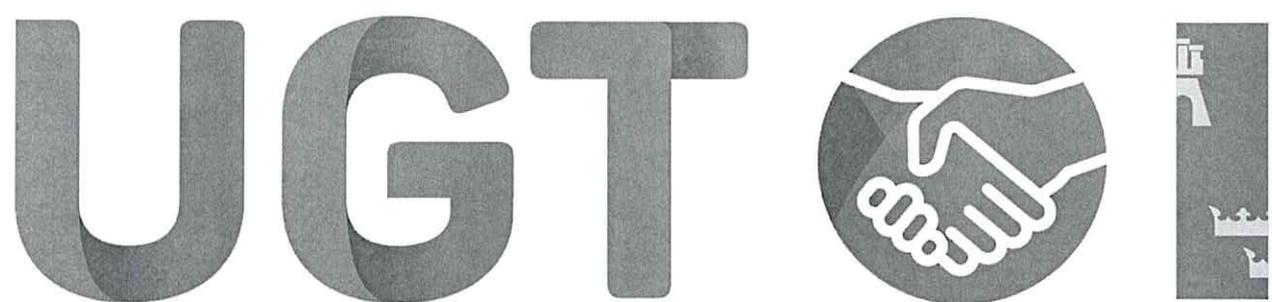


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

07/02/2024

AEK 79 UCAM CB 84

EL UCAM SIGUE SIN RIVAL Y ROZA LOS CUARTOS DE FINAL



El equipo de Sito Alonso suma su tercera victoria en tres partidos en el 'top 16' de la Champions League **P34-35**

MORENO PRESENTA A SU 'ONCE' DE CONFIANZA EN LA GESTIÓN DEL MURCIA **P37**

La tractorada colapsa la Región

La protesta del campo bloquea el Puerto de la Cadena, accesos a Murcia y Escombreras

La movilización ilegal de agricultores, que fue infravalorada de inicio, puede continuar hoy y atrapar de nuevo a miles de conductores

Más de 300 multas puso la Guardia Civil en una jornada con cortes en importantes vías, que no pudo controlar la Delegación del Gobierno

Los hospitales tuvieron que anular citas de pacientes que sufrieron atascos, y los repartidores también se vieron afectados

Vox da su respaldo a los manifestantes y el Ejecutivo regional afirma que no comparte las formas, pero sí entiende las reivindicaciones

División en las organizaciones agrarias: UPA cree que la marcha «no es independiente ni espontánea», y Coag muestra su «respeto»



El Puerto de la Cadena quedó cortado en ambos sentidos por los agricultores, dejando conductores atrapados. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

BBVA revisa al alza el crecimiento de la Región este año pese a la sequía y la incertidumbre

Prevé un repunte del PIB del 1,6% y una aceleración del 2,5% el próximo ejercicio que permitirá crear 34.000 empleos **P10**

El arrendador de Teatre dice que no tiene nada que ver con la sala desde hace cinco años

Marcos Martínez, a quien la Policía Nacional considera el verdadero responsable del local donde se produjo la tragedia de las Atalayas, declaró ayer ante la jueza que no supo nada de la fiesta. **P14**



Marcos Martínez. N. GARCÍA

Las empresas solo podrán reducir la jornada laboral si antes lo pactan con los trabajadores

Además de elevar el salario mínimo a 1134 euros, el Gobierno modifica la normativa sin consultar a los agentes sociales **P31**

Y ADEMÁS

Los fondeaderos del Mar Menor, entre las dudas legales y la burocracia. La Comunidad quiere poner 61 boyas para barcos en las islas Barón y Perdiguera **P12**

Los fiscales rechazan librar a Puigdemont de la acusación de terrorismo. La Junta del Supremo tumba el informe que exculpaba al expresidente catalán **P20**

El servicio municipal de alquiler de bicicletas no repunta en la capital pese al aumento de carriles debido al vandalismo y las quejas de los usuarios **P16**

Richard Stanley, premio de Honor del Festival Sombra de Murcia. El certamen proyectará 45 cintas, 'Stream' entre ellas, del 8 al 17 de marzo **P39**



Hilera de coches parados ayer en el Puerto de la Cadena por los piquetes de agricultores, que cerraron el tráfico en ambos sentidos de la A-30. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

Una protesta infravalorada de agricultores consigue el bloqueo de vías estratégicas

Cientos de productores con sus tractores, en una movilización sin permiso, sorprenden a las autoridades con unos piquetes que podrían continuar hoy

ALBERTO SÁNCHEZ



MURCIA. Inesperada, ilegal, pero eficaz. Del campo al asfalto, centenares de agricultores de toda la Región de Murcia llevaron a cabo ayer de forma independiente y casi sin coordinación una protesta que colapsó el tráfico en algunos de los principales accesos a la capital murciana, en la entrada al puerto de Escombreras y en el centro de algunas ciudades como Lorca y Caravaca de la Cruz y en las inmediaciones de Molina de Segura. Detrás de la movilización, que salpicó a numerosas provincias de España y que amenaza con seguir hoy en

la Comunidad, estaría la Plataforma 6F, nacida tras las grandes revueltas del campo en Francia.

Sin embargo, el éxito de esta protesta que mantuvo cortado todo el día de ayer el Puerto de la Cadena en ambos sentidos, las autovías A-30, RM-19 de Balsicas, del Noroeste y la circunvalación sur de Murcia radicó en la enorme difusión que tuvo por WhatsApp y redes sociales los cuatro datos básicos que estructuraban la movilización: hora de quedada, lugar, recorrido hasta Murcia y plan para paralizar la capital. Tanto eco digital y durante tantos días que algunos agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado reconocieron estar sorprendidos con el resultado final: un bloqueo que dejó atrapados a miles de conductores.

La lucha contra la Agenda 2030, el Pacto Verde Europeo o la Política Agraria Común (PAC) son las claves del enfado generalizado en el marco de estas protestas y que sirvió ayer de munición a la Plataforma 6F, como reivindicaba Diego Conesa, portavoz regional y agricultor de La Aljorra. Sin embargo, los propios agricultores

Zonas afectadas por la tractorada Región de Murcia



murcianos que secundaron la huelga del campo optaban por reflejar problemas más del día a día: la escasa rentabilidad de sus producciones, el bajo precio que reciben por sus frutas y hortalizas (algunas de ellas ni se llegan

a recoger), el excesivo control del campo, los altos costes de producción y la herida sangrante de ver el valor de sus limones o lechugas cuadruplicado en los lineales de supermercados.

«Queremos unos precios jus-

tos. Los limones, sobre todo, tienen el precio muy barato. Hay que cogerlos para tirarlos. La cítrica está a un céntimo y medio. Queremos una subida de precio, bajada del carburante y de los fitosanitarios», apuntaba Carmelo, un agricultor que llegó a la rotonda de Isla Grossa desde Archena.

Un dispositivo sobrepasado
La manifestación no contaba con la autorización de la Delegación del Gobierno, que ayer insistía en la ilegalidad de la misma, pero el dispositivo de seguridad preparado para este martes se vio sobrepasado claramente por un contingente de tractores y camiones que logró burlar los controles hasta cierto punto. El núcleo duro de las protestas se estableció en el entorno de la avenida de Los Dolores de Murcia, cerca de la Ciudad de la Justicia. Este era el punto de quedada y hasta allí llegaron, incluso por mitad de la huerta, decenas de tractores y agricultores de Abanilla, la Vega Baja, Mula, Cartagena, Beniel y de varias pedanías de Murcia, que cortaron las rotondas de dicha arteria. Otros no lograron llegar



POR COMARCAS

► **Vegas Media y Baja.** Murcia concentró ayer la gran protesta de los agricultores con cortes en varios de sus principales accesos, pero Molina también presentó complicaciones por la mañana con varios tractores que fueron desviados al polígono El Tapiado. También hubo retenciones en la autovía A-30 a la altura de este municipio.

► **Campo de Cartagena.** La comarca aportó la mayoría de tractores que bloqueó el Puerto de la Cadena por la mañana. Sin embargo, las movilizaciones más importantes se dieron en los accesos al valle industrial de Escombreras.

► **Guadalentín.** Los tractores sí lograron llevar a cabo un desfile por el centro de la ciudad y concentraciones como en el centro comercial Parque Almenara. Por la tarde, varios vehículos obstaculizaron la rotonda del barrio de San Antonio.

► **Noroeste y Altiplano.** Las calles de Caravaca vivieron una tractorada en señal de protesta, que culminó con un desfile por la carretera hasta Calasparra. De Muña partió una columna de tractores y en Yecla se concentraron unos pocos en la ciudad.

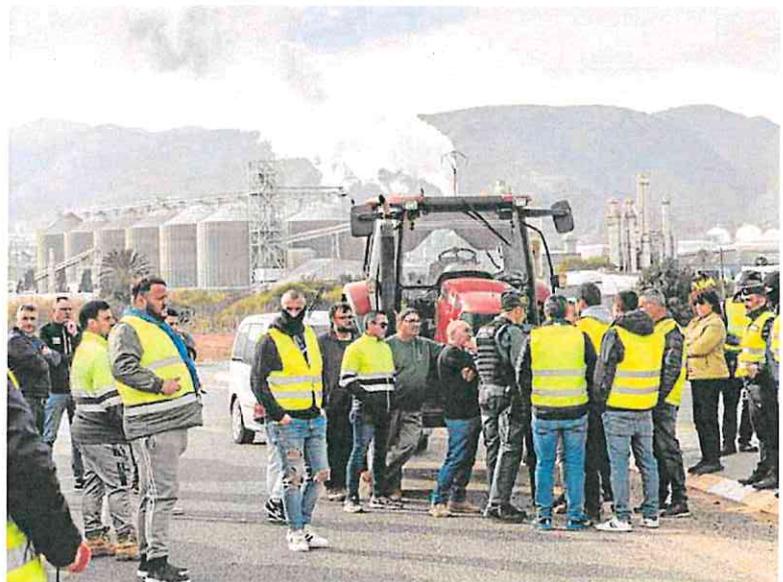
por la intervención de la Policía, pero consiguieron paralizar el Puerto de la Cadena o la autovía de Alcantarilla.

El objetivo era hacer ruido, y ruido hicieron. Los agricultores adelantaron la hora de salida de sus pueblos durante la madrugada para alcanzar la autovía Murcia-Cartagena antes de las siete de la mañana. Esto les dio ventaja para llegar al Puerto de la Cadena y colapsarlo. En Lorca y Caravaca hicieron lo mismo, e incluso en Yecla ocho tractores pasaron la noche en mitad de la ciudad, aunque fueron identificados por la Policía, con una propuesta de sanción. En la capital, los tractores llegaron de las pedanías más rurales, accediendo por Beniján y Los Dolores. Cumplieron la promesa de no montar barridas ni llegar a actos violentos,

pero la tensión siempre estuvo en el ambiente, sobre todo con las decenas de conductores afectados, la Policía, y también con los periodistas.

Más de 300 multas

Tras la sorpresa, llegaron las multas. La Delegación del Gobierno informó ayer de que los agentes identificaron y propusieron para sanción a más de 300 personas, que pueden incurrir en una infracción administrativa, un delito de tráfico por emplear un vehículo inapropiado en una autovía o un delito contra la Seguridad Ciudadana. La institución que dirige Mariola Guevara no llegó a entrar en negociaciones directas con los agricultores, trabajo que coordinó la Policía Nacional y la Guardia Civil. Los piquetes pidieron en todo momento la presen-



Los tractores también cortaron los accesos al Valle de Escombreras. J. M. RODRIGUEZ / AGM



Los agricultores lograron llevar a cabo una tractorada por el centro de Lorca. JAIME INSA / AGM

Froet denuncia la falta de escolta a las mercancías peligrosas en Escombreras

Las protestas de los agricultores que conllevaron ayer el corte de la carretera CT-34 que da acceso al puerto de Escombreras afectó desde primera hora al movimiento de mercancías, concretamente a los graneles sólidos, sobre todo a la entrada y salida de

cereales en camión desde la dársena. Las rotondas de acceso a Alumbres y a la multinacional distribuidora de carburantes Exolum estuvieron cortadas todo el día, al igual que la entrada a las instalaciones de la petrolera Repsol. En marzo de 2022, el valle industrial también fue objeto de protestas y piquetes con los parones de los transportistas.

La Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet)

criticó la «incomprensible» actuación de la Delegación del Gobierno por «haber ordenado que catorce camiones cargados con combustible que no podían salir de Escombreras volvieran a las instalaciones de Exolum en lugar de haberlos escoltado fuera del complejo industrial». Sin embargo, fuentes de la Delegación respondieron que la Guardia Civil «no mandó encerrar a nadie» y que se veló por la seguridad de los chóferes.

la movilización preocupaba a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, ya que los agricultores se movían de forma más imprevisible. Los agricultores querían desfilar por la ciudad con los tractores, pero la negativa de la Delegación llevó a un punto muerto las negociaciones entre la Policía y los manifestantes pasado el mediodía.

No desbloquearían el Puerto de la Cadena u otros puntos hasta que no les dieran vía libre para una tractorada por la capital, advertía Antonio Corbalán, otro portavoz de la Plataforma 6F, quien criticó que Murcia, junto con Cádiz, fueran los únicos dos territorios de la España que vivió protestas ayer en los que la representación autonómica del Gobierno central no se pusieran en contacto con ellos para negociar. No valió la promesa de la Comisión Europea de aparcar la nueva legislación para reducir pesticidas o que el Gobierno completará el

reparto de ayudas por la sequía a 1.308 productores, que recibirán 2,19 millones de euros.

Las movilizaciones siguen

La intención de los convocantes de estos piquetes y movilizaciones de tractores es continuar al menos en el día de hoy. La protesta seguiría en los accesos al Valle de Escombreras, en línea con otros bloqueos en España a instalaciones portuarias e industriales que se realizaron ayer. Otra posible acción sería continuar con los cortes del tráfico en la autovía A-30 entre Murcia y Cartagena.

Anoche, antes de las 22.00 horas, los agricultores ya habían desbloqueado la avenida de Los Dolores de Murcia. Sin embargo, seguían sobre el asfalto en la MU-30, en Alcantarilla, donde pretendían mantener el bloqueo toda la noche, al igual que en el Puerto de la Cadena, uno de los puntos clave.

Los tractores no logran entrar a Murcia, pero colapsan los principales accesos a la capital

«Muchos tenemos urgencias», clamaban buena parte de los conductores que se vieron embotellados por las protestas agrarias

T. C. / P. N. / P. B. / F. P. / A. S.

MURCIA. Como una burbuja. El interior de la ciudad de Murcia presentaba ayer por la mañana una tranquilidad inusual en el estado de su tráfico. El problema estaba en el perímetro. Porque la protesta no autorizada de agricultores desarrollada en la Región de Murcia, entre otros territorios de España, no logró colapsar la circulación en la capital murciana —a la que no pudieron entrar—, pero sí consiguió sembrar el caos en algunos de sus principales accesos, complicando el día a numerosas personas que se desplazaban hasta ella por motivos laborales, educativos o sanitarios, entre otros. «Muchos tenemos urgencias», clamaba más de un conductor embotellado en estas movilizaciones.

Fueron unos 400 tractores, según cálculos municipales, los que provocaron ayer cortes de tráfico en varios puntos de entrada a la ciudad, en las zonas de avenida Región de Murcia, avenida de Los Dolores, rotonda de Juan Carlos I y de Isla Grossa, a la entrada del Campus de Espinardo de la UMU, La Azacaya, Miguel Induráin, carretera MU-30 y el Puerto de la Cadena en dirección Murcia, varios de las cuales siguieron cerradas hasta las nueve de la noche. Si bien los autobuses de pedanías no tuvieron especiales problemas para acceder a la capital —excepto algunas líneas que transitan la Costera Sur y aquellas que proceden de la zona del campo—, la situación fue muy distinta en el caso de las líneas interurbanas que la conectan con los municipios del área metropolitana.

Especialmente problemáticos resultaron los accesos a la ciudad desde el norte y, en particular, desde la antigua carretera de Madrid, en el entorno del polígono industrial del Cabezo Cortado. Desde el puente de acceso a la UMU se divisaba una gran hilera de coches atascados, procedentes de Molina de Segura. «Llevo aquí parado desde las 10, más de una hora; empecé la jornada a las 7.25 horas desde Molina, pero no he podido hacer un segundo trayecto en dirección Murcia», explicaba un conductor de la línea 32 de Movibus, destacando que muchos pasajeros, «incluso personas mayores», estaban abandonando el vehículo y emprendían la marcha a pie.

Por su parte, Alejandro acudía en su moto a Murcia para resolver



Tractores accediendo a la zona de la rotonda de Isla Grossa, frente a la entrada del Campus de Espinardo de la Universidad de Murcia. VICENTE VICENS / AGN



Tensión a la entrada de la pedanía de Los Dolores. NACHO GARCÍA / AGN



Manifestantes apostados a la entrada del puente de Ronda Sur. v. VICENS

un problema con las recetas médicas de un familiar. «Al llegar a Isla Grossa me he encontrado con un grupo de manifestantes y no he querido atravesar la barrera, así que me he desviado por La Ribera de Molina y allí, desde Javalí y Alcantarilla, he dado un enorme rodeo para acceder a Murcia; no

sé ni lo que he tardado», comentaba. No muy lejos de ese punto y en sentido inverso, Pedro lamentaba el freno para su actividad que supusieron ayer estas movilizaciones. «Soy repartidor y hoy no he podido llegar ni a restaurantes ni a supermercados», explicaba este dueño de una empresa de dis-

tribución de huevos, con una nave en el Polígono La Polvorista, de Molina de Segura, y que daba una idea de algunos contratiempos logísticos sufridos en la capital, aunque no han llegado a las plazas de abasto municipales ni a Mercamurcia.

Sobre la una de la tarde, Pedro seguía parado en la zona. No po-

día pasar porque la Policía Local mantenía cortados los accesos debido a que una veintena de tractores de agricultores de Archena estaban protestando contra la caída de los precios del limón y la fruta sin los permisos correspondientes de la Delegación del Gobierno, pero esto es algo que muchos de

Citas anuladas por la imposibilidad de llegar a los hospitales

El colapso en los accesos a Murcia afectó a pacientes y profesionales que trataban de llegar a los hospitales de la ciudad. En el Reina Sofía, los quirófanos funcionaron con normalidad, según la dirección del centro, pero se anulaban citas en consultas externas y en servicios como Rehabilitación o Radiodiagnóstico. Manuel estaba citado a las 9.30 en Traumatología y, más tarde, en Rehabilitación para sendas revisiones por una intervención de la semana pasada. «Hemos salido de casa a las 8.45, en Puente Tocinos, y nos hemos visto atrapados en la avenida de los Dolores. Dos horas después, hemos cogido un desvío por la moto del río y nos hemos vuelto a casa sin revisión y sin nada. Hemos llamado por teléfono y me han dado cita para la semana que viene», relataba. En La Arrixaca, los quirófanos también mantuvieron su programación, pero algunas consultas quedaron suspendidas por la imposibilidad de los médicos para llegar al centro de trabajo. También hubo retrasos en la llegada de las ambulancias con pacientes para tratamientos programados.

gar luego más tarde a Molina», señaló el conductor del vehículo. «He pasado y he parado porque voy a apoyar a los agricultores», proclamaba Pedro sobre su moto. «Los necesitamos todos los días, porque comemos tres o cuatro veces al día. Ellos son los que nos aportan nuestros productos», incidía.

Agricultores, que participaban en la protesta de la rotonda de Isla Grosa y que preferían no identificarse, aseguraban que habían llegado sobre las 11 horas. «Salimos a las seis de la mañana de Archena. Íbamos a seguir hacia el centro de Murcia con el resto de manifestantes hacia el edificio de Mapfre, detrás de Ronda Sur. Veníamos escoltados por la Policía porque es una manifestación legal, pero como les dieron órdenes de no dejarnos entrar a Murcia, nos han dejado a todos varados aquí y en la otra entrada a la Universidad. De Archena somos unos 50. Y se han sumado de Fortuna».

Estos manifestantes apuntaban con sus explicaciones al que ha sido otro de los puntos calientes, el entorno de Ronda Sur. Allí, pasado el mediodía, la Policía Local mantenía las grandes avenidas de entrada a la ciudad, en dirección norte-sur y oeste-este, cerradas al tráfico a partir de tres importantes glorietas, la que procede de Primero de Mayo; la glorieta desde la avenida de Los Dolores en dirección La Azacaya y la de Homenaje a los Poetas, en la avenida Miguel Indurain, cruce con la antigua carretera de Alicante.

En las tres zonas, los conductores más despistados no dudaban en parar en los cruces y preguntar a los agentes de la Policía Local que, en parejas, redirigían el tráfico. «Agente, ¿para ir a Beniján?». «Debe ir dirección Puente Tocinos», contestaba, una y otra vez, el policía. En general, se palpaba un enfado contenido entre los automovilistas, pero sobre todo mucha resignación y atención a las indicaciones de los agentes «para salir de este problema lo antes posible». Si bien alguno no dudó en lamentar que no se les hubiera informado con más antelación de la protesta y cómo podría afectar al tráfico.

Tensión en Los Dolores

Las primeras fricciones entre agricultores y algunas de las personas a las que se les negó el paso y no pudieron continuar con su jornada con normalidad se produjeron en Murcia alrededor de las 10 de la mañana. «Por favor, dejadnos pasar, tenemos que trabajar y muchos tenemos niños en el coche» y «nosotros también tenemos que trabajar, y no un día solo, todo el año, 365 días. Ya está bien» fueron algunas de las réplicas que se escucharon. «Lo que tenéis que hacer vosotros también es bajaros de los coches y protestar junto a nosotros», respondían los manifestantes. Incluso alguna ambulancia vivió una odisea para atravesar las calles cortadas.

Finalmente, alrededor de las 13 horas, después de casi cuatro horas de tensión, reproches y ruegos, los manifestantes dejaron pasar a una decena de vehículos. El ambiente volvió a caldearse poco después, conforme se fue aproximando la hora de recoger a los hijos del colegio, y hubo quienes intentaron acceder a la senda de Los Garres para sortear el bloqueo de la avenida de Los Dolores.

También se vivieron momentos de tensión en la rotonda de Ronda Sur, junto a Media Markt, donde algunos conductores bajaron del coche para enfrentarse a los agricultores, aunque no llegaron a producirse altercados. «¿Qué pasa? ¿Por qué me miras con ojos de criminal?», le espetó a uno de los agricultores un indignado conductor que estuvo a punto de llegar a las manos. Uno de los presentes medió para rebajar los ánimos e impedir que la situación se descontrolara.

Para afrontar los posibles problemas, el Ayuntamiento de Murcia constituyó ayer un Comité de Crisis y puso en alerta a 200 agentes de la Policía Local, ante la «incertidumbre sobre la evolución de la protesta y la dirección de las columnas de tractores», según destacó el alcalde, José Ballesta.

Sara Rubira critica la falta de previsión de la delegada

La consejera dice que no comparte las formas, pero entiende las reivindicaciones; mientras que Guevara señala que «Vox aviva la protesta»

M. B. B. / LV

MURCIA. La consejera de Agricultura y Agua, Sara Rubira, expresó ayer a mediodía «su sorpresa» por la actitud de la Delegación del Gobierno ante la movilización que estaba colapsando Murcia. «Me sorprende que la Delegación no haya actuado, sabiéndolo desde el lunes», señaló. «Esto no ha sido una sorpresa para nadie y la delegada del Gobierno tenía que haber sido previsora».

Sara Rubira indicó que «no comparte las formas, pero entendemos las reivindicaciones de los agricultores». La consejera es partidaria de que las protestas hubieran esperado al día 21, como acordaron el lunes las organizaciones agrarias. Afirmó que los agricultores «se encuentran en una situación desesperada ante el abandono del Gobierno de Pedro Sánchez». Recordó «el compromiso total y absoluto del presidente López Miras con el sector, como lo demuestra el anuncio de un plan

plurianual de ayudas para resolver los problemas más acuciantes». En el mismo sentido, el Gobierno regional dijo en un comunicado que «entiende a los agricultores y ganaderos en sus justas reivindicaciones y movilizaciones, pero no comparte las formas», y consideró que las protestas «deben realizarse bajo el amparo de la ley». Un pronunciamiento distinto al del vicepresidente de la Comunidad y líder de Vox, José Ángel Antelo, quien respaldó la protesta ilegal, alentada el día anterior.

«Pretendían ese colapso»

La delegada del Gobierno, Mariola Guevara, criticó los colapsos provocados por la manifestación «ilegal» de agricultores a bordo de tractores y camiones. Hizo un llamamiento al Gobierno regional, «del que forman parte miembros del partido de Vox, que está avivando esta manifestación». «El único partido que apoya esta movilización de hoy, ilegal e irresponsable, es Vox», según Guevara, quien espera que el Gobierno regional, «que siempre busca culpables, hoy tenga también algo que decir».

«Ha sido una difusión a través de grupos de WhatsApp y es una manifestación en la que no hay un líder ni hay una organización agraria detrás», aclaró la delegada del Gobierno por la mañana. Destacó que, a primera hora de ayer, efectivos de la Policía Nacional y de la Guardia Civil estaban en todos los accesos a grandes vías y autovías «para evitar el colapso de los centros de las ciudades».

Insistió en que se trataba de una «manifestación ilegal, que no se ha solicitado ni en tiempo ni en forma» y en la que «no se ha podido hacer una previsión, como se ha hecho con cualquier otra movilización, en la que se trabaja previamente, se conoce el recorrido y se conoce el punto de encuentro». «En esta ocasión, no es así», según Guevara, quien lamentó que los organizadores «pretendían generar ese colapso y que ni la Delegación de Gobierno ni los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado estuviesen avisados» con el fin de generar «este problema».

Guevara quiso dejar claro que «todo lo que suceda es totalmente responsabilidad de esas personas que están colapsando todas las vías y los centros de ciudades», así como los accesos a lugares necesarios, como pueden ser hospitales».

López Miras viajó a Berlín en un vuelo que salió retrasado

Mientras se desarrollaban las protestas, el presidente López Miras viajó ayer a Berlín en un vuelo charter, encabezando la delegación murciana que asiste a la feria Fruit Logística. Debido a las movilizaciones y al colapso en el Puerto de la Cadena, así como en otros puntos de la red de carreteras bloqueados por los tractores, el avión tuvo que retrasar su salida hacia la capital alemana. A mediodía, gran parte del pasaje, unas 75 personas, aún no habían podido llegar al aeropuerto, al quedar retenidos sus vehículos. En la comitiva oficial también figuran el consejero de Hacienda, Luis Alberto Marín, y la titular de Agricultura, Sara Rubira. López Miras pasará hoy todo el día en la feria, visitando las 64 empresas de la Región que participan este año.



Las protestas en la rotonda de Isla Grosa dejaron atascadas varias líneas de bus: «Los viajeros se bajan y se marchan a pie»

«Soy repartidor y no he podido llegar a tiendas ni restaurantes; ya me conformo con volver a casa», lamentaba Pedro

los manifestantes aseguraban desconocer. «Llevo una hora y media esperando para poder llegar a mi empresa, para dejar el camión y poder irme a mi casa. Hoy no he podido repartir. Ha sido imposible. He empezado a las siete de la mañana y a las ocho y media tuve que parar. He llamado a los clientes. Está todo el mundo igual: los polleros... Todo el mundo igual», dijo Pedro a LA VERDAD.

Otros dos murcianos atrapados en el atasco de la rotonda de Isla Grosa aseguraban a este diario que entendían la protesta de los agricultores, «pero es un problema para la circulación. Intentaremos lle-

UPA: «Resulta evidente que esto no es independiente ni espontáneo»

Coag respeta la movilización y Asaja destaca el «hartazgo» de los participantes; pese a las diversas valoraciones, mantienen sus protestas del próximo día 21

MANUEL BUITRAGO



MURCIA. UPA se desmarcó de Coag y Asaja al valorar las movilizaciones y tractoradas que colapsaron varios puntos neurálgicos de la Región. La Unión de Pequeños Agricultores señaló que las protestas no han surgido de forma independiente ni espontánea. Coag mostró su respeto por las movilizaciones, al tratarse de agricultores, al margen de quien las haya convocado. Asaja, por su parte, consideró que estas protestas son el resultado del «hartazgo y malestar» del campo. Las tres organizaciones agrarias coincidieron en que esta movilización no cuestiona la labor que desempeñan ni desvirtúa su calendario de protestas para el día 21.

La tractorada que sacudió ayer la Región llegó en la víspera de la inauguración de Fruit Logística en Berlín, uno de los mayores escaparates del sector hortofrutícola, cuya edición de este año coincide con la ola de protestas del campo en varios países.

Los representantes de Coag y UPA apuntaron la semana pasada que existía cierta «confusión» en el sector debido a los mensajes que calentaban las redes sociales para movilizarse, algunas con «post» que trataban de «intoxicar» a los agricultores con contenidos que nada tenían que ver con el campo. Por ese motivo, anunciaron de inmediato las protestas para el día 21, que se llevarán a cabo en cinco comarcas.

«Es evidente que esto no es independiente ni espontáneo», indica el secretario general de UPA-Murcia, Marcos Alarcón. Consideró que los convocantes han aprovechado el anuncio de las tres organizaciones agrarias «para adelantarse con actos ilegales» como la tractorada de hoy —por ayer—, en el sentido de que no avisaron a la Delegación del Gobierno. Alarcón cree que algunos han acudido sin tener toda la información necesaria. Y añadió que esta protesta no puede canalizarse adecuadamente porque no hay un portavoz ante las administraciones.

«Las organizaciones agrarias tenemos una hoja de servicios y un amplio historial de movilizaciones que nadie puede poner en cuestión», apostilló. A juicio de Alarcón, se están «mezclando mensajes contradictorios».



Conductores fuera de los vehículos que quedaron atrapados en el Puerto de la Cadena. GUILLERMO CARRIÓN / AGF

«Nos parece totalmente respetable», señaló el presidente regional de Coag, José Miguel Marín, sobre la protesta. «Esto demuestra la situación en la que se encuentra el campo; es una evidencia de lo que está ocurriendo en el sector primario, que no puede seguir siendo presionado de esta manera por las administraciones».

Coag: reacción a «la situación»

«Este movimiento es totalmente respetable», señaló el presidente regional de Coag, José Miguel Marín, sobre la protesta. «Esto demuestra la situación en la que se encuentra el campo; es una evidencia de lo que está ocurriendo en el sector primario, que no puede seguir siendo presionado de esta manera por las administraciones».

Las organizaciones no ven cuestionado su papel por esta tractorada: «Tenemos un largo historial de movilizaciones»

Mensajes en las redes sociales empezaron a calentar la protesta la semana pasada al margen de los sindicatos del sector

«La génesis de los grandes problemas que sufre el campo está en la Unión Europea», recalca. «Respetamos estas movilizaciones que son de agricultores y ganaderos, esté convocada por quien esté convocada», insistió.

Marín apuntó que todo el mundo «tiene derecho a manifestarse y hacer lo que considere oportuno», y destacó que las tres organizaciones agrarias mantendrán su calendario de protestas del día 21 para denunciar la situación crítica en la que se encuentra el sector. Consideró asimismo que la pro-

testa de ayer no pone en cuestión el papel de las organizaciones agrarias, y tampoco que se haya adelantado a las otras actuaciones programadas. «No todo el mundo tiene que estar afiliado. Nosotros llevamos más de 40 años manifestándonos; nuestro historial y trayectoria están ahí, con todo lo que hemos reivindicado y las grandes manifestaciones que hemos llevado a cabo», indicó. Sobre la identidad de los convocantes, Marín dijo que Coag no puede entrar en ese tema. «No sabemos realmente quién convoca», insistió.

El responsable de Coag consideró insuficiente el anuncio de la presidenta de la Comisión Europea, Úrsula von der Leyen, de retirar la propuesta para reducir a la mitad el uso de pesticidas en la UE porque cree que se ha convertido en un «símbolo de polarización». Esta medida no aplacará la ira del campo, según Marín, quien considera que también se deben frenar los acuerdos con los países de Mercosur, que inundarán la UE de carne.

Asaja: «La UE nos lleva al límite»

El secretario regional de Asaja, Alfonso Gálvez, indicó que lo que está ocurriendo «demuestra el malestar y hartazgo de los agricultores, que ven que pasa el tiempo y no se toman medidas. Lo venimos reivindicando hace años y no nos hacen caso. Eso se traslada en un malestar que ha sido ahora canalizado de forma independiente. Nosotros seguimos con nuestro calendario del día 21 reivindicando lo necesario y urgente». Gálvez también estimó insuficiente la decisión de la CE de retirar el plan para reducir los pesticidas. «Hay que ir mucho más allá, porque las políticas europeas nos llevan a una situación límite».

El presidente de la Federación de Cooperativas Agrarias (Fecoam), Santiago Martínez, comentó que en la tractorada «hay agricultores de todo tipo. Van por libre». Añadió que las protestas del campo durarán todo el mes.

De gurú de la dieta 'eco' a líder de la tractorada

El fundador de la Orden Prístina para la perfección paradisíaca y el inventor del régimen amucosa, se erige ahora cabecilla de la Plataforma 6F

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Diego Conesa, un vecino de la diputación cartagenera de La Aljorra de 49 años y uno de los organizadores de la tractorada de ayer, es conocido por ser el gurú de la alimentación ecológica y vegetariana. Tanto es así

que en el sector le llaman 'El Ecológico'. Se vanagloria de ser una de las primeras personas que trajo este tipo de filosofía a España. Lo hizo en 2001 y su pasión por este estilo de vida le llevó a convertirse en uno de los mayores productores hortofrutícolas bio de Europa con su empresa, Cultivos Ecológicos Azoe SL.

Su ímpetu reivindicativo le viene de lejos y estos días lo ha sacado a la luz a través del colectivo del que es portavoz en la Región de Murcia: la Plataforma 6F, una organización de reciente constitución que, mediante convoca-

torias a través de redes sociales y plataformas como Whatsapp, ha conseguido sacar a las carreteras de varias ciudades de España a agricultores y ganaderos.

Se ha erigido líder de este movimiento reivindicativo y avisa de que la tractorada que comenzó ayer es una protesta «indefinida» y que continuará estos días. Advierte de que hasta que no se cumplan sus reivindicaciones, «seguiremos cortando carreteras».

«Parar la Agenda 2030»

Entre ellas, comentó, está la de «parar la aplicación de la Agenda 2030, para que las medidas medioambientales previstas no se nos apliquen; que no nos criminalicen; que nos dejen trabajar, tal y como lo hemos hecho hasta los últimos años y sin tantas restricciones; y que cuenten

con nosotros a la hora de establecer medidas medioambientales, porque las actuales están hechas por gente que no tiene nada que ven con nosotros».

Este agricultor ecologista asegura que no está influenciado por ningún partido político, «porque nunca lo he permitido, tanto es así que quisieron fotografiarse conmigo los de Vox y no se lo permití». Lo único que dice que le une a este partido político es cuando el grupo parlamentario en la Asamblea Regional le invitó, en la pasada legislatura, para intervenir en la Comisión de recuperación tras la covid, aunque estuvo vinculado a la formación en los inicios de esta en Cartagena. «Solo ayudé», asegura.

Este vecino de El Palmero, un caserío de La Aljorra, donde tiene su finca, fue fundador de la Orden

Las ayudas enfrentan a PP y PSOE ante la tractorada de agricultores apoyada por Vox

Vélez pide a López Miras subvenciones para el campo en 24 horas y los populares critican el silencio de Sánchez ante los ataques en Francia

TANIA COSTA



MURCIA. La tractorada de agricultores que cortó ayer los accesos a Murcia ha recibido el apoyo de Vox y ha vuelto a enfrentarse a PP y PSOE en torno a las ayudas que recibe el campo. Para Podemos, no hay dudas de que los de Antelo están detrás de la movilización ilegal y confirman su participación en la concentración del 21, convocada por las organizaciones Asaja, UPA y Coag. En medio de esta protesta no autorizada, la ministra portavoz, Pilar Alegria, ha enviado un mensaje de tranquilidad al asegurar que el Gobierno central estará del lado del sector primario.

Iniciada la manifestación, el líder socialista José Vélez exigió al presidente, Fernando López Miras, que habilite en 24 horas ayudas a agricultores y ganaderos. A

Antelo alienta la protesta ilegal contra «las políticas de la Agenda 2030»

El vicepresidente del Gobierno regional y consejero de Seguridad, José Ángel Antelo, mostró ayer públicamente su apoyo a los agricultores que se manifiestan sin autorización de la Delegación del Gobierno «contra las políticas de la Agenda 2030». La víspera de la protesta, el portavoz de Vox en la Asamblea, Rubén Martínez Alpañez, alentó la manifestación que tenía previsto salir de Mula y llegar a Murcia, pese a que la delegada, Mariola Guevara, advirtió de que era una convocatoria ilegal. Lejos de disuadirlos, Antelo afirmó que los agricultores y ganaderos «sigan sufriendo políticas desbordadas y

trasnochadas de Bruselas». «No puede ser que nuestro campo tenga que cumplir unas normas que no cumplen, por ejemplo, países como Marruecos, al que, en algunos casos, incluso le bonificamos el transporte. Ellos sí exportan productos con pesticidas que aquí están prohibidos. Todo esto está provocando que nuestros agricultores estén tirando los precios, como pueden ser los del Ilmon, donde se está cosechando a 13 céntimos», dijo el vicepresidente. Asimismo, recordó que solo Vox «votó en contra del Pacto Verde Europeo».

No es la primera vez que el líder de Vox y socio de Gobierno apoya una protesta ilegal. Ya lo hizo también durante las manifestaciones frente a la sede del PSOE, a las que asistió a sablendas de que no tenían permiso para celebrarse.

El líder del PSRM: «No busquen esas ayudas en la ejecución de los presupuestos de la Comunidad. No hay nada»

Joaquín Segado recuerda que el Ejecutivo regional anunció un plan plurianual, mientras que el Gobierno central «está de brazos cruzados»

Pristina para la perfección paradisiaca, un movimiento a través del cual dio a conocer su receta mágica a base de frutas para mantener sano el espíritu y el cuerpo. Es por ello, posiblemente, por lo que lo tachan de haber fundado una secta. «Nada más lejos de la realidad», dice.

Asegura que fue el inventor de la dieta amucosa, que parte de la base de que el ser humano está diseñado por la naturaleza al igual que el resto de los primates, para alimentarse exclusivamente de fruta. Para él esto es como una filosofía de vida. Su carácter 'eco' le sigue allá donde va y se puede ver en su página web: Ediciones Verdad Absoluta, donde, a través de vídeos, 'post' e infografías, intenta llevar su estilo de vida a cualquier rincón del mundo.

La respuesta se la dio, desde el PP, el portavoz popular en la Asamblea, Joaquín Segado, que lamentó que el Gobierno central siga mirando para otra parte y guarde silencio sobre los ataques que los transportistas, «nuestros productos y la marca España» están sufriendo en Francia. Además, recordó que el Ejecutivo regional anunció un plan plurianual para el campo, mientras «Sánchez se mantiene de brazos cruzados» y reiteró que el PP estará en la protesta del día 21.

Como ejemplo del apoyo al sector agrario, Segado avanzó que el presidente Miras estará en la feria Fruit Logística, que se celebra en Berlín desde hoy.

Por su parte, Vélez criticó la protesta de una parte del sector agro, por ser «ilegal» y recalzó que detrás de esta concentración «hay intereses políticos y económicos». Aunque hizo público su apoyo al campo, el líder socialista explicó que no podía apoyar la manifestación porque «no se puede poner la Constitución por bandera y luego incumplirla».

«Hechos» y «medidas»

El líder socialista llamó a no equivocarse porque el «enemigo no es el Gobierno de España», ya que «es el único» que está implementando ayudas al sector agrario y ganadero en la Región de Murcia, dijo. En este sentido, Vélez señaló a López Miras por reunirse el lunes con las organizaciones agrarias para trasladarles su apoyo, prometerles que irá a sus manifestaciones y de paso, ironizó, «tomar tres días para sus jergas». «Hay que apoyar con hechos, con medidas», comentó.

Pero la realidad, insistió el socialista, demuestra que López Miras no ha hecho «nada» por el campo. A su juicio, con esta promesa, gana tiempo para esperar a que lleguen ayudas del Ejecutivo central para apropiárselas y «hacerse la foto». «No busquen esas ayudas en la ejecución de los presupuestos. No hay nada».

Podemos apunta a Antelo

La diputada de Podemos en la Asamblea, María Marín, acusó ayer a «la ultraderecha» de estar detrás de las manifestaciones de agricultores y de utilizar los problemas del campo para sacar réditos políticos, por lo que pidió al sector que «no se deje manipular». Aunque reconoce que las reivindicaciones del agro son «legítimas», aclaró que son las mismas que plantean las organizaciones agrarias que se manifestarán el día 21 con los permisos necesarios para hacerlo.

Sobre los manifestantes, Marín destacó que han sacado a la calle «el negacionismo ambiental de la ultraderecha». Al respecto, señaló que el portavoz de este movimiento, Diego Conesa Guerrero, estuvo en la Asamblea «invitado por Vox y se declara fundador de una secta religiosa». Además, recalzó que Conesa ha presentado varias charlas como

LAS FRASES

Pilar Alegria

Portavoz del PP en la Asamblea
«Vamos a estar siempre donde hemos estado, al lado del sector primario, al lado de nuestros agricultores, ganaderos y pescadores»

Joaquín Segado

Portavoz del PP en la Asamblea

«Pedro Sánchez sigue guardando silencio ante el ataque que están sufriendo nuestros transportistas, nuestros productos y nuestra marca España»

José Vélez

Líder del PSRM-PSOE

«El Gobierno de España es el único que está implementando apoyos al sector agrario y ganadero en la Región de Murcia»

María Marín

Líder de Podemos

«Los convocantes solo han sacado a la calle el negacionismo de la ultraderecha. Queremos condenar la utilización que se está haciendo de los problemas del campo»

José Ángel Antelo

Vicepresidente del Gobierno

«No puede ser que nuestro campo tenga que cumplir unas normas que no cumplen, por ejemplo, países como Marruecos, al cual en algunos casos incluso le bonificamos el transporte»

líder de la Orden Prístina por la perfección paradisiaca.

«Desde Podemos vamos a seguir reivindicando precios justos y el cumplimiento de la ley de cadena alimentaria», concluyó.

«Respaldo absoluto»

Por su parte, el Gobierno central trasladó ayer su «respaldo más absoluto» a los agricultores, ganaderos y pescadores ante las protestas que están protagonizando en las principales carreteras y vías comarcales de España para exigir precios justos y menos burocracia, y aseguró que está «trabajando de la mano con ellos».

Pilar Alegria puso el acento en que el Ejecutivo «entiende las preocupaciones del sector primario» y se hace cargo de ellas: la prueba son los 270 millones extraordinarios para beneficiar a 140.000 agricultores, dijo.



Diego Conesa, ayer, durante la manifestación. NACHO GARCÍA / AGM

El agro movilizado en las redes desborda al Gobierno al amagar con un bloqueo 'sine die'

Siguen los pasos de los camioneros que en 2022 pusieron en jaque la distribución y no cejarán hasta que se reúnan con Planas

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. El enfado del campo ha desbordado todas las previsiones y ayer se vivió un colapso en las carreteras de todo el país por los más de 27.000 tractores que los agricultores y ganaderos sacaron a las calles y que el Gobierno había infraestimado. Desde primera hora de la mañana diferentes tractoradas bloquearon los accesos a las principales ciudades mostrando el descontento del sector primario, por primera vez organizado sin asociaciones ni sindicatos.

La movilización se hizo a través de grupos de WhatsApp y redes sociales en torno a la Plataforma 6F, que dice contar ya con 100.000 adscritos y que ayer calculó la salida de más de 27.000 tractores en carreteras de todo el país. Este movimiento está al margen de los sindicatos y de las principales asociaciones agrarias como UPA, COAG o Asaja. La Plataforma ha establecido su propia estrategia convocando un paro indefinido para todo el sector primario, y solo desconvocará las «tractoradas diarias» en caso de que el Gobierno se sienta a negociar personalmente con ellos, sin intermediarios, según aseguró ayer en rueda de prensa Xaime da Pena, asesor jurídico de 6F. «No nos vale que se negocie con los sindicatos o las asociaciones que reciben subvenciones públicas. A nosotros nadie nos paga, así que la negociación empieza de cero», indicó Da Pena.

Además, al tratarse de un movimiento al margen de siglas ni partidos, aseguran que «no se hacen responsables» de los actos de los trabajadores. «Puede que haya actos violentos porque es un movimiento social y son personas que llevan mucho tiempo reivindicando lo mismo, aunque el Gobierno ha hecho siempre oídos sordos», señaló el abogado, que recordó que el sector del transporte se unirá a ellos desde el próximo sábado.

Evitar el desabastecimiento

Así lo confirmó el lunes Manuel Hernández, presidente de la Plataforma en Defensa del Transporte de Mercancías por Carretera, la agrupación que en marzo de 2022 puso en jaque la cadena logística al paralizar el transporte



Tractores durante una manifestación que cortó la circulación en la A-2 a su paso a Fondarella, en la provincia de Lérida, MARC TRILLA / EP

de mercancías durante casi tres semanas. Hernández reveló que el sábado refrendarán en una reunión en Madrid el paro indefinido, al que también se unirá el sector de la pesca, con posibles consecuencias graves en el colapso de puertos.

El puerto de Málaga ya vivió ayer un bloqueo durante la primera jornada de movilizaciones con protestas que taponaron los accesos y, por tanto, la actividad de una buena parte de los transportistas. También quedaron sitiados por los tractores una buena parte de los centros logísticos de las grandes distribuidoras que abastecen los supermercados de todo el país. Ante la posibilidad de que se recrudezcan las protestas en los próximos días, las grandes compañías han exigido al Ejecutivo que ponga

en marcha las medidas necesarias para poder garantizar el suministro de alimentos y todo tipo de bienes.

La primera reacción del Gobierno corrió a cargo de la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, quien afirmó que «hay

que acompañar al campo» y ser «enormemente solidarios y empáticos». En una entrevista a RNE, Ribera señaló que los agricultores «son los primeros perjudicados por el cambio climático», pero advirtió de que «manipular» la preocupación por la Agenda Verde y su impacto negativo en el

campo «no es correcta».

Por su parte, el presidente del Gobierno se limitó a defender las políticas de transición ecológica desplegadas estos años, aunque no profundizó en las protestas de los agricultores. «Al contrario de lo que pregonan irresponsablemente discursos negacionistas,

EN SU CONTEXTO

27.000

tractores colapsaron desde primera hora las carreteras de toda España, según la Plataforma 6F, que vaticina que vaya a más en los próximos días por que «se ha perdido el miedo».

Al margen de las siglas

La tractorada fue organizada por la Plataforma 6F, una agrupación creada 'ad hoc' para esta movilización y que aboga por negociar directamente con el Gobierno, sin intermediación de sindicatos ni asociaciones agrarias.

Transportes y puertos

Los agricultores y ganaderos comenzaron ayer el paro indefinido, pero a ellos se les unirán a partir del próximo sábado los transportistas y el sector pesquero. Es la primera vez que se suma todo el sector primario para hacer más presión.



Concentración de tractores en la A-4 en Madrideojos (Toledo). EFE



Cientos de tractores cortaron la A-4 en la provincia de Sevilla. EP

creo que trabajar por la eficiencia en el ámbito energético, y también en el uso del agua, es un imperativo ineludible», apuntó en un acto en Genera, en Madrid.

Planas llama al diálogo
Coincidiendo con el inicio de las protestas, el Ministerio de Agri-

cultura publicó ayer el listado de los casi 140.000 agricultores que se beneficiarán de una ayuda de 269 millones de euros por la sequía. Serán los agricultores de secano, arroz y tomate los que reciban esta ayuda extra para «la viabilidad» de sus explotaciones. Unas ayudas que el portavoz de

la Plataforma 6F calificó de «parches». Da Pena destacó que los agricultores europeos han conseguido que Bruselas retire la ley del uso de pesticidas gracias a sus movilizaciones. «Si en un mes de tractoradas en Bruselas se ha logrado esto, nosotros esperamos que el Gobierno se ponga en contacto con nosotros antes porque España va a estar paralizada», aseguró el abogado.

El ministro Luis Planas señaló en el Senado que están haciendo un seguimiento de estas concentraciones, que respeta siempre que sean «pacíficas», y remarcó su actitud de «diálogo» y «mano tendida» con las asociaciones agrarias. Pero el ministro no hizo ninguna referencia a la plataforma que convocó ayer esta tractorada y que exige una reunión con él en persona.

Gobierno

El presidente Pedro Sánchez se limitó ayer a defender las políticas de transición ecológica del Gobierno, mientras que el ministro de Agricultura, Luis Planas, no hizo referencia a la plataforma responsable de estas movilizaciones.

269

millones de euros es la ayuda extraordinaria que, en plena jornada de protestas, anunció el Gobierno para casi 140.000 agricultores de secano, arroz y tomate afectados por la sequía.

Bruselas cede ante los agricultores y retira su plan para reducir los pesticidas

La Comisión Europea descarta la norma por la «polarización» que genera y encarga la propuesta al próximo Ejecutivo comunitario

OLATZ HERNÁNDEZ

BRUSELAS. La Comisión Europea retirará su plan para reducir un 50% el uso de pesticidas en la Unión Europea (UE). Lo anunció ayer en su discurso ante el pleno del Parlamento Europeo la presidenta del Ejecutivo comunitario, Ursula von der Leyen. Considera que la iniciativa, tal y como está planteada actualmente, se ha convertido en un «símbolo de polarización», generando un gran rechazo en el sector agrícola. Por ello, ha decidido que lo más prudente es que sea el próximo Ejecutivo —el que salga elegido de los comicios europeos del 6 al 9 de junio— el que elabore un plan «más maduro».

Apenas unos días después de que las protestas del campo llegaran a la capital comunitaria, Von der Leyen anunció que pondrá al Colegio de Comisarios la retirada definitiva de este reglamento. La actual propuesta fue rechazada por el Parlamento Europeo y las negociaciones entre los Veintisiete permanecen bloqueadas. Con la legislatura europea en la recta final, su retirada parece la decisión más conveniente para Von der Leyen, a efectos prácticos y también políticos.

«Queremos asegurarnos de que los agricultores sigan siendo los protagonistas de este proceso», insistió Von der Leyen. La política alemana subrayó que el reglamento tenía el «digno

objetivo» de reducir los riesgos fitosanitarios en la Unión. Pese a todo, reconoció que el sector «merece que se le escuche», pero añadió a su vez que «la agricultura debe evolucionar hacia un modelo más sostenible». Para encontrar ese equilibrio, la Comisión lanzará una mesa de diálogo sobre el futuro de la agricultura en la UE, que contará con representantes del sector primario. Este foro servirá para escuchar a todos los actores y buscar «soluciones comunes» para abordar esta legislación desde una perspectiva diferente.

Los resultados que surjan de esta mesa se darán a conocer a finales de verano, se debatirán en la Eurocámara y entre los Estados miembros sentarán la base de la futura política agrícola europea. «Debemos ir más allá de un debate polarizado y generar confianza», remarcó.

Un debate muy encendido

El líder de los populares europeos, Manfred Weber, celebró la retirada de esta propuesta. «No tiene sentido aumentar la carga sobre los agricultores», destacó. Su grupo político ha sido desde el principio uno de los más críticos con este reglamento. Por su parte, la dirigente socialdemócrata Iratxe García criticó el uso partidista de la crisis del sector agrícola. La representante de los Verdes, Terry Reintke, subrayó la importancia de actuar cuanto antes para abordar las demandas de los agricultores, sin perder de vista la protección de la biodiversidad y objetivos climáticos.

La sucesión de protestas durante la semana pasada en varios puntos de Europa, con el bloqueo de las carreteras de Francia y el asedio a París a la cabeza, ha terminado por hacer mella entre las autoridades europeas, a pocos meses de las elecciones comunitarias. Conscientes del auge de los movimientos sociales de protesta entre todos los países socios, la Comisión se va mostrando dispuesta a ceder en algunas de las posiciones maximalistas que venían centrando su acción de gobierno hasta hace pocas semanas. Además, la presión de Francia, uno de los socios clave para la PAC, también ha influido en este cambio de opinión.

LAS CLAVES

PESTICIDAS

Será el Ejecutivo que salga de las urnas en junio el que determine la posición final

DIÁLOGO DE VON DER LEYEN

«Se merecen que se les escuche», aunque «deben ir hacia un modelo más sostenible»

BBVA revisa al alza el crecimiento del PIB regional para 2024 a pesar de la sequía y la incertidumbre

El informe de situación del banco prevé un repunte del 1,6% este año y una aceleración del 2,5% para el siguiente lo que permitiría crear unos 34.000 empleos

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. La sequía y las incertidumbres económicas son realidades incuestionables que condicionan el crecimiento de la Región de Murcia. Pero, aún así, el panorama para los próximos dos años pinta mejor de lo que podría esperarse. De hecho, el informe de situación para 2024 del servicio de estudios BBVA Research refleja un crecimiento del PIB del 1,6%, por encima de la media española, a la vez que se impulsa una nueva aceleración en 2025. De hecho, estima que para esa anualidad crecerá un 2,5%, retornando a un aumento similar al promedio de los últimos 25 años. De cumplirse estas previsiones, se podrían crear 34.000 nuevos empleos durante estos dos ejercicios.

Según el informe, presentado ayer por Miguel Cardoso, economista jefe de BBVA Research para España, y José Manuel Mieres, director Territorial Este del banco, la economía murciana cerró 2023 con un aumento del 2,1% en el PIB –sólo tres décimas menos que la media española–. El buen comportamiento del consumo –apoyado por la fortaleza del empleo y la mejora del poder adquisitivo–, las exportaciones de bienes –que superaron en un 29% a las de 2019– y la afiliación a la Seguridad Social habrían contribuido a

ese crecimiento. Sin embargo, los datos del segundo semestre mostraron un debilitamiento por el menor dinamismo de la demanda externa (servicios turísticos), el encarecimiento de la energía y los altos tipos de interés.

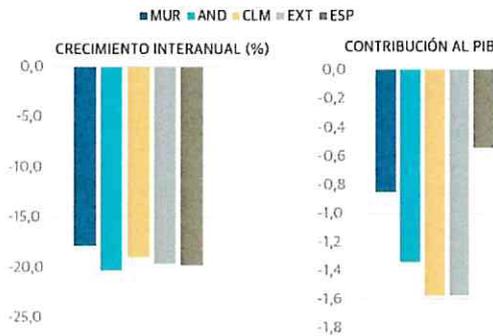
No obstante, el optimismo reina para 2024 ante la recuperación de las ventas al exterior; el empuje de la inversión en bienes de equipo y un mercado laboral más dinámico del que se preveía, lo que podrían llevar a una aceleración a lo largo del año –sobre todo en la segunda parte del ejercicio–, que continuaría en 2025. El servicio de estudios de la entidad bancaria prevé que el PIB regional se acelere así. El avance de la economía murciana mejorará por la caída en el precio de los combustibles y de la inflación, lo que a su vez facilitará una reducción de los tipos de interés. Todo ello impulsará la competitividad de las empresas y ayudará a los hogares a recuperar más poder adquisitivo.

El condicionante del agua

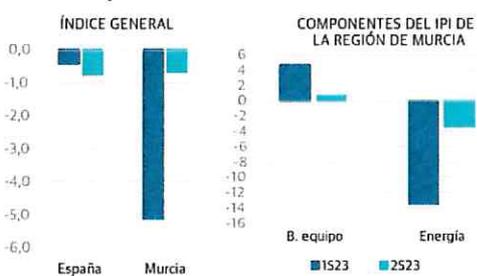
Cardoso si puntualizó, a preguntas de LA VERDAD, que el crecimiento del PIB de la Comunidad podría llegar a situarse «entre 1,5 y 2 puntos por encima de las previsiones si no estuviéramos en un entorno tan malo», en referencia a las tensiones por la carencia de recursos hídricos, lo que se suma a la complejidad general por una situación con todavía elevados tipos de interés, aumento de los precios de los insumos y de la cesta de la compra, conflictos geopolíticos y restricciones de oferta. Además, a nadie se le escapa que de no revertirse las condiciones climáticas, la sequía podría extender sus impactos desde el sector

banco hace hincapié en que la Administración regional «deberá centrar su esfuerzo en generar saldos positivos para garantizar la sostenibilidad de la deuda». Más aún, dentro de un contexto de infrafinanciación como el que sufre este territorio desde hace muchos años. No obstante, de cara a la nueva aceleración de la economía para 2025 se pone el acento en la importancia de la inversión apoyada por los fondos 'Next Generation', tras la desaceleración de la licitación de la obra pública durante el pasado año. Por otro lado, apunta también a que la falta de capital humano debe ser resuelta incrementando los recursos dedicados a la formación de parados, mejorando su eficiencia y colaborando con las empresas.

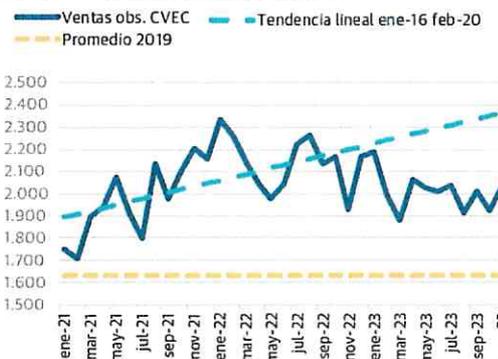
Valor añadido bruto del sector primario. 2022



Índice de producción industrial



Venta de viviendas en la Región



Gasto presencial de clientes de BBVA



agrario a otros como el turismo.

Mientras lo que es palpable es que desde la segunda parte de 2023, el consumo se ha visto fomentado por la mejora del poder adquisitivo, los cambios de tipos de interés y la fortaleza del empleo. También la bajada de la inflación al 2% y la corrección de la subyacente han hecho que la situación sea algo más favorable, ya que los productos con inflación menor del 2% alcanzan al 55% de la cesta de consumo, 7 puntos porcentuales más que en España.

A pesar del repunte del empleo en la agricultura durante el último año, el menor empuje de la industria y los servicios desaceleraron el crecimiento de la afiliación a la Seguridad Social en el segundo semestre (frente al primero), sobre todo en los municipios turísticos. Aun así, los cotizantes aumentaron a un ritmo mayor que en el conjunto de España en la parte final de 2023, más allá de la heterogeneidad territorial. En particular, el estudio revela que en la ciudad de Murcia y en su área urbana la afiliación se mantuvo más dinámica debido a la concentración de la actividad industrial, comercial y del sector público. Por el contrario, decreció fuertemente en los municipios de la Costa Cálida. Mientras que la mejora del empleo agrario apoyó el repunte de la afiliación en las áreas no urbanas.

Tasa de paro en el 11,5%

Aunque la desaceleración de la actividad es real, y que la tasa de paro es aún elevada (12,6%), la Comunidad continúa creando empleo. De forma que en el caso de cumplirse estas previsiones, la tasa de paro se reduciría hasta el 11,5% en 2025. Sin embargo, la falta de mano de obra especializada y el problema del relevo generacional en construcción, industria y algunos servicios podrían impedir el avance de determinados sectores en los próximos trimestres. Y tampoco se puede obviar que el impacto de la sequía sobre los alimentos y el encarecimiento de la energía pueden también retrasar o limitar la reactivación.

Con respecto a la industria, esta se ha mostrado menos dinámica que la nacional a lo largo de 2023. La producción de bienes de consumo y de equipo se mantuvo débil, aunque en el segundo semestre se produjo una menor contracción por una caída menos intensa del sector energético, que sigue evolucionando a tasas negativas. En cuanto a las exportaciones, también muestran aún cierta debilidad por la energía, las semimanufacturas y la entrada en recesión de Alemania y Francia, lo que supuso un ajuste del 2,3% en 2023.

Asimismo, el turismo empieza

Aviso con la deuda y el desequilibrio en las cuentas autonómicas

En materia fiscal, BBVA Research ve necesario que la Comunidad avance «en un proceso de consolidación de las cuentas autonómicas, al mismo tiempo que se garantiza la provisión de servicios públicos». En su informe de situación de la Región de Murcia en 2023 apunta que el gasto «habría crecido a un ritmo menor al de la recuperación de la actividad». Además, añade que «los ingresos no habrían recuperado el dinamismo de años anteriores, lo que ha derivado en un nuevo desequilibrio de sus cuentas públicas». En este sentido, el servicio de estudios del

LO | agricultura

El campo saca a la calle más de 700 tractores sin autorización y atasca los accesos a la capital

► Numerosas vías se quedaron bloqueadas tanto en Murcia como en los alrededores y en localidades como Cartagena y Lorca durante todo el día

A. MARTÍNEZ

Escortados por las fuerzas y cuerpos de Seguridad del Estado, cerca de 700 tractores salieron ayer a las calles en distintos municipios de la Región en protesta por la situación que atraviesa el sector agrícola y motivados tras la crisis de los agricultores en Francia y la toma de Bruselas. La peor parte se la llevó Murcia, una capital que se vio cercada por las columnas de vehículos del campo que tomaron los accesos al casco urbano provocando atascos kilométricos de coches que, a primera hora de la mañana, en hora punta, se desplazaban principalmente al trabajo y a los centros educativos.

Policías nacionales y locales y efectivos de la Guardia Civil montaron un dispositivo especial que impidió que la tractorada tomara el centro de Murcia y se plantara en Gran Vía y ante el edificio de la Delegación del Gobierno, uno de los objetivos de esta protesta que estuvo envuelta en la polémica desde que se anunció el pasado lunes por la noche, ya que la Delegación negó en todo momento que la movilización estuviera autorizada. De hecho, levantó acta de sanción a 300 tractoristas a los que identificó. Por contra, la organización de esta tractorada, que se ha convocado al margen de los colectivos agrarios COAG, UPAy Asaja (estos han previsto una gran manifestación para el 21 de febrero), afirmó que sí había solicitado la petición, aunque lo hizo fuera del plazo establecido para ser autorizada.

Apenas amanecía y medio centenar de agricultores ya habían alcanzado las puertas de Murcia con el objetivo de bloquear la capital como parte de las protestas del sector que tuvieron lugar en todo el país. Con chalecos amarillos, pancartas con lemas como 'Nuestro fin será vuestra hambre' y banderas de España -incluso había una pirata- alcanzaron a las 8 de la mañana la avenida de Los Dolores, uno de los ramales de Ronda Sur. Sin embargo, su marcha se vio truncada por la Policía Nacional: no les dejaron pasar más allá.

REACCIONES

« Pido a los miembros del Gobierno de Vox que apacigüen la manifestación »

MARIOLA GUEVARA
DELEGADA DEL GOBIERNO

« Soy europeo y tengo el mismo derecho que el resto a protestar »

DIEGO CONESA
PORTAVOZ DE LA PLATAFORMA 6-F

Desde la madrugada, muchos tractoristas iniciaron el rumbo hacia la capital desde decenas de puntos de la Región e incluso de otras provincias del Levante, como Alicante desde donde llegaron participantes de Orihuela, entre otras poblaciones de la Vega Baja. Cartagena, Yecla, Corvera, Pliego, Jumilla, Cabezo de la Plata, Venta de los Pinos, Alquerías, Zeneta, Cieza, Beniel, Los Martínez del Puerto, Sucina, La Tercia, Balsicas y Portmán son algunas de las localidades de donde procedían los manifestantes.

La convocatoria se supo de un día para otro, cuando un grupo de agricultores, que aseguraron ser independientes, comunicaron que ellos iban a protestar este mismo martes tras organizarse en las redes sociales bajo la 'Plataforma 6-F', a lo que la Delegación del Gobierno respondió que «no ha autorizado ninguna concentración de agricultores y sancionará a quienes infrinjan las leyes de tráfico y seguridad ciudadana».

El aviso no frenó a los manifestantes y, este martes por la mañana,

todas las personas que se desplazaron a la ciudad para trabajar se encontraron con los accesos cortados: el Puerto de la Cadena había colapsado después de que la Policía Nacional frenara a los tractoristas allí, en el mudo de Espinardo tampoco se podía avanzar y los que sí llegaron a la ciudad, se quedaron en la avenida de los Dolores y se repartieron entre las distintas rotondas que hay hasta llegar a Ronda Sur.

A la altura de la torre Mapfre, ubicada en dicha avenida, había más de una decena de tractores parados con sus ocupantes esperando a que hubiese algún tipo de avance o negociación. El hartazgo quedaba evidente a primera vista: están descontentos con la política a nivel autonómico, estatal y europeo. Critican las exigencias, cada vez mayores, que llegan desde la Unión Europea, y que estas vayan de la mano del aumento de la llegada de productos de países extracomunitarios, como Turquía o Marruecos, sin que tengan que pasar por los mismos controles que ellos, lo que califican de competencia desleal.

Afirmar que están a punto de ni tan siquiera poder dar de comer a sus hijos y que, aunque tengan meses mejores o peores, tienen que pagar la cuota de autónomo. Esta situación también se la trasladaron a las personas que se habían quedado atascadas en la avenida de los Dolores, que después de horas de colapso, se habían bajado de sus vehículos -había incluso dos autobuses- y comenzaron a charlar con los agricultores.

Había quienes pensaban que era mejor dejarles pasar al centro de la ciudad para desatascar la zona, otros que empatizaban con la situación, pero no entendían por qué ellos se tenían que ver afectados y entendían que la Policía evitase que los tractores colapsaran la ciudad. Esta también fue una cuestión candente: muchos agricultores señalaron directamente a las autoridades como responsables del bloqueo que había en la avenida y otros puntos de la Región.



Decenas de agricultores cortaron la autovía A-30 por el Puerto de Cartagena, que quedo



Manifestantes en la avenida de Los Dolores, cerca de Ronda Sur, que quedó cortada al

La delegada del Gobierno, Mariola Guevara, reiteró por la mañana que se trataba de una protesta «ilegal» y apeló a los miembros del Gobierno regional de Vox para que apaciguaran la manifestación, ya que son numerosas las voces que apun-

tan a la formación como instigadora de estas movilizaciones. Diego Conesa, portavoz y coordinador del movimiento en la Región, estimó que la cuestión de los permisos tenía poca importancia, porque «yo soy europeo, igual que los franceses,



Los agricultores cortan jamón encima de uno de los tractores. MANUELA MAR



Tractores concentrados en las calles de Caravaca. ENRIQUE SOLÍS

Antes del amanecer, jamón en mano y cargados de reivindicaciones

► Cientos de agricultores parten desde distintos puntos de la Región, haciendo sonar sus bocinas y portando féretros simbolizando la «muerte» del sector ► «Sin la gente del campo, no se come en las ciudades», gritaban

J.D.G./S.G./D.N./E.S./M.F./A.M.

■ No había siquiera amanecido, pero cientos de agricultores, madrugadores, se subieron a sus tractores, dispuestos a defender sus derechos. Salieron desde distintos puntos de la Región, como Murcia, Cartagena, Lorca, las comarcas del Noroeste y la del Río Mula, e incluso de la Vega Baja de Alicante.

Muchos de ellos, fruto de los cortes de tráfico preventivos que hicieron las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, no pudieron cumplir con su objetivo de llegar hasta la capital. Fue el caso de unos cien agricultores de la ciudad portuaria, que debido al bloqueo decidieron 'tomar' el Valle de Escombreras. Como consecuencia, impidieron la entrada y salida de los camiones de mayor porte a la refinería de Repsol y otras empresas. Sobre las 10.00 de la mañana aprovecharon para hacer un alto en el camino y almorzar, dando una de las imágenes, quizás más icónicas del día. Encima del tractor y cuchillo en mano, sacaron todo el vituallamiento

que llevaban: panes, tomates, queso, aceite de oliva, companaje e incluso una pata de jamón.

En Lorca, los agricultores se concentraron a primera hora de la mañana en la zona del centro comercial para esperar a los compañeros de Águilas. Ante la imposibilidad de circular por el centro de la ciudad, unos 50 vehículos recorrieron la ronda central de evacuación hasta la zona de Las Palmeras, circulando por el mismo camino de vuelta mientras hacían sonar las bocinas de los vehículos. Después se incorporaron a la autovía desde San Antonio, bloqueándola a la altura del túnel bajo el Castillo de Lorca.

Más de medio centenar de tractores participaron en la comarca del Noroeste. El primer bloque se concentró, a primera hora de la mañana, en el polígono industrial de Cavilla en Caravaca y posteriormente se fueron incorporando más vehículos. La marcha recorrió los núcleos urbanos de Caravaca y Calasparra, generando varios kilómetros de retenciones a su

paso por las carreteras de la comarca. Mucha gente salió a las puertas de sus trabajos para animar a los agricultores y ganaderos, especialmente en las puertas de cooperativas y fábricas de la conserva de la zona. Los agricultores manifestaron estar «hartos de trabajar a pérdidas» y «tras varias campañas sin apenas cosecha», como es el caso de José López, agricultor de ceceal: «Tienen que darse cuenta de que, sin la gente del campo, no se come en las ciudades, y estamos en una situación muy complicada, cerramos cada campaña en pérdidas y la situación es insostenible».

«Tengo que mantener una hija,

«Tengo que mantener una hija, pero con el dinero que nos pagan por los productos no podemos sobrevivir»

pero con el dinero que nos pagan actualmente por los productos no podemos sobrevivir», lamentaba Mari Carmen, quien se manifestó en Murcia y se dedica al cultivo de limones. Algo con lo que coincide Juan Antonio, quien también trabaja como agricultor en Campos del Río: «Vendemos por diez céntimos y en los supermercados está diecisiete veces más caro», criticaba.

En Cehegín, Bullas, Pliego, Mula y sus pedanías fueron unos 40 los tractores que se dieron cita a las seis de la mañana, junto al Tanatorio de Mula, para iniciar la marcha hasta la capital murciana, objetivo que también se vio truncado. El primer obstáculo lo encontraron justo a la salida. Un fuerte dispositivo de Guardia Civil retrasaba la salida, aun así, la marcha acabó saliendo formada por una caravana de más de 50 vehículos de varios kilómetros de largo. Durante todo el recorrido se produjeron varios incidentes, debido a que las fuerzas de seguridad impedían a los vehículos ocupar el carril izquierdo, producción



Un ataúd simula «el funeral en el que se encuentra la agricultura». L.L.

dose sanciones a aquellos tractores que sobrepasaban el carril derecho, lo que obligaba a detener el ritmo.

«No tenemos prisa», afirmaba una afectada llegada desde Casas Nuevas. «Los tractores estarán en Murcia los días que hagan falta», explicaba Encarna Guillén, una muleña del sector ganadero, que confirmaba que «la agricultura no puede subsistir con los precios que han alcanzado el gasóleo y los suministros, a lo que se une la inexistencia de márgenes de beneficio para los trabajadores del campo».

Uno de los participantes del sector de la flor portaba un ataúd en el que se encuentra actualmente la agricultura. Muchos lemas reclamando soluciones para un sector que «está acostumbrado a la dureza del día a día», pero que «ya no puede sostenerse más».



lo bloqueada durante todo el día.

EFE/MARCIAL GUILLEN



tráfico.

JUAN CARLOS CAVAL

igual que los belgas, igual que los alemanes y si ellos pueden salir a expresar su malestar, yo también, si Delegación no me lo autoriza, es su problema». Insiste en que «la Agenda 2030 nos está friendo con normativas medioambientales que no se co-

rresponden con la realidad».

En el Puerto de la Cadena, decenas de tractoristas se quedaron atascados junto con los vehículos privados que cruzan todos los días de un lado al otro para ir a trabajar. El acceso al puerto de Escombreras quedó también bloqueado hasta el punto de que la Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet) criticó a Delegación por los 14 camiones cargados con combustible que no podían salir de la refinería portuaria.

Por la tarde había zonas que seguían cortadas, según informó la propia Dirección General de Tráfico, pues no se podía acceder a la autovía A-30 en Baños y Mendigo en sentido Cartagena, la MU-30 en El Palmar hacia la A-30 y la carretera

Decenas de tractores y vehículos particulares estuvieron bloqueados todo el día en el Puerto de la Cadena

CT-34 de Barranco hacia Alumbres.

La Policía Local de Murcia informó de que el tráfico seguía cortado por la avenida de la Azacaya, la avenida de la Región Murciana, la avenida de Los Dolores, la avenida de Miguel Induráin, la salida de la MU-30 144B Ronda Sur, la rotonda de Media Mark y la rotonda del centro comercial Leroy Merlin.

Lorca tampoco se libró de los bloqueos, ya que alrededor de 20 tractores se colocaron en la rotonda del barrio de San Antonio que enlaza la salida de la autovía A-7 con la carretera RM-11 hacia Águilas, lo que provocó retenciones en la ciudad, después de haber intentado acceder al casco urbano por la mañana.

Llegada la noche, prácticamente todos los accesos a Murcia quedaron despejados, excepto el Puerto de la Cadena donde los agricultores tenían previsto permanecer y dormir en sus tractores. También el acceso a Escombreras, en Cartagena, seguía bloqueado al cierre de esta edición. La organización de la tractora-da prevé que hoy se vuelva a realizar una movilización como la de ayer a la espera de ser recibidos por alguna autoridad competente.



¿Qué piden los agricultores? Las claves del conflicto

Exigen, entre otras reivindicaciones, que se relaje la prohibición de abonos y fitosanitarios

PABLO GUILLEN

■ España entera amaneció ayer con cortes de carreteras y tractoradas en la mayoría de provincias convocadas por Unión de Uniones. Además de en Murcia, se produjeron cortes de carretera en Pamplona, Logroño, Valencia, Lleida y Toledo.

La misma organización de agricultores ha convocado una gran marcha nacional en Madrid para el día 21 de febrero frente a las puertas del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. En los próximos días se unirán otros gremios, como los transportistas independientes que paralizó la distribución en 2022.

Las organizaciones profesionales agrarias Asaja, COAG y UPA siguen diseñando su plan de convocatorias pero, a día de hoy y según la información facilitada a Efeagro, se sabe que comenzarán este próximo jueves en Ávila, Salamanca, Ciudad Real y varias zonas de Huesca; día 9 en Zamora y Bilbao; 13 en La Rioja y en Zaragoza (IFMA). El 14 de febrero se concentrarán en Toledo, Guadalajara, Jaén, Palencia y Soria; día 15 en Castellón; 21 en Murcia; 22 en zonas de Aragón y el día 23 en León.

Estas son las principales reivindicaciones que reclaman a Gobierno y Comisión Europea:

1. **Revisión** y derogación del Plan Estratégico de la PAC, Pacto Verde y políticas impulsadas por la Comisión Europea cuyas normativas, tales como la obligatoriedad de rotaciones de cultivos, ampliación de suelo de barbecho y pastos... «que dificulta el desarrollo de la actividad agrícola y ganadera».
2. **Reducción** de la carga administrativa y burocrática actual.
3. **Mejora** e imposición de

la Ley de Cadena Alimentaria que según los agricultores «actualmente no está funcionando como debería, ya que la venta de los productos del sector primario siguen saliendo al mercado con pérdidas para los productores».

4. **Paralelismo** en todas las relaciones comerciales que se establezcan con terceros países. Los agricultores exigen los mismos reglamentos y cumplimientos de normativas fitosanitarias y de bienestar animal para todas las importaciones que se lleven a cabo, sean de la procedencia que sea.

5. **Cambio** en las políticas referidas al conflicto en Ucrania «que actualmente están hundiendo los precios de los cereales producidos en España, así como la imposición de aranceles a la entrada de productos extracomunitarios».

6. **Derogación** de la nueva Ley de Bienestar Animal, ya que según los convocantes «deja clara la inviabilidad de las explotaciones ganaderas».

7. **Sacar al lobo del LES-PRES** (Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial) «por constituir un problema para las ganaderías que cohabitan con la especie».

8. **Relajación** en la prohibición de abonos y fitosanitarios necesarios para el buen desarrollo de los cultivos.

9. **Compromiso** de no eliminar las bonificaciones del gasóleo agrícola, la rebaja del IVA en carburantes y electricidad, una reducción general de impuestos y la supresión total de la especulación de precios.

10. **Claridad** en el etiquetado respecto a la procedencia de los productos y un doble etiquetado que exponga con claridad los precios pagados en origen y precio final.

11. **Compromiso** de investigación y desarrollo contra las prácticas de Geoingeniería Climática.

12. **Acuerdo** para una política de gestión del agua que cubra las necesidades de cada territorio, «tomando las medidas pertinentes que favorezcan a España anteponiendo pactos con otros países».



Marl Carmen, una de las manifestantes, posa con una bandera de España. JUAN CARLOS CAVAL

El cabecilla de la marcha, acusado por Podemos de pertenecer a una **secta**

La formación morada tilda a los convocantes de «negacionistas» y «Ultraderechistas»

JAIME FERRÁN

Podemos señaló ayer que la «ultraderecha» está detrás de la manifestación ilegal convocada ayer por la Plataforma GF; y que se desmarca así de la manifestación convocada por las organizaciones agrarias COAG, UPA, y Asaja el 21 de febrero.

La portavoz morada en la Asamblea, María Marín, subrayó que Podemos sí apoya las «legítimas» reivindicaciones de los agricultores y ganaderos y que por eso participarán en la protesta del día 21. «Lo de hoy no tiene nada que ver», aseguró, ya que «los convocantes solo han sacado a la calle el negacionismo ambiental de la ultraderecha».

Para corroborar sus afirmaciones, afirmó que el portavoz de dicho movimiento, Diego Conesa Guerrero, «se declara fundador de una secta religiosa», la Orden Prístina para la Perfección Paradisiaca. Según esta organización, el ser humano está diseñado por la naturaleza al igual que el resto de los primates antropomorfos para alimentarse exclusivamente de fruta. De hecho, durante años ofreció charlas tituladas 'Autogestión de la salud a través del sistema curativo por dieta amucosa', un sistema curativo



JUAN CARLOS CAVAL

El cartagenero Diego Conesa.

tamente igual». «Solo hay una pequeña transformación por el tiempo que pasan dentro a 37 grados, pero el sabor es muy parecido», explica.

Conesa, filósofo, rechaza las teorías dietéticas que afirman de la importancia de la carne en la alimentación y, curiosamente, culpa (al menos, así se manifestaba hace años) a la agricultura de los males del ser humano. «Desde que el hombre empezó a cultivar, también empezó a comer carne porque era necesaria la ganadería para abonar la tierra».

El propio Conesa llamó a esta Redacción para negar su pertenencia a ninguna secta. No obstante, en el canal de Youtube de EVA Ediciones Verdad Absoluta, que maneja él mismo, hay un vídeo del propio Conesa, autodenominado «el Ungido, el Eco», en el que muestra su idea de una «nueva religión, que debe surgir para llegar a entusiasmar a la gente, para regresar a la vida ideal que la naturaleza designó para nosotros, y de la que salimos de forma errónea hace miles de años».

En declaraciones a Efe, asegura que simplemente cuenta con un grupo en redes sociales para vegetarianos radicales y que como tal se considera nada más que «un gurú» de ese tema tras muchos años meditando en la materia. Conesa se muestra orgulloso de haber puesto de moda el ayuno intermitente y afirma que nunca se ha ocultado de sus gustos.



El alcalde de Murcia, José Ballesta, reunido con su equipo de Gobierno. L.O.

Los **cortes de tráfico** se concentran en la zona sureste de Murcia

El alcalde de Murcia, José Ballesta, presidió ayer una nueva reunión del comité de crisis diseñado para evaluar la situación que presenta la ciudad con motivo de las protestas. Policía Local informó que los cortes de tráfico se concentraban ayer por la noche en la zona sureste del municipio. De esta manera, los accesos a Murcia por las avenidas de la Región Murciana, Los Do-

lores, La Azacaya y Miguel Induráin; el puerto de la Cadena, en ambos sentidos; la rotonda de Medlamark y la salida a La Alberca en la Autovía A-30 no tenían circulación. En las dos rotondas de la avenida Juan Carlos I, a la altura de la entrada al Campus de la Universidad de Murcia en Esplnardo, en la intersección con la Costera Norte, el tráfico quedó restablecido. L.O.

LO agricultura

El campo evidencia otra vez las dos almas de San Esteban

► Sara Rubira «no comparte las formas», mientras que Vox pide el fin del Pacto Verde Europeo

JAIME FERRÁN

El campo continúa siendo motivo de enfrentamiento entre el Partido Popular y Vox, aún después de que ambos partidos formen parte del mismo Gobierno. Los de Abascal no dudaron en apoyar la manifestación ilegal de los agricultores desde el mismo lunes y, ayer, aprovechando el caos provocado por los tractores que taponaron las principales entradas a Murcia, el Grupo Parlamentario Vox registró una moción para exigir al mismo Ejecutivo del que forma parte una Ley de Agricultura regional que proteja a todo el sector y la defensa de su modelo productivo.

También piden aumentar las ayudas destinadas a las Agrupaciones de Defensa Sanitaria Ganadera (ADSG) en el próximo presupuesto de la Comunidad, así como establecer una línea de subvenciones específica para las explotaciones ganaderas para adaptar o comprar equipos de aplicación de purines.

Insisten en reducir la carga burocrática sobre los agricultores de la cuenca del Mar Menor y en modificar la Ley de Protección.

A nivel estatal y europeo, los de Abascal recogen en su moción varios puntos para que el Gobierno central frene las normativas verdes. Entre

ellas, la paralización y modificación del Pacto Verde Europeo «que asfixia al sector primario». También piden la simplificación y flexibilización de la PAC (Política Agraria Común) y sanciones a los países miembros que atenten contra el libre comercio dentro de la Unión Europea.

El vicepresidente regional, José Ángel Antelo, mostró su apoyo a los agricultores que se manifiestan «frente a las políticas de la Agenda 2030» y las «políticas desnortadas y trasnochadas de Bruselas».

En otro tono se manifestó la cara 'popular' del Gobierno. La consejera de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca, Sara Rubira, afirmó que «entiende a los agricultores y ganaderos en sus justas reivindicaciones y movilizaciones, pero no comparte las formas», ya que las movilizaciones «deben realizarse bajo el amparo de la ley».

La consejera del ramo reiteró las exigencias al ministro de Agricultura, Luis Planas, para que «se instalen las cláusulas espejo y eviten la competencia desleal, además de intensificar los controles en las fronteras». También solicitó al Ejecutivo central que «se implique y exija el cumplimiento de los acuerdos firmados con terceros países».



«No hay organización agraria ni líder detrás»

La delegada del Gobierno califica de «irresponsable» el bloqueo, que solo han apoyado desde Vox

J. FERRÁN

«No hay un líder ni hay una organización agraria detrás» de la «manifestación ilegal», convocada a través de grupos de WhatsApp, que bloqueó ayer las

entradas a Murcia y provocó el caos circulatorio en diversos puntos de la Región, resaltaba a primera hora de la mañana de ayer la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, que hacía responsable directamente a Vox, socio de Gobierno del Partido Popular, del colapso.

Por este motivo, exigió a los miembros del Gobierno de Vox, entre los que destaca el vicepresidente autonómico, José Ángel Antelo, que frenen la tractorada,

ya que esta formación política es la única que está avivando una manifestación «ilegal e irresponsable». Guevara espera que el Gobierno regional, «que siempre busca culpables, hoy tenga también algo que decir», en referencia a los miembros del Partido Popular en San Esteban.

Asimismo, pidió a los manifestantes «que dejen, por favor, vías de emergencia» y que habiliten salidas para que pasen vehículos sanitarios, de policía y de bomberos «porque están poniendo en riesgo la seguridad de la población».

Insistió en que se trata de una «manifestación ilegal, que no se ha solicitado ni en tiempo ni en forma» y en la que «no se ha po-

El PP acusa a Pedro Sánchez de quedarse «de brazos cruzados»

El PSOE lamenta que «la derecha y la ultraderecha están utilizando al sector agrícola»

J.F.C.

Desde el Partido Popular consideran que «el Ejecutivo de Pedro Sánchez sigue de brazos cruzados» ante los problemas que atraviesa el sector primario, cuyos trabajadores han cortado las vías de acceso a Murcia y otros

puntos de la Comunidad.

«Los agricultores están viviendo una situación de asfixia y es hora de que el Gobierno central deje de hacer oídos sordos ante el grito de auxilio del sector», añadió el portavoz del PP en la Asamblea, Joaquín Segado, que denuncia que «el Gobierno de Sánchez está más pendiente de satisfacer a los independentistas que de cumplir con su obligación de defender los intereses de España en Bruselas». «Es intolerable que el Gobierno de España no se preocupe por lo que están su-

friendo los agricultores en España», concluyó.

Por el contrario, Segado puso en valor el plan plurianual de financiación puesto en marcha por el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras.

El Partido Popular sí que apoyará la manifestación del 21 de febrero, convocada por las principales organizaciones agrarias (COAG, Asaja y UPA), y pedirá que «se revisen los acuerdos internacionales de comercio con la Unión Europea» e incrementará los controles en las fronteras.





La delegada del Gobierno, Mariola Guevara, ayer en su despacho. LA OPINIÓN

dido hacer una previsión, como se ha hecho con cualquier otra movilización, en la que se trabaja previamente, se conoce el recorrido y se conoce el punto de encuentro».

Guevara lamentó que los organizadores «pretendían generar ese colapso y que ni la Delegación de Gobierno ni los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado estuviesen avisados» con el fin de generar «este problema».

A este respecto, quiso dejar claro que «todo lo que suceda es totalmente responsabilidad de esas personas que están colapsando todas las vías y los centros de ciudades, así como los accesos a lugares necesarios, como pueden ser hospitales».



Congreso Vox pide protección para los transportistas atacados en Francia

► El Grupo Parlamentario VOX registró ayer una Proposición No de Ley (PNL) en el Congreso de los Diputados para solicitar las medidas de protección a los transportistas y agricultores españoles que están sufriendo ataques en Francia.

La diputada por Murcia Lourdes Méndez Monasterio afirmó que «el Gobierno de España no puede permanecer indiferente ante los ataques contra nuestros intereses nacionales, en especial aquellos referidos al sector primario y a los transportistas españoles, debiendo exigir de inmediato al Gobierno francés que garantice la seguridad y el tránsito normal de los transportistas». En palabras de Méndez, «los agricultores europeos están protestando contra las políticas de la UE y el abandono al que les han sometido, así como contra los impedimentos que se han establecido para su modo de vida».

«Los agricultores murcianos y, en general, todos los agricultores españoles, están afectados por las mismas problemáticas: gobiernos que adoptan políticas globalistas de la Agenda 2030; y burocratas de Bruselas que han abandonado al conjunto del campo europeo», concluyó. J.F.C.

Vélez carga contra Miras

El secretario general del PSOE regional, José Vélez, recordó que «López Miras tiene todas las competencias en agricultura, pero no ha hecho absolutamente nada por el sector».

Indicó que el Gobierno regional es el que menos aporta a la subvención de los seguros agrarios de todo el país y que ha dejado a cientos de agricultores sin las ayudas europeas por su mala gestión.

Vélez considera «legítimo» que los agricultores y ganaderos puedan salir a protestar, «pero siempre respetando las normas». Al hilo, mostró su «solidaridad, comprensión y compromiso» con los trabajadores agrarios que se manifestarán en los próximos días de forma legal.



Uno de los camiones que salió ayer a protestar. JUAN CARLOS CAVAL



A PIE DE CALLE



COSPRESS
CÍA. KIMANI - ENCLAVE MUJER



LA GRAN FAMILIA
FADUNITO



COLOR
ANIMASUR



TARTANA
TROCOS LUCOS



B.O.B.A.S.
(BANDA DROQUEL BENEFICIA DE ACTOS SEPULCRALES)
CÍA. JIMENA CAVALLETTI



LA OSA ESTELAR
TEATRO PANTA RHEI ANTZERKIA



EN CALLE
ABRIL EN DANZA



¿CAOS O COMUNIDAD?
LA AYE CÍA.

Área de Artes Escénicas



EVENTOS.MURCIA.ES
TEATROCIRCOMURCIA.ES

Las tractoradas se extienden por toda España

► En Castilla y León, cerca de 5.000 tractores tomaron la comunidad y colapsaron la circulación en las principales capitales ► En Andalucía, los agricultores bloquearon el puerto de Málaga

LO/AGENCIAS

Los agricultores protestaron ayer para ello colapsaron las carreteras de la Región de Murcia, pero también lo hicieron en la mayor parte de las comunidades autónomas.

En Andalucía las protestas, con un millar de tractores, se extendieron a prácticamente toda la comunidad, donde provocaron cortes de tráfico en varias carreteras, principalmente en distintos tramos de la autovía A-92, sobre todo en la provincia de Granada. También bloquearon el Puerto de Málaga y lo intentaron con el puerto de Algeciras, aunque final-

mente los agentes de la Guardia Civil les impidieron el acceso.

En Castilla y León, cerca de 5.000 tractores, según cifras de la Delegación del Gobierno, tomaron la comunidad colapsando la circulación en las principales capitales, para reivindicar el fin de «la asfida» al campo.

Desde tempranas horas, los vehículos agrícolas se congregaron en los alrededores de Burgos para iniciar una ruidosa caravana de protesta bajo el lema 'Contamos con razones de sobra. Protegemos el campo, resguardamos el abastecimiento de todos'. En torno a un millar de tractores

y cerca de 1.000 personas a pie participaron en la protesta en León; en Valladolid, medio millar; por último, en la provincia de Zamora participaron más de medio millar de tractores.

En torno a un millar de vehículos y cerca de mil personas de a pie participaron en la protesta en León

En Castilla-La Mancha, las diferentes convocatorias repartidas por las cinco provincias cortaron la primera carretera en la confluencia entre la CM-43 (Autovía de los Viñedos) y la A-4 (Madrid-Córdoba) con la afluencia de más de 300 tractores llegados de Tembleque, Mora, Camuñas, Urda o Villacañas. La provincia de Toledo fue la más afectada, ya que otras dos columnas del eje de la A-5 entre la frontera con Madrid y Talavera de la Reina lograron cerrar esta vía en dos de sus puntos, concretamente en Maqueda y en Casarrubios del Monte.

En Extremadura salieron a la calle más 700 tractores que cortaron carreteras y accesos y llenaron las vías de las principales ciudades colapsando el centro de Cáceres y Badajoz.

En Aragón, las tractoradas causaron problemas de circulación en varias vías principales en las provincias de Zaragoza y Teruel, como en la A-2, en torno a las localidades zaragozanas de La Almunia de Doña Godina, Contamina y Cetina, en sentido Guadalajara, o la A-23, con problemas de circulación en torno a Villadoz (Zaragoza), en ambos sentidos, y en Teruel. El tráfico rodado presentó problemas también en la A-68 en Figueruelas, Magallón y en la salida de Alagón (Zaragoza), y en la N-232, a la altura de Alcañiz (Teruel).

En la Comunidad Valenciana se llevaron a cabo protestas en varios términos municipales de la provincia de Valencia que provocaron cortes de carreteras y problemas de circulación en puntos de la Ronda Norte de Valencia, la A-3, la CV-30 y la CV-50, así como numerosos ataques en la capital del Turia y desvíos en líneas de autobuses.



Fila de tractores en las calles de Palencia. ILLUSTRACIÓN: ALBERTO RIVERA

Marlaska defiende asegurar las protestas pero también los suministros

«Estamos para garantizar el derecho a la manifestación y también a desarrollar los ciudadanos una vida segura»

E.P.

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, defendió ayer la necesidad de garantizar dos aspectos «muy importantes» como son el derecho a la manifestación de los agricultores y, por otra lado, mante-

ner el suministro de los servicios esenciales y que los ciudadanos puedan desarrollar una «vida segura y tranquila».

Grande-Marlaska se pronunció de esta forma en unas jornadas de UGT sobre diversidad en la seguridad privada y tras pre-

sidir en el Ministerio del Interior una reunión del Centro de Coordinación (CECOR) sobre las protestas con tractoradas y cortes de carreteras en varias comunidades autónomas.

Al ministro le preguntaron sobre los cortes en manifestaciones que no estaban autorizadas previamente, a lo que contestó matizando que «no están todas las carreteras cortadas».

«Estamos para garantizar dos cuestiones muy importantes, que es el derecho a la manifes-

tación y también el derecho a desarrollar los ciudadanos una vida segura, tranquila y garantizar el suministro de los servicios esenciales», señaló, agradeciendo el trabajo de las fuerzas y cuerpos de seguridad.

El ministro destacó las medidas del Gobierno de Pedro Sánchez a favor del sector primario, citando la ley de la cadena alimentaria. «Tenemos ahí que ahondar también, en todas las ayudas recientes directas al sector primario, 4.000 millones y

El Gobierno se posiciona «al lado del sector primario del país»

Pilar Alegría y Teresa Ribera manifestaron la solidaridad del Ejecutivo y recordaron las medidas que se han tomado

AGENCIAS

El Gobierno de España trasladó su «respaldo más absoluto» a los agricultores, ganaderos y pescadores ante las protestas que protagonizaron ayer.

Así lo señaló el portavoz del Gobierno, Pilar Alegría, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, en la que aseguró que el Ejecutivo «entiende las preocupaciones del sector primario» y se hace cargo de ellas, poniendo como ejemplo una medida extraordinaria

de 270 millones de euros que va a ir dirigida a beneficiar a más de 140.000 agricultores en España.

En referencia a las protestas, Alegría subrayó que «respeto, por supuesto, a las personas que hoy se están manifestando». «Siempre vamos a estar al lado del sector primario de nuestro país como lo hemos venido demostrando», finalizó.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación insistió en que este es el Gobierno «que más ha apoyado al sector con ayudas directas importantes, así como con medidas laborales y fiscales, sigue trabajando para apoyar a agricultores y ganaderos».

Fuentes de este Departamento cifraron estas ayudas en cerca de 4.000 millones de euros para agricultores y ganaderos en los últimos

dos años, de los que 1.380 millones de euros han sido ayudas directas extraordinarias.

Como ejemplo, han añadido las mismas fuentes, ayer mismo se publicó el listado de los casi 140.000 agricultores que se beneficiarán de una ayuda de 269 millones de euros por la sequía; son agricultores de herbáceos, de tomate y de arroz de toda España.

Por su parte, la vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, defendió que hay que asegurar que el esfuerzo por una producción alimentaria sostenible «pueda ser llevado a la práctica acompañando a los agricultores» y que «hay que ser enormemente solidarios y facilitar la vida al sector primario».

La plataforma que bloqueó el transporte amenaza con huelga a partir del sábado

Ya detuvieron el tráfico en 2022 y podrían volver a hacerlo si la organización refrenda la decisión

E.P.

La Plataforma para la Defensa del Transporte de mercancías que bloqueó el tráfico de camiones y paralizó el suministro en 2022 ha anunciado la convocatoria de un nuevo paro indefinido a partir del próximo sábado.

No obstante, la organización todavía tiene que refrendar esta decisión el 10 de febrero, según ha anunciado en rueda de prensa.

La Plataforma ha aprovechado las tensiones en el sector de la agricultura, que se iniciaron hace dos semanas en Francia y se han propagado al resto de Europa, para sumarse a estas protestas y tener una mayor repercusión.

En noviembre de 2022, esta asociación amenazó con la convocatoria de otro paro patronal para repetir el éxito cosechado unos meses antes, pero en esa ocasión no logró trascender y en apenas unos días la tuvo que suspender.

Como en marzo de 2022, este paro se convoca de manera minoritaria y al margen del sector, representado en el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), cuyos representantes ya se han distanciado de cualquier

paro actual en el sector.

Si la Plataforma refrenda esta decisión el próximo sábado, los paros comenzarán ese mismo día, de forma conjunta con la llamada Plataforma 6F de Agricultores y Ganaderos.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, defendió el lunes que cualquier paro convocado por los transportistas en apoyo al sector agrícola estaría «absolutamente injustificado».

Puente señaló que sus motivaciones «nada tienen que ver con el sector», sino que «tienen más que ver con la política». Por tanto, si alguna asociación decide sumarse a las movilizaciones que están en este momento promoviendo los agricultores, que considera que sí gozan de «una mayor justificación», será «una decisión que asumirá quien la tome».

Para el ministro, el sector del transporte en este momento tiene «algunas razones» para estar «descontento», pero también otras «por las que debería no estarlo», por lo que, remarco, su departamento va a observar «con enorme detalle» las decisiones que se tomen al respecto.

Óscar Puente señaló que cualquier paro convocado por los transportistas estaría «totalmente injustificado»



Tractorada frente a la Consejería de Agricultura en Valladolid. ILLUSTRACIÓN

1.400 millones en ayudas directas», dijo.

El Ministerio del Interior difundió a través de su perfil de la red social X una imagen de la reunión del Centro de Coordinación (CECOR) bajo la presidencia de Grande-Marlaska subrayando que lo que se busca es «garantizar el normal desarrollo» de las protestas con tractoras y cortes de carreteras en varias comunidades autónomas.

En la reunión participó tam-

En la Reunión del Centro de Coordinación participaron responsables de Policía Nacional, Guardia Civil, Mossos, Ertzaintza y Policía Foral

bién el secretario de Estado de Seguridad, Rafael Pérez, y responsables de la Policía Nacional y la Guardia Civil, así como de los Mossos d'Esquadra, la Ertzaintza y la Policía Foral de Navarra.

A la reunión del Centro de Coordinación celebrada ayer en el Ministerio del Interior también se sumó la Dirección General de Tráfico (DGT) y miembros de los ministerios de Agricultura, Política Territorial y Transportes.

SUBVENCIÓN:

Región de Murcia, España, SEPE, Seft

CURSO «DOCENCIA DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO»

Localidad: YELLA
 Lugar de impartición: EDIFICIO BIOClimÁTICO-YELLA VALORA- INSTALACIÓN SEPARADA, C/ Abad José Solá, 5/N.
 Nº de Expediente: AC-2023-2561
 Dirigido a: Prioritariamente a personas desempleadas.
 Nº de horas: 380 horas (incluye 40 horas de prácticas profesionales no laborales).
 Nº de alumnos: 15
 Perfil: Los alumnos deberán cumplir alguno de los requisitos siguientes:
 a) Estar en posesión del título de Bachiller o Título de F.P. (Ciclo grado medio)
 b) Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 3.
 c) Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 2 de la misma familia y área profesional.
 d) Cumplir el requisito académico de acceso a los ciclos formativos de grado superior, o bien haber superado las correspondientes pruebas de acceso reguladas por las administraciones educativas.
 e) Tener superada la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y/o de 45 años.
 f) Tener las competencias clave necesarias, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV del Real Decreto 189/2013, de 15 de marzo, para cursar con aprovechamiento la formación correspondiente al certificado de profesionalidad. Todo ello, de acuerdo al Real Decreto 189/2013, de 15 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 34/2008, de 18 de enero, por el que se regulan los certificados de profesionalidad y los reales decretos por los que se establecen certificados de profesionalidad dictados en su aplicación.
 Calendario: Fecha Inicio 15/02/2024 Fecha Finalización 30/05/2024
 Horarios: De 9:00 a 14:00h de lunes a viernes.
 Plazo de inscripción: hasta el 7/02/2024

CURSO GRATUITO

ORGANIZA: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE YELLA. Agencia de Desarrollo Local Plaza Mayor, s/n Yella 1ª planta. Tfno: 968 754100 ext. 1202,1203 Fax: 968 790712

Andalucía trata con Murcia llevarse agua en barco desde Escombreras

► El portavoz del Ejecutivo andaluz, Fernández-Pacheco, dice que hay un «diálogo» con el Gobierno murciano para llevar a cabo la medida, pero desde la CHS afirman no haber recibido dicha petición

ALBA MARQUÉS/EFE

El Gobierno andaluz mantiene un diálogo «abierto y fructífero» con la Región de Murcia para llevar agua en barco a la comunidad vecina, si es necesario, del excedente de la desaladora de Escombreras, en Cartagena, aunque aún no hay un acuerdo cerrado. El portavoz del Ejecutivo autonómico, Ramón Fernández-Pacheco, ha recordado que en esta ecuación es necesaria la autorización de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS).

Desde la CHS, preguntados por esta redacción, aseguran que por el momento no han recibido ninguna petición formal desde el Gobierno andaluz y de murciano y que, en el caso de que llegue, procederán a estudiarla.

Ante las palabras de la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, quien ha abierto este martes la puerta a la opción de los barcos de agua para An-

dalucía, el portavoz ha dicho en rueda de prensa que al Gobierno andaluz lo «cogen trabajando». Hay un «diálogo» con el Gobierno murciano ante la posibilidad de resolver alguna «situación excepcional» que se diera, usando los excedentes de agua de la desaladora de Escombreras.

El portavoz del Ejecutivo andaluz ha hecho una «valoración entusiasta» de la «alineación» entre la Junta y el Gobierno central para «ir juntos» en un asunto tan importante como la sequía en la comunidad.

Ha defendido que la posibilidad

El caudal procedería del excedente de la desaladora de Cartagena, aunque aún no hay un acuerdo cerrado

de traer a Andalucía agua en barco ya estaba recogida en el plan contra la sequía que se presentó a principios de diciembre, como una solución «excepcional» para la que se está acondicionando los puertos.

Al respecto, la vicepresidenta tercera y ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, asegura que no descarta llevar agua en barco también a Andalucía como ha planteado el presidente andaluz Juanma Moreno, con quien tiene previsto mantener contactos este mes para abordar la situación en esta comunidad.

Ribera ha precisado que la situación andaluza es distinta a la de Cataluña, donde la demanda de agua está muy concentrada en la zona de Barcelona, aunque ha apuntado que una opción puede ser la del transporte por barco. «Hay que ver cuáles son las alternativas y obviamente una de ellas puede ser algo parecido a esto», ha reconocido Ribera en una

entrevista en RNE.

«El viernes pasado hablé con el presidente Moreno Bonilla y quedamos en que tendrían que ir perfilando con mucha más precisión cuáles son las alternativas para cada uno de los emplazamientos que puedan tener riesgo y sobre esa base hablaremos la próxima semana o la siguiente», ha explicado.

Según ha precisado Ribera, uno de los aspectos a estudiar es «de dónde puede proceder el agua que se pueda llevar en barco a los puertos de las ciudades y áreas metropolitanas y ha lamentado en la situación actual la paralización en 2012 de la desaladora prevista para el abastecimiento de la zona de Málaga y Fuengirola. «Recordamos con cierta tristeza que hubo planificada una desaladora, que fue descartada en el momento en que se decidió frenar todo el programa de desalación y ahora nos hubiera venido muy bien», añade.

El cangrejo azul podría ser especie centinela para evaluar la contaminación en el Atlántico

► Es lo que investiga el Instituto de Oceanografía y las universidades de Murcia y Aveiro (Portugal)



Cangrejo azul.

EFE

El cangrejo azul podría ser una excelente especie centinela para evaluar la contaminación, según está investigando un equipo del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC) en colaboración con personal de las universidades de Murcia y Aveiro (Portugal), quienes lideran un nuevo proyecto para explorar el uso de esta especie invasora para analizar la contaminación química y por plásticos.

Los crustáceos marinos, donde se incluyen los cangrejos, ocupan nichos ecológicos particulares en los ecosistemas y pueden ser más sensibles a los pesticidas emergentes que los peces o los bivalvos.

Se trata de la primera fase del proyecto europeo 'Crabmedpol' de exploración del uso del cangrejo azul del Atlántico (*Callinectes sapidus*) como especie modelo para evaluar el impacto de la contaminación química y por microplásticos en los organismos.

Durante la última década ha invadido rápidamente los entornos costeros del Mediterráneo y se ha convertido en una especie clave, amenazando gravemente la biodiversidad nativa en los ecosistemas y su creciente presencia ha supuesto una importante alteración del equilibrio ecológico y de la industria pesquera y acuícola en lagunas costeras y estuarios fluviales y ha sido clasificada recientemente como especie invasora de alto riesgo por las autoridades españolas.

Para controlar y mitigar sus impactos ambientales y socioeconómicos, actualmente los citados investigadores están explorando varias estrategias de gestión, incluida la pesca comercial para consumo humano, sin embargo, «se encuentra altamente expuesto a contaminantes químicos y microplásticos en las zonas costeras donde habita».



Un momento del acto de la firma de la secretaria de Estado y los regantes de Totana.

L.O.

Inyección de 26,3 millones para regar con aguas no convencionales en Totana

► El Ministerio firma un convenio con la Comunidad de Regantes Tajo-Segura de la localidad con este fin

EFE

La Secretaría de Estado de Agricultura y Alimentación y la Comunidad de Regantes Tajo-Segura de

Totana han firmado este martes un convenio para invertir 26,3 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) en nuevas infraestructuras que permitan regar con aguas no convencionales esta zona de Murcia.

«El campo murciano el campo español tiene un futuro apasionante por delante. Nuestros pro-

ductos son competitivos, poseen una calidad excepcional y son sinónimo de seguridad alimentaria», ha valorado la secretaria de Estado, Begoña García, quien ha reafirmado que el Gobierno tiene un compromiso «imprescindible» con el sector «en los momentos actuales, que están siendo muy complejos, marcados por una sequía muy hiriente que refleja la urgencia de

adaptar nuestros regadíos a la realidad».

La secretaria de Estado ha recordado que «este Gobierno apuesta por el regadío sostenible. Porque es el regadío del presente, pero, sobre todo, del futuro», tras lo que ha señalado que el objetivo del Gobierno está en la modernización de regadíos, lo que «implica apoyarnos en la transformación digital del sector, porque cuenta con una mayor ambición ambiental con el uso de aguas no convencionales, ya sean desaladas o reutilizadas, y la incorporación en los sistemas de riego de energías renovables».

El proyecto de consolidación de la zona regable con la mejora del aprovechamiento y gestión de los recursos de aguas no convencionales para la comunidad de regantes Tránsito Tajo-Segura de Totana (Murcia) tiene por objeto consolidar el uso para el riego de aguas no convencionales procedentes de las desaladoras de Águilas y Torrevieja. Para ello se construirán dos nuevas balsas de acumulación y las conducciones y bombeos correspondientes.

De esta forma, aumentará la acumulación de los recursos hídricos disponibles, gracias también a la disminución de las pérdidas por evaporación que se venían produciendo. Esta mejora en las infraestructuras beneficiará a 4.095 regantes que cultivan 10.766 hectáreas.

El BBVA augura que la Región creará 34.000 empleos en dos años

► El informe 'Situación Murcia' prevé que la tasa de paro bajará al 11,5% ► La economía murciana crecerá este año un 1,6%, aunque el repunte del PIB puede ser mayor si bajan los tipos de interés

M.J.GIL

El BBVA prevé la creación de 34.000 puestos de trabajo en la Región entre este año y el próximo, según recoge el informe 'Situación Murcia 2024', presentado este martes por Miguel Cardoso, economista jefe para España y Portugal del servicio de estudios de la entidad. El informe apunta que la tasa de paro bajará hasta el 11,5%, dos puntos menos que ahora. Para 2024 el BBVA Research augura un crecimiento del PIB regional del 1,6%, que podría mejorar y acabar siendo superior en la segunda mitad del año si se confirma finalmente la esperada bajada de los tipos de interés, dado que facilitaría un mayor consumo de las familias. En 2025 se espera una aceleración de la economía, que llegaría a alcanzar un crecimiento del 2,5%.

El experto asegura que la sequía ha restado unas posibilidades de crecimiento a la Región de más de un 1,5% y un 2%, de igual forma que ha ocurrido en Andalucía, y augura que si se mantiene la falta de agua en los próximos meses, «la situación va a ser dramática para muchas empresas», que ven comprometidas sus posibilidades de supervivencia.

El impacto de la sequía sobre los alimentos y el encarecimiento de la energía «pueden también retrasar o limitar la velocidad de la recuperación».

La sequía ha restado entre un 1,5% y un 2% de crecimiento a la actividad económica el pasado año

La situación se ve marcada en este momento por la inflación, los intereses y la crisis del Mar Rojo

No obstante, apunta que la economía regional ha dado muestras de «una mayor resiliencia» frente a las dificultades y ha superado sus expectativas.

Las previsiones para 2024 se ven marcadas todavía por la inflación, los elevados tipos de interés y los efectos que puede tener el conflicto del Mar Rojo. La inseguridad obliga a las navieras a rodear la costa africana para no tener que atravesar la zona de enfrentamientos bélicos, lo que ha encarecido el coste del transporte marítimo en solo unas semanas y ha disparado el precio de los contenedores, tal y como ha informado La Opinión.

Los factores determinantes en los próximos meses serán «la cesta de la compra, la incertidumbre geopolítica y de la política económica, las restricciones de oferta y la desaceleración de la eurozona».

El año 2023 ha terminado con un repunte del 2,1%, solo tres décimas menos que la media española, gracias al buen comportamiento del consumo, que se ha visto espoleado por «la fortaleza del empleo y la mejora del poder adquisitivo, así como las exportaciones de bienes, que superaron en un 29% a las de 2019, y la afiliación a la Seguridad Social».

No obstante, los datos del segundo semestre de 2023 mostraron «un debilitamiento debido al menor dinamismo de la demanda externa (sobre todo de servicios turísticos), el encarecimiento de la energía y los altos tipos de interés».

El informe precisa que «el gasto con tarjeta de BBVA en la Región de Murcia de los turistas españoles (no residentes en la Región) superó en un 55% los niveles de 2019, pero en el segundo semestre se observó una desaceleración sobre todo del consumo de catalanes, madrileños y andaluces en la Región».

Por otra parte, la industria ha tenido un comportamiento desfavorable y «se ha mostrado menos dinámica que la nacional a lo largo de 2023. La producción de bienes de consumo y de equipo

siguió débil, aunque en el segundo semestre se produjo una menor contracción por una caída menos intensa del sector energético, que sigue evolucionando a

tasas negativas».

También las exportaciones muestran aún cierta debilidad «por la energía, las semimanufacturas y la entrada en recesión de



Temen que la reducción de jornada y el salario mínimo **penalicen** los contratos

Más de la mitad de los ocupados de la Región trabaja unas 37,5 horas a la semana

M.J.G.

Miguel Cardoso, economista jefe para España y Portugal de BBVA Research, advierte de que la subida del salario mínimo, que el Consejo de Ministros ha elevado a 1.134 euros, unido al impacto de la reducción de jornada, puede

llegar a penalizar el empleo en caso de que la economía llegara a desinflarse. El experto considera que un cambio en la situación económica haría más costoso el mantenimiento de las plantillas.

En la Región se calcula que unos 150.000 trabajadores cobran los 15.876 euros en catorce pagas que ha alcanzado el salario mínimo en 2024, dado que las subidas registradas en los últimos años han ido ampliando el número de los sectores que abarca. La revisión tendrá que trasladarse ahora a los convenios colectivos del sector

Alemania y Francia, lo que supuso una caída del 2,3% en 2023».

La situación de los mercados internacionales es uno de los condicionantes que más pueden afectar a la economía regional, dado que «el escenario de los próximos trimestres podría verse afectado por un estancamiento de la economía de los principales países de la Unión Europea» y repercutir en las empresas con mayor actividad exportadora.

En el sector inmobiliario, aunque se ha producido una caída de las ventas, «los visados de obra nueva han aumentado, mientras que los de obra no residencial cayeron un 3%. En un contexto de menores tipos de interés, ayudas a la renovación de viviendas y con sostenimiento del empleo, BBVA Research prevé una aceleración en la construcción».

agrario, que ajustarán el precio de la hora trabajada en función de la retribución aprobada este martes por el Gobierno.

Respecto a la reducción de jornada Cardoso dijo que más de la mitad de los trabajadores de la Región ya están en torno a las 37,5 horas, por lo que apenas si sufrirán cambios. Mientras tanto, se siguen manteniendo las 40 horas en sectores como el comercio y la hostelería, que tienen un horario de apertura al público más amplio y mayores dificultades para recortar la jornada.

Las garantías en el suministro de agua, clave en las reservas turísticas

► Las restricciones en el abastecimiento de agua que sufren comunidades autónomas como Cataluña condicionarán la demanda turística del verano. Por el contrario, la posibilidad de recurrir a las desaladoras para garantizar el suministro que tiene la Región puede ayudar a sortear la fuga de turistas. El experto del BBVA Research Miguel Cardoso señala que la situación de cada comunidad

condicionará las reservas turísticas de última hora.

«Los turistas buscan el sol, pero también quieren tener agua para refrescarse», ha señalado Cardoso.

No obstante, el Informe apunta que el turismo «empezó a mostrar síntomas de debilidad en el segundo semestre por la reducción del gasto y el deterioro en el comportamiento de las pernoctaciones».

El Consejo de Ministros autoriza la subida del 0,5% a los funcionarios

► Los 97.000 empleados públicos de la Región han obtenido un aumento salarial del 9% en tres años, al que podría sumarse otro medio punto

E.P./M.J.G.

El Consejo de Ministros ha aprobado este martes el incremento adicional de los salarios de los funcionarios del 0,5%, que en la Región permitirá elevar la paga mensual de unos 97.000 empleados públicos de los ayuntamientos, la Administración del Estado y la Comunidad Autónoma. Este incremento, que supondrá para la Administración regional un coste adicional de 33,5 millones en la nómina de este año, eleva al 9% la subida obtenida por el personal de las tres administraciones públicas entre 2022 y 2024.

Este 0,5% de incremento se aplicará después de que el Instituto Nacional de Estadística ha confirmado que el PIB de 2023 ha crecido 2,5%, tal y como establecía una cláusula incluida en el acuerdo que el Ministerio de Hacienda firmó con los sindicatos hace dos años.

Su reconocimiento oficial por parte del Consejo de Ministros eleva al 3,5% la revisión salarial que han alcanzado los funcionarios el pasado año.

Para 2024 el acuerdo firmado con los sindicatos establece un 2% de incremento, pero todavía permitiría otro repunte del 0,5%, que está condicionado a que el IPCA de los años 2022, 2023 y 2024 supere el 8%.

El incremento salarial aprobado este martes por el Consejo de Ministros beneficiará en la Región a algo más de 97.000 funcionarios, según los datos recogidos en el último Boletín Estadístico del Ministerio de Hacienda.

En toda España la cifra de beneficiarios asciende a unos tres millones de empleados públicos.

Para la Comunidad Autónoma, que tiene en nómina a más de 67.300 empleados públicos, el medio punto adicional supondrá un gasto adicional de 33,5 millones.

El medio punto adicional que se suma ahora al incremento sa-

larial del pasado año se abonará con efectos retroactivos desde el 1 de enero de 2023, según ha avanzado la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

El pasado mes de octubre se aprobó otra subida del 0,5% adicional que se sumó al salario de todos los empleados públicos, con efectos retroactivos desde el 1 de enero de 2023 porque el IPCA de 2022 y 2023 hasta septiembre había superado el 6%.

Por tanto, los funcionarios han conseguido un incremento de un 1% adicional sobre la subida pactada inicialmente.

«La economía va bien y, por tanto, acompañamos los salarios de nuestros empleados públicos en esta coyuntura económica», destacó María Jesús Montero.

La ministra recordó que, si finalmente se suma a finales de este año el 0,5% condicionado a la inflación de los tres años de vigencia del acuerdo con los sindicatos, los salarios públicos habrán subido un 9,5%. «Así seguiremos trabajando a lo largo de la legislatura, acompañando a los ciudadanos en su bienestar y particularmente a los empleados públicos que son el talento y la excelencia que tenemos que cuidar del conjunto de la Administración pública», señaló la vicepresidenta.

Cobrarán el incremento salarial aprobado ayer con efecto retroactivo desde el 1 de enero de 2023

La subida que la Comunidad Autónoma tendrá que pagar a sus 67.000 funcionarios le costará 33,5 millones

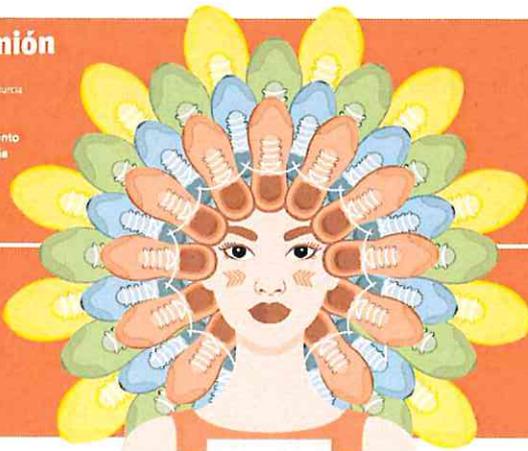


LaOpinión

Región de Murcia

Ayuntamiento de Murcia

100000



IX CARRERA DE LA MUJER DE MURCIA

3 DE MARZO

10 HORAS Salida: Jardín Chino

Información e inscripciones en eventos.laopiniondemurcia.es/carreradelamujer