. Según el Gobierno regional, este año debe haber avances en este sentido, pero los empresarios temen que siga dilatándose en el tiempo e influyendo de forma negativa en el desarrollo que necesita el complejo. s.e.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

su apoyo a los empresarios. López Miras anunció un programa regional de ayudas, dotado con 5 millones de euros, para financiar proyectos en I+D empresarial; mientras que Arroyo confió en poder tener en funcionamiento la Oficina de Empresas prometida en el municipio para el primer trimestre de este año.

persona non grata, si bien matiza que sí es lugar para debatir y votar peticiones de dimisión, reprobación de rectificación de declaraciones en el propio pleno o fuera de él.

El primer paso para llevar el caso al Consejo Consultivo de la Región se dará mañana en la Comisión de Hacienda e Interior, donde se presentará la Propuesta de Alcaldía Presidencia sobre solicitud de revisión de oficio del acuerdo de Pleno de fecha 21 de enero de 2017, de declaración de

Persona Non Grata de Don Federico Trillo Figueroa Martínez Conde.

Este procedimiento permitirá que un órgano externo determine si el procedimiento se hizo conforme a la ley o no.

En la sesión plenaria de 21 de enero de 2017, la propuesta de Cartagena Sí Se Puede salió adelante con los votos a favor de PSOE, Movimiento Ciudadano y la propia formación morada; la abstención de Ciudadanos y el voto en contra del PP.

La Consejería de Fomento continuará gestionando el puerto de Cabo de Palos

► El director general de Litoral se reunió con clubes náuticos y colectivos para lograr el mayor consenso

L.O.

► La Consejería de Fomento e Infraestructuras continuará realizando labores de mantenimiento y control del puerto de Cabo de Palos con los recursos existentes después de escuchar a todos los agentes implicados.

Así lo ha indicado el propio departamento autonómico en un comunicado en el que informa de que el director general de Litoral y Puertos, Pablo Marín, mantuvo reuniones con todos los interesados e implicados en la gestión del puerto de Cabo de Palos para es-

cuchar sus demandas, tras plantearles sacar su gestión a concesión y mejorar así las infraestructuras del mismo.

En concreto, Marín se reunió con representantes del Club Náutico, de la Asociación de Vecinos, de la Asociación de Empresarios (Asecap), de los Centros de Buceo, de la Cofradía de Pescadores, de la Asociación de Usuarios, de la Asociación Chárter, la Asociación Junta El Raso y de los restaurantes de la zona para escuchar de primera mano sus demandas y ver las opciones para llevarlas a cabo.

Finalmente, ante la demanda de la mayoría de los implicados de que el Gobierno regional continúe con la gestión directa del puerto y no la saque a concesión, desde la Consejería se ha decidido mantener la situación actual.

La Comunidad plantea mejoras en el dique sur

► La Consejería de Fomento e Infraestructuras ha propuesto sacar un contrato de mantenimiento de los puertos que gestiona para mejorar la respuesta en la gestión de incidencias. Así, estudia la posibilidad de efectuar mejoras en las infraestructuras del dique sur en Cabo de Palos, realizaremos un control de las concesiones vigentes y de las caducadas y trataremos de generar atracción turística y riqueza en el entorno. También realizará un control más exhaustivo de las embarcaciones atracadas para optimizar y reordenar los atraques. L.O.