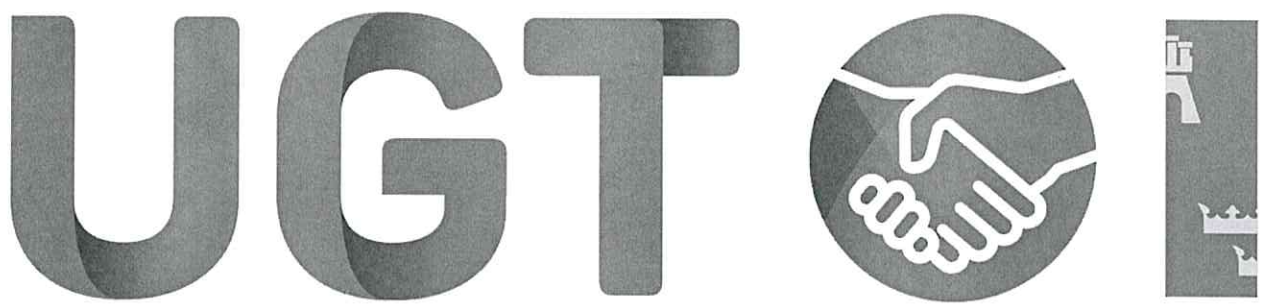


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

01/02/2024

La cuenca del Segura inicia la cuenta atrás para declarar la sequía extrema

La demarcación acumula 83 hm³ de recursos propios en los embalses, que están por debajo de un tercio de su capacidad

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. La falta de lluvias ha dejado en cifras mínimas el agua almacenada en los pantanos de la cuenca del Segura. El embalse de la Fuensanta está al 8% de su capacidad, mientras que el del Cenajo acumula solo un 14%. Todos están por debajo de un tercio de su volumen total, lo que deja los recursos hídricos existentes en la demarcación en 216 hectómetros cúbicos. La cuenca del Segura inicia hoy la cuenta atrás para, en el plazo de un

mes, entrar oficialmente en estado de emergencia, lo que obligará a declarar la sequía extraordinaria y, con ello, llegarán previsiblemente más recortes de agua a los regadíos tradicionales y no tradicionales.

La Junta de Gobierno de la Confederación Hidrográfica del Segura se reunirá mañana viernes para designar los miembros de la Comisión Permanente de la Sequía que tendrán voz y voto, y también los que no tendrán la posibilidad de influir en las medidas, pero que pueden aportar nuevas soluciones a esta crisis del agua en el Levante.

El último informe de la Oficina Técnica de la Sequía evidencia que las precipitaciones acumuladas en el perímetro de la cuenca en el primer trimestre

del presente año hidrológico (octubre-diciembre) han sido casi siete veces menos que la media de los últimos 75 años. Si algo ha retrasado la llegada del peor nivel en el indicador de escasez de recursos del Segura han sido las aportaciones del Trasvase del Tajo, y aún así quedan por mandar casi 50 hm³ de agua que no llegan al Sureste español por las obras de mantenimiento del acueducto.

Las estadísticas reflejan que el Segura acumula en recursos propios solo 83,2 hectómetros, mientras que el agua almacenada del Tajo supera los 90 hm³. Por otro lado, los embalses de la cabecera de este río (Entrepeñas y Buendía) han aumentado esta semana su capacidad en 42,7 hectómetros cúbicos y al-

macenan actualmente un total de 731,76, lo que supone el 29,06% de su capacidad. Esto permitirá que, a partir de marzo y al menos hasta abril, el sistema de explotación del acue-

Las lluvias acumuladas este año hidrológico son casi siete veces menos que en la media de los últimos 75 años

Los pantanos de la cabecera del Tajo han ganado 42,7 hm³ en la última semana, pero deben al Segura unos 50

ducto entre en nivel 2, lo que supondría un envío automático de agua de 27 hm³ mensuales.

Pozos de emergencia

A partir del 1 de marzo, la CHS prevé activar los pozos de la batería estratégica del Sinclinal de Calasparra, lo que aportaría al año casi 32 hectómetros de agua del subsuelo. Queda por resolver la tramitación ambiental del resto de pozos, que no están en terrenos de dominio público hidráulico y, por tanto, no dependen de la CHS. En total, todos los sondeos podrían aportar, tanto para los regantes como para la población, unos 92 hectómetros al año.

Otra medida que se prevé aprobar será la de recortar las dotaciones al regadío tradicional y no tradicional en un 50% (ahora mismo reciben un 25% menos). Los gobiernos de Murcia, Valencia, Andalucía y Castilla-La Mancha tendrán un voto por cada ejecutivo para influir en esta propuesta. El agua para abastecimiento está garantizada al menos hasta finales de septiembre.



Los daños del 'torpedo' de la desaladora

La desaladora de Valdelentisco tiene 'tocados' unos 350 tubos de ósmosis que trabajan a alta presión. Presentan grietas debido a su antigüedad o al deterioro de una membrana interior que los protege. La planta tiene aproximadamente unos 1.800 tubos. Uno de ellos reventó días atrás y lanzó el cabezal como un proyectil contra la valla de seguridad, que quedó destrozada, como se aprecia en la fotografía a la que ha tenido acceso LA VERDAD. Acumed ha adelantado las tareas previstas de mantenimiento de la planta, mientras espera los informes encargados a dos empresas fabricantes de tubos, así como un estudio externo. Es la primera vez que este accidente se produce en España, pero no así en desaladoras de otros países, aunque por causas diferentes, informan diversas fuentes. En el caso de que no se renueven los equipos, la desaladora podría funcionar a un tercio de su capacidad.

Medio Ambiente sanciona a otros tres empresarios por los vertidos al Mar Menor

A. SÁNCHEZ

MURCIA. La Consejería de Medio Ambiente ha finalizado otros dos expedientes sancionadores contra tres empresarios agrícolas del Campo de Cartagena acusados de llevar a cabo vertidos contaminantes al Mar Menor a través del rechazo de salmuera carga-

da de nitratos procedente de desaladoras ilegales. El departamento que dirige Juan María Vázquez ya ha cerrado, en total, cuatro de los siete casos que la Fiscalía de la Región de Murcia le exigió tramitar hace tres años y medio, con un castigo económico global que superaría los tres millones de euros.

Los últimos expedientes concluidos proponen una multa total de 180.248 euros contra los empresarios Roque Madrid, imputado en el 'caso Topillo' y quien deberá asumir un coste por responsabilidad ambiental de 161.000 euros, y Bernardino Vidal y Juan Pedro López, a quienes se les ha impuesto una san-

ción de 18.846 euros, pero quedaron absueltos de la investigación judicial.

En el caso del primer señalado, la Guardia Civil y los técnicos de la Confederación Hidrográfica del Segura halló en su finca de Torre Pacheco dos instalaciones desaladoras ilegales (una ya estaba precintada por la CHS) y cuatro pozos también irregulares. En concreto, se constató «el vertido del rechazo de salmuera con nitratos y sulfatos sin depurar, procedente de una instalación desaladora ilegal sin pre-

dicar, por una tubería hacia la rambla de El Albuñón y, de ahí, al Mar menor, de un total de 239.319 m³ entre los años 2016 y 2017».

Los otros dos expedientes eran administradores de la mercantil Plantas Carthago, SL y arrendatarios de una finca donde se localizó una desaladora ilegal, que vertía el rechazo sin depurar a una balsa sin impermeabilización alguna, destacan en el informe. La producción de salmuera alcanzó los 32.777 m³ en 2017, que fue «a parar al acuífero y al Mar Menor».



Un grupo de agricultores bloquea el martes una carretera en Jossigny, al este de París. Y. VALAT / EFE

Los transportistas pierden 25 millones en una semana

Los piquetes franceses continúan con sus ataques a los camioneros murcianos: «La Policía no ha intervenido hasta que me han agredido»

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. La situación en Francia se hace más insostenible por momentos para los camioneros de la Región de Murcia, que viven en primera persona la violencia de algunos piquetes franceses, que continúan esta semana con sus movilizaciones ante las condiciones económicas del sector agrario del país vecino. El primer balance del impacto de las manifestaciones de agricultores franceses en la economía regional lo ha hecho la Federación Regional de Organizaciones y Empresas del Transporte de Murcia.

La patronal calcula que en los últimos siete días las empresas de transporte regionales han perdido 25 millones de euros por los problemas en las rutas por carretera. Por camión y día, esas pérdidas alcanzan los 600 euros, especifican desde la Froet. Las mercantiles del transporte se arriesgan estos días a la pérdida de clientes y mercancías por la imposibilidad de llegar a tiempo o que se estropeen los productos agroalimentarios que portan. La patronal murciana de productores y exportadores de frutas y hortalizas (Proexport) calcula que el 40% de la producción se está almacenando en las cámaras frigoríficas, sobre todo lechugas, brócoli y coliflor.

Los asaltos siguen

Los episodios de ataques a camiones y su chóferes no cesan, y la empresa Sangotrans, con

sede en Murcia, volvió el martes a sufrir otro altercado como el que vivió hace unos días, cuando unos manifestantes agredieron a uno de sus transportistas. En esta ocasión, otro chófer de la compañía logística fue atacado por un grupo de personas que se concentraban en una vía secundaria cerca de Nîmes, al sur de Francia.

«Montan controles como si vieran la capacidad de determinar quién pasa y quién no», señala José Antonio García, gerente de la empresa logística, quien confirma que el conductor está bien. Este hacia la ruta de regreso a España cruzando el sur de Francia, con unos cuantos palés con chocolate, después de haber descargado la mercancía en Italia tras salir de Murcia hace unos días. En una zona de interconexión de varias carreteras, los piquetes logran frenar el avance del camión, mientras intentan desconectar el frigorífico que mantiene refrigerada la carga. El chófer, que trata en todo momento de calmar los ánimos entre quienes le rodeaban, accede a mostrar el interior del vehículo para enseñar que prácticamente no llevaba nada.

La delegada del Gobierno, a favor de dar ayudas a los camioneros

La delegada del Gobierno en la Región de Murcia, Mariola Guevara, aseguró ayer que, si se tienen que destinar ayudas a los camioneros y transportistas afectados por la huelga en Francia, «que no quepa duda de que así se hará». «Se

El momento de la agresión se produce porque el conductor impide a uno de los manifestantes acceder dentro del camión, tras lo cual le empujan y le agarran entre varios hasta que interviene la Gendarmería francesa. «La Policía no ha actuado hasta que no me han agredido», explicó el chófer a su empresa. «El está bien, con el susto en el cuerpo y la impotencia de verse sin la ayuda de los agentes», explica García, quien aprovecha para denunciar la «impunidad» con la que actúan estos manifestantes.

Segundo ataque

«Los agentes y el Gobierno francés tienen que evitar este tipo de situaciones», protesta García, cuya empresa ha perdido una tercera parte de su volumen de negocios en las últimas dos semanas. Los camiones prácticamente no pueden cargar mercancía en Francia, pero tampoco atravesarla. «No nos atrevemos a pasar a Alemania o Italia porque nos pueden quemar los camiones». Hace unos pocos días, otro camionero de Sangotrans fue asaltado por los piquetes, quienes vertieron al suelo casi toda la mercancía de calabazas que transportaba.

sacará una convocatoria para ello, al igual que se han abierto otras muchas convocatorias ante situaciones similares», ha confirmado. De esta forma, Guevara ha indicado que las vías de diálogo «están abiertas». Asimismo, ha recordado que el Gobierno central está manteniendo conversaciones con la comisaría europea encargada de la materia de transporte.

El campo murciano planea tractoradas por municipios este mes

Las tres organizaciones agrarias de la Región anuncian mañana la fecha de la gran protesta en Murcia, que será a finales de febrero

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. El sector agrario regional cerrará esta semana los puntos clave de las movilizaciones que se llevarán a cabo en territorio murciano a lo largo de este mes. Mañana, las tres organizaciones agrarias que pactaron el pasado martes iniciar un calendario de protestas en España (Coag, Asaja y UPA) fijarán la fecha de la gran protesta que se celebrará en Murcia a finales de este mes de febrero. Además, prevén realizar otras acciones para dar más visibilidad a sus reivindicaciones en cada rincón de la Comunidad.

Por lo pronto, las organizaciones están barajando llevar a cabo tractoradas en algunos municipios, como forma de trasladar las protestas a otros puntos y que no quede todo concentrado en una sola movilización en la capital murciana. Habrá, presumiblemente, otras convocatorias que no necesariamente cumplirán el formato de manifestación como tal, pero que buscan mostrar a la población

La Comisión Europea derogará parte de las normas de la PAC para este año, pero el sector agrario quiere más

las razones que llevan de nuevo a los agricultores a las calles.

Ayer mismo ya se iniciaron algunas movilizaciones con tractores en ciudades y pueblos de Extremadura y Castilla y León. Estas convocatorias han surgido de forma independiente, pero las tres organizaciones agrarias tratarán en Murcia de concentrar el desciento y liderar las acciones que se lleven a cabo. Inciden en esta cuestión porque en los últimos días han brotado de forma espontánea ciertas convocatorias que no están respaldadas por dichas organizaciones, pero que han corrido por los grupos de mensajería instantánea de los agricultores.

La política de Bruselas

La Política Agraria Común ha centrado las críticas de todo el sector primario por las exigencias que pone para acceder a las distintas líneas de ayudas económicas. Ayer, la Comisión Europea movió ficha prometiendo una derogación de parte de las normas agrícolas de la PAC para 2024, sobre todo aquella relacionada con el barbecho. Pese a ello, los agricultores murcianos mantendrán la protesta, que tendrá hoy una previa en Bruselas.

Los acuerdos con terceros países (Mercosur), las políticas ambientales de la Unión Europea, la reforma de la ley de la cadena alimentaria son otros puntos que llevan al sector a presionar con su calendario de manifestaciones. La pérdida de la renta agraria se nota ahora, por ejemplo, con la crisis del limón. Hay temas de sobra para salir a la calle, aseguran desde el sector.

Planas convoca a los agricultores ante la amenaza de protestas

CLARA ALBA

MADRID. El Gobierno busca frenar el temido 'efecto contagio' de las duras protestas que estas semanas protagonizan los agricultores en otros países como Alemania o Francia. Forzado por la amenaza de que las movilizaciones se extiendan por España, el ministro del ramo, Luis Planas, ha convocado al sector a una reunión mañana, viernes.

Un movimiento que llega apenas horas después de que las tres principales organizaciones confirmasen que preparan un

calendario de protestas que ya se ha empezado a desarrollar en el ámbito regional. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación atenderá así a las asociaciones solo un día después de una cita clave en Bruselas, donde hoy se celebrará el Consejo Europeo en el que se prevén debatir medidas específicas que podrían ayudar a aplacar los ánimos de los trabajadores del campo. Sin embargo, fuentes de sus representantes aseguran que «ni eso ni la reunión con el ministro frenarán las movilizaciones».

La nueva ley de simplificación fusionará las tres anteriores y se aprobará antes de abril

El presidente, López Miras, aborda la futura norma con la Croem en una reunión en la que se habló del Pacto por la Financiación

T. C.

MURCIA. La nueva ley de simplificación administrativa refundirá las tres anteriores y se aprobará en el primer trimestre de este año (antes de abril). Así lo avanzó ayer el Gobierno regional tras la reunión entre el presidente, Fernando López Miras, y José María Albarracín, responsable de la Confederación Regional de Empresarios de Murcia (Croem).

La idea es que, con la reforma de la normativa vigente, se incorporen «nuevos aspectos para agilizar proyectos y atraer nuevas inversiones a la Región», señaló López Miras.

En estos momentos, el Gobierno trabaja en la modificación de la ley de simplificación administrativa «de manera intensa» tras organizar grupos de trabajo con organizaciones empresariales, económicas y sociales.

«Esa ley será, sin duda, una de las fortalezas de nuestra Región, tanto para impulsar la creación de empresas como para atraer nuevas inversiones», añadió el presidente del Gobierno regio-



Ramón Avilés, José María Albarracín, Fernando López Miras, Luis Alberto Marín y Sonia Carrillo. CARM

nal. Además, recaló que la norma actuará como «una herramienta para crear seguridad jurídica y, por tanto, generar estabilidad y certidumbre».

En este punto, López Miras se refirió a la «preocupación» que genera en el Ejecutivo regional «la deriva» del Gobierno central, «que está haciendo perder la credibilidad a nivel nacional».

Desde la Croem explican que en la reunión se habló de la ley

de simplificación administrativa, pero sin entrar en detalles. «Estamos trabajando en las aportaciones del ámbito empresarial, porque nos están mandando desde las sectoriales sus consideraciones. Esperamos que vayamos rematando en breve», apuntaron.

Por su parte, Albarracín describió el encuentro como «una reunión fluida» y «muy positiva», en la que se repasaron todos los temas de actualidad que afectan

al tejido empresarial y productivo de la Región. En este sentido, no solo se habló de simplificación administrativa sino también

José María Albarracín:
«Haremos todo lo que sea necesario para que no existan comunidades de segunda o tercera división»

de Formación Profesional y estrategia de empleo. «Seguimos avanzando en los grandes pactos que queremos alcanzar con la Administración en las próximas semanas», recaló.

Fondo de nivelación

El presidente de la patronal murciana también destacó que uno de los temas más importantes que se abordaron en la reunión con López Miras fue «el gran Pacto por la Financiación Autonómica», anunciado en enero y al que ha sido invitada a sumarse la Croem, junto con el resto de instituciones de la Región.

La Confederación de Empresarios «ha mostrado su apoyo total y absoluto». «Haremos todo lo que sea necesario para que ese sistema se modifique y sea justo para todas las comunidades autónomas y que no existan comunidades de segunda o tercera división», señaló Albarracín.

Al respecto, López Miras reiteró que la Región es la peor financiada del país y recordó que en 2023 recibió 2.697 euros por habitante, mientras que a la mejor financiada, Cantabria, le tocaron 3.660 euros por cápita.

«Se trata de una diferencia de casi mil euros por habitante, lo que representa una brecha territorial totalmente injustificable e insostenible, ya no solo desde el punto de vista de los principios de igualdad y equidad, sino incomprensible desde el más elemental sentido común», agregó el presidente regional.

Por eso, López Miras volvió a poner sobre la mesa la necesidad de activar un fondo de nivelación hasta que se reforme el sistema de financiación autonómica.

EN BREVE

COMERCIO

Las ventas crecen, pero la mitad que la media

IV. Las ventas del comercio minorista aumentaron un 3% en la Región en 2023, según los datos publicados ayer por el INE, lo que supone la mitad del crecimiento de la media nacional (6,1%). Murcia fue la tercera comunidad con un menor aumento, tras Castilla y León (2,2%) y Navarra (2,8%).

DEFENSA

Oferta de doscientas plazas en la Región

LV. El Ministerio de Defensa oferta 3.976 nuevas plazas para Tropa y Marinería, 200 de ellas en unidades ubicadas en la Región de Murcia. La solicitud de cita previa se podrá realizar entre los días 1 y 20 de febrero de forma telemática. Las pruebas se realizarán en la sede de la Delegación de Defensa en la Región.

El Ingreso Mínimo Vital llegó a más de 100.000 personas en 2023

La delegada del Gobierno presenta el balance de la gestión del Estado y destaca el envío de 2.013 millones de fondos 'Next Generation'

EP

MURCIA. La Región de Murcia ya ha recibido 2.013 millones de euros de los fondos europeos 'Next Generation', de los cuales el Gobierno de España ha asignado 1.755 millones para el despliegue de inversiones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: 947 de inversión directa de la Administración General del Estado para ejecutar 11.670 proyectos, y 808 a través de transferencias, convenios y concesiones directas acordadas con el Gobierno autonómico.

El resto, 258 millones, se inscriben en el fondo React-EU, con-

cebido para ayudar a los territorios a fortalecer el estado de bienestar, blindar los servicios públicos y reactivar la economía tras el impacto de la pandemia provocada por la covid-19, según detalló ayer la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, en la presentación del balance socioeconómico de la gestión del Ejecutivo central en 2023.

Guevara destacó que se trata de un «importante incremento» acumulado respecto al año pasado, en el que la Administración General del Estado tenía en ejecución en inversión directa 5.850 proyectos por valor de 329 millones de euros. Así, en 2023, «aumentaron los proyectos en ejecución hasta los 11.670, lo que supone 5.820 más y un aumento de 618 millones».

Guevara explicó que hay «importantísimas inversiones en marcha» que conciernen a la

gestión del agua para garantizar el abastecimiento mientras se frenan los efectos de la sequía. Destacó la inversión para la ampliación y el uso de energía fotovoltaica en las desaladoras de Águilas y Valdelentisco y la mejora y optimización de regadíos, con una inversión de más de 50 millones para mejorar la eficiencia y sostenibilidad en 19.000 hectáreas.

También mencionó el apoyo «decidido» a la movilidad sostenible y la mejora de la calidad del

Mariola Guevara asegura
que la ampliación de las desaladoras de Águilas y Valdelentisco garantizará el abastecimiento de agua

aire en los municipios, con el desarrollo de zonas de bajas emisiones (ZBE) en Yecla, Torre Pacheco, Murcia, Molina de Segura, Lorca, Cartagena y Águilas, con una inversión de 54,3 millones.

Mariola Guevara también presumió de que 154.491 pensionistas vean incrementada su pensión de jubilación hasta los 1.269 euros, «288 euros más que en 2018», y de que 62.181 personas que cobran la pensión de viudedad hayan incrementado su nómina mensual en 195 euros, «un 31% más que en 2018».

La delegada del Gobierno recordó el crecimiento de los contratos indefinidos hasta los 358.494, «un 286% más que en 2019», y del número de becas, que alcanzó el curso pasado los 33.280 beneficiarios, con un importe de 73,6 millones para los estudiantes de la Región.

«Además, tenemos 101.796 beneficiarios del Ingreso Mínimo Vital, 63.968 del bono social eléctrico, 646.333 afiliados a la Seguridad Social, 71.468 más que en diciembre de 2018, y hemos emitido 29.130 abonos de transportes gratuitos y Avant al 50%», enumeró.



Mariola Guevara

El Consistorio pide hacer compatible el tranvía por Gran Vía con los carriles bus

No contempla un trazado alternativo al previsto, por lo que solicita al Ministerio tanto ajustes para evitar penalizaciones como una prórroga del protocolo

PEDRO NAVARRO

MURCIA. El Ayuntamiento de Murcia no contempla en estos momentos la posibilidad de articular otro trazado alternativo para la ampliación de la línea 1 del tranvía, primero hasta la estación de Alta Velocidad del Carmen y, después, hasta El Palmar. Los responsables municipales creen que el itinerario por Gran Vía sigue siendo el más lógico y es el que cuenta ya con un estudio de viabilidad positivo que únicamente requeriría de una adaptación. Por ello, desde el Consistorio, según informó ayer el concejal de Movilidad, Gestión Económica y Contratación, José Francisco Muñoz, se ha remitido al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible dicho estudio de viabilidad, con la intención de pedir actuaciones que permitan compatibilidad técnica del proyecto con las

«Estamos dispuestos a adaptarnos a los plazos que nos den, pero creemos que debería ampliarse un año», señala el concejal

Un informe técnico del Ayuntamiento alerta de la imposibilidad actual de acometer el proyecto sobre las obras de movilidad

obras de los nuevos carriles bus y bici ya ejecutados.

Hay que recordar que hace unas semanas el Ayuntamiento daba cuenta de un informe técnico que subrayaba, precisamente, la incompatibilidad de las obras de movilidad contratadas por el gobierno del PSOE y Cs con la ejecución de la ampliación del tranvía por el trazado previsto, ya que el solapamiento de ambas infraestructuras conllevaría la demolición de hasta 11 kilómetros de carriles y plataformas segregados. Esta circunstancia, de acuerdo con las condiciones fijadas en la convocatoria de fondos europeos Feder que han cofinanciado las recientes obras de movilidad, no sería posible, ya que dichas ayudas deberían ser devueltas si las nuevas infraestructuras no se mantienen al menos cinco años. «Se trata de unos desajustes que el anterior equipo de gobierno no tuvo en cuenta», insistió el edil.

Por ello, Muñoz señaló que su concejalía ya ha comenzado a trabajar en esa compatibilización y adaptaciones, las cuales deben ir de la mano del Ministerio. Sin embargo, para que la propuesta llegue a buen puerto, no solo es necesaria la autorización de este ajuste, sino también una prórroga de la vigencia del protocolo firmado durante el pasado mandato entre el exalcalde socialista, José Antonio Serrano, y el Gobierno de España, por el cual este se comprometía a financiar un tercio de la propuesta, con un tope de hasta 32 millones, y que caduca el próximo mes de abril.

De esta manera y siguiendo el acuerdo aprobado en el último Pleno municipal del mes de enero, el Consistorio ha solicitado una prórroga de un año, plazo durante el cual debería quedar con-

Ampliación Línea 1



cretado el definitivo convenio, con la propuesta acordada, los plazos de desarrollo ya fijados y con la inclusión, según reclama, de las partidas necesarias para dar cobertura al proyecto en los Presupuestos Generales del Estado. De hecho, ha vuelto a apelar a la generosidad que el Gobierno central ha mostrado en este ámbito con otras ciudades como Sevilla, Palma de Mallorca o Zaragoza, dado que los estudios preliminares hablan de una inversión necesaria para la llegada del tranvía al Carmen de unos 80 millones de euros.

Reunión solicitada

«Estamos dispuestos a adaptarnos a los plazos que establezca el Ministerio, pero entendemos que la ampliación del protocolo debe ser por un año», reiteró Muñoz, recordando que esta posibilidad viene expresamente recogida en el acuerdo inicial, siempre que lo consensuen las partes firmantes. A fin de discutir estos posibles ajustes, así como la extensión del plazo, el alcalde, José Ballesta, ha solicitado formalmente una reunión al secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano. «No quiero pensar que el ministro Óscar Puente haga discriminaciones en su agenda dependiendo del color político de las administraciones que le solicitan un encuentro, por lo que confiamos en tener pronto cita, tanto con él como con el secretario de Estado», aventuró Muñoz.

«Nuestro compromiso es máximo para conectar el centro de la ciudad con El Carmen y la estación ferroviaria, pero también con El Palmar, el hospital Virgen de la Arrixaca, que es el centro de referencia de la Región, y con el Campus de Ciencias de la Salud, avanzando así hacia un verdadero modelo de movilidad sostenible para el municipio de Murcia y su zona de influencia», concluyó el concejal, que trata de poner, de esta manera, la pelota de la ampliación del tranvía en el tejado del Gobierno central.

Disponible el acceso al parking de la Glorieta por la pasarela Miguel Caballero

Los usuarios pueden adquirir desde hoy el bono Multi Pas para aparcar los vehículos durante 12 horas por 3 euros

LA VERDAD

MURCIA. El Ayuntamiento de Murcia ha habilitado, desde hoy, el acceso al parking de la Glorieta por la pasarela Miguel Caballero, en virtud del acuerdo alcan-

zado con la concesionaria del aparcamiento, Telpark. Los usuarios del parking podrán acceder desde la avenida Río Segura a la pasarela Miguel Caballero utilizando el carril destinado al transporte público y entrar, de este modo, al subterráneo por la ram-

pa existente en Glorieta de España dirección Gran Vía. Actualmente, ningún vehículo puede circular desde la plaza de la Cruz Roja hasta el Plano de San Francisco, al tener cortado el acceso en Teniente Flomesta desde el cruce con la calle Ceballos (co-

nocida como calle Correos). Por eso, ha habilitado el paso por la pasarela para permitir el acceso al parking.

Además, el concejal de Movilidad, José Francisco Muñoz, recordó que el acuerdo suscrito con Telpark contempla la creación del bono Multi Pass, que permitirá a los usuarios aparcar sus vehículos durante 12 horas por 3 euros. Este bono se podrá adquirir desde hoy en paquetes de 5, 10 o 20 usos, y, apuntó, no presenta ningún tipo de restricción por días o franjas horarias.

Casi la mitad de las ofertas de empleo del SEF requieren titulados de FP

Los grados con más demanda son los relacionados con el sector industrial, los de cocina y panadería y los de informática

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. La formación profesional (FP) continúa con su crecimiento imparable. Ya casi la mitad de las ofertas que llegan a Cartagena al Servicio de Empleo y Formación (SEF), dependiente de la Comunidad Autónoma, requieren titulados de FP, de grado medio y de superior. Concretamente, el 43,66% de los puestos de trabajo vacantes que las empresas de Cartagena y de la comarca publican en ese departamento precisan esos estudios, según datos aportados de la Consejería de Educación, Formación Profesional y Empleo, dirigida por Víctor Marín. Ese porcentaje está muy por encima del regional, que ronda el 36%. A nivel nacional, solo en uno de cada cuatro empleos se pide esa formación.

Los titulados universitarios dejaron de ser los candidatos más demandados por las empresas a favor de este tipo de especialistas. Estos están por debajo del 40%. Sobre todo, se rifan a estudiantes del sector industrial, entre ellos, de las ramas de mecánica, soldadura, operador de planta y montajes industriales. También tienen amplia demanda los de cocina, panadería y repostería, así como los relacionados con la informática, según los directores de los cuatro centros inte-



Alumnos en prácticas del curso de Chapa y Pintura, organizado por el SEF, en un taller del Politécnico. J. M. RODRÍGUEZ

grados de formación profesional (CIFP) de Cartagena.

Precisamente, para titulados en este tipo de formación son los 600 empleos que precisa cubrir el SEF en los próximos meses. Será después de participar en cursos impartidos por la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm). La mayor parte de los empleos ofertados son para las especialidades más demandadas en la actualidad, entre ellas, soldadores, tuberos-caldereros y montadores mecánicos

Son esos estudios de FP los que

más demandados por los alumnos cada principio de curso. Pese al aumento del número de plazas, tanto públicas como concertadas, en el último periodo de matriculaciones los institutos y centros integrados del municipio volvieron a colgar el cartel de completo en la mayoría de sus

La Fremm organiza cursos para este año para cubrir seiscientos puestos de trabajo en empresas de Cartagena y su comarca

ciclos formativos, sobre todo en los técnicos, sanitarios y los relacionados con los servicios informáticos. Esta situación evidencia la necesidad de ampliar la oferta en los centros actuales y de poner en marcha las instalaciones que proyecta en Los Camachos la Fremm para formar profesionales cualificados para los sectores industrial y naval.

El CIFP Politécnico completó plazas en septiembre «y en muchos estudios tenemos lista de espera», aseguró su directora, Rosa Laborda. Este instituto, ubicado en la barriada de San Ginés,

tiene 1.100 alumnos, un número que no ha variado en los últimos años «porque es imposible crear más plazas», según su directora. En este caso, las ofertas de empleo que llegan al Politécnico superan ya el número de alumnos que buscan trabajo. En este caso, entre los cursos más demandados están los de Automoción, Montajes industriales, Química industrial y Soldadura.

Igual ocurre en el CIFP Carlos III, ubicado en la calle del mismo nombre, donde también llegan a tener lista de espera en algunos títulos, como Desarrollo de Aplicaciones Web, Transporte y Logística y Administración y Finanzas, según su director, Francisco Hernández. Su tasa global de empleabilidad es del 65%.

En una situación muy similar se encuentra el CIFP Hespérides, ubicado en el barrio de Santa Lucía. En este, los estudios de Emergencias y Protección Civil, Buceo Profesional y Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos son los que tienen la empleabilidad más alta, por encima del 80% casi todos ellos.

Rama sanitaria

En el CIFP de Hostelería y Turismo se han quedado casi al 90%, según su director, Antonio García. Donde apenas quedan plazas son en los cursos relacionados con la formación de camareros y jefes de sala. También en los de cocina y panadería. Como en el resto de centros de formación profesional, en la escuela de hostelería profesores y alumnos esperan una ampliación de las instalaciones para poder aumentar la oferta de títulos. Esta está prevista para este año, según la Consejería de Educación. Los grados que imparte Ise Centro Universitario también han completado su oferta de plazas, en la mayoría de los casos, sobre todo los de la rama sanitaria.

Vecinos de Torreciega insisten en sellar las balsas de Zinsa por el cadmio

Reivindican esta medida cautelar por el peligro para la salud humana, las aves y las aguas, aunque la radiactividad queda descartada

Y. SALMERÓN / J. A. GONZÁLEZ

CARTAGENA. «¡Bendito sea si no hay radiactividad! Pero los vecinos de Torreciega y los empleados del polígono Cabezo Beaza seguimos respirando elementos contaminantes, como plomo y cadmio, cuyas partículas llegan hasta nuestras viviendas y centros de trabajo por la dispersión eólica. Llevamos 15 años con esta lucha y pa-

rece no importarle a las administraciones», denunció ayer a LA VERDAD el presidente de la asociación vecinal, Teodosio Romero. La ausencia de radiactividad es la principal conclusión del informe encargado por Cartagena Parque, dueña de los terrenos de la antigua Zinsa, a la consultora especializada Proinsa. Para los vecinos, eso no exime a las administraciones competentes de la obligación de sellar las balsas como medida cautelar ante el riesgo para la salud humana, la muerte de las aves y el medio ambiente, debido a «un alto contenido en cadmio» y otros metales pesados, como plomo, zinc y arsénico.

El informe, entregado por la em-

presa el pasado 15 de enero al juzgado de Instrucción 5 de Cartagena y a la Dirección General de Medio Ambiente, descarta la presencia de radiactividad. El estudio de caracterización radiológica concluye que «no hay alteraciones significativas entre las medidas de fondo ambiental y las de los diferentes puntos analizados». Ahora, serán el juzgado y el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) los encargados de analizar el documento y valorar las medidas necesarias para iniciar el proceso de descontaminación de los terrenos, así como la conveniencia de sellar los vertederos de Zinsa como medida cau-

telar mientras se resuelve este embrollo judicial y administrativo que dura ya dos décadas.

«La Dirección General de Medio Ambiente y Cartagena Parque están dilatando el proceso al máximo y pasándose la pelota sin asumir responsabilidades. No han hecho más que poner trabas, en vez de acelerar los procesos y dar soluciones», añadió Romero. Un informe del Seprona de hace tres años concluyó que los metales pesados de Zinsa suponen «un riesgo inadmisiblemente para la salud humana» y causan «daño de forma continuada» al medio ambiente y contaminan las aguas. El Seprona también expuso al juzgado que durante años Medio Ambiente no ordenó a Zinsa tomar medidas ni «adoptó las subsidiarias».

Un estudio del científico José Matías Peñas Castejón sobre el

polvo proveniente del vertedero secunda la reivindicación vecinal del «sellado urgente» de las balsas para evitar la transferencia de los contaminantes. Las más de 200 muestras de polvo tomadas en julio de 2019 y en junio, julio y septiembre de 2021 en el exterior de las viviendas, columpios y pistas deportivas; en el interior de los inmuebles; en el asfalto; en los suelos de zonas ajardinadas muestran «concentraciones extremadamente altas e inadmisibles de cadmio», con origen en los residuos peligrosos de Zinsa, una vez que son erosionados y dispersados por el viento y el agua.

El científico hace hincapié en la «alta prevalencia» de casos de cáncer en Torreciega, donde apenas hay 600 habitantes. Por ello, comparte con los afectados la petición a Salud de realizar un estudio para determinar si hay relación entre la presencia de metales pesados y esa enfermedad.



Teodosio Romero

La subida de tipos deja a una de cada diez familias endeudadas bajo situación crítica

La caída del crédito y la mejora salarial permite, no obstante, que el hogar medio rebaje su pasivo a mínimos de 2002, según el Banco de España

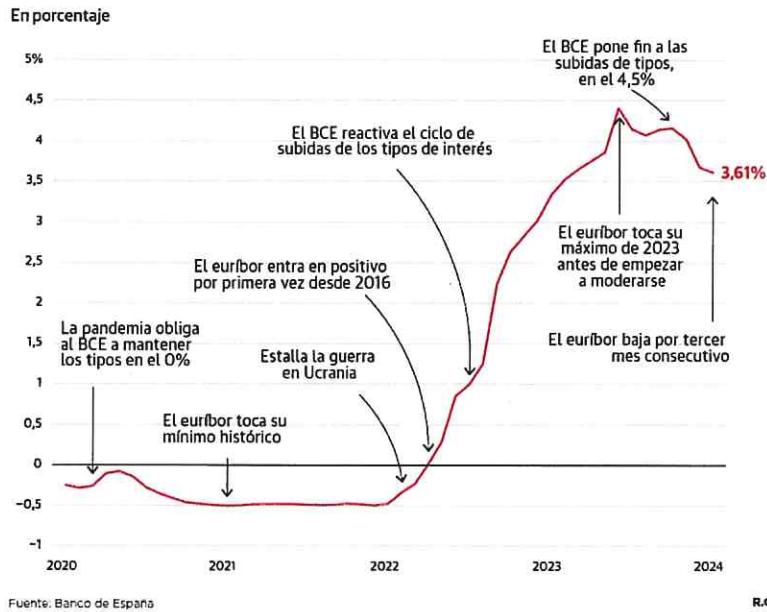
CLARA ALBA

MADRID. El parón en las subidas de los tipos de interés por parte del Banco Central Europeo (BCE) ha cambiado por completo el panorama financiero de las familias españolas, que empiezan a ver la luz al final del túnel en un entorno de crecimiento económico mayor al esperado que, entre otras cosas, ha permitido generar empleo y, por tanto, el avance de las rentas salariales. Sin embargo, el impacto de un año y medio en el que el precio del dinero pasó del 0% al 4,5% a una velocidad sin precedentes ha sido devastador para numerosas familias. El Banco de España calcula que más de uno de cada diez hogares (en concreto, un 11,2%) con préstamos a sus espaldas destinan ya más del 40% de su renta a pagar esas deudas, es decir, se les considera vulnerables.

El dato se compara con el 10,5% registrado en 2020, según recoge el último Informe de Situación Financiera de Familias y Empresas del supervisor. Y mucho ha tenido que ver en esta situación la escalada del euríbor, que pasó de cotizar en negativo a superar con holgura el 4% en ese periodo, con el consiguiente encarecimiento de las cuotas de las hipotecas a tipo variable.

La buena noticia es que ese incremento de hogares endeudados vulnerables ha sido menor a

El euríbor encadena su tercer mes de caídas



lo que apuntaba el propio Banco de España hace solo seis meses, pues entonces preveía que la cifra superase incluso el 13,9%.

Es más, el tono del supervisor sobre la situación financiera es de optimismo si se obvia a este colectivo, pues tras unos meses en los que la economía ha resistido mejor de lo esperado muchas familias optando por amortizar deudas aprovechando los ahorros generados durante la pandemia.

Esa ola de amortizaciones, sumada a la contracción del crédito —con préstamos cada vez más caros y estrictos y una demanda cada vez más débil— ha derivado en que la ratio de endeudamiento de los hogares se haya reducido hasta el 76,6% sobre la renta bruta disponible, que incluye no solo el salario sino otros ingresos como dividendos, patrimonio, prestaciones, etcétera. Es su nivel más bajo desde 2002 y tam-

HIPOTECAS

10%

del saldo vivo de las hipotecas a tipo variable experimentará rebajas en sus cuotas hasta marzo, si se confirma la moderación que viene registrando el euríbor.

bién doce puntos inferior a la media de la Unión Europea, donde el porcentaje ronda el 89%.

Pero cuidado. Eso no quiere decir que muchas familias no estén atravesando por serios apuros. El informe del Banco de España constata que los préstamos variables han sido el gran quebradero de cabeza de los endeudados. De hecho, indica que el coste medio de la deuda con los bancos se disparó al 4,6% en noviembre pasado, doblando el 2,3% de diciembre de 2021.

Euríbor: el principio del fin

En todo caso, parece que los hipotecados podrían haber pasado lo peor. El organismo comandado por Pablo Hernández de Cos tiene claro que la traslación de las subidas de tipos a la economía real ya está prácticamente completada. Y eso anticipa un euríbor más moderado.

Ante la previsión de que el BCE inicie las bajadas el verano próximo, el indicador cedió en enero hasta el 3,61%, su tercer mes seguido de descensos. De hecho, las cuotas ya experimentarán una rebaja, al compararse con el 4,149% en el que el euríbor cotizaba seis meses antes. Para las anuales habrá que esperar un poco más en la mayoría de los casos.

En todo caso, las estimaciones del supervisor apuntan a que un 10% de las hipotecas variables verán reducido su coste en al menos 50 puntos básicos de aquí a marzo. «Con las curvas de tipos actuales, un 29% de hogares experimentará bajadas este primer trimestre», anticipaba hace unos días la subgobernadora Margarita Delgado. Además, de aquí a marzo existe una parte importante (de un 60% de la cartera) que no estaría sujeta a revisión y, por tanto, no registraría variaciones en su coste. El Banco de España indica, eso sí, que aún queda un 7% del saldo que vería incrementado su coste en 100 puntos básicos o más entre diciembre de 2023 y marzo de 2024.

Banco Santander gana un récord de 11.076 millones

La corporación eleva un 15% su resultado y Botín anticipa un ejercicio mejor, hasta los 12.000 millones, pese a una posible bajada de los intereses

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. La presidenta de Banco Santander, Ana Botín, se mostró este miércoles muy satisfecha con los resultados que la entidad obtuvo el año pasado. La corporación cerró 2023 con los mejores beneficios de su historia y, por segundo año consecutivo, batiendo ré-

cord de beneficios al superar los 11.076 millones de euros. Supone un 15,3% más y los inversores respondieron con un alza superior al 2% en la Bolsa.

Más aún, este estado de gracia no vislumbra su final. Ana Botín anticipó un 2024 aún mejor en todas las líneas de sus cuentas (eficiencia, rentabilidad, ingresos), con lo que dejó la puerta abierta a que el banco gane este año hasta 12.000 millones.

Aunque la ejecutiva admitió ante los medios que «no va a ser fácil» alcanzar ese reto, «porque preveemos que la economía se desacelere y los riesgos geopolíticos sigan,

pero tenemos objetivos ambiciosos». Para comprender los resultados del Santander el último ejercicio es necesario adentrarse en los intestinos de un negocio reforzado por la subida de los tipos de interés, desde el 0% al 4,5% actual en apenas año y medio. Con este apoyo monetario, el margen por intereses superó los 43.200 millones, un 12% más. En el caso de las cuantías cobradas por comisiones, mejoraron a un ritmo menor —del 2,3%— hasta superar los 12.000 millones.

«Ni un país con el impuesto»

También conviene analizar las distintas áreas donde opera. De todas ellas, Santander ha encontrado en España un filón en el último año, al convertirse en el negocio que más aporta al resultado. Lo hizo con un beneficio neto atribuido de 2.371 millones, un 52% más.



La presidenta, Ana Botín. EFE

Por su actividad nacional, el banco va a pagar 338,5 millones con cargo al último ejercicio en concepto del impuesto extraordinario. Un tributo sobre el que Ana Botín volvió a cargar sus críticas porque —resaltó— «lo que debe ser es que todos los sectores paguen lo mismo y no se perjudique a ninguno», después de que el Gobierno se haya mostrado dispuesto a minimizar el de las energéticas. Insistió en que «ningún país del mundo tiene un impuesto sobre el beneficio extraordinario más allá del 2024». Y apuntó que tanto España como Europa deben centrarse en crecer con más fuerza.

Por otra parte, la presidenta del Banco Santander anticipó que el grupo retornará a los accionistas 5.500 millones por los resultados de 2023. Lo hará entre el dividendo en efectivo y la política de compra de acciones.

BOLSAS

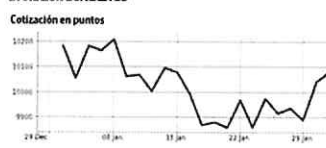
IBEX35 10.077,70 ▲ 0,38%	DOW JONES 38.392,10 ▼ -0,20%	EUROSTOXX 4.648,40 ▼ -0,31%	NASDAQ 15.272,10 ▼ -1,53%	FTSE100 7.630,50 ▼ -0,47%	DAX 40 16.903,76 ▼ -0,40%
--	--	---	---	---	---

IBEX 35

Títulos	Cierre	DIF.	Rent. 24
▲ ACCIONA	120,250	1,61	-9,79
▲ ACCIONA ENERGIA	24,100	1,86	-14,17
▼ ACERINOX	9,780	-1,41	-8,21
▲ ACS	36,590	0,97	-8,89
▼ AENA	164,250	-0,09	0,09
▼ AMADEUS	65,060	-0,49	0,28
▼ ARCELORMITTAL	25,630	0,83	-0,14
▲ B. SABADELL	1,206	0,25	8,36
▲ B. SANTANDER	3,736	2,08	-1,16
▼ BANKINTER	5,720	-0,21	-1,31
▲ BBVA	8,676	0,72	5,47
▼ CAIXABANK	3,954	-0,28	6,12
▲ CELLNEX	35,780	1,97	0,34
▲ ENAGAS	15,090	0,57	-1,15
▼ ENDESA	18,360	-1,00	-0,54
▼ FERROVIAL	35,410	-0,45	7,24
▲ FLUIDRA	20,120	1,31	6,74
▼ FRILOLS	10,145	-2,92	-34,36

Títulos	Cierre	DIF.	Rent. 24
▼ IAG	1,736	-1,17	-2,55
▼ IBERDROLA	11,175	0,72	-5,86
▼ INDITEX	39,710	-0,73	0,21
▲ INDRA	16,470	0,73	17,64
▼ INM. COLONIAL	5,595	-0,53	-14,58
▲ LOGISTA	26,240	0,23	7,19
▶ MAPFRE	2,040	0,00	4,99
▲ MELIÁ HOTELS	6,285	0,56	5,45
▲ MERLIN PROP.	9,505	0,21	-5,52
▶ NATURGY	25,000	0,00	-7,41
▲ RED ELÉCTRICA	15,430	1,35	3,49
▲ REPSOL	13,740	0,55	2,16
▲ ROVI	64,050	1,26	6,40
▲ SACRY	3,056	1,06	-2,24
▲ SOLARIA	13,695	1,00	-26,41
▲ TELEFÓNICA	3,770	0,03	6,68
▲ UNICAJA	0,888	0,91	-0,28

Evolución del IBEX 35



MAYORES SUBIDAS ▲	MAYORES BAJADAS ▼		
BERKELEY	6,67	APERAM	-4,53
URBAS	6,12	MFE	-4,24
ADOLFO GÓMEZ	5,11	PHARMA MAR	-3,29

EURO-DÓLAR 1 euro: 1,082 dólares
EURIBOR 3,679%
ORO Londres: 2.042,10 \$/oz
TESORO Letra a 12 meses: 3,314% Bono a 10 años: 3,188

ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	DIF.	Rent. 24
▼ S&P 500	4.876,60	-0,98	1,24
▲ TOKIO	36.286,70	0,57	8,43
▼ PARÍS	7.656,75	-0,27	1,51
▲ MILÁN	30.744,20	0,40	1,29
▲ LISBOA	6.322,76	0,48	-1,15
▼ ZURICH	11.334,00	-0,95	1,96
▲ MOSCÚ	1.126,40	0,35	3,96
▲ BRASIL	12.864,00	0,97	-90,41
▼ ARGENTINA	1.236.662,00	-2,40	33,02
▲ MÉXICO	57.603,00	0,11	0,38
▲ COLOMBIA	1.287,60	0,58	7,73
▲ CHILE	5.987,10	0,28	-3,40
▼ PERÚ	26.916,40	-0,84	3,68
▼ HONG KONG	15.485,07	-1,39	-9,16
▼ CHINA	2.788,50	-1,48	-6,27

La Administración central quitará la cita previa cuatro años después de la pandemia

E. MARTÍNEZ

MADRID. Se extendió durante la pandemia, pero la cita previa obligatoria para hacer trámites con la Administración Pública se eliminará durante esta legislatura, según anticipó ayer el ministro de Transformación Digital y Función Pública, José Luis Escrivá. «Para interactuar con la Administración no hará falta tener una cita previa obligatoria», destacó durante una comparecencia en la en el Congreso, donde indicó que este cambio se realizará modificando la Ley de Procedimiento Administrativo Común.

Se llevará a cabo «lo antes posible» para «mejorar la relación entre los ciudadanos y los servicios públicos», indicó Escrivá, quien defendió que la atención presencial para algunos ciudadanos «no tiene sustitutos»: «Cuando alguien se quiere jubilar lo que quiere es tener una conversación con un funcionario», dijo el ministro, quien como titular de Seguridad Social en la anterior legislatura defendía la eliminación de esta traba administrativa pero no avanzó en ello.

Escrivá se estrena en su Ministerio con la idea de aplicar una profunda transformación digital en la Administración. En este sentido, también anunció que se eliminará a partir de 2025 la denominada tasa de reposición, un sistema que se impuso en 2012 para tratar de controlar el gasto en personal y no permitía reponer bajas de empleo de las administraciones públicas. Este anuncio es importante dado que en los próximos diez años se jubilarán el 60% de los funcionarios que trabajan hoy día en España.

Solo el 13% de las peticiones murcianas de ayudas al autoconsumo eléctrico tienen luz verde

La Región cuenta con una dotación de 39,1 millones del Estado para una demanda que roza los 134 millones

JOSÉ A. GONZÁLEZ

MURCIA. La Comunidad murciana solo ha aprobado el 13% de las peticiones de ayudas para autoconsumo eléctrico mediante energía solar, según los datos del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). El presupuesto facilitado a la Región por parte de la Administración central suma 39.107.064 euros ante un total de 133.964.543 solicitados. El montante asignado hasta ahora a viviendas murcianas se limita a 5.138.965 euros.

El presidente del PSOE en la Región, Alfonso Martínez Baños, denunció ayer que el Ejecutivo de Fernando López Miras «está reteniendo más de 45 millones de euros del Gobierno de España para instalaciones fotovoltaicas de autoconsumo, lo que supone que 15.000 familias lleven esperando más de dos años la subvención de entre un 45% y un 70% de la inversión realizada». El diputado regional del PP Antonio Landáburu replicó que, «en lugar de enredar, el PSOE debe pedirle a su jefe Sánchez que reduzca la burocracia para que las ayudas lleguen a sus beneficiarios».

En 2023, un total de 111.795 edificios en España cambiaron las tejas por paneles solares y 15.509 empresas anclaron instalaciones fotovoltaicas a sus techados, una inversión conjunta de 1.863 millones de euros, según datos de

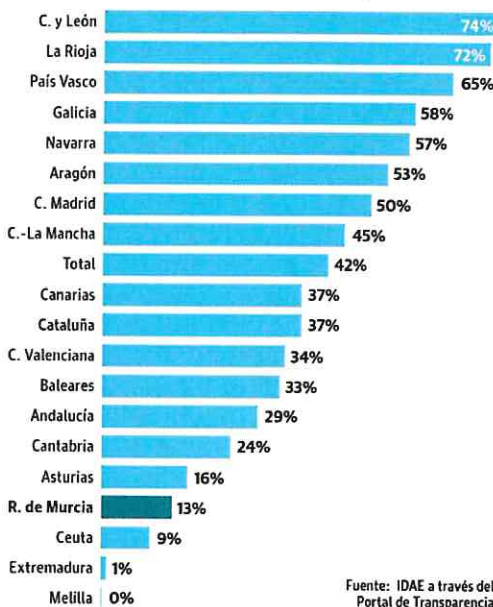
APPA Renovables, y con un desembolso medio en el caso de los proyectos residenciales de más de 6.500 euros. «Cuando voy con el coche pasando por los pueblos veo todavía muchos tejados sin instalaciones fotovoltaicas», aseguró José María González Moya, director general de la Asociación de Energías Renovables-APPA.

El año pasado se instalaron en el país 1,9 GW de potencia en autoconsumo (1,4 GW industriales y 0,5 GW residenciales), mientras que en 2022 se alcanzaron los 2,4 GW. «La situación del autoconsumo está motivada por la pérdida la percepción de altos precios de la energía por parte de la ciudadanía, así como la reducción del poder adquisitivo de las familias debido al aumento de la inflación y al agotamiento de las ayudas contempladas dentro de los Fondos de Recuperación», valora José Donoso, director de la Unión Española Fotovoltaica (UNEF) en la presentación del informe anual sobre autoconsumo.

Sin embargo, los datos del IDAE reflejan que aún quedan sin asignar miles de subvenciones en el país que suman 1.094 millones de euros. «Nosotros la pedimos en diciembre de 2022 y aún no tenemos respuesta», destaca Abelardo Mayo, residente en Castilla y León. Esta región junto con La Rioja y el País Vasco son las tres autonomías más avanzadas en las resoluciones con respecto al presupuesto asignado. Por el lado opuesto, Ceuta, Melilla, Extremadura, Murcia y Asturias son las más rezagadas.

«Al ser una línea de subvenciones en la que no hay concurrencia competitiva, su gestión corres-

Porcentaje de resoluciones aprobadas



Fuente: IDAE a través del Portal de Transparencia

ponde a las comunidades, que las conceden y verifican», explica el IDAE a este periódico. Esta línea, regulada por el Decreto 477/2021 del 29 de junio, se dotó con 660 millones de euros que se han ido ampliando con el paso de los años hasta alcanzar los 2.041 millones, según este instituto, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Tramitaciones complejas

Bajo este programa, las comunidades otorgan incentivos a los ciudadanos ligados al autoconsumo y al almacenamiento, con fuentes de energía renovable, y, además a la implantación de sistemas térmicos renovables. Hasta mediados del pasado mes las comunidades disponían de 1.873 millones para repartir y las solicitudes, según el IDAE, alcanzaban los 3.183 millones de euros, un 170% de lo presupuestado. A pesar de la sobredemanda, tampoco se ha en-

tregado la totalidad del dinero presupuestado. Desde su puesta en marcha, los gobiernos autónomos han entregado 779 millones. Solo un 42% de las peticiones se han resuelto favorablemente, un porcentaje que se desploma al 13% en la Región de Murcia. «La complejidad de las tramitaciones, al tratarse de subvenciones que tienen que cumplir requisitos regionales, nacionales y comunitarios, unido a las dificultades para reforzarse en capital humano por las comunidades, han producido importantes retrasos en la gestión», señala José Donoso.

Tanto los destinatarios de las subvenciones como las asociaciones del sector renovable llevan meses reclamando mayor agilidad autonómica en la tramitación de unas subvenciones que tanto las empresas como las familias suelen incluir en sus cálculos cuando toman la decisión de poner paneles en sus techumbres.



Despliegue policial en torno a París para cortar el paso a los tractores. (WVA/EFEE)

Los transportistas de la Región pierden unos cuatro millones al día con el bloqueo

- ▶ La Froet estima que el perjuicio económico alcanza los 600 euros diarios por cada camión
- ▶ Casi un centenar de agricultores galos han sido detenidos al cumplirse una semana de protestas

M.J.GIL/EFE

Los transportistas de la Región pierden unos cuatro millones al día con del bloqueo de las carreteras francesas provocado por los agricultores, que ha causado retrasos de varios días en la entrega de las mercancías y daños en algunos vehículos, cuya carga ha sido destruida. Según las estimaciones de la patronal regional Froet, el perjuicio económico asciende a unos 600 euros al día por cada camión que se ha visto retenido por la actuación de los piquetes o que no ha podido iniciar el viaje ante el riesgo de no llegar a su destino y de perder la mercancía. En total, entre 6.000 y 7.000 vehículos se han visto afectados.

Las protestas que se iniciaron

hace una semana con los cortes de las autopistas que cruzan el territorio gallo en dirección a los países vecinos y al puerto de Calais, ha dado lugar a las primeras detenciones. Quince agricultores franceses se encontraban arrestados este miércoles por dificultar la circulación de vehículos en las inmediaciones del mercado mayorista de Rungis, al sur de París. Otros 79 militantes del sindicato agrícola Coordinación Rural, la tercera organización del sector agrario, fueron detenidos por la tarde al tratar de acceder al mercado.

El ministro del Interior, Gérald Darmanin, cifró ayer en un centenar los puntos de bloqueo levantados en todo el país y en 10.000 el número total de manifestantes.

La Gendarmería trataba de cerrar el paso este miércoles a las columnas de tractores que se dirigen al mercado mayorista de Rungis, situado a unos 15 kilómetros al sur de la capital, con un despliegue de tanquetas y de vehículos blindados. Este centro logístico es considerado uno de los mayores mercados de alimentos fres-

El Gobierno gallo trata de evitar que los agricultores corten el paso al mayor mercado mayorista del país

cos de Europa, clave para los ministros de la capital y de buena parte del país, así como de los aeropuertos Charles de Gaulle y Orly. También seguían cerradas ocho de las principales autopistas de acceso a París, mientras que una situación parecida se producía en otras ciudades como Lyon, donde quedó bloqueada la AP-7, que conecta con la frontera en La Jonquera.

Mientras tanto, la patronal Froet calcula que unos 7.000 vehículos de la Región se están viendo afectados por las protesta de los agricultores, que desde este lunes han tratado de cortar las autopistas de acceso a París.

El secretario general de la organización, Manuel Pérezcarro, cal-

cula que las pérdidas ocasionadas por el bloqueo ascienden a 600 euros diarios por cada camión que queda retenido. También se ven afectados los vehículos que tienen que regresar vacíos y que se retrasan en el viaje de vuelta, lo que impide a las empresas volver a disponer de sus camiones a tiempo.

Fuentes de la patronal han indicado que la Confederación Nacional del Transporte estima en unos 12 millones diarios el perjuicio económico provocado por el colapso de las autopistas francesas, la tercera parte de los cuales recaería sobre la flota de camiones de la Región, que es una de las mayores de España. Esto supone que los transportistas murcianos están afrontando unas pérdidas diarias que pueden rondar los cuatro millones de euros.

Además, la inseguridad está llevando a los exportadores a mantener parte de su producción en cámaras frigoríficas para evitar los riesgos. Según indicó el presidente de Proexport, Mariano Zapata, los exportadores de la Región están dando salida a un 60% de su producción de hortalizas, mientras que están almacenando entre el 30% y el 40% restante.

También los conductores están sufriendo las consecuencias de los bloqueos y la amenaza de tener que enfrentarse a los piquetes dispuestos a atacar los vehículos.

El ministro convoca a las organizaciones agrarias para **el viernes**

COAG, UPA y Asaja han solicitado el encuentro ante la convocatoria de movilizaciones

EFE/L.O.

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, se reunirá este viernes con las organizaciones agrarias COAG, Asaja y UPA tras el anuncio de convocatoria de movilizaciones para plantearles sus reivindicaciones, entre las cuales figura la modificación y ampliación de la Ley de la Cadena Agroalimentaria para prohibir las prácticas desleales y asegurar que los precios de los agricultores cubran los costes de producción.

Planas responde así a la petición de un encuentro planteada en la carta conjunta de estas organizaciones agrarias, que han solicitado la reunión al ministro para plantearle sus reivindicaciones ante la situación actual a la que se

enfrenta el campo. El encuentro se celebrará en la sede del Ministerio, según indica la convocatoria.

Las tres organizaciones agrarias anunciaron un calendario de movilizaciones en todo el país para pedir cambios en las políticas de la Unión Europea, un plan de choque del Gobierno español y actuaciones de las comunidades autónomas frente a la crisis que vive el campo. Las fechas de las protestas en la Región se darán a conocer esta misma semana.

Consideran necesarias estas manifestaciones «ante la frustración y malestar creciente motivados por las difíciles condiciones y asfixiante burocracia que generan las normativas» de la UE. Los primeros actos de protesta se desarrollarán a escala regional en las «próximas semanas», según los organizadores, que no han precisado aún fechas. Mientras tanto, el sector agrario se está movilizándose en España y ha anunciado las primeras manifestaciones conjuntas en Castilla y León.

La delegada del Gobierno afirma que habrá **ayudas** si son necesarias

Mariola Guevara sostiene que el Ejecutivo será «sensible» ante la situación del transporte

E.P.

La delegada del Gobierno en la Región, Mariola Guevara, ha asegurado que, si se tienen que destinar ayudas a los camioneros y transportistas afectados por las protestas de los agricultores en Francia, «que no quepa duda de que así se hará. Si se tienen que destinar ayudas, que no quepa duda de que se harán llegar y se sacará una convocatoria para ello, al igual que se han abierto otras muchas convocatorias ante situaciones similares», confirmó. Guevara añadió que las vías de diálogo «están abiertas».

En una rueda de prensa Mariola Guevara ha corroborado la «sensibilidad» del Gobierno de España hacia este sector «en esta situación que están viviendo tan

dramática en el país vecino».

La delegada del Gobierno considera «totalmente correcto» que se hagan manifestaciones en Francia siempre que sean «pacíficas, defendiendo sus intereses». De hecho, ha explicado que el Gobierno de España comparte muchas de estas reivindicaciones de los campesinos franceses, pero ha reprochado que «no se pueden hacer de esta manera».

En este sentido ha señalado que el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, está llevando a cabo conversaciones a nivel europeo, mientras que el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Oscar Puente, «ha dictado una nueva instrucción para flexibilizar los horarios de los transportistas para que no se vean afectados ante esta tremenda situación que están viviendo».

Asimismo, ha recordado que el Gobierno central está manteniendo conversaciones con la comisaría europea encargada de esta materia de transporte.



ACTIVIDADES EN BARRIOS Y PEDANÍAS



FIESTAS DE LA CANDELARIA Y SAN BLAS

DEL 28 DE ENERO AL 3 DE FEBRERO DE 2024 - SANTA EULALIA - MURCIA

FIESTAS DE SANTA EULALIA

JUEVES 1 DE FEBRERO

18:00 h. Entrega de las distinciones "Candelaria y Tío Blas 2024" a Dña. Fuensanta Ortín Antolino y D. Carlos Insúa Ortiz. Centro de Mayores de Santa Eulalia.

18:15 h. Fiesta de los mayores. Recital de Canción Española a cargo de Carmen Murcia. Merienda con chocolate. Centro de Mayores de Santa Eulalia.

VIERNES 2 DE FEBRERO

12:30 h. Santa Misa. Bendición de las candelas, presentación de los niños ante la imagen de la Candelaria e imposición de las velas. Iglesia de Santa Eulalia.

17:30 h. Solemne Procesión por las calles del barrio, con las imágenes de San Blas, San José y Nuestra Señora de la Candelaria. Se entregará a los fieles velas con mimosas.

19:30 h. Santa Misa cantada por la Rondalla y Coro del Grupo de Coros y Danzas Virgen de la Vega. Iglesia de Santa Eulalia.

SÁBADO 3 DE FEBRERO

11:30 h. Visita guiada a la ampliación del Centro de Interpretación del Conjunto Arqueológico de la Muralla de Santa Eulalia, a cargo de D. Francisco Guerao López, arquitecto responsable del proyecto. Salón de actos del MUBAM.

12:30 h. Santa Misa ofrecida por la Asociación de Laríngectomizados de la Región de Murcia y el Gremio de Otorrinólogos. Ofrenda floral a San Blas por parte de ambas entidades. Iglesia de Santa Eulalia.

13:00 h. Aperitivo musical. Plaza de la Candelaria.

19:30 h. Santa Misa. Solemnizada por la Coral Discantus. Iglesia de Santa Eulalia.

FIESTAS DE LA ENTRADA DE JAIME I A MURCIA. TORREAGÜERA 2024

SÁBADO 4 DE FEBRERO

De 10:00 a 15:00 h. Mercadillo-muestra de antigüedades, artesanía y coleccionismo. Lugar: Calle de la Cruz.

12:00 h. Encuentro de bandas Reconquista de Jaime I. Lugar: Calle de la Cruz.

17:00 h. Desfile representación entrada Jaime I a Murcia en 1260. Salida: Plaza de la Iglesia - Calle de la Cruz

eventos.murcia.es



La Región ya ha recibido 2.000 millones de fondos europeos

► La delegada del Gobierno hizo ayer el balance socioeconómico de gestión del Ejecutivo central

JAIME FERRÁN

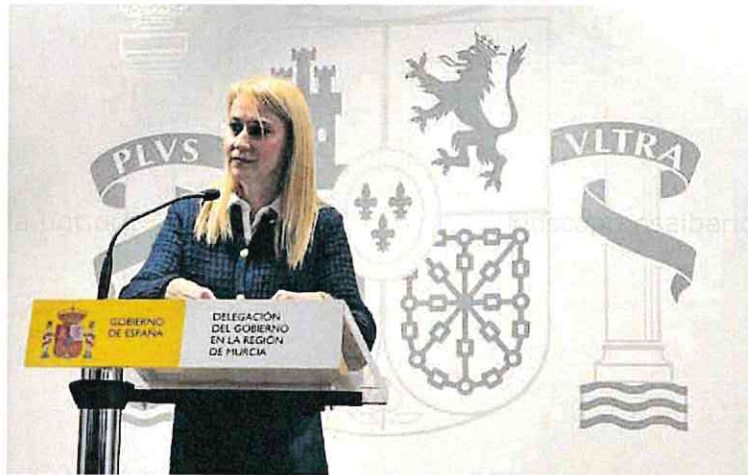
La Región de Murcia ya ha recibido 2.013 millones de euros de los Fondos Next Generation de la Unión Europea, de los cuales, el Gobierno de España ha asignado 1.755 millones para el despliegue de inversiones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, 947 millones de inversión directa de la Administración General del Estado para ejecutar 11.670 proyectos, y 808 millones a través de transferencias en Conferencia Sectorial, convenios y concesiones directas acordadas con el gobierno autonómico.

Lo explicó ayer la delegada del Gobierno de España en la Región de Murcia, Mariola Guevara, durante el balance socioeconómico de gestión del Gobierno de España en la Región de Murcia. El resto, 258 millones, pertenecen al fondo React (UE), concebido para ayudar a los territorios a fortalecer

el Estado del Bienestar, blindar los servicios públicos y reactivar la economía tras el impacto de la pandemia provocada por la covid-19.

Guevara destacó otras inversiones en marcha en aspectos prioritarios para la Región, como numerosas actuaciones en aquellos procesos que conciernen a la gestión del agua «para garantizar el abastecimiento y la seguridad del agua mientras se frenan los efectos de la sequía». En este sentido, se refirió a la inversión para la ampliación y uso de energía fotovoltaica en las desaladoras de Águilas y Valdeltónico o la mejora y optimización de regadíos, con una inversión de más de 50 millones de euros «que mejorará la eficiencia y sostenibilidad de los regadíos y que cubrirán 19.000 hectáreas de regadío».

«Hablamos de inversiones importantes que benefician a la práctica totalidad de los estratos y



Mariola Guevara, delegada del Gobierno de España en la Región de Murcia.

L.F.C.

sectores socioeconómicos, centradas en proyectos y necesidades estratégicas de la Región, como el desarrollo de infraestructuras, especialmente el avance de la Alta Velocidad y el Corredor Mediterráneo, o proyectos de energías renovables para el fortalecimiento de la cadena de valor del hidrógeno re-

novable, con 66 millones de euros de financiación», añadió.

Por otra parte, más de 100.000 murcianos recibieron el Ingreso Mínimo Vital el año pasado, señaló Guevara, que enfatizó que «es posible conjugar el crecimiento económico con medidas para proteger a los ciudadanos», en referencia al aumento del PIB en un 2,5% en 2023, cuya cifra se conoció ayer.

Guevara celebró los más de 358.000 contratos indefinidos firmados el año anterior, un 286% más que en 2019, y que se explican, añadió, por la reforma laboral. Además, la Seguridad Social superó los 645.000 afiliados en la Región, 71.000 más que en diciembre de 2018.

Cerca de 155.000 murcianos vieron incrementada su pensión de jubilación hasta los 1.269 euros al mes tras la última subida, cuando hace cinco años apenas superaba los 980. Asimismo, 62.181 personas que cobran la pensión de viudedad vieron incrementada su nómina mensual en 195 euros, un 31% más que en 2018.

Casi 64.000 murcianos se beneficiaron durante el mismo período del bono social eléctrico y más de 33.000 accedieron a becas que supusieron al Gobierno central más de 73 millones de euros.

Por otra parte, se emitieron casi 30.000 abonos de transporte gratis o al 50% para el servicio Avant con Alicante.

Cerca de 155.000 murcianos vieron incrementada su pensión de jubilación hasta los 1.269 euros al mes

La Ley de Simplificación verá la luz en el primer trimestre de este año

► La nueva legislación «agilizará proyectos y atraerá inversiones», asegura el presidente regional

L.O.

El presidente regional, Fernando López Miras, mantuvo ayer un encuentro con representantes de la Croem (Confederación Regional de Organizaciones Empresariales) para analizar asuntos estratégicos para dinamizar la economía y seguir impulsando el crecimiento. Por ello se abordó el desarrollo de la nueva Ley de Simplificación Administrativa, «que será una refundición de las tres leyes anteriores, con nuevos aspectos para agilizar proyectos y atraer inversiones a la Región», destacó

López Miras.

El Gobierno regional trabaja en la elaboración de la norma, para lo que ya viene manteniendo encuentros con colectivos y organizaciones empresariales, económicas y sociales. En referencia a los plazos, el presidente informó de que «estamos avanzando para que esta ley pueda ver la luz en el primer trimestre de este año».

El texto resumirá las tres leyes anteriores de simplificación administrativa y seguirá en el camino de hacer de la Región de Murcia «un espacio de libertad económica en el que sea cada vez más fácil iniciar un negocio y generar empleo de calidad», añadió el jefe del Ejecutivo. «Esa ley será, sin duda, una de las fortalezas de nuestra Región, tanto para impulsar la creación de empresas como



López Miras, ayer, con los máximos representantes de Croem en San Esteban.

CARM

para atraer nuevas inversiones», continuó.

Además, el presidente analizó también con los empresarios otros retos a los que debe hacer

frente la Región, como la deficiente financiación autonómica: «La infrafinanciación es un lastre muy evidente y muy pesado para el desarrollo de esta Región. Y, sin em-

bargo, lo único que encontramos cada vez que exigimos la urgente y necesaria reforma de ese sistema es el silencio», zanjó López Miras.

La subida del 0,5% a los funcionarios le costará 33,5 millones a la Comunidad

► Unos 97.000 empleados públicos se beneficiarán en la Región del incremento que cobrarán con efecto retroactivo desde enero de 2023
► La subida del PIB por encima del 2,5% ha hecho posible la revisión

M.J.GIL

Los 97.000 funcionarios de la Región tendrán una subida adicional de su sueldo del 0,5% gracias al crecimiento de la economía española, que cobrarán con efecto retroactivo desde el 1 de enero de 2023, tal y como establece el acuerdo alcanzado por el Ministerio de Hacienda con los sindicatos en 2022. Para la Comunidad Autónoma este incremento supondrá un gasto adicional de 33,5 millones en la nómina de este año, según han indicado fuentes de la Consejería de Economía, Hacienda y Empresa.

En total, los empleados públicos de la Comunidad Autónoma, la Administración del Estado y los ayuntamientos han obtenido el

pasado año un incremento salarial del 3,5%, el mismo que el año anterior, con lo que verán incrementadas sus retribuciones en un 7% en dos años.

En 2024 sus salarios subirán un 2% fijo, aunque el acuerdo con el Ministerio también contempla otro medio punto de incremento adicional en caso de que el IPC

El acuerdo con el Ministerio establece un 2% de aumento fijo para 2024 y otro 0,5% vinculado al IPC

acumulado de 2022, 2023 y 2024 supere el 8%.

Sin embargo, los empleados públicos no han podido cobrar el incremento del 2% en la nómina de enero al haberse prorrogado los Presupuestos del Estado del pasado año. Los atrasos acumulados los percibirán con efecto retroactivo.

Según ha informado el Gobierno central, los atrasos generados en 2023 por la aplicación del 0,5% de incremento que permite el crecimiento del PIB podrán cobrarlos cuando lo autorice el Consejo de Ministros.

Para la Comunidad Autónoma, que tiene en nómina a más de 67.300 funcionarios, según los datos recogidos en el último Boletín



Personal del hospital Reina Sofía. IAN CASERES/CAIN

Estadístico del Ministerio de Hacienda, el medio punto adicional supondrá un gasto de 33,5 millones. Fuentes de la Consejería de Hacienda han indicado que los 33,5 millones están recogidos en los Presupuestos para este año, que contemplan un gasto en personal de 1.665 millones de euros, 236 más que en 2023.

El incremento en la nómina de 2024 también contempla la ampliación de plantilla necesaria para aplicar la jornada de 35 ho-

ras pactada con los sindicatos.

El aumento del PIB de 2023 del 2,5% que ha certificado por el INE esta semana ha permitido la aplicación de una cláusula incluida en el acuerdo que el Ministerio de Hacienda firmó con los sindicatos en septiembre de 2022.

La nómina de los empleados públicos añadió otro medio punto de subida en octubre del pasado año, que se aplicó como com-

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

El PP exige una parada del AVE en la estación de Balsicas-Mar Menor

► El partido considera «clave» que en época estival la población pueda llegar con facilidad a su zona de veraneo

L.O.

El Partido Popular ha registrado en la Asamblea Regional una moción para solicitar al Gobierno de España el establecimiento de una parada del AVE en la estación de ferrocarril de Balsicas-Mar Menor.

Esta iniciativa fue presentada en una rueda de prensa celebrada en la misma estación por su promotora, la diputada regional M^a. Luisa Ramón, junto al también parlamentario autonómico Carlos Albaladejo, los alcaldes de Torre Pacheco, Pedro Ángel Roca,

y San Javier, José Miguel Luengo, la alcaldesa de San Pedro del Pinatar, Ángela Gaona, y la portavoz del PP de Los Alcázares, Elena Cavas.

M^a. Luisa Ramón explicó que «creemos que es clave que pare en la estación de Balsicas la línea de Alta Velocidad por su cercanía con Torre Pacheco, San Javier, San Pedro del Pinatar y Los Alcázares, destinos turísticos que multiplican por cuatro su población en verano».

«Por tanto, es muy importante que los visitantes de estos municipios puedan contar con un medio de transporte que les permita llegar rápidamente a su zona de veraneo», incidió Ramón, «lo que a su vez facilitaría la dinamización de la economía de la comarca», añadió.



Representantes del PP en la estación de ferrocarril de Balsicas-Mar Menor.

«No olvidemos que el Mar Menor es un destino turístico nacional, nuestra joya natural, y un emblema del turismo regional», remarcó la diputada regional.

También apuntó Ramón que Balsicas «se encuentra muy bien conectada a través de la de la autovía, además de con los municipios mencionados, con las ciuda-

des de Murcia y Cartagena, y también con nuestro Aeropuerto Internacional, que se encuentra también muy cerca, en la pedanía de Corvera».



El SMS incorpora desde hoy a cerca de un millar de trabajadores para las 35 horas

La mayoría de nuevos profesionales que se incorporan son enfermeras, TCAE o celadores

A. GONZÁLEZ

Centenares de profesionales se van a incorporar a partir de este jueves a los servicios y centros dependientes del Servicio Murciano de Salud (SMS) en las distintas áreas de salud para ocupar los puestos vacantes generados como consecuencia de la reducción de la jornada a 35 horas semanales en la sanidad de la Región de Murcia.

Desde el propio SMS confirman que en los últimos días se han ido incorporando «de forma progresiva» todas las plazas creadas y «ya se han cubierto» sin que se hayan producido incidencias graves.

Desde la Federación de Sanidad y Sectores Sociosanitarios de Comisiones Obreras (FSS-CCOO) señalan que la mayoría de los llamamientos para cubrir esas vacantes han ido dirigidos a profesionales de Enfermería, así como técnicos auxiliares en cuidados de enfermería

(TCAE) o, dentro del personal no sanitario, sobre todo, celadores.

El secretario general de la FSS-CCOO, Miguel Ángel López, recuerda que apenas se han contratado más médicos especialistas para estas vacantes al no haber profesionales facultativos.

En las principales áreas de salud también se han requerido, entre otros, más especialistas de Laboratorio Clínico, de Radiodiagnóstico o técnicos auxiliares de farmacia.

Asimismo, dentro del personal no sanitario, se ha contemplado la incorporación de más pinches de cocina, electricistas, auxiliares de cocina o administrativos.

En cuanto a los dos grandes áreas de salud de la Región (Murcia y Cartagena), según las estimaciones con las que contaba CCOO,

serían unas 95 enfermeras y unas 80 TCAE en el Área I (Arrixaca), así como más de una veintena de celadores. También en el Área II (Cartagena) está prevista la contratación de unas 80 profesionales de Enfermería y más de medio centenar en TCAE.

En total, según las previsiones de la Federación de Sanidad de CCOO, van a comenzar a trabajar alrededor de mil nuevos profesionales. Desde el Servicio Murciano de Salud, apunta Miguel Ángel López, «se siguen analizando las necesidades en las distintas áreas de salud y previsiblemente se pueda contratar todavía más profesionales» porque, sostiene, aún no se han alcanzado «las necesidades reales que prometió el consejero para contratar a unas 1.440 personas».

En cuanto a los nuevos contratos en la Gerencia del 061 de la Región de Murcia, también se incorporará medio centenar de médicos de urgencias de Atención Primaria, así como más de una treintena de enfermeras o más de una veintena de técnicos especialistas sanitarios en conducción o seis en la modalidad de teleoperador.

Miguel Ángel López recuerda que al ser puestos vacantes ya a estos profesionales se les reconoce como plantilla orgánica que crece: «No es algo eventual y esas plazas ya pueden ir a futuras oposiciones o traslados», añade.

Hay que recordar que el consejero de Salud, Juan José Pedreño, ya anunció a mediados del pasado mes de diciembre que su departamento estimaba que sería necesario contratar a unos 1.400 profesionales para «mantener la atención a los pacientes» una vez que se estableciesen los nuevos turnos tras la entrada en vigor de la jornada reducida el 1 de enero. En un primer momento, se iba a realizar a través de dos llamamientos: uno el 15 de enero y otro para el 1 de febrero.

Pero la alta incidencia de virus respiratorios durante los primeros días del año pusieron a prueba la presión asistencial de centros de salud, consultorios y hospitales, de modo que el SMS decidió paralizar los llamamientos que quedaban pendientes para el 15 de enero y utilizarlos para el 1 de febrero en todas las categorías y áreas de salud.

En el SMS el cómputo de horas anuales que realizará el personal oscilará entre las 1.320 horas de los profesionales de los Servicios de Urgencia de Atención Primaria (SUAP) y el Centro de Coordinación de Urgencias y las 1.533 para los empleados con turnos fijos de mañana.

Los trabajadores con turnos rodados con 42 noches tendrán una jornada anual de 1.424 horas. En el turno de noches fijas el cómputo aprobado contempla 1.370 horas.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

pensación por la subida del IPC en los doce meses precedentes. El acuerdo firmado por Hacienda establecía la aplicación de esta cláusula si la inflación armonizada subía por encima del 6%.

De los 97.000 funcionarios que el Ministerio de Hacienda contabiliza en Murcia, más de 67.000 corresponden a la Comunidad Autónoma, cerca de 16.900 al Estado y 13.000 a los ayuntamientos.

Los profesionales que ocupen esas plazas ya pueden ir a «futuras oposiciones o traslados», recuerdan desde CCOO

Convocada una huelga en Renfe y Adif para el día 9

► CCOO ha convocado una huelga de los trabajadores de Renfe y de Adif para el próximo día 9 de febrero para exigir la aplicación de la Jornada de 35 horas. El paro de 23 horas está motivado también por la eliminación de las categorías de Ingreso en Renfe. Según ha informado el sindicato, con esta huelga pretende reivindicar los convenios colectivos ya pactados entre los sindicatos y ambas empresas, que el Gobierno ha bloqueado.

El Ministerio de Hacienda no ha autorizado la eliminación de las categorías de Ingreso en Renfe y, por otra parte, Transportes y Movilidad Sostenible

ha anulado la Jornada de 35 horas pactada en Adif, según indica CCOO. Además de convocar la Jornada de huelga prevista para el próximo 9 de febrero, la organización sindical ha celebrado una concentración frente al Congreso de los Diputados este martes para dejar patente lo que considera «una indefensión y el secuestro administrativo de los acuerdos alcanzados por la libre voluntad de las partes a través de la negociación colectiva en las empresas públicas ferroviarias».

El comité de empresa de Adif se concentrará también el día 6 ante el Ministerio de Transportes.

La Región registra el mayor porcentaje de déficit público de España de 2023

► Alcanzó los 680 millones de euros, el quinto valor absoluto más alto del país, lo que supone el 1,75% del PIB regional

EFE

El déficit público del Gobierno de la Región de Murcia alcanzó de enero a noviembre del año pasado los 680 millones de euros, el 1,75% del producto interior bruto (PIB) regional, el mayor porcentaje y el quinto valor absoluto de España por comunidades, aunque es menor que en mismo período de 2022 (840 millones, 2,35% del PIB).

Siete de las 17 comunidades, todas las del surpeninsular, incluidas Madrid y también Cataluña, incurrieron en déficit hasta ese mes de 2023, con 6.487 millones, aunque la mayoría estaban en mejor situación que hace un año.

Según los datos de ejecución presupuestaria al cierre de noviembre publicados este miércoles por el Ministerio de Hacienda, el listado de las administraciones autonómicas con mayor déficit respecto al PIB estaba encabezado por tres de las cuatro que Fedea identificó recientemente como «infrafinanciadas» y para las que propone un fondo complementario de nivelación de unos 3.000 millones de euros anuales: Murcia (1,75%), la Comunidad Valenciana

(1,49%) y Castilla-La Mancha (0,64%).

También figura en la lista de comunidades con déficit la otra mencionada por Fedea como infrafinanciada, Andalucía (0,18%), aunque en su caso con mejor dato que Cataluña (0,58%) y Madrid (0,50%) y solo por detrás de Extremadura (0,14%).

En cifras absolutas, el mayor déficit al cierre de noviembre correspondía a la Comunidad Valenciana (2.052 millones de euros), por delante de Cataluña (1.615 millones), Madrid (1.428), Murcia (680), Andalucía (352), Castilla-La Mancha (326) y Ext.

Por el contrario, las comunidades con mayor superávit tanto respecto al PIB como en cifras absolutas eran Navarra (1,30%, 318 millones de euros), Canarias (1,01%, 538 millones) y Asturias (0,96%, 269 millones), rematada (34).

La situación es mejor que en 2022, cuando se situaba en los 840 millones y el 2,35% del Producto Interior Bruto



La rambla del Albujión, en periodo de sequía, vierte 200 litros por segundo. MAN URQUIJAR



Desde El Carmolí se puede observar la gran mancha blanca. MAN URQUIJAR

La contaminación por nitratos en el Mar Menor, el problema que no cesa

► Ecologistas en Acción denuncia que sigue sin ponerse freno al origen del problema que provoca la llegada de nutrientes a la laguna y subraya que la eutrofización continúa a pesar de que no sea visible a simple vista

ALICIA MARTÍNEZ

■ Como si de un río se tratase, los vertidos de nitratos se dirigen con decisión hacia el Mar Menor a través de la rambla del Albujión. El cauce tiene más vegetación que la renaturalizada en el Segura a su paso por Murcia y en la desembocadura, una sencilla estructura, en la que queda marcado el enfado de la ciudadanía con eslóganes y carteles satíricos, se canaliza la corriente con el objetivo de medir la cantidad de agua contaminada vertida. Esto es lo que pudieron observar ayer un grupo de periodistas que visitaron la zona invitadas por Ecologistas en Acción con motivo del Día Mundial de los Humedales el próximo 2 de febrero.

Ecologistas quiso señalar en esta visita aquellas cuestiones que todavía siguen sin resolverse en el camino iniciado hacia la recuperación de la laguna salada más grande de Europa. Una de ellas es que el problema principal, que es el vertido de contaminantes -no solo nitratos sino también fosfatos y otros componentes- sigue sin atajarse con la contundencia necesaria, recaló Pedro Luengo, coordinador y portavoz de la organización en la Región.

En la visita estuvo presente el químico y miembro de Pacto Por el Mar Menor, Ramón Pagán, quien explicó que en ese momento la rambla estaba vertiendo 200 litros por segundo de agua al Mar Menor. Teniendo en cuenta que cada litro contiene entre 150 y 200 miligramos de nitratos, la cantidad total de nutrientes que llega a la laguna al día es de tres toneladas y media -lo que hay que sumar la contaminación difusa y otros canales de entrada-.

Dos de las actuaciones propuestas por el Gobierno regional fueron recoger al final de la rambla el agua vertida con un colector para depurarla en El Mojón y colocar biorreactores -un sistema para desnitrificar- de 48.500 metros cuadrados. Sin embargo, tanto Luengo como Pagán insistieron en que el problema tiene que resolverse en el origen, no a orilla de playa. Por ello el portavoz de Ecologistas califica las propuestas de la Comunidad como «soluciones al final de tubería».

«Son las peores y probablemente las más caras, las más ineficaces y al final es una oportunidad perdida porque no dedicas ese esfuerzo a actuar en el origen, que es donde realmente hay que ir para cerrar. Un tapón abajo, al final, revienta», afirma. Pagán cree que el problema «siempre se ha enfocado mal» porque si, el Mar Menor está eutrofizado por los nitratos, fósforos y fosfatos -en su inmensa mayoría de origen agrícola y ganadero-, habría que actuar en toda la cuenca vertiente. El químico explica que, para que los biorreactores sean eficaces, habría que realizar un trabajo «muy fino», pues

El proyecto de retirada de fangos comenzará en la playa Estrella de Mar

► El fango, lo que se conoce como la arena de color negro que hay en determinadas playas del Mar Menor, va a comenzar a ser retirado en la playa de Estrella de Mar dentro de un proyecto piloto llevado a cabo por el Ayuntamiento de Cartagena. Este supone uno de los problemas ecológicos más visibles en la laguna, porque aparte del color, huele mal. Se trata de materia orgánica en descomposición y dado el proceso de eutrofización -la acumulación excesiva de nutrientes en un sistema acuático- hay más materia orgánica de la que debería haber.

El proyecto, que fue adjudicado por un procedimiento simplificado y paralelo a los trámites ambientales, lo ejecutará la empresa Infraestructuras y Ferrocarriles S.L. por un importe de 71.725,42 euros y en un plazo de seis semanas. En concreto, las operaciones de tapados se ensayarán sobre una superficie de 600 metros, mientras que la extracción se realizará sobre 150 metros cúbicos de lodos. A.M.

cualquier descalibración en los parámetros puede dar al traste con la descontaminación y, además, hay que esperar 24 horas a que surja efecto. Por ello asegura que son más efectivos pequeños biorreactores en las zonas emisoras de los nutrientes -Campo de Cartagena- que colocarlos al final del trayecto, arriesgándose también a que el sistema colapse por no poder gestionar toda esa inmensidad de agua que llega continuamente a la laguna.

Así, denuncian que siguen sin haber sistemas que retengan todos los nitratos vertidos o que se controle el uso que se hace por parte de la agricultura. La eutrofización, aunque a orilla de playa no sea visible, continúa y a los problemas ya existentes, hay que añadir que la mancha blanca, de reciente aparición y cuyo origen se está investigando, podría ser precursora de un episodio de anoxia si se dan las condiciones. Ya no es que no queden prácticamente caballitos de mar, es que la naupa, que colonizó en los 80 la laguna al bajar la salinidad, ha quedado reducida a unos pocos reductos.

MERCADONA COMPARTE CON SU PLANTILLA 600 MILLONES DE EUROS, UN 50% MÁS QUE EN 2023

EL COMITÉ DE DIRECCIÓN HA DECIDIDO REPARTIR CON SUS TRABAJADORES MEDIA PRIMA ADICIONAL A LA DE OBJETIVOS QUE SE ENTREGA TODOS LOS AÑOS

El Comité de Dirección de Mercadona ha decidido, dentro de la estrategia de compartir los beneficios, repartir media prima adicional entre las más de 100.000 personas que forman la compañía, que se une a la prima por objetivos que tradicionalmente reparte cada año. De esta manera, la compañía distribuye 600 millones de euros con su plantilla, un 50% más que en 2023, año en que la cantidad total repartida fue de 405 millones de euros.

Desde que los accionistas de Mercadona pusieron en marcha en 2001 esta iniciativa, la compañía ha repartido con las trabajadoras y los trabajadores más de 5.580 millones de euros. Esta cifra refleja su compromiso con el crecimiento compartido y el beneficio mutuo.

En marzo los trabajadores, desde el primer año y en caso de alcanzar las metas y los objetivos

pactados al principio del año, cobrarán una mensualidad extra en su nómina, cantidad que ascenderá a dos mensualidades una vez se superan los cinco años de antigüedad; y excepcionalmente este año, recibirán también una prima extra correspondiente a la mitad de su mensualidad.

Esta medida hace patente que las trabajadoras y los trabajadores de Mercadona son los principales responsables del éxito de la compañía, quienes un año más han confirmado ser el mayor activo para los 'Jefes' (como internamente la compañía llama a los clientes). Su compromiso con la mejora constante de la eficiencia productiva y de la gestión ha dado como resultado el Carro Menú con más calidad y económico del mercado, haciendo que cada día lo elijan más personas, lo que está suponiendo un importante incremento del número de clientes que hacen su compra en Merca-



Trabajadora de Mercadona, l.o.

adona, consolidando su crecimiento y el incremento constante de su cuota de mercado.

Fuentes de Mercadona destacan la decisión por: «El excepcional compromiso de las más

de 100.000 personas que formamos Mercadona en mejorar cada día la experiencia de nuestros 'Jefes', la calidad de nuestros productos y la implantación constante de mejoras tecnológicas

Desde que se puso en marcha esta iniciativa se han repartido más de 5.580 millones de euros

cas e innovadoras que hacen más eficientes nuestros procesos facilitando nuestro trabajo rutinario, es por todo ello, que nos hemos hecho merecedores este año de media mensualidad más de prima, la que tenemos que sumar a la que nos corresponda, una o dos mensualidades, dependiendo de nuestra antigüedad en la empresa.»

La política de Recursos Humanos de Mercadona se caracteriza por el fomento de la conciliación profesional, personal y familiar de su plantilla. En España en 2020 la compañía implantó, de forma pionera en el sector, la jornada en tiendas de cinco días de trabajo y dos libres (5+2) con al menos 8 fines de semana al año de descanso. Esta última medida se está extendiendo de forma progresiva en 2024 y finalizará en 2025 a los trabajadores de las colmenas (almacenes exclusivos de venta online) y a los de los bloques logísticos.

SALUD

EL FORO COMSALUD RECOMIENDA MANTENER ESTILOS DE VIDA SALUDABLES CONTRA EL CÁNCER DE MAMA

EL EVENTO ESTUVO ORGANIZADO POR RIBERA HOSPITAL DE MOLINA Y EL COLEGIO OFICIAL DE PERIODISTAS DE MURCIA

Cuatro de cada diez cánceres son prevenibles con hábitos de vida saludables. Así se puso de manifiesto ayer en la VII edición del Foro de comunicación y Salud #ComSalud organizado por Ribera Hospital de Molina y el Colegio Oficial de Periodistas de Murcia.

El evento, en esta ocasión, versó sobre la importancia de la prevención, diagnóstico y tratamiento del cáncer de mama en una mesa de expertos formada por la Dra. Julia Camps, jefa corporativa del Área de la mama del grupo sanitario Ribera, el Dr. Lorenzo Rabadán, coordinador quirúrgico del área de la mama del grupo Ribera y, Olga Monteagudo, jefa del servicio de promoción y educación para la salud de la Dirección general de Salud Pública y Adicciones de la Consejería de Salud de la Región de Murcia.

El Foro, presentado y moderado por Maru Lozano, jefa de informativos de Popular TV, fue inaugurado por el Consejero de Salud de la Región de Murcia, Juan

José Pedreño, acompañado por la Concejala Delegada de Bienestar Social, Familia y Salud, Pilar Torres, y la Consejera Delegada del grupo Ribera, Elisa Tarazona, acompañados por Arturo Andreu, Decano del Colegio de Periodistas de la Región de Murcia y presidente de la Fundación de la Asociación de la Prensa.

El cáncer de mama es el tumor más

frecuente entre las mujeres y en España se diagnostican 25.000 nuevos casos cada año, según datos de la Asociación Española Contra el Cáncer. Se estima que 1 de cada 8 mujeres tendrá cáncer de mama a lo largo de su vida. Por ello, es fundamental poner en marcha todas las estrategias posibles para prevenir esta enfermedad y favo-

recer su diagnóstico precoz.

El grupo sanitario Ribera cuenta con un área de la mama transversal de atención personalizada, con una coordinación constante entre centros, de 20 años de experiencia y capaz de generar sinergias que redundan en una atención más compleja y profesional, que va más allá de una acción aislada en cualquier centro sanitario. Una red que, liderada por la Dra. Julia Camps, trabajan radiólogos, cirujanos oncológicos, ginecólogos, patólogos, oncólogos y psicólogos, entre otros, todos ellos superespecializados en mama.

Durante el foro se puso de manifiesto que la colaboración interhospitalaria es un valor diferencial sin precedentes en el panorama del abordaje integral del cáncer de mama en España. La conexión de los mejores especialistas de cada área implicada en el proceso, sea cual sea su hospital de referencia, confrontan ideas, comparten conocimiento y experiencia clínica y unificar criterios de abordaje, de acuerdo a la última vanguardia del cáncer de mama.

Cabe recordar que, en esta línea de colaboración, Ribera Hospital de Molina comenzó este pasado año a trabajar con la Consejería de Salud de la Región de Murcia en el cribado de cáncer de mama. Un acuerdo, gracias al cual, las mujeres incluidas dentro del programa de cribado, son citadas en el propio hospital molinense para realizarse la mamografía para detectar de manera temprana el cáncer de mama.



Participantes en el VII Foro ComSalud.

RIBERA HOSPITAL DE MOLINA



Un camión de Bomberos de servicio en el centro de Murcia.

AJAN CARLOS CAVAL

La activación de la bolsa de conductores de bomberos levanta ampollas

► Un informe del SEIS asegura que activar la lista para evitar el pago de las horas extra no supondría ningún ahorro para las arcas municipales

A. LORENTE

La decisión del equipo de Gobierno de activar la bolsa de trabajo de conductores en el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS) ha encontrado una fuerte oposición interna en el Ayuntamiento de Murcia. Según ha podido saber esta Redacción, los planes del Ejecutivo popular, a través del concejal de Personal, José Guillén, es llevar esta cuestión a la próxima Junta de Gobierno y llamar a los 11 primeros de la lista de espera, que deberán realizar un curso de formación antes de su incorporación, como interinos, en la plantilla de bomberos. Según fuentes municipales, está previsto que estos cursos de formación se

realicen antes de verano.

Cabe recordar esta bolsa se creó a mediados del año 2021, tras el concurso de oposición para 12 plazas de conductores del Servicio de Extinción de Incendios. Los candidatos que aprobaron el proceso selectivo de consolidación, pero no obtuvieron plaza, fueron a parar a ese listado que nació con el objetivo de cubrir las vacantes necesarias (existe un fuerte déficit para este puesto) e impedir así que se tuviera que acudir una y otra vez a las caras horas extraordinarias. Sin embargo, desde su creación hace ya casi 3 años, nunca se había activado esa bolsa, algo que generó la indignación de los aspirantes y que fue duramente reprochado

El concejal de Emergencias pide al de Personal que no eleve el asunto a la próxima Junta de Gobierno

por el Grupo Popular cuando estaba en la oposición. Los populares llegaron incluso a presentar una moción en el Pleno municipal de mayo de 2022 en el que denunciaban que se estaba incumpliendo el Acuerdo de Condiciones de Trabajo y el Convenio Colectivo del Consistorio, que prohíbe expresamente «la realización de excesos de jornada de ma-

nera periódica». Este «exceso» de servicios extraordinarios también conlleva un alto coste. En el caso de los conductores de bomberos, las horas extraordinarias suelen superar el millón de euros al año. Con la incorporación de los 11 conductores interinos, el PP espera reducir el «descontrolado» gasto de Personal que propició el PSOE durante su mandato, llegando a generar en total un agujero de 40 millones de euros.

Sin embargo, esta Redacción ha tenido acceso a un informe interno de SEIS que concluye que «no resulta oportuno desde el punto de vista técnico y económico organizar una academia de formación para 11 conductores». En el documento, que viene firmado por el jefe de Bomberos, Pedro Antonio Guirao, se compara lo que costaría la incorporación de los 11 conductores de la bolsa, añadiendo los gastos de formación, (763.353 euros), con el coste de las horas extra que hacen los conductores de la plantilla actual achacables al déficit (510.324 euros, descontando las generadas por licencias, permisos o enfermedad). Según este informe, saldría 253.000 euros más caro activar la bolsa que dejar las cosas como están.

Además, el informe de Bomberos recuerda que se ha iniciado un proceso para la selección de 22 conductores mediante el sistema de oposición, cuya formación en academia se llevará a cabo en el último trimestre de 2024, por lo que «no es lo más adecuado duplicar costes», ya que son «muy elevados» y no está garantizado «que parte o la totalidad de los aspirantes de la lista de espera» superen esa formación.

Bomberos de Murcia recuerda también que esa academia requiere cuatro o cinco meses de organización y unos tres meses para su impartición y que «supone una carga adicional del trabajo para el personal directivo de jefatura y para el personal de administración».

Por último, el informe destaca que el acceso a la profesión de conductor está «regulado normativamente en las bases de convocatoria, condiciones que no se exigieron en el proceso de consolidación que dio lugar a la constitución de la lista de espera».

Cabe destacar que el propio con-



Los opositores emprenden acciones judiciales

► La otra parte de este largo conflicto en el Consistorio son los integrantes de la lista de espera, que ya han emprendido acciones judiciales por la paralización de la bolsa de conductores. En el punto de mira tienen al jefe del servicio de Bomberos, Pedro Guirao, al que acusan de obstaculizar su incorporación como interinos para mantener los ingresos que perciben los bomberos en horas extra. Sostienen estos opositores que el edil de Desarrollo Urbano, José Guillén, que tiene atribuidas las competencias de Personal, les dijo que desde que se creó la bolsa, en verano de 2021, el Ayuntamiento ha pagado más de tres millones de euros en horas extra a los conductores. Esperan que Guillén no sucumba a las presiones internas, cumpla su palabra y active la bolsa.

cejal de Seguridad Ciudadana y Emergencias, Fulgencio Perona, remitió una comunicación interior al edil de Personal, José Guillén, en la que le recordaba la existencia de este informe de Bomberos y en el que manifiesta que «no cree que deba llevarse a la Junta de Gobierno la aprobación de la activación de la bolsa». Al igual que el jefe de Bomberos, Perona entiende que estando vigente un proceso selectivo para proveer las plazas de conductores de bomberos «es un gasto innecesario la activación de la lista de espera».

Los trabajadores de la ayuda a domicilio no descartan ir a la huelga

A. LORENTE

Una decena de trabajadoras del servicio de Ayuda a Domicilio del Ayuntamiento de Murcia se concentraron ayer en Glorieta, frente al Consistorio, para reclamar al equipo de Gobierno soluciones ante el conflicto laboral que mantienen con la concesionaria Atende, filial

especializada en cuidados de Clice. Tal y como ya informó esta Redacción, los trabajadores denuncian que la empresa les está obligando (bajo amenaza de recortes en las nóminas) a trabajar fuera de su jornada laboral para recuperar las horas en las que no han podido ofrecer sus servicios a un usuario

por encontrarse ausente. Desde el sindicato SITRAS sostienen que los trabajadores están cumpliendo su jornada laboral y que la empresa no puede responsabilizarles de las ausencias de los usuarios. Aseguran que esta situación ha empezado a afectar al servicio que prestan y no descartan iniciar una huelga.



Concentración de protesta, ayer, frente al Ayuntamiento.

L.O.

ALORENTE

■ La ampliación del tranvía hasta El Carmen será por Gran Vía o no será. Esta parece ser la contundente posición del Ayuntamiento de Murcia ante las dudas suscitadas por ese trazado tras un informe técnico municipal que concluía que esa infraestructura es «totalmente incompatible» con los nuevos carriles bici y bus en el marco de las obras de movilidad. La construcción de esa ampliación obligaría por tanto a demoler hasta 11 kilómetros de carriles segregados en diez calles y avenidas. Para proceder a esa demolición, el Ayuntamiento deberá antes buscar la autorización del Ministerio de Transportes y probablemente contar también con el visto bueno de Europa para no sufrir penalizaciones. Cabe recordar que según las condiciones de la financiación europea, las obras de movilidad deben mantenerse intactas durante al menos cinco años, salvo que concurren algunas excepcionalidades.

En pos de este objetivo, el Ayuntamiento ya ha dado el primer paso. Según informó ayer el concejal de Movilidad, José Francisco Muñoz, el Ayuntamiento ha remitido al Ministerio el estudio de viabilidad de la ampliación por Gran Vía, redactado y aprobado en el año 2012, y el acuerdo del último Pleno municipal en el que se inicia en la necesidad de estudiar «las fórmulas y condiciones que permitan compatibilizar la ejecución de esta infraestructura con los nuevos carriles segregados».

Por otra parte, el Ayuntamiento ya ha solicitado formalmente al secretario de Estado Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, una reunión en la que se aborde la concesión de una prórroga del protocolo para ampliar el tranvía, que fue suscrito el pasado 3 de abril de 2023. En principio, la prórroga se extendería durante un



El Gobierno de Murcia quiere ampliar el tranvía hasta El Carmen y El Palmar.

JUAN CARLOS CAVAL

El Ayuntamiento apuesta por la ampliación del tranvía por la Gran Vía

► Este trazado obligaría a demoler 11 kilómetros de los nuevos carriles bus y bici, por lo que el Consistorio necesita la autorización del Ministerio y de Europa para acometer la adaptación del proyecto y no sufrir penalizaciones

año más, y se ampliaría hasta el 3 de abril de 2025. Cabe recordar que la remisión del proyecto (adaptado a la nueva situación que ha generado el plan de movilidad) es una condición *sine qua non* para cumplir con el protocolo firmado durante los últimos días del Gobierno socialista de José Antonio Serrano, por el cual el Estado se compromete a aportar un tercio de

lo que cuesten las obras, alrededor de 32 millones de euros.

Además de pedir la prórroga y reclamar un acuerdo para hacer compatible la ampliación y las obras de movilidad, el concejal de Movilidad, José Francisco Muñoz, informó ayer que el Ayuntamiento también ha comunicado al Ministerio su interés en ampliar el objeto del protocolo para extender

esa ampliación hasta El Palmar.

El Ejecutivo popular también ha hecho saber al Estado que es necesario suscribir un convenio entre el Ayuntamiento de Murcia y el Gobierno central «que comporte obligaciones presupuestarias para las partes que aseguren la cobertura económica del proyecto, con partidas asignadas a tal efecto en los Presupuestos Generales del Es-

Ballesta ha solicitado una reunión con el secretario de Estado de Transportes para pedir una prórroga del protocolo

tado». En este sentido, cabe recordar que Muñoz ha expresado muchas veces su inquietud por la firmeza de los compromisos que vienen recogidos en el protocolo. «Ese dinero no existe, no está comprometido en ninguna partida», le llegó a decir el concejal popular a la edil socialista, Carmen Fructuoso, en la última sesión plenaria.

Por último, Muñoz reiteró el firme compromiso del Gobierno local en la ampliación del tranvía hasta El Carmen y El Palmar, lo que permitirá conectar con este medio de transporte la estación ferroviaria de El Carmen; el Hospital Virgen de la Arrixaca y el Campus de Ciencias de la Salud de la Universidad de Murcia, al que acuden a diario miles de estudiantes.

Acceso al parking de Glorieta

Dentro de otro ámbito, el edil de Movilidad anunció que el Ayuntamiento habilitará este jueves 1 de febrero el acceso al parking de la Glorieta por la pasarela Miguel Caballero (a través del carril destinado al transporte público), en virtud del acuerdo alcanzado entre el Consistorio y la concesionaria del aparcamiento, Telpark.

Además, el acuerdo suscrito con Telpark contempla la creación del bono 'Multi Pass', que permitirá a los usuarios aparcar sus vehículos durante 12 horas por 3 euros. Este bono se podrá adquirir desde hoy en paquetes de 5, 10 o 20 usos, y no presenta ningún tipo de restricción por días o franjas horarias.

Ayuntamiento y UMU se conjuran para ayudar a los emprendedores

► El programa 'Inicia el vuelo' está destinado sobre todo a los jóvenes «con ideas empresariales viables»

L.O.

■ El Centro Social Universitario de la Universidad de Murcia (UMU) acogió ayer la presentación de la décima edición del programa 'Inicia el vuelo', puesto en marcha por la institución universitaria en colaboración con el Ayuntamiento de Murcia para impulsar ideas em-

prendedoras y convertirlas en una iniciativa empresarial viable.

La concejala de Gobierno Abierto, Promoción Económica y Empleo, Mercedes Bernabé, explicó ayer que «el programa está dirigido a la comunidad universitaria, estudiantes y graduados de la UMU, y también está abierto a cualquier persona del municipio que tenga una idea de negocio y quiera desarrollarla, trabajando a su vez sus habilidades emprendedoras».

En estos programas se impartirán talleres sobre modelos de ne-

gocio, marketing y comunicación y financiación de proyectos, al tiempo que se dará un asesoramiento individualizado a petición del alumnado, según informaron fuentes municipales.

'Inicia el vuelo' se ha estructurado en siete sesiones, que se celebrarán de forma semanal en horario de tarde en el Espacio Xtra del Centro Social Universitario de Espinardo, y que comenzaron ayer con una presentación e introducción al emprendimiento y la idea de negocio, ofrecida por Javier Soto. La temática de las próximas ci-

tas será el 'Lienzo del modelo de negocio. Canvas'; 'Segmentos de clientes'; 'Conoce tus competidores y sector de actividad'; 'Plan de marketing'; 'Cómo financiar mi empresa'; y 'Cómo presentar tu idea'.

Según Bernabé «uno de los objetivos con los que trabajamos es el apoyo al emprendimiento y al desarrollo de ideas empresariales que sean viables y puedan poner-

Las sesiones abordarán los modelos de negocio, la competitividad, la búsqueda de financiación y el plan de marketing

se en marcha, como una forma de dinamizar nuestro tejido productivo; para el desarrollo e implementación de actuaciones de esta índole suscribimos un convenio con la Universidad de Murcia que hemos presentado este mismo mes de enero».

Una vieja alianza

El Ayuntamiento y la Oficina de Emprendimiento de la Universidad de Murcia llevan años colaborando en la realización del programa de fomento del emprendimiento con el fin de impulsar el espíritu emprendedor, especialmente entre los jóvenes y en la comunidad universitaria, contando con los programas presenciales 'Inicia el Vuelo' y 'Emprende tu TFG/TFM' y los talleres telemáticos de 'Capacidades Emprendedoras'.

+mujeres

ESPACIO ABIERTO

Colectivo de Mujeres por la Igualdad en la Cultura
masmujeres.net muchasmujeres@gmail.com

Demasiados hombres enfadados

Necesitamos aliados del feminismo, aliados que comprendan que el feminismo no favorece a las mujeres y perjudica a los hombres, que el feminismo nos hace iguales a todos

El lunes 15 de enero se publicó una encuesta sobre la percepción de la igualdad en la población realizada por el Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS). Esta encuesta señala que hay un 44% de hombres que creen que hemos ido demasiado lejos con eso de la igualdad, que dónde vamos a ir a parar, que ahora los discriminados son ellos.

A pesar de las cifras, de las evidencias, de la carga femenina en los cuidados, de la dificultad de las mujeres para conciliar vida profesional y familiar, de los techos de cristal, de las brechas salariales, de los feminicidios, de las agresiones sexuales, a pesar de todo ello, hay demasiados hombres que creen que los discriminados por el avance de la igualdad, impulsado por el feminismo, ahora son ellos. Creen que se ha generado un desequilibrio a favor de las mujeres, aún peor, en contra de los hombres. Les da vértigo el avance y es normal viniendo de donde veníamos. Partimos de una desproporción enorme donde una mujer ni siquiera podía abrir una cuenta sin permiso del marido, por ejemplo. El feminismo ve el camino por recorrer y opina que los avances son aún insuficientes, el machismo ve el camino recorrido y opina que los avances son excesivos.

Pero ese porcentaje no es neutro (nada lo es), ya que tiene un pronunciado sesgo político: los hombres que sostienen que están siendo perjudicados por las políticas de igualdad son en un 86% votantes de Vox (23) y en un 66% votantes del PP. Esas cifras caen entre los votantes del PSOE (22%) y de Sumar (9,5%). La derecha y la ultraderecha generan un discurso antifeminista, 'fake news' incluidas, que hace que las cifras de cabreo mayúsculo expresadas por la encuesta estén de sobra justificadas.

El patriarcado es un sistema que favorece a los hombres y oprime a las mujeres, como bien sabemos. En este sistema las mujeres no ostentan el poder, pero sí que pueden tener la potestad de ser sus guardianas. Como vimos en nuestro artículo de enero, *Navidad y 'tradwives'*, a veces no solo son las guardianas de ese poder: algunas mujeres pueden devenir también en sus instigadoras y en las defensoras de su pervivencia. No hay más que oír a Ayuso opinando sobre esta encuesta: «Su forma de ver la vida propia de malcriadas que aspiran a llegar solas y borrachas...».

Con esto queremos decir que el machismo no es privativo de los hombres, que es

PERCEPCIÓN SOBRE LA IGUALDAD EN LA SOCIEDAD

Una encuesta realizada por el Centro de Investigaciones Sociológicas a hombres y mujeres en España

DESIGUALDAD ENTRE HOMBRES Y MUJERES

Un 67,2% de las mujeres piensa que la desigualdad entre hombres y mujeres es grande



El 48,2% de los hombres concuerda con la magnitud en la desigualdad entre géneros



El 70,7% de los españoles piensa que la situación de desigualdad ha mejorado con respecto hace 10 años



Un 22,4% de mujeres niega la mejora y asegura que la desigualdad sigue siendo la misma



Un 44,1% de hombres y un 32,5% de mujeres piensan que, gracias al feminismo, ahora se discrimina más a los hombres



Un 65,5% de las mujeres en España no están de acuerdo con este hecho

SESGO POLÍTICO

Porcentaje de votantes (hombres) por partido que se han visto perjudicados por las políticas de igualdad



un sistema ampliamente transversal y asumido por hombres y mujeres y que, del mismo modo que ser blanco no te convierte en racista, ser hombre no te convierte en machista. Lo que te convierte en machista es la asunción y el disfrute de todo un sistema de privilegios establecidos por el patriarcado para los hombres, lo que te convierte en machista es hacer campaña para que ese sistema permanezca 'ad eternum' porque es bueno para ti. También aquellos que simplemente se dejan mimar por este sistema porque, como dice la canción de Sandro Giacobbe: «La vida es así, no la he inventado yo». Deberían hacérselo mirar un poquito.

Pero lo que nos parece más preocupante en esta encuesta es la franja de edad que expresa este sentimiento en un mayor porcentaje: 16-24 años. Quizás les hemos dejado cargar con la sensación de que nacer hombre equivale a ser un oprimido, cuando no es así. No podemos ignorar ni minusvalorar ese dato, porque ese sentimiento es real y el sentimiento en política se expresa en votos.

Creemos que hay entre los jóvenes un cúmulo de ansiedad y confusión: la masculinidad tradicional está en crisis. Ya no saben cómo ser hombres y los discursos que les llegan desde la derecha y ultraderecha les dejan una vía fácil y expeditiva: el retorno a una identidad masculina rígida, una vuelta al rancio patriarcado donde todo es fácil y cómodo para ellos.

En esta encuesta, el 81,2% de las mujeres y el 74,2% de los hombres asegura que la igualdad no se logrará «a menos que los hombres también luchen por los derechos de las mujeres», algo que nos parece sumamente revelador. La igualdad es una lucha de hombres y mujeres, no de mujeres contra hombres.

Quizás debemos aceptar que el feminismo no ha generado aún un discurso rígido a los chicos para decirles que ser hombre no es lo mismo que ser machista. Y es necesario, porque necesitamos aliados del feminismo, aliados que comprendan que el feminismo no favorece a las mujeres y perjudica a los hombres, que el feminismo nos hace iguales a todos y hace mejor y más humana la sociedad en la que vivimos.

IMAGEN: Información: CIS
 Infografía: LA OPINIÓN