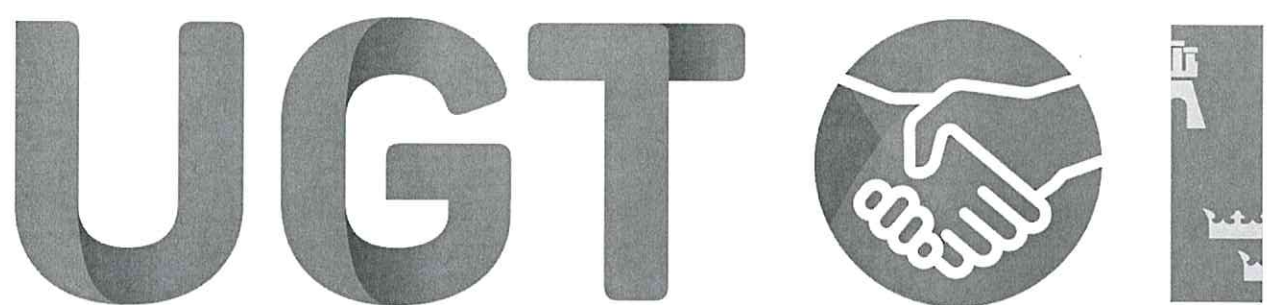


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

08/02/2024



Los agricultores concentrados, a primera hora de ayer, en el Puerto de la Cadena, en el momento en que increparon a un periodista de LA VERDAD y un fotógrafo. JAVIER CARRIÓN / AGM

Los agricultores dan un respiro tras dos días de protestas y bloqueo de carreteras

Los manifestantes levantan los piquetes en Murcia y Cartagena a la espera de más movilizaciones el sábado junto a los transportistas, aunque sin permiso

ALBERTO SÁNCHEZ



MURCIA / CARTAGENA. La noche se hizo larga. Los agricultores de la protesta que ha colapsado el tráfico de Murcia y el valle industrial de Escombreras en los últimos dos días emularon en la madrugada de ayer a la tractorada que durmió en la capital de la Región en abril de 2017. Los piquetes se mantuvieron sólidos en las primeras horas de este miércoles en el Puerto de la Cadena, la autovía MU-30 en El Palmar y en los accesos al puerto de Cartagena, pero el cansancio, la presión policial y la división interna a la hora de fijar cómo continuar la movili-

ción deshicieron las concentraciones. El último piquete en desactivarse fue el de la circunvalación sur de Murcia.

La historia no acabará aquí, ya que los organizadores de estas marchas que pretenden reivindicar una mejora de la salud económica del campo murciano amenazan con más tractoradas el sábado. Contarán con el apoyo de los camioneros autónomos aunados en torno a la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías, que anunció ayer un paro indefinido a partir del día 10 como apoyo al sector primario. Murcia ya vivió en 2022 una huelga de los transportistas que terminó por colapsar las dos grandes ciudades de la Región. La historia también se repite, al menos de momento, en una cuestión: los manifestantes no cuentan con autorización de la Delegación del Gobierno, que hasta ayer no recibió ninguna petición de protesta.

Tras colapsar la capital el lunes, el objetivo de ayer pasaba por «causar daño económico, porque queremos dejar en paz a los vecinos de Murcia», explicaba a

Zonas afectadas por la tractorada Segundo día de movilizaciones



este periódico Antonio Corbalán, uno de los portavoces de la Plataforma 6F en la Comunidad. «Todos los que estamos aquí estamos en situación de ruina, recibiendo muy poco dinero por nuestros productos. Y la gente

tiene que entender que les damos de comer, pero no podemos sufrir económicamente por ello», subraya Corbalán. El sector, con las protestas, ha pretendido poner las cosas difíciles en los polos industriales de la Región, con

el polígono Oeste de Alcantarilla, Mercamurcia o Escombreras. También se registraron problemas en el polígono 2000 de Lorquí, en la conexión de Archena con la A-30 y en la vía que une Caravaca de la Cruz con Lorca.

Tira y afloja

La desconocatoria de la protesta llegó a partir de las diez de la mañana, cuando los coordinadores de 6F y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad acordaban quitar los bloqueos del Puerto de la Cadena. En Escombreras, la presencia de los antidisturbios de la Guardia Civil terminó por disuadir la protesta y con la marcha de los tractores de esta zona. Una hora más tarde, el propio portavoz de la plataforma, Diego Conesa, portavoz en mano, pidió a los manifestantes marcharse del Puerto de la Cadena. «Sé que estáis cansados, que habéis dormido en los tractores, que esta situación es complicada y que vosotros no sois gente belicosa ni estáis acostumbrados», señaló, al tiempo que pidió la vuelta a casa para descansar de cara a futuras movilizaciones.

Demoras en el transporte sanitario y una odisea para llegar a La Arrixaca

Acceder al principal hospital de la Región fue tan complicado a primera hora que cundió la alarma entre los profesionales, preocupados por la atención a infartos e ictus

JAVIER PÉREZ PARRA

MURCIA. Llegar hasta el hospital Virgen de la Arrixaca fue ayer toda una odisea para pacientes y profesionales. «He tardado 50 minutos desde Murcia», confesaba un médico, preocupado por si el colapso provocaba demoras en la atención a enfermos con cuadros graves y urgentes. Al principal hospital de la Región de Murcia se derivan los pacientes de toda el área metropolitana en 'código ictus' por un accidente cerebrovascular, así como infartos.

Pero los 50 minutos que tardó este facultativo a las ocho de la mañana se convirtieron en mucho más tiempo para quienes intentaron acceder al hospital poco después. «Es una locura. Como la autovía está cortada, todo el tráfico hacia las pedanías y hacia Cartagena se deriva por la misma salida que va hacia La Arrixaca. El atasco es monumental», se quejaba otro sanitario. Las ambulancias del 061 con pacientes urgentes se las arreglaron como pudieron para sortear el colapso, pero el transporte sanitario no urgente sufrió importantes demoras: tanto los traslados interhospitalarios como las ambulancias con pacientes pendientes de recibir sus tratamientos ambulatorios.

«Esta es una manifestación ilegal en la que no se está respetando algo tan básico como el acceso a los centros sanitarios», denunció Teresa Martín, presidenta de la Asociación de Usuarios de la Sanidad. «La Arrixaca es el único hospital con Ur-



Dos policías nacionales vigilan a un piquete en un acceso a la autovía A-30, en El Palmar. **NACHO GARCÍA / AGM**

gencias pediátricas, hay padres que nos informan de que están teniendo muchas dificultades para llegar con sus hijos». Así, una madre se puso en contacto con la asociación tras «dos ho-

ras» intentando llegar al hospital con su hija, que presentaba fiebre alta. Finalmente, pudo acceder al centro sanitario.

En el resto de hospitales, los problemas fueron menores a los

registrados el martes, gracias a que otras vías estaban ya liberadas. El primer día del bloqueo, las ambulancias del 061 tuvieron grandes dificultades en sus traslados. La Asociación de Usua-

rios relata situaciones como la que sufrió un motorista accidentado en la avenida de la Región de Murcia. Al intentar sortear el atasco, sufrió una caída con rotura de pierna. «Cuando la ambulancia trató de acceder se encontró con los tractores bloqueando la avenida de Los Dolores. Así que el personal sanitario tuvo que llegar caminando al lugar del accidente, recoger al motorista y llevarlo en la camilla hasta el vehículo».

Los apuros del 061

Profesionales del 061 confirman los problemas que tuvieron que afrontar el martes. «Hubo dificultades para llegar a la asistencia de la urgencia en domicilios y vía pública, y para llegar al hospital en el traslado», cuenta un médico de la Gerencia de Urgencias y Emergencias. Especialmente en zonas como la Costera Sur, con las carreteras colapsadas en ambos sentidos.

El Reina Sofía y el Morales Meseguer recuperaron ayer la normalidad, mientras muchos profesionales que residen en Murcia y trabajan en el Santa Lucía de Cartagena tuvieron que sortear el bloqueo del Puerto de la Cadena utilizando vías alternativas. Según la dirección del Complejo Hospitalario de Cartagena, «solo se ha registrado algún retraso de pacientes o profesionales, pero todo puntual».

Los bares hacen acopio de productos por si hay problemas de distribución

Los hosteleros están llenando sus almacenes para pasar el fin de semana, teniendo que la protesta de agricultores merme las reservas de los repartidores

TANIA COSTA

MURCIA. Hosteleros de Murcia están haciendo acopio de provisiones por si la tractorada de agricultores, que en las últimas horas ha cortado los accesos a grandes ciudades españolas, incluida Murcia, se llegara a notar en el abastecimiento y la distribución. Aunque de momento no faltan productos, José María Rubiales, presidente de la Asociación de Cafés y Bares de HoyTú, asegura «que todo el mundo se está cargando para pasar el fin de semana».

El sector teme que si continúan los cortes de tráfico, los distribuidores tengan problemas para llenar sus almacenes y ese desabastecimiento se traslade a

la barra de los bares. «De momento no hemos tenido problemas, pero si siguen, los tendremos. Estamos pidiendo más cosas por si hay problemas en los almacenes», dijo.

Desde la Asociación HoyTú, su presidente, Jesús Jiménez, cree que los problemas, si llega a haberlos, se verán entre hoy y mañana porque la reposición de género en la hostelería se hace los miércoles, jueves y viernes a primera hora. «Ahora mismo no hay escasez. Probablemente hoy (por ayer) empezará a notarse. Hay que reponer porque es imposible trabajar con lo que queda del fin de semana», apuntó.

Sobre este tema se manifestó también José Catalá, presidente de Hostemur, la Federación Regional de Hostelería y Turismo, que aseguró que los hoteles de la costa no están notando las manifestaciones de agricultores y ganaderos porque sus proveedores están en la zona de la costa, que no se ha visto afectada por las protestas, que se han dado, sobre todo, en Murcia, en los accesos por el Puerto de la



Decenas de agricultores, en la autovía MU-30. **MARCIAL GUILLÉN / EFE**

Cadena y Molina de Segura. El primer día de las protestas, Pedro, un distribuidor de huevos, que tiene su nave en el polígono La Polvorista, explicó a LA VERDAD que no podía acceder a dejar su camión porque la rotonda de Isla Grosa estuvo toda la mañana cortada por medio centenar de tractores de Archena y Fortuna, que pretendían entrar en Murcia para sumarse a la protesta de agricultores independientes contra la sequía, la subida de precios, la escasez de

ayudas y las ventas a pérdidas.

«Soy repartidor y hoy (por el miércoles) no he podido llegar ni a restaurantes ni a supermercados. Llevo una hora y media esperando para poder llegar a mi nave, en el polígono La Polvorista, para dejar el camión y poder irme a mi casa. Hoy no he podido repartir. Ha sido imposible. He empezado a las siete de la mañana y a las ocho y media tuve que parar. He llamado a los clientes. Está todo el mundo igual: los polleros... Todo el mundo igual», dijo.

LA FRASES

María Teresa Martín
Presidenta de la Asociación de Usuarios de la Sanidad

«Esta ha sido una manifestación ilegal en la que no se ha respetado algo tan básico como el acceso a los centros sanitarios»

«Las únicas urgencias pediátricas de Murcia están en el Infantil; los padres han tenido muchos problemas para llegar»

Los partidos mueven ficha y culpan a sus adversarios del caos de la tractorada

López Miras muestra desde Berlín su apoyo a las reivindicaciones, pero pide a los manifestantes «que piensen en toda la sociedad»; Vélez le critica por viajar a Alemania

T. COSTA / M. BUITRAGO

MURCIA. La tractorada de agricultores que colapsó los accesos a la ciudad de Murcia ha dejado enfrentadas a las formaciones políticas. El presidente Fernando López Miras apoyó las reivindicaciones de los manifestantes desde la Feria Fruit Logística, de Berlín, pero pidió respeto a los cauces legales. Y la respuesta la recibió de inmediato desde las filas del PSMR-PSOE, que critica que haya puesto tierra de por medio en mitad de las protestas sin poner soluciones sobre la mesa pese a que la Comunidad es quien tiene las competencias de Agricultura. El rifirrafe no quedó ahí. El vicepresidente del Gobierno, José Ángel Antelo, exigió la dimisión de la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, a quien responsabilizó del caos de tráfico y el diputado Víctor Egío, de Podemos, reclamó a Miras que cese a Antelo por alentar las protestas ilegales.

Desde Fruit Logística, el presidente del Gobierno regional dio su respaldo «a las justas reivindicaciones» de los agricultores de la Región de Murcia y, al mismo tiempo, consideró que hay que «pensar en toda la sociedad» a la hora de realizar las protestas para que se hagan por cauces legales.

«Por supuesto que nosotros apoyamos las reivindicaciones de los agricultores; los de la Región de Murcia y de toda España. Esto no es una cuestión regional, sino nacional. Por eso los agricultores, hartos, cansados y desesperados, han salido a la calle en toda España. Cada día están más asfixiados y no puede ser que haya una legislación europea que les inunda en burocracia; no puede ser que no se respete su trabajo y sus productos. Tenemos los productos hortofrutícolas de mayor calidad y no puede ser que se permita desde la UE que entren productos de terceros países que no cumplen los mismos requisitos y estándares de calidad que se les exige a nuestros agricultores. Por tanto, estamos a su lado ayudándoles y compartiendo estas incertidumbres»,

dijo. López Miras, que viajó el martes a Berlín en un vuelo charter, encabezando la delegación murciana a dicha feria, consideró también «importante que pensemos en toda la sociedad. Creo que la sociedad debe empatizar y ser consciente de lo importante que es la agricultura para el día y día, pero también creo que es importante que a la hora de hacer esas justas reivindicaciones, pensemos en el resto de la sociedad en cuestiones de urgencia que se tienen que atender». «Entenderán que como garante de la ley y la Constitución, igual que siempre hemos pedido que se cumpla con la legalidad vigente, también lo hagamos».

Sus palabras no cayeron en saco roto. Pese a que la víspera del viaje, el PP había insistido en que el presidente se desplace a Berlín a apoyar al sector agroalimentario, en el PSOE su viaje no pasó desapercibido. El Partido Socialista criticó ayer que el presidente y la consejera de Agricultura, Sara Rubira, estén en Berlín, participando en la Feria Fruit Logística, sin aportar soluciones a la tractorada. «Lo único que hacen es mandar cartas al Ministerio escurriendo el bulto. Eso sí, luego se echarán fotos detrás de las pancartas», señaló el diputado Fernando Moreno, secretario de Agricultura, Ganadería y Pesca del PSOE.

También recogió el guante de las palabras de López Miras el diputado de Podemos, Víctor Egío, que pidió al jefe del Ejecutivo regional que cese al vicepresidente Antelo, de Vox, «tras su apoyo a la tractorada ilegal, minoritaria y manipulada por la ultraderecha». Precisamente Egío tuvo ayer un encontronazo con el líder de la Plataforma 6F, convocante de la tractorada, Diego Conesa Guevara, que interrumpió la compa-



Guevara mira un mapa que le señala el jefe superior de Policía. DC

rencia del diputado y destrozó ante las cámaras una foto con la que este quería demostrar que Conesa fue «uno de los fundadores de Vox en Cartagena».

Antelo, contra la delegada
Las críticas no quedaron ahí. José Ángel Antelo pidió ayer la «dimisión inmediata de la secretaria delegada del Gobierno», Mariola Guevara, por la gestión «nefasta y criminal» que ha hecho de la

El líder de la tractorada, Diego Conesa, destrozó una foto con la que Víctor Egío quiso mostrar su vinculación con Vox

tractorada. El líder de Vox la responsabilizó del caos de tráfico.

El vicepresidente negó estar detrás de las protestas del campo y que las ambulancias hayan tenido problemas para llegar a los hospitales por la tractorada. «Es totalmente falso», señaló, aclarando que su Consejería tiene el control del transporte sanitario. El también consejero de Interior hizo estas declaraciones durante la visita a un agricultor de la huerta murciana que dejará el limón de verano sin recoger porque le pagan el kilo a seis céntimos, «quitando la parte mala, que suele ser el 50%» y ha decidido que a esos precios no vende lo que cosecha en sus casi 200 tahúllas del carril de Monteazahar, en los límites entre las pedanías de Beniaján y Torrealgüera. El vicepresidente regional tam-

LAS FRASES

López Miras
Presidente del Gobierno regional
«Estamos del lado de los agricultores, ayudándoles y compartiendo sus incertidumbres; por supuesto que apoyamos sus reivindicaciones»

Fernando Moreno
Diputado del PSMR-PSOE
«Lo único que hacen es mandar cartas al Ministerio escurriendo el bulto. Luego se echarán fotos detrás de pancartas»

José Ángel Antelo
Vicepresidente del Gobierno
«Estos agricultores se manifiestan por el pan que cada uno lleva a casa. Tildar a eso de ilegal es tener poca vergüenza»

Victor Egío
Diputado de Podemos
«Vox es el impulsor de una tractorada que no tiene nada que ver con las demandas legítimas de muchos productores»

bién contestó al secretario general de los socialistas murcianos, José Vélez, que el pasado lunes tachó la protesta de agricultores de «ilegal». «Hay una reacción social, de la calle, de nuestro campo, que dice 'basta'. No pueden producir y cada vez tienen menos ayudas de la PAC. El único ilegal que hay en España es el Gobierno que tenemos. Estos agricultores se manifiestan por el pan que cada uno lleva a casa. Tildar a eso de ilegal es tener muy poca vergüenza», sentenció el líder de Vox. Además, Antelo avanzó que Vox ha presentado una moción en la Asamblea para bonificar al 99% el impuesto de Actos Jurídicos Documentados, que pagan los agricultores, que al pedir un préstamo al banco les exigen una unificación de todas sus fincas registrales.

La delegada del Gobierno pide disculpas por los atascos

TANIA COSTA

MURCIA. La delegada del Gobierno, Mariola Guevara, pidió disculpas ayer a toda la ciudadanía afectada por los atascos que provocó la protesta «ilegal» de agricultores que bloquearon los accesos al Puerto de la Cadena y el Valle de Escombreras. Asi-

mismo, Guevara agradeció la paciencia de los conductores y les sugirió «que estén tranquilos» porque con el apoyo de la Guardia Civil y Policía Nacional trabajan «por garantizar su seguridad y movilidad».

La delegada del Gobierno hizo ayer estas declaraciones a Onda Regional tras la apertura de ca-

rriles de circulación tanto en Escombreras como en los accesos a la ciudad de Murcia.

Segado critica a Guevara

No lo ve así el vicesecretario de Organización, Comunicación y Electoral del Partido Popular, Joaquín Segado, que denunció que «la escandalosa falta de previsión de la delegada del Gobierno ante las protestas de los agricultores ha generado un caos

circulatorio en muchos puntos de la Región». Segado se preguntó, además, si Guevara «era la única persona que no sabía que se iban a producir estas movilizaciones, o lo que es peor, seguramente el problema es que no dio la importancia que merecían estas movilizaciones, o minusvaloró la capacidad de los manifestantes de alterar la normalidad en la circulación de vehículos». «Son miles los ciudadanos afectados», destacó.



Joaquín Segado



Agricultores durante una concentración de tractores en la autopista A-4 a la altura de Madrideljos (Toledo). I. HERRERO / EFE

El sector redobla la presión al Gobierno central tras los retrasos en la distribución

Sánchez promete reforzar la ley que impide vender a pérdidas a los agricultores y estos amenazan con sitiar Ferraz este sábado tras cortar varias autopistas

CLARA ALBA

MADRID. El hartazgo del campo ante la falta de un plan de choque frente a las dificultades que atraviesa el sector volvió a quedar patente ayer en las carreteras españolas, cuando los agricultores convocados por redes sociales —sin el paraguas de las grandes organizaciones agrarias como Asaja, COAG y UPA— cortaron vías y bloquearon accesos provocando grandes retenciones. El mayor foco de tensión de la segunda jornada

de protestas se generó en Barcelona, donde un millar de tractores discurrieron por la avenida Diagonal antes de reunirse con el presidente de la Generalitat, Pere Aragonés.

Con la intención de aprovechar el 'efecto sorpresa', la denominada Plataforma 6F sacó ayer a la calle a unos 20.000 agricultores, por debajo de los 30.000 que se movilizaron el lunes. «El Gobierno se ha puesto con mano dura a pesar de no haberse sentado a negociar y ha habido muchos sancionados», criticaba su portavoz, Xaime da Pena.

Toda la atención se dirige ahora a la jornada del próximo sábado, cuando está previsto que los transportistas se sumen al campo en sus protestas con la idea de «entrar en Madrid y paralizar los

mercados». Las estimaciones apuntan a que entre agricultores, ganaderos y camioneros podrían rondar los 50.000 vehículos, que amenazan con asediar la capital del país e incluso con «intentar llegar a Ferraz», a las puertas de la sede del PSOE.

Puntos estratégicos

Ante el riesgo de que la tensión se desboque en los próximos días —hoy también comienza el calendario de movilizaciones de COAG, Asaja y UPA—, los principales representantes de la cadena de valor del gran consumo —agrupados en las patronales de la distribución y de los alimentos: Aecoc, ACES, Anged, Asedas y FIAB— han pedido de forma conjunta que las protestas no se lleven a cabo a costa de paralizar la libre circu-

lación de mercancías. «Algunas compañías reportan ya retrasos e incidencias en las entradas y salidas de sus plataformas en Cataluña, Madrid, Castilla y León o

MOVILIZACIONES

50.000

agricultores y camioneros están llamados a colapsar las calles de Madrid este sábado.

COLAPSO

El gran consumo descarta desabastecimientos en el comercio, pero pide protección al Ejecutivo

Levante, entre otras zonas, si bien no se prevén problemas de abastecimiento a los puntos de venta», aseveran.

En medio de toda esta presión, el Gobierno trató ayer de defender su compromiso con el campo, afirmando que la agricultura marcará la agenda política de las próximas semanas, no solo en España sino también en Bruselas. Durante la primera sesión de control del año en el Congreso, el presidente Pedro Sánchez apuntó los 4.000 millones de euros desplegados en ayudas al sector primario en los últimos dos años.

«Estamos con el campo no solo con palabras, sino con hechos», insistió, adelantando que «vamos a reforzar la ley de cadena alimentaria», una de las principales reivindicaciones del sector. La norma entró en vigor en 2023 para que ningún eslabón de la cadena pudiese trabajar a pérdidas. Pero los afectados denuncian que la regulación no se cumple, a pesar de que Agricultura dice haber llevado a cabo 600 inspecciones.

Al respecto, el ministro del ramo, Luis Planas, destacó «el trabajo conjunto entre el Gobierno y los ganaderos» para limar esas distorsiones de precios. «En enero de 2022 la leche de vaca se pagaba al productor primario a 0,36 céntimos. En noviembre de 2023 a 0,51 céntimos, el nivel máximo de pago en la UE», argumentó.

Pese a todo, se comprometió a defender en Bruselas la flexibilización de la carga burocrática que implica la política agraria y medioambiental común (PAC). También un mayor control de las importaciones de terceros, con especial foco en Mercosur y los productos que llegan de Marruecos.

Planas recordó que España es el cuarto país exportador agroalimentario de la UE y el séptimo del mundo, con un volumen de 70.100 millones de euros el último año. En todo caso, reiteró la importancia de establecer 'cláusulas espejo', con las que se exige a los productos importados las mismas condiciones de producción que se requieren en Europa.

Puente garantiza la circulación a los transportistas pese a las protestas

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Tras dos días de movilizaciones de los agricultores que están comenzando a tensionar la cadena de distribución y a las puertas de que los camioneros autónomos de la Plataforma de Defensa del Transporte comiencen un paro indefinido el próximo

sábado, el ministro de Transportes, Óscar Puente, se reunió con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) en la que les garantizó la circulación pese a las protestas.

El encuentro con la patronal, que tuvo una duración de hora y media y en el que también estuvo presente la secretaria ge-

neral de Transporte Terrestre, Marta Serrano, se confirmó el compromiso con los transportistas y se anunció que seguirán reuniéndose en grupos de trabajo para atender a sus reivindicaciones.

El CNTC es contrario a los paros, pero la Plataforma Nacional para la Defensa del Transporte se unirá desde el próximo sábado a las movilizaciones 'sine die' de los agricultores. Esta es la organización que, pese a ser minoritaria, en marzo de 2022 puso en jaque la cadena de suminis-

tro con un paro de casi tres semanas. La plataforma liderada por Manuel Hernández se reunirá este sábado en Madrid para refrendar la decisión de unirse al paro del campo convocado de forma indefinida.

Germán Martínez, portavoz nacional de esta plataforma, explicó ayer a este periódico que muchos camioneros autónomos ya están parados porque «no les merece la pena salir a trabajar a esos precios». El sábado será el pistoletazo de salida oficial, pero la movilización ya ha comenzado. Su

reivindicación principal es que el Gobierno y las comunidades hagan cumplir la ley del transporte que se firmó en agosto de 2022 y por la cual se prohibía vender a pérdidas —similar a la de la cadena alimentaria—.

«No nos escuchan, buenas palabras pero a la hora de la verdad nadie hace nada», denuncia Martínez, que confirma además que el Ministerio de Transportes no les ha convocado a la reunión que esta misma tarde mantendrá con la patronal de los transportistas, el CNTC.

El presidente de Renfe vaticina una «guerra de precios sin tregua» en la alta velocidad

Raúl Blanco destaca que Iryo y Ouigo son competidores duros; la filial francesa prevé operar en Murcia antes del verano

M. BUITRAGO / EP

MURCIA. El presidente de Renfe, Raúl Blanco, ha vaticinado una «guerra de precios sin tregua» en los corredores de alta velocidad en los que existe competencia. Uno de ellos será la línea Murcia-Madrid, en la que empezará a operar Ouigo antes del verano con dos trenes diarios de doble planta y una tarifa 'low fare'. En este caso, Renfe se ha adelantado extendiendo el servicio Avlo hasta la Región con precios bajos.

Asimismo, la empresa pública baraja introducir otras mejoras en el servicio Murcia-Madrid para hacer frente a Ouigo, probablemente con un AVE directo. La llegada de la filial francesa incre-

mentará la oferta en la Región y contribuirá a bajar los precios.

En un desayuno organizado por el Fórum Empresarial del Llobregat, el presidente de Renfe explicó que tanto Iryo como Ouigo son competidores, en sus palabras, duros por el hecho de que dependen de las empresas públicas italiana y francesa, respectivamente. «Veremos dónde llega esta guerra de precios», dijo. Puso en duda la sostenibilidad de una empresa que «factura 100 millones de euros y pierde 45 millones durante tres años», en referencia a Iryo y Ouigo. Aseguró que si la competencia fuese privada, «sería más equilibrado porque no tendrían las pérdidas continuas» de los competidores actuales, lo que, según él, permitiría un entorno más estable.

En todo caso, Blanco solicitó «competir en Igualdad de competencia» en los diferentes países europeos y que Renfe tenga, textualmente, las mismas facilidades que estas empresas tienen para operar en España. Insistió

EL DATO

110,7

millones de euros gastará Adif en el suministro y transporte de carriles para las nuevas líneas de alta velocidad, entre ellas Murcia-Almería y el tramo Torre Pacheco-Cartagena

El responsable de la operadora española cree que si Iryo y Ouigo fuesen privadas, la disputa sería más equilibrada

Prevé que las obras del Corredor Mediterráneo estén finalizadas en 2028, más tarde de lo previsto

en la voluntad de Renfe de llegar a París con alta velocidad durante este año, aunque puso en duda que sea antes de los Juegos Olímpicos del próximo verano.

Sobre las obras del Corredor Mediterráneo, Blanco explicó que el ritmo es muy intenso y cree que estará finalizado en 2028, más tarde de lo previsto.

Suministro de carriles

En relación al Corredor, el Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, el acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para la construcción de nuevas líneas y la duplicación de vía de líneas existentes de alta velocidad, por 110,7 millones de euros.

El carril irá destinado principalmente a la construcción del Corredor Mediterráneo Murcia-Almería, la conexión Murcia-Cartagena (tramo Torre Pacheco-Cartagena), la duplicación de vía de la línea de alta velocidad Antequera-Granada y al tramo Olmedo-Zamora de la línea Madrid-Galicia. La línea Murcia-Almería tiene todos sus tramos en obras o adjudicados. Uno de los últimos contratos autorizados es la construcción de la plataforma y el soterramiento de la nueva estación de Lorca. En el caso de Cartagena, solo está en obras el subtramo Suñina-Torre Pacheco.

La Consejería exige al Ministerio una financiación «justa» para la Dependencia

LA VERDAD

MURCIA. La consejera de Política Social, Familias e Igualdad, Conchita Ruiz, pidió ayer al ministro de Derechos Sociales, Pablo Bustinduy, una financiación «justa y equilibrada» en Dependencia para la Región de Murcia, «al menos en un 50%, tal y como se ha comprometido con el País Vasco». Fuentes de la Consejería recordaron que, en la actualidad, las arcas regionales soportan tres cuartas partes del gasto. Una cantidad que «resulta insuficiente para poder ofrecer a los ciudadanos de la Región las prestaciones y servicios que merecen», destacó la consejera.

Ruiz expuso al ministro también peticiones como la plurianualidad del Plan de Choque de la Dependencia para «reducir de forma considerable las listas de espera», y la solicitud de más información sobre el modelo transitorio del sistema de reparto de alimentos para familias vulnerables.



Una de las nuevas señales instaladas para personas con trastornos del desarrollo cognitivo. PLENA INCLUSIÓN

Medio centenar de colegios instalan señales para personas con autismo

LA VERDAD

MURCIA. Más de medio centenar de colegios de la Región de Murcia cuentan ya con señalética adaptada para personas con Trastorno del Espectro Autista y otros problemas del desarrollo cognitivo. La Comunidad se con-

vierte así en la primera autonomía de España en hacer accesibles los centros públicos de Educación Infantil y Primaria con un sistema común basado en criterios técnicos y en el uso de pictogramas homologados. En total, son 55 los colegios que cuentan con las nuevas señales, se-

gún informó Plena Inclusión. La Consejería de Educación ha invertido 140.000 euros en el proyecto, nacido de la iniciativa del Equipo de Orientación Educativa y Psicopedagógica Específico de Autismo y otros Trastornos Graves del Desarrollo y de la implicación de Plena Inclusión.

El consejero Víctor Marín, el presidente de Plena Inclusión, Joaquín Barberá, y la alcaldesa de Fortuna, Catalina Herrero, visitaron ayer el colegio de Infantil y Primaria Sixto López, donde ya se ha aplicado el nuevo manual de accesibilidad.

La web de la Comunidad sufre un ciberataque lanzado en seis regiones

El portal institucional quedó fuera de servicio durante horas por la acción coordinada de 'hackers' prorrusos

LA VERDAD

MURCIA. La página web institucional de la Comunidad sufrió el pasado martes un ciberataque que obligó a los técnicos del servicio de Ciberseguridad de la Dirección General de Transformación Digital a suspender el servicio durante ya de madrugada, aunque el servicio fue restablecido a primera hora de la mañana de ayer, según informó el Gobierno regional en un comunicado.

La Región de Murcia no fue la única comunidad afectada, otras cinco páginas de otras tantas autonomías sufrieron esta acción que tenía como objetivo bloquear el funcionamiento de los servidores «en solidaridad» con las protestas agrícolas. En concreto se trató de un ataque de denegación de servicio o de tipo 'DOS', que una vez detecta-

do, supuso la puesta en marcha en la Región de Murcia del protocolo contra este tipo de amenazas, muy habituales desde el estallido de la guerra de Ucrania. De hecho, tras el ciberataque se encuentra el grupo prorruso 'NoName057', que reivindicó la acción en su canal de Telegram y al que el Centro Cripológico Nacional (CNI) le atribuyó la autoría.

A pesar de que el ataque continuaba ayer, la página web regional pudo funcionar con normalidad gracias a los trabajos realizados en coordinación con el CNI, organismo que se encarga de la coordinación y defensa de la ciberseguridad en España.

El director general del ramo, Javier Martínez Gilabert, destacó que «la situación geopolítica a nivel mundial en la que vivimos hace que las instituciones y las empresas estemos en constante riesgo de recibir ciberataques». «A pesar de ello, y de que el riesgo cero no existe, el Gobierno regional invierte una gran cantidad de recursos económicos y humanos para poder defenderse», añadió.

Solo el 11% de la población considera que las listas de espera del SMS están mejorando

El 50% cree que el problema de las demoras «sigue igual», mientras un 26,6% percibe que empeora, según el barómetro del CIS

J. P. PARRA

MURCIA. Solo el 11,1% de la población de la Región de Murcia cree que el problema de las listas de espera en la sanidad pública mejoró en 2023. Así se recoge en el último Barómetro Sanitario del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS), publicado ayer. El 50,4% de los murcianos consideran que las demoras para acceder al quirófano, a una consulta con el especialista o a una prueba se mantienen igual que hace un año, mientras un 26,6% señala que la situación ha empeorado.

La percepción ciudadana se corresponde de forma bastante ajustada a lo que reflejan los últimos datos publicados por el Servicio Murciano de Salud (SMS). A 30 de junio, la espera media para una primera consulta con el médico especialista había subido en dos días de media (de 93 a 95) con respecto al año previo, aunque en lista quirúrgica se había bajado de 91 días de promedio a 88.

También la Atención Primaria

se ve afectada por la presión asistencial. El 18% de los murcianos encuestados por el CIS responden que la saturación en el primer nivel asistencial les repercute personalmente «mucho o bastante», mientras un 21,1% considera que le afecta «algo». Al 57,6% de los encuestados, sin embargo, los problemas de Primaria le afectan «nada o casi nada». En el conjunto de España, la percepción es algo más negativa. Quienes sienten que los problemas de Primaria les repercuten mucho o bastante llegan al 22,1%.

Seis días para una cita

Las esperas para acceder a una cita con el médico de familia han aumentado tras la pandemia, y esto tiene su reflejo en el Barómetro del CIS. Solo el 22,4% de los encuestados en la Región de Murcia fueron atendidos en el mismo día, o en el siguiente, cuando se dirigieron a su centro de salud para solicitar una consulta con su facultativo. El 66,1%

Los murcianos son quienes más satisfechos se muestran con respecto al funcionamiento del sistema sanitario

tuvo que coger cita para más tarde porque no había huecos antes. Casi la mitad de quienes se encontraron en esa situación tuvieron que esperar al menos siete días. En concreto, el 46,7%. La espera media en Primaria se sitúa, en la Región de Murcia, en 6,49 días, mientras en el conjunto de España se alcanzan los 9,12.

En cuanto a los hospitales, el 35,6% de quienes tuvieron que acudir al médico especialista en la Región de Murcia tardaron más de tres meses en ser atendidos, según el barómetro, mientras que el 32,7% aguardaron entre uno y tres meses.

Pero más allá de las listas de espera y la presión en Primaria, la percepción de la sociedad murciana con respecto a la sanidad pública es muy positiva. De hecho, los murcianos son quienes más satisfechos se sienten con respecto al funcionamiento del sistema sanitario en toda España. En concreto, le conceden una puntuación de 6,64, frente al 6,27 de media. El 50,8% de los encuestados en la Región consideran que el sistema funciona bien aunque necesite algunos cambios, mientras el 27,3% cree que se requiere cambios fundamentales. Solo el 9,8% piensa que el sistema «funciona mal y necesita cambios profundos».

Detenido el presunto autor del crimen de Monteagudo

La investigación de la Guardia Civil apunta a que el sospechoso degolló a la víctima, de 62 años, por una deuda de drogas

R. HERNÁNDEZ / A. NEGRE

MURCIA. Un hombre ha sido detenido por la Guardia Civil por su presunta implicación en el asesinato de un vecino de la pedanía murciana de Monteagudo a mediados de enero, según confirmaron fuentes del Cuerpo.

El cadáver de la víctima, de 62 años, fue encontrado en el salón de su casa de Monteagudo con un corte en el cuello. Fuentes cercanas al entorno del fallecido aseguraron que en su vivienda, situada en el carril Senda de la Portada, en la zona de La Cueva, tenía una caja fuerte con dinero. Vecinos cercanos al domicilio afirmaron que escucharon una discusión en el interior del inmueble cerca de las 20 horas y gritos reclamando algún tipo de pago por una deuda. Desde un primer momento, la Policía Judicial de la Guardia

Civil manejó la hipótesis de un posible ajuste de cuentas relacionado con el menudeo de drogas como la más factible.

Los vecinos de la Senda de la Portada aseguraron que la víctima, natural de la pedanía de Puente Tocinos, llevaba unos dos meses viviendo de alquiler en la casa de Monteagudo, propiedad de un residente en ese mismo carril. Tras descubrir el cadáver, los investigadores de la Benemérita desplegaron labores de inspección de la casa y del entorno y recopilaron datos para identificar al supuesto homicida. Los guardias civiles se desplegaron, además, por la zona de huertos para realizar batidas de búsqueda de pruebas e indicios y, en apariencia, del arma empleada en el crimen. Además, recogieron muestras de sangre que había fuera de la casa que podría pertenecer al autor del crimen. Un dato que ahora deberá confirmarse.

La Benemérita llevaba semanas buceando en las relaciones que la víctima mantenía con diversas personas en el negocio de la venta al menudeo de drogas. Fruto de esas pesquisas el pasado martes se produjeron diversos movimientos y registros en Monteagudo que culminaron con la detención del presunto autor del crimen. En los próximos días será puesto a disposición de un juzgado de Instrucción de Murcia en funciones de guardia.

Vecinos de la pedanía escucharon gritos del homicida, que reclamaba el pago de un dinero

Arrestada una empleada del hogar por robar joyas a la anciana que la contrató

LA VERDAD

MURCIA. Una empleada del hogar ha sido detenida por la Policía Nacional en Cartagena acusada de robar varias joyas a una anciana de 83 años a la que ayudaba periódicamente en las tareas del hogar. La sospechosa, de 54 años y nacionalidad española, presuntamente aprovechó el hecho de contar con una copia de las llaves del domicilio de la víctima.

La investigación arrancó cuando la octogenaria denunció, a través de su hijo, la desaparición de alhajas de oro que tenía guardadas en un joyero en el interior de su domicilio. Los agentes se centraron en la mujer que ayudaba desde hacía poco tiempo a la denunciante en las labores de su casa.

Muere atrapado en un contenedor para la recogida de ropa usada en La Alberca

A. N.

MURCIA. Un hombre falleció ayer al mediodía al quedar atrapado en un contenedor de la pedanía murciana de La Alberca, según confirmaron a LA VERDAD fuentes de la Policía Nacional. A su llegada al lugar, los agentes encontraron el cuerpo atascado en un depósito destinado a la recogida de ropa usada.

En el momento de cerrar esta edición, el fallecido aún no había podido ser identificado, por lo que no han trascendido más datos sobre la víctima. El cadáver fue trasladado por los servicios funerarios hasta la sede del Instituto de Medicina Legal para hacerle la autopsia que aclare las circunstancias de la muerte.



Un recorrido virtual en el Infantil de La Arrixaca

Los hospitales de la Región han instalado señalización para un recorrido virtual de Pediatría, pensado para facilitar a los menores y a su familia la estancia en el centro hospitalario. El Infantil de La Arrixaca es uno de los centros donde ya se ha puesto en marcha esta iniciativa. Los niños pueden conocer el servicio y las instalaciones con esta aplicación.

El gazpacho de Ségolène

A qué precio están pagando los campesinos y ganaderos de la UE la obsesión verde

JUAN CARLOS VILORIA
@J_CVILORIA



En medio de la revuelta de los agricultores franceses con las naranjas, los tomates y el vino de procedencia española esparcidos por las carreteras al otro lado de la frontera, Ségolène Royal, veterana política socialista, declaró en la cadena de TV BFM que los tomates españoles bio son «incomibles». Que son falsos 'bio' y que no respetan las limitaciones fitosanitarias francesas. Esta 'Pasionaria' de la política gala —especialista en pisar los charcos— estaba a punto de anunciar su intención de liderar una lista de unidad de la izquierda a las elecciones europeas. Aunque su carrera política no atraviesa el mejor momento, no hay que olvidar que Royal fue ministra de Medio Ambiente de Macron y su voz tiene audiencia importante en la opinión pública gala. Y sabe que el guño a los agricultores jaleando la nueva leyenda negra sobre los productos españoles es siempre una apuesta segura para rebanar votos campesinos. Es lo que se ha llamado ya ecopopulismo.

Durante años ha hecho sino alimentar el caldo de cultivo de una política medioambiental puramente ideológica, sin tener en cuenta ni razones económicas ni argumentos científicos. Una ola ecologista que ha captado importantes espacios electorales, convirtiendo a los 'verdes' en partidos decisivos para conformar mayorías de gobierno y en el Parlamento de la UE; sobre todo de la galaxia 'progre'. La pregunta es a qué precio están pagando los campesinos y ganaderos de la Unión Europea la obsesión verde. Porque el postoreo medioambiental, 'bio', 'eco' o sostenible, es relativamente fácil de mantener en época de las vacas gordas. La fruta 'eco', las hortalizas 'bio', el queso sostenible, la leche de vacas criadas con establos de aire acondicionado y música clásica se pueden mantener cuando el cliente paga a 20 euros el kilo de tomate.

Pero cuando los combustibles para el tractor se disparan de precio, los sueldos de los clientes se congelan, las normativas medioambientales de los burócratas de Bruselas se convierten en un campo de obstáculos imposible, todo el castillo de naipes del planeta ideal y el campo profiláctico, puro y pasteurizado, se desmorona.

Además, el ecopopulismo que en España llegó con el inefable ministro de Consumo Alberto Garzón, vive cabalgando las contradicciones, porque no sólo asfixia al campo con una montaña de limitaciones y normativas que dificultan y encarecen sus pequeñas explotaciones, sino que también quiere rescatar al Tercer Mundo. Es decir, una agricultura, cara y libre de fitosanitarios agresivos que inunde los mercados europeos de productos con origen en países que no tiene la más mínima limitación sanitaria para sus mercancías.



Ser de izquierdas en Murcia

VÍCTOR MESEGUER
Educador

Al creer que tu bienestar está asegurado —'porque yo lo valgo'—, no sabemos si es un autoengaño o una creencia estúpida (o ambas cosas)

Ser de izquierdas y defender lo que piensas cuando te interpelan no es fácil. Pareciera que no compartir a pies juntillas los mantras del relato conservador es un acto de alta traición. Ignorancia o, simplemente, un acto de terrorismo, como diría el juez Manuel García-Castellón. Los espíritus es lo que tienen: nos hacen perder la individualidad y aceptar el «Sisehor» (o «Sisehora»), que el conformismo no tiene género).

Algunos seguimos sentados en un banco cualquiera, de una estación cualquiera, observando cómo desenganchan algunos vagones. No ahoramos de dónde venimos ni nos gusta adónde vamos y, sin embargo, miramos impacientes el reloj, inexorable sobre todo para los que no tienen billete.

Probablemente sea cierto que solo existe una vía, que la estación que nos espera a todos sea la misma: la fría y negra estación Término. Pero si no queremos ser tragicómicos, podemos recordar a la inclita Margaret Thatcher, con su 'There is no alternative' de 1984. En esa apurada certidumbre de que no hay alternativa, todo está atado y bien atado, tonto el que no aplauda... y demás frases hechas se conforma un discurso uniforme, plano, que pretende evidenciar que no existen —ya no existen— diferencias entre izquierdas y derechas, que las ideologías han muerto. De su aclamada muerte ha nacido un nuevo demiurgo que ordena nuestra existencia: objetivo, aséptico, exacto y centrista («haga como yo y no se meta en política»). No se trata de que nos guste o no el discurso. El proselitismo de sus fieles no trata de convencernos de sus bondades, sino de su inevitabilidad y —por qué no decirlo— su predestinación

calvinista. Como inevitables serían sus designios, en los que, obviamente, perderían los mismos que han perdido siempre: los sin techo, sin trabajo, sin papeles; siempre los nada. Es el gran culto que pretende hacerse universal desde sus tribunas, sus universidades, sus bancos... Sin nadie que les haga frente, porque las ideologías han muerto, como si la nueva Eva ultraliberal, nacida de la costilla del capitalismo más agresivo, no fuera sino eso, superchería ideológica de los mejor situados. También quien podría hacerles frente no lo hace, porque se ha creído una pequeña o gran mentira. Los perdedores siempre serán los otros, no yo. Al creer que tu bienestar está asegurado —'porque yo lo valgo'—, no sabemos si es un autoengaño o una creencia estúpida (o ambas cosas).

Si la historia universal, diría Borges, es la historia de la diversa entonación de algunas metáforas (entre ellas, la infamia), el futuro probablemente se pueda definir como las diferentes respuestas que demos al cómo, por qué y —sobre todo— el para qué vivir en comunidad. Esas, quizás, sean las únicas diferencias en la metáfora del viaje común de izquierdas y derechas... Las enormes diferencias.

La respuesta al cómo viajamos constituye el primer dogma de lo que pretende constituirse como pensamiento único.

El que unos viajan en primera y otros hacinados en los vagones de cola es, según la tesis de ese pensamiento, consecuencia inevitable de que exista un solo tren y una sola vía. ¿Pero y si que sólo veamos un solo tren y vía es porque quien tenía que hacer doble vía no ha querido hacerla? ¿Y si sólo hay un tren porque nadie quiere pagar más para que nadie tenga menos? La política es eso, amigo (como

diría Rato): decidir cómo utilizar los recursos siempre escasos.

El hedor, la falta de higiene, de futuro, de los últimos vagones, nos predicán, son ley, como lo son el lujo y las atenciones de quienes viajan junto al maquinista. Ley de un Estado que no es natural, sino fruto de correlaciones de poder entre los instalados y los que no quieren que les desinstalen (antes clase media). Para preservar cualquier desviación, cuentan con sus leyes, sus cuentas bancarias, sus supervisores del buen orden, sus relaciones establecidas en colegios y reuniones familiares, etcétera. Si esa 'ley natural' convierte en insufrible —inútil, improductivo, en su lenguaje— el respirar de los parias del último vagón, no pasa nada, solo exige una pequeña parada para desengancharlo en una estación sin nombre de un paisaje olvidado. Prosigue el viaje sin los desechables (que puedes ser tú, no lo olvides).

Pero su 'como' no es nuestro 'como'. Puede ser que el nuestro no tenga que ver con las leyes divinas o naturales, pero sí vocación de constituirse en normas para los hombres de aquí y del futuro. Normas que faciliten más el arte de convivir que el de ponerse a la delantera.

Hay vagones de cola y de cabecera —circunstancialmente—, pero no admitimos que las diferencias entre quienes viajan en unos u otros vayan del todo a la nada; que porque la máquina ya no necesite carbón, haya que apea del tren a los fogoneros.

Nuestro porque tampoco tiene que ver con el de la derecha. Viajamos para mantener viva la utopía de que son más importantes los pasajeros que el tren. Que es más importante que viajemos todos a que lleguemos antes.

ACUSE DE RECIBO
JAVIER BALLESTA

Sentimiento de hartazgo



Algunos pensamos que, tras la dura experiencia de la pandemia y una vez remontada, las aguas volverían a su cauce; todo iría mucho mejor, regresaríamos a la normalidad, mejor dicho a la nueva normalidad... Y por lo que estamos viendo, esa nueva normalidad se ha complicado cada vez más. Y lo vemos en todos los frentes. La globalización nos atrapa en sus redes y somos víctimas de sus decisiones. Todo es complejo y difícil de entender. Siempre pasa igual y los pobres pagan las consecuencias. Los que están abajo sienten cómo sus problemas no se resuelven y muchos se ven necesitados de pedir ayuda y que al-

guien les ayude a seguir adelante. En estos momentos, los agricultores se levantan porque están hartos y sacan los tractores cortando el tráfico, como otros profesionales que también ven la devaluación de su salario y la carestía de la vida.

La ciudadanía no cree en las promesas, en las decisiones de aquellos que marcan los designios de quienes trabajan con el sudor de pisar la tierra y recoger las cosechas que se mueren, el abandono por tener salida, porque algunos se encargan de primar a otros que tienen mejores privilegios.

Al mismo tiempo, la realidad que nos envuelve está amenazada. Cada vez más

aumentan las situaciones de conflicto. Crecen y no se resuelven. Siguen ahí sin cesar las guerras interminables. La impotencia se apodera de todos y nadie frena a quienes siguen matando por la conquista del poder, a costa de la vida de miles de indefensos que, sin culpa, son víctimas de quienes deciden seguir matando, sin compasión.

Sin deseo de ser destructivo, pienso lo que quizás muchos sienten y no lo dicen, o no quieren decirlo, por aquello de que es mejor callar que posicionarse, o señalarse. En definitiva, pensarán que para qué, si a la postre nada cambiará a mejor. Es penoso ver cómo el sentimiento de hartazgo se extiende entre quienes percibimos que nada se resuelve. Estamos hartos de tantas mentiras, de que nos engañen, de que no se digan verdades. Algunos políticos, en vez de arreglar los problemas, siguen con su estrategia. Están en sus asuntos mientras la ciudadanía desprotegida está harta de ellos y de su comportamiento, nada ejemplar.

Díaz y Garamendi se enzarzan de nuevo y alejan las opciones de más acuerdos

La CEOE carga contra los cambios en el empleo a tiempo parcial y acusa a La Moncloa de «ir en contra del diálogo social»

LUCÍA PALACIOS

MADRID. La distancia que separa a los empresarios del Gobierno y al Gobierno de los empresarios lejos de acortarse, se agranda día a día. El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, y la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, volvieron a protagonizar ayer un enfrentamiento con cruce de acusaciones y reproches que complican cada vez más las pocas opciones que ya habla de alcanzar más acuerdos en el diálogo social en esta legislatura.

Tal y como era previsible, los cambios en la legislación laboral que aprobó el Consejo de Ministros el pasado martes y que dan una mayor protección a los trabajadores a tiempo parcial, a los que ya no les podrán reducir la jornada sin su consentimiento, no han sentado nada bien en la CEOE, que acusó al Ejecutivo de «ir en contra del diálogo social» y de cambiar el Estatuto de los Trabajadores por «puros intereses partidistas». Se trata de cambios relativos

«Lo que no le gusta a Garamendi es que las trabajadoras a tiempo parcial tengan hoy más derechos», critica Díaz

a la jornada de los trabajadores, que, según recoge el Estatuto, deben negociarse en la mesa del diálogo social. Es por esto que el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, cargó contra esta nueva norma durante una entrevista en Canal Sur Radio y la calificó de «otro apretón de tuerca unilateral».

«En España hay 4.500 convenios colectivos, llevamos 45 años gestionando convenios que dan la paz social de este país. El problema es que el Gobierno, cada día que pasa y además por motivos electorales, utiliza el diálogo social y eso es un auténtico error. En definitiva, sin consultar se toman estas decisiones, lo que supone ir en contra de ese diálogo social del que tanto se habla», criticó. En este sentido, Garamendi recaló que estas decisiones unilaterales «van justamente contra del artículo 7 de la Constitución que habla del diálogo social».

La ministra negó que estos cambios en la normativa laboral no se hayan negociado y afirmó que se trata de «una transposición de una norma europea, fuente de derecho español, que lleva siendo objeto de trabajo y diálogo un año y una semana» y para la cual no se alcanzó un acuerdo con la patronal. Díaz mostró también su indignación por las críticas de Garamendi y alegó que «lo que no le gusta al presidente de la patronal es que las trabajadoras a tiempo parcial en España tengan más derechos, porque lo que defiende es que puedan ver cómo les bajan sus salarios a través de la reducción del tiempo de trabajo».



AVE procedentes de Madrid en la estación de Santa Justa, en Sevilla. EFE

Renfe cancela más de trescientos trenes por la huelga de mañana

El Ministerio establece unos servicios mínimos del 73% para el AVE y larga distancia, del 65% para regionales y del 75% para los Cercanías

E. MARTÍNEZ

MADRID. Los trabajadores de Renfe irán mañana a una huelga que afectará al servicio de Cercanías, media y larga distancia, incluidos los AVE. CC OO ha convocado una jornada de paro desde la medianoche del viernes hasta las 23 horas de ese mismo día para exigir el desbloqueo de los convenios colectivos ya pactados entre sindicatos y empresa y que el Gobierno ha paralizado, con servicios mínimos que irán del 50% al 75%, según la resolución publicada ayer por Transportes.

Según esta resolución, de los 330 trenes de larga distancia afectados por la huelga, circularán en servicios mínimos de 241, el 73%. Es decir, habrá 89 trenes de larga distancia cancelados. En media distancia circularán 420 de los 641 trenes afectados por la huelga, lo que supone la cancelación de 221 de estos viajes por los servicios mínimos del 65%. En total, se cancelarán 310 trenes, además de los afectados en la red de Cercanías, para los que el ministerio ha establecido servicios mínimos del 50% durante la jornada, que subirán al 75% en hora punta.

Alternativas para afectados

A los viajeros cuyo tren no esté en el listado de servicios mínimos, Renfe ofrece viajar en otro tren en el horario más próximo al adquirido, siempre que haya

plazas. También se puede anular o cambiar para otra fecha el billete sin coste, señala la operadora.

Concretamente, el sindicato denuncia que el Ministerio de Hacienda no ha aprobado la eliminación de las categorías de ingreso en Renfe, mientras que el Ministerio de Transportes ha revocado la jornada laboral de 35 horas acordada en Adif.

No obstante, Renfe mantiene la mesa de negociación abierta con los representantes de sus trabajadores y no descarta alcanzar un acuerdo por el que desconvocara la huelga del viernes en las próximas horas. La última huelga convocada por los trabajadores de Renfe y Adif para cinco jornadas en noviembre y diciembre se desconvocó en el último momento en un acuerdo in extremis con el ministro Oscar Puente.

BOLSAS

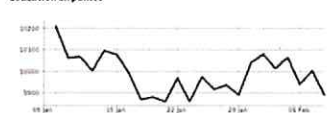
IBEX35	-1,15%	DOW JONES	0,48%	EUROSTOXX	-0,26%	NASDAQ	0,93%	FTSE 100	-0,68%	DAX 40	-0,65%
9.888,20		38.704,60		4.678,85		15.754,50		7.628,70		16.921,96	

IBEX 35

Títulos	Cierre	DIF.	Revt. 24	Títulos	Cierre	DIF.	Revt. 24
ACCIONA	114,200	-0,22	-14,33	IAG	1.718	-0,98	-3,54
ACCIONA ENERGIA	23,340	0,34	-16,88	IBERDROLA	10,670	-1,20	-10,11
ACERINOX	10,365	-1,61	-2,72	INDITEX	38,500	-1,46	-2,36
ACS	36,050	-1,23	-10,23	INDRA	16,090	0,19	14,93
AENA	169,150	-1,71	3,08	INM. COLONIAL	5,330	0,09	-18,63
AMADEUS	64,460	0,47	-0,65	LOGISTA	26,800	0,22	9,48
ARCELORMITTAL	25,195	-1,08	-1,83	MAPFRE	2,026	-0,98	4,27
B. SABADELL	1,127	-1,74	1,21	MELIÁ HOTELS	6,305	-0,63	5,79
B. SANTANDER	3,676	-1,91	-2,74	MERLIN PROP.	9,275	-0,91	-7,80
BANKINTER	5,558	-1,31	-4,11	NATURGY	23,580	-2,32	-12,67
BBVA	8,988	-1,30	9,24	RED ELÉCTRICA	14,685	-1,18	-1,51
CAIXABANK	3,905	-1,06	4,80	REPSOL	13,535	-0,07	0,63
CELLNEX	33,200	-1,78	-6,90	ROVI	86,000	1,62	9,63
ENAGAS	14,465	-1,60	-5,24	SACYR	3,118	-0,89	-0,26
ENDESA	17,605	-1,18	-4,63	SOLARIA	13,070	0,00	-29,77
FERROVIAL	35,640	0,34	7,93	TELEFÓNICA	3,590	-1,51	1,58
FLUIDRA	20,580	-1,81	9,18	UNICAJA	0,949	1,50	6,57
GRIFOLS	10,260	-2,75	-33,61				

Evolución del IBEX 35

Cotización en puntos



MAYORES SUBIDAS

DIA	2,50	MFE	-4,24
SOLTEC	2,29	GRIFOLS B	-4,23
GAM	2,27	GREENERGY	-3,65

MAYORES BAJADAS

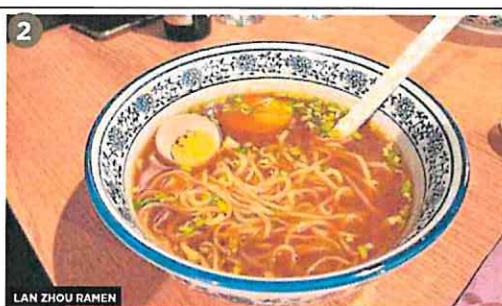
EURO-DOLAR	1 euro: 1,077 dólares
EURIBOR	3,609%
ORO	Londres: 2.035,38 \$/oz
TESORO	Letra a 12 meses: 3,359% Bono a 10 años: 3,217

ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	DIF.
S&P 500	4.993,90	0,80 4,70
TOKIO	36.119,90	-0,08 7,94
PARÍS	7.611,26	-0,36 0,90
MILÁN	30.976,00	-0,45 2,06
LISBOA	6.182,29	-0,87 -3,35
MOSCÚ	1.124,60	0,51 3,80
BRASIL	12.957,00	-0,65 -90,34
ARGENTINA	1.154.722,10	-5,01 24,20
MÉXICO	58.607,80	-0,12 2,13
COLOMBIA	1.277,72	0,95 6,93
CHILE	6.004,60	0,04 -3,12
PERÚ	27.311,70	1,13 5,21
HONG KONG	16.081,89	-0,34 -5,66
CHINA	2.829,70	1,44 -4,88



NATSU RAMEN



LAN ZHOU RAMEN



DAIKICHI RAMEN



TAKIMI RAMEN



TORI SUSHI



JIE ICHIBAN

LA RUTA DEL RAMEN

Natsu Ramen
Calle Luis Braille, 1, Murcia. Las colas a sus puertas son un signo de identidad de este local capaz de transportar al comensal a Japón con solo poner un pie en su interior. Para muchos está considerado como el mejor ramen de la ciudad, por su ambientación en una auténtica taberna nipona y sus recetas caseras y con calma, desde el caldo hasta los fideos.

Lan Zhou Ramen
Calle Vara de Rey, 6, Murcia. Uno de los más locales más famosos de la ciudad es propiedad de un matrimonio chino que asentó su oferta en la cocina en vivo. Las comandas de ramen se preparan en directo frente al comensal, que puede ver cómo se amasan y elaboran los propios fideos, lo que proporciona un auténtico espectáculo para los curiosos.

Daikichi Ramen
Calle Calderón de la Barca, 2, Murcia. En pleno centro de la ciudad, es uno de los restaurantes japoneses más buscados para un plato de ramen por sus raciones abundantes, su variedad de opciones y un precio bastante razonable. Allí llevan la tradición japonesa por bandera para elaborar caldos típicos, sabrosos e intensos.

Takimi Ramen
Avenida Juan Carlos I, 35, Murcia. Es el local perfecto para los amantes de lo exótico y la gastronomía oriental. Además de una buena propuesta de ramen recogida en su carta, de hasta diez páginas, Takimi promete sumergirse en un auténtico manga por su decoración de 'Dragon Ball' y Son Goku como si de un museo se tratase.

Tori Sushi
Calle Santa Florentina, 4, Cartagena. Aunque su principal oferta es el sushi de calidad y con gran variedad, también cuenta con hasta cinco tipos de ramen en un local que ofrece una experiencia distinta, con un concepto urbano, juvenil y desenfadado que se traslada a las concurridas calles de Tokio y ofrece diversas sensaciones y explosión de sabor en la boca.

Jie Ichiban
Plaza del Rey, 6, Cartagena. En la céntrica plaza de la ciudad portuaria se ubica este restaurante japonés con gran variedad de sushi, pescados frescos, arroz y tallarines donde también destaca el ramen original. Todo ello se puede disfrutar en un comedor con asientos de madera y lámparas orientales al más puro estilo asiático.

Los caldos de la cocina japonesa

Murcia y Cartagena cuentan con varios locales en los que probar el cocido típico de fideos, con otros ingredientes

SUSANA FERNÁNDEZ

A simple vista, es solo un caldo con ingredientes, pero lo cierto es que a día de hoy es uno de los platos más de moda de la cocina asiática. Ya se ha colado en la carta de muchos restaurantes e incluso hay locales especialmente dedicados a este plato. Su composición se basa en un cuenco de sopa de fideos de trigo preparado con un caldo aromático y diferentes ingredientes a modo de 'toppings' como la carne de cerdo, panceta, cangrejo, moluscos, algas, setas, bambú, huevo... Pero sin duda, el alma del ramen suele estar en el caldo, con variedades principales como el 'tonkotsu' con hueso de cerdo, 'shio' o de sal, 'miso' o caldo de verduras con pasta de miso, y 'shoyu', con salsa de soja. La sopa puede ser caliente o fría, con carne, pescado o vegetariana-

na, picante o más dulce, e incluso hay versiones secas.

Aunque ahora es un plato típico de la cocina japonesa, su origen se encuentra en una fusión con China. En el siglo XIX, cuando los nipones abrieron sus fronteras al resto del mundo, la sopa china de fideos pronto se hizo popular, ya que era nutritiva, sabrosa y muy económica, aunque su verdadero auge llegó después de la II Guerra Mundial. Las recetas chinas se fueron adaptando al gusto japonés y el ramen no tardó en extenderse por todo el país, diversificado en distintas variedades y especialidades según las regiones. No lleva más de un siglo en Japón, pero lo cierto es que ya es uno de los platos más cotidianos del país, preparado en casas, puestos callejeros, miles de versiones instantáneas y restaurantes.

A más de 10.000 km de Tokio, en la Región de Murcia se han subido al carro del ramen siguiendo la tendencia de traer a Occidente las recetas orientales. Y el resultado es todo un éxito. En Murcia son varios los locales especializados en ramen que cuentan con una alta demanda de clientela. El mejor ejemplo es Natsu Ramen, un local que rescata la esencia de una taberna japonesa y que repite a diario las colas de comensales a sus puertas. Otro de los más

La cocina en vivo es el principal atractivo de Lan Zhou, donde se puede ver cómo se elaboran los fideos

codiciados es Lan Zhou, el negocio de un matrimonio chino que apuesta por la cocina en vivo. Allí los clientes pueden ver en primera persona cómo se amasan los fideos y se cocinan los caldos. Una opción destacada para los que busquen la auténtica tradición japonesa es Daikichi, donde sus caldos destacan por el sabor y la intensidad. Y si lo que queremos es un viaje al mundo oriental, el lugar perfecto es Takimi, un local de reciente apertura cuya decoración manga sorprende a todos los comensales. Cartagena tampoco se rinde a los encantos del ramen en dos establecimientos que lo incluyen en su carta japonesa junto a otros platos asiáticos como el sushi: Tori Sushi y Jie Ichiban son las mejores opciones en la ciudad portuaria para probar los caldos de origen nipón.

El transporte intenta tomar el relevo al campo para mantener la protesta

► La organización que convocó la huelga de 2022 ha anunciado un paro indefinido junto con los agricultores a partir del sábado ► La Plataforma 6F muestra su apoyo a los transportistas y anticipa «el gran golpe»

M.J.GIL

La Plataforma del Transporte que convocó la huelga de 2022 pretende dar continuidad a partir del fin de semana a las movilizaciones de los agricultores que han concluido en la Región este miércoles. El propio portavoz de la Plataforma 6F que ha bloqueado la ciudad de Murcia y ha mantenido cortada la carretera de Cartagena hasta este miércoles a mediodía, Diego Conesa, animaba ayer a los concentrados en el Puerto de la Cadena a sumarse al paro de los pequeños transportistas autónomos.

La convocatoria está pendiente aún de que sea «refrendada» el próximo sábado en Madrid, pero hace temer nuevos cortes de carreteras y bloqueos como los que se registraron hace dos años, cuando los piquetes de los camioneros llegaron a impedir el aprovisionamiento de las cadenas de alimentación y la distribución de gasolina y piensos para alimentar al ganado.

El portavoz anunciaba ante los agricultores que este sábado se producirá «el gran golpe» antes de que levantarán el piquete y retirarán los tractores de la autovía de Cartagena.

Diego Conesa ha anticipado que volverán a salir a las carreteras junto con los transportistas.

La Plataforma de Defensa del Transporte que ha anunciado la movilización a partir del próximo sábado ha informado en un comunicado de que convoca «un paro nacional indefinido junto a la Plataforma 6F de Agricultores y Ganaderos, más aquellos movimientos y sectores que se sumen en los próximos días».

Esta organización consiguió hace dos años la adhesión de los transportistas autónomos que trabajan para las grandes compañías y de las pequeñas empresas que ponen sus camiones al servicio de los grupos logísticos.

La subida del precio del gasóleo que se produjo después de que Ru-

sia invadiera Ucrania y se establecieron sanciones al petróleo y al gas ruso fue el detonante de la protesta que ahora se intenta reeditar.

Se trata, por tanto, de un movimiento totalmente ajeno a la patronal regional del transporte. Por su parte, la Froet celebraba ayer «el levantamiento del bloqueo» en el acceso al recinto industrial y al puerto de Escombreras y «agradecía» a los agricultores «su empatía con los transportistas y a la Delegación del Gobierno la mediación» en el conflicto.

La patronal regional indicó que «unos 200 camiones que llevaban atrapados en la zona más de 24 horas han podido retomar sus rutas». El secretario general de Froet, Manuel Pérezcarro, ha agradecido también «que haya pesado en su decisión la responsabilidad, ya que el bloqueo, entre otras consecuencias, impedía la salida y entrada de camiones cisternas de mercancías peligrosas a Exolum (antigua Campsa)». Recordaba también que el sector «viene de sufrir bloqueos de carreteras en Francia que le han provocado pérdidas económicas y han causado un gran estrés a los conductores».

La convocatoria a los agricultores que durante los últimos dos días

Los camioneros que están llamados al paro son autónomos que trabajan para las grandes compañías

La patronal Froet ha agradecido «la empatía con los transportistas» al permitir el paso de 200 camiones

han salido a la calle también se ha producido al margen de las organizaciones agrarias más representativas, que han anunciado tractoradas simultáneas para el día 21 de febrero en las comarcas del Altiplano, Noroeste, Valle del Guadalentín, Vega del Segura y Campo de Cartagena.

Tanto en las movilizaciones del día 21 previstas por COAG, UPA y Asaja como en las protestas de los agricultores que han sacado los tractores a las carreteras de la Región están motivadas por el hartazgo que han producido los efectos de la inflación desbocada tras la crisis de la energía, la competencia de los productos procedentes de Marruecos y de otros países ajenos a la Unión Europea que cultivan con unos costes inferiores y las exigencias medioambientales y burocráticas de Bruselas.

A la lista de agravios se suman también las imposiciones de la Agencia 2030, que en la Región incluyen, además, las quejas contra la Ley del Mar Menor.

Aunque se ha difundido que las protestas de los agricultores que están dispuestos a sumarse al paro de los transportistas han sido convocadas de manera espontánea a través de las redes sociales, detrás hay un movimiento coordinado de ámbito nacional apoyado por Vox.

El máximo representante del partido de Abascal en Murcia, el vicepresidente del Gobierno regional, José Ángel Antelo, salió ayer en defensa de los seguidores de la Plataforma 6F y pedía la dimisión de la delegada del Gobierno, Mariola Guardiola, por «estigmatizar y criminalizar» a los agricultores.

Las demostraciones de fuerza que se han producido en la Región y en otras comunidades autónomas esta semana se hicieron patentes ayer en Barcelona con la entrada de tractores a la ciudad.

Más información en la página 24



Agricultores decidiendo si se marchan del Puerto de la Cadena. JUAN CARLOS CAVALI

La tractorada murciana se desinfla con el paso de las horas

Vías del entorno de la capital amanecieron atascadas, pero por la tarde la protesta se disipó

A. MARTÍNEZ

Entorpeciendo también el tráfico, pero sin la fuerza del día anterior. Así arrancó la segunda jornada de protestas de agricultores -según ellos independientes- en la Región, con la A-30 cortada en Baños y Mendigo en ambos sentidos al igual que la MU-30 en El Palmar hacia la A-30 y la A-7. En Cartagena, el acceso del Valle de Escombreras también estaba bloqueado, pero la capital, objetivo

principal de la movilización de los tractoristas, seguía su curso ajena al atasco de su periferia.

A la hora punta para ir a trabajar hubo retenciones en varios puntos de la A-30 y previendo lo que podía ocurrir, algunas personas más avisadas optaron por recorrer las pedanías para acudir a su puesto laboral.

La Delegación del Gobierno fue informando en sus redes sociales sobre el estado de las carreteras y cómo avanzaban las negociaciones con organizadores de la protesta, cuya cabeza visible es el polifacético agricultor Diego Conesa.

Dado que el punto más crítico

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

fue el Puerto de la Cadena, hubo una primera negociación para abrir al menos un carril en cada sentido por la mañana. A la misma vez, las autoridades impusieron la reapertura del acceso al Valle de Escombreras a los manifestantes que estaban allí desde el día anterior.

Puentes consultadas por este medio explicaron que a mediodía existía cierta confusión en los pasos a seguir. Había agricultores que pasaron toda la noche en su casa y al querer reincorporarse a la protesta, vieron que ya había comenzado a desinfiarse. «La mitad ya quieren quitar los tractores», dijo.

Uno de los momentos culmen de ayer fue cuando Diego Conesa, con micrófono en mano, desconvocó las movilizaciones en el Puerto de la Cadena y pidió a los tractores que se retirasen. De paso, también recalcó que «hemos tenido la grandísima suerte de que un sector que es hermano al nuestro, el del transporte, ha de-

cidido unirse a nosotros porque están igual de arruinados que nosotros».

Sin embargo, posteriormente, los agricultores decidieron mantener la movilización liberando un carril por cada sentido en las carreteras cortadas en la Región, tras votar en asamblea si seguir adelante con las concentraciones o desconvocarlas.

A pesar del entusiasmo, finalmente la circulación en la autovía A-30 por el Puerto de la Cadena se restableció. Por la tarde, los últimos tractores circularon por la carretera de Mula hasta volver finalmente a de dónde habían venido. La última zona en recuperar la circulación fue la MU-30.

Finalmente, la circulación en la autovía A-30 por el Puerto de la Cadena se restableció por la tarde

Los supermercados se provisionan ante el temor a nuevos bloqueos

La amenaza de movilizaciones ha resucitado el fantasma del desabastecimiento

M.J.G.

La amenaza de un nuevo bloqueo del transporte ha resucitado el temor a al desabastecimiento y ha llevado a las cadenas de supermercados a aprovisionar sus almacenes y sus centros logísticos, según ha confirmado a La Opinión el director general de la Asociación de Supermercados de la Región de Murcia (Asumur), Javier Ruano.

Los camiones cargados de productos con destino a las plataformas logísticas de los grandes grupos de distribución se convirtieron durante el paro de 2022 en el objetivo de los piquetes, lo que acabó ocasionando un desabastecimiento. Productos frescos como la leche, el pescado y el marisco procedente de otras comunidades fueron los que más escasearon en los últimos días del paro de hace dos años.

Ahora las empresas tratan de llenar sus almacenes para hacer acopio antes de que se produzca un nuevo bloqueo, según confirmaba el director general de Asumur. Sin embargo, Javier Ruano negó que en las tiendas haya llegado a producirse ningún problema esta semana con el cierre del Puerto de la Cadena.

Si han escaseado en los mercados de abastos algunos productos procedentes del Campo de Cartagena después de dos días sin transporte.

El bloqueo que han provocado los agricultores esta semana con el cierre de la autovía de Cartagena también ha empezado crear problemas de suministro en algunos sectores, que necesitan un aprovisionamiento constante, como las estaciones de servicio.

El presidente de la patronal regional de las gasolineras, José Baños, advertía este miércoles por la mañana de que los depósitos de estos establecimientos se estaban agotando y dejarían de servir gasolina y gasóleo a sus clientes si no reponían las existencias.

Posteriormente informó de



Camiones de combustible bloqueados en Escombreras.

IVÁN URQUIZAR

Largos rodeos en los viajes entre Cartagena y Murcia

El cierre del Puerto de la Cadena que ha impedido la comunicación entre Cartagena y Murcia desde el martes a primera hora de la mañana hasta este miércoles a mediodía pilló por sorpresa el primer día a los conductores que se desplazaban entre ambas ciudades, quienes quedaron atrapados durante horas en la autovía. Sin embargo,

este miércoles muchos automovilistas que habían perdido citas médicas o que no consiguieron llegar al trabajo o a clase han optado por buscar rutas alternativas dando un rodeo por las carreteras secundarias del Campo de Cartagena y de las pedanías de Murcia para llegar, aunque han tardado mucho más. Cerca de hora y media en algún caso.

que la reapertura del complejo de Escombreras hacia las 11.00 de la mañana había permitido restablecer el suministro a las más de 300 gasolineras de la Región en las que empezaban a escasear algunos productos.

Una treintena de agentes de la Guardia Civil participaron en la operación destinada a lograr la reapertura del complejo de Es-

combreras, en el que se encuentra el puerto, la refinería de Repsol y los depósitos de la compañía Exolum (antigua Campsa), que se encarga de la distribución del combustible.

Por otra parte, fuentes de Hefame han informado de que el reparto de medicamentos a las farmacias ha seguido funcionando «sin problemas importantes. Tan solo en algunas zonas se ha producido algún retraso, pero en todos los casos hemos podido dar el servicio». El grupo farmacéutico que tiene su sede en Santomera añade que «está muy atento a lo que pueda pasar y a cómo evoluciona la situación por si fuera necesario adoptar estrategias específicas para seguir garantizando el servicio».

Las gasolineras empezaban a quedarse ayer sin combustible cuando se abrió el acceso a Escombreras

PERFIL

DIEGO CONESA

PORTAVOZ DE LA PLATAFORMA 6F EN LA REGIÓN DE MURCIA

Ungido para liderar a los tractoristas

► La cara visible de las protestas de los agricultores y ganaderos en Murcia es un naturista radical que dice que inventó el ayuno intermitente

J.A. FERRÁN

Diego Conesa Guerrero se ha convertido en uno de los protagonistas de la manifestación de los agricultores en la Región de Murcia. El portavoz provincial de la recién creada Plataforma 6F ha sido acusado de pertenecer a una secta y, de hecho, se autodenomina «el Ungido, el Eco» en uno de los vídeos de su canal de Youtube, en el que muestra su idea de una «nueva religión que debe surgir para llegar a entusiasmar a la gente». Pero dice que no es una secta.

«Vuelta al paraíso, que es como se llama, es un grupo de vegetarianos internacional con gente de todos los países», con hasta 13.000 seguidores en Facebook, con los que comparte sus artículos. «Yo inventé lo que ahora se llama ayuno intermitente», asegura Conesa, que se declara seguidor de la filosofía de Monte Verità, una comuna suiza precursora de movimientos sociales que dieron lugar al Mayo del 68 y a los 'hippies'.

La clave de este movimiento, explica, es «volver a la naturaleza». «A mí me gustaría vivir de la misma forma que prometen los testigos de Je-

hová —organización a la que también pertenecí—, pero mejor todavía. Y como pasaba en la Biblia antes del pecado original». Así se entiende mejor esa 'vuelta al paraíso' que da nombre a su grupo de naturistas.

También se ha dicho que se ha comido sus propias heces, como reconoció en uno de sus vídeos. Sin embargo, dice que se han «sacado cosas de contexto» de sus «experimentos, que por cierto son reconocidos por vegetarianos de todo el planeta». En el vídeo que se está viralizando desvela que el experimento consiste en «probar los excrementos después de que salgan del cuerpo». «Te das cuenta de que las proteínas, los almidones y las grasas sa-

«La agricultura es destructiva para el medio ambiente y eso no lo va a arreglar nadie jamás», afirma

ben exactamente igual...».

Dejando de lado sus dietas, sorprende que Conesa se ponga al frente de una protesta de los agricultores cuando él mismo asegura que «la agricultura es destructiva para el medio ambiente y eso no lo va a arreglar nadie jamás». Tantos años con los agricultores llamando por la compatibilidad de sus explotaciones en la Comarca de Cartagena con el Mar Menor para esto. «Ecológicamente sí, pero con sensatez». Exmilitante de Vox, defiende que «la agricultura se puede hacer mejor» si cuentan con los agricultores para elaborar la normativa.

La solución pasa, asegura, por Lola Guzmán, «si no se tuercen». Se trata de la agricultora creadora de la Plataforma 6F que ha estado vinculada a Vox.

El, por su parte, se conforma con poner su granito de arena. «Lo que más le jode a esta gente de la izquierda es que le ha salido una Greta Thunberg con una capacidad de razonamiento que ellos no tienen». Efectivamente, habla de sí mismo.



Diego Conesa Guerrero, portavoz de la Plataforma 6F en la Región. JUAN CARLOS CAVAL

Podemos, centro de la ira del naturista por desvelar su vinculación con Vox

► Diego Conesa interrumpió una comparecencia del diputado morado Víctor Egio ante la prensa y le amenazó

J. FERRÁN

El portavoz de la Plataforma 6F, creada ex profeso para la manifestación ilegal de los agricultores que ha bloqueado durante un día y medio las principales entradas a la ciudad de Murcia, interrumpió ayer la comparecencia que Podemos celebró para pedir la dimisión del vicepresidente regional, José Ángel Antelo.

Diego Conesa Guerrero corrió el encuentro con la prensa del diputado de Podemos Víctor Egio y del secretario de Organización de la formación en la Región, Ángel Luis Hernández, justo cuando los dirigentes morados enseñaban una imagen del activista en una de las primeras ruedas de prensa de Vox en Cartagena.

En la fotografía se puede observar a Diego Conesa y al exdiputado regional Juan José Liarte, que fue portavoz del Grupo Parlamentario Vox durante la pasada legislatura, sentado en una mesa con una lona de Vox a sus espaldas.

El activista arrebató la imagen a

Egio y la hizo pedazos ante las cámaras, mientras exclamaba: «¡Lo estáis viendo! Yo no soy de Vox. Estoy en Vox, pero ya no lo estoy».

Egio acusó a Conesa de ser el «caballo de Troya de la ultraderecha negacionista» en estas protestas. «Se presenta como el líder de una secta que prescribe dietas milagrosas y que anima a sus seguidores, entre otras cosas, a comer sus propias heces», señaló. «Nuestros agricultores y ganaderos son gente sensata. Por eso, les pedimos que no se dejen manipular por la ultraderecha y por estos elementos peligrosos», añadió el parlamentario morado.



Piden la dimisión de José Ángel Antelo

► Podemos exigió ayer al jefe del Ejecutivo murciano, Fernando López Miras, el cese «inmediato» de su vicepresidente, José Ángel Antelo. «Ayer quedó muy claro que Vox es el principal impulsor de una 'tractorada' ilegal y minoritaria, manipulada por la ultraderecha», afirmó Víctor Egio. J.F.C.

Antelo apoyará «todas» las protestas contra la Agenda 2030

► El vicepresidente regional pide la cabeza de la delegada del Gobierno, que tacha de «sectaria»

J.FERRÁN

La manifestación convocada por la Plataforma 6F en la Región de Murcia no se solicitó en tiempo y forma y, por tanto, fue considerada como «legal» por la Delegación del Gobierno. Una característica irrelevante para el vicepresidente regional, José Ángel Antelo, que ayer reiteró su apoyo a «todas las manifestaciones convocadas en contra de la Agenda 2030 y de las políticas de la miseria» de la Unión Europea.

«El único ilegal que hay hoy en España es el Gobierno de la nación del señor Pedro Sánchez. Manifestarse por el pan que cada uno lleva a casa, manifestarse por lo que están haciendo nuestros agricultores, tildar a eso de ilegal, creo sinceramente que es de tener muy poca vergüenza», subrayó Antelo.

Pero no se quedó ahí. Durante una visita a una explotación agrícola del municipio de Murcia, el líder provincial de Vox aprovechó para pedir el cese de la «sectaria» delegada del Gobierno en la Región, Mariola Guevara, a la que acusó de «estigmatizar, criminalizar y exculparse de sus responsabilidades por el caos generado en la Región de Murcia». Según él, la socialista «mira para otro lado cuando se trata de luchar contra la inmigración ilegal, pero sí se muestra muy firme contra la gente que está defendiendo lo suyo».

El número dos del Ejecutivo murciano culpó a las «élites glo-



Antelo visitó una explotación.

balistas» de querer «que España deje de producir para que lo haga Marruecos», poniendo como ejemplo al Gobierno de Pedro Sánchez, «que con 200 millones de euros sigue financiando la tecnificación de la agricultura en Marruecos y, en cambio, nuestros agricultores no tienen acceso a la PAC y cada vez disponen de menos ayudas».

También aseguró que son «falsas» las informaciones sobre el retraso de las ambulancias: «Como saben, el 112 depende de Vicepresidencia y no consta que fuera así». Sin embargo, fueron numerosos los pacientes y sanitarios que se quejaron de los retrasos para llegar a la Arrixaca.



Foto de familia de la comitiva de la Región de Murcia en Fruit Logística.

CARM

Miras y Rubira apoyan al sector desde la feria Fruit Logística de Berlín

El presidente regional considera que las protestas han de plantearse por los «cauces legales»

J.FERRÁN

Mientras que Vox aprieta contra todo lo que huele a Agenda 2030, incluyendo todas las políticas verdes de la Unión Europea, la cabeza del Gobierno murciano, Fernando López Miras, trata de encauzar las «justas reivindicaciones» de los agricultores y ganaderos murcianos, planteando que se persigan por «cauces legales», rechazando así la manifestación ilegal de estos días que han

bloqueado la ciudad de Murcia.

No obstante, López Miras lamentó desde Berlín, donde se celebra la feria Fruit Logística, que los trabajadores del sector primario «se encuentren asfixiados por la burocracia y la legislación europea». Además, criticó que «no se están aplicando las cláusulas espejo», y que se les piden «requisitos que no son exigidos a terceros países».

También responsabilizó al Gobierno de España de no dar solución al problema de sequía, por lo que López Miras pidió que el Ejecutivo de Pedro Sánchez «coja las riendas y vaya a Europa a proteger a nuestro campo, a nuestros ganaderos y a nuestros pescadores».

El portavoz del Partido Popular

en la Asamblea Regional, Joaquín Segado, apuntó contra la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, por su «escandalosa falta de previsión» ante las protestas de los agricultores, que «ha generado un caos circulatorio en muchos puntos de la Región de Murcia».

Por su parte, el diputado regional del PSOE Fernando Moreno criticó que López Miras y la consejera de Agricultura, Sara Rubira, «que son quienes tienen las competencias en la Región de Murcia, se han ido a Berlín sin dar solución alguna al sector». «Lo único que hacen es mandar cartas al Ministerio escurriendo el bulto. Eso sí, luego se echarán fotos detrás de las pancartas», añadió el socialista.

El valor de las exportaciones de la Región roza los 3.300 millones

Alemania se consolida como el principal destino de las frutas y hortalizas murcianas

J.F.C.

«Cerramos 2023 con un nuevo récord en el valor de las exportaciones de frutas y hortalizas de la Región de Murcia, que ha crecido casi un 6% y ya roza los 3.300 millones de euros», afirmó ayer el

presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, desde la feria Fruit Logística, en Berlín.

«En un año complicado como 2023 hemos sido capaces de aumentar de forma importante nuestras exportaciones», resaltó

el presidente. Como reflejo de esta tendencia al alza, la Región ya vende productos hortofrutícolas a 147 países, y se ha convertido en la segunda provincia más exportadora de este tipo de productos, después de Almería.

Alemania se consolida como el principal destino de las frutas y hortalizas de la Región. En 2023 se ha incrementado un 17,2% el valor de exportaciones en este país, que casi duplica los datos de Francia o Reino Unido. Lechugas,

pimientos o brócoli son los principales productos que reciben.

La Feria Fruit Logística es el mayor escaparate a nivel internacional para el sector agroalimentario, ya que actúa como punto de encuentro de exportadores y compradores de frutas y hortalizas de todo el mundo. En esta edición, la Región de Murcia mantiene su importante presencia con 64 empresas. En total, a esta feria asistirán más de 40.000 profesionales de 140 países.

LO agricultura

ALICIA MARTÍNEZ

Las organizaciones agrarias que convocaron una manifestación para el próximo 21 de febrero confían en que tendrá una buena respuesta por parte de los miles de agricultores y ganaderos que hay en la Región.

Ante la movilización 'sorpresa' que estalló el martes y dio su últimos coletazos ayer miércoles, el presidente de la Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG) en la Región, José Miguel Marín, no cree que vaya a desinflamar la protesta del día 21. «No hay razones algunas para pensar que no será una respuesta masiva del campo», aseguró.

Tanto Marcos Alarcón, secretario general de la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos, y Alfonso Gálvez, secretario general de Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (Asaja), coinciden. No piensan que las movilizaciones de esta semana vayan a perjudicar al calendario que tienen planeado las tres organizaciones.

«No creo que afecte, ya que la situación del sector es crítica y las movilizaciones se van a mantener en el tiempo hasta que las administraciones se comprometan a soluciones reales, eficaces y urgentes», apuntó Gálvez.

Alarcón resaltó que esperan el apoyo a unas movilizaciones que afirma que son profesionales, que van acompañadas de una serie de puntos que identifican con claridad los problemas del sector agrario.

El secretario general de UPA también subrayó que ellos, como organizaciones agrarias, son los que van a canalizar todas las inquietudes del campo a la mesa de negociación que tienen con la Administración.

Ante las críticas de determinados manifestantes hacia las orga-



Las organizaciones agrarias anunciaron movilizaciones el lunes.

MARÍA JOSÉ GIL

Las organizaciones agrarias confían en una respuesta masiva el día 21

► UPA, Asaja y COAG aseguran que las protestas de estos días no tienen por qué desincentivar la convocada en dos semanas

nizaciones agrarias, quiso poner de relieve que llevan décadas protagonizando las movilizaciones más importantes del sector agrario en Murcia y en España e incluso han llegado hasta la Unión Europea.

«Estamos ayudando en el día a día a los agricultores y ganaderos tramitando sus expedientes de ayudas de la PAC, de incorporación de jóvenes, de modernización, de población, ayudándoles con los requerimientos del cua-

dermo de campo, dando asesoramiento claro, entre otros. Nosotros tenemos un trabajo continuo y una labor demostrada», dijo.

Por su lado, Marín recaló que «la gente es libre de manifestarse cuando quiera» y que no tiene

Las movilizaciones se van a mantener hasta que las administraciones se comprometan a solucionar el problema

por qué haber ningún tipo de intencionalidad tras lo que se ve. «La situación del campo ya la conocemos todos, es la desesperación que sentimos los agricultores», explicó Marín, por lo que cree que lo que estamos viendo estos días es el fruto de este contexto.

Dado que el calendario de las movilizaciones se extiende por todo el mes de febrero, Marín aseguró que esto «no acaba más que empezar».

Un estallido previsible

Este descuento bicéfalo -entre la convocatoria organizada y los manifestantes independientes- ha tenido también eco a nivel nacional. El mismo presidente de Asaja, Pedro Barato, dijo en una entrevista que ha llegado un punto en el que el campo «no aguanta más» y que las organizaciones se ponían al servicio de los agricultores.

En la Región, anunciaron las movilizaciones en una rueda de prensa y posteriormente se reunieron con el presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, y la consejera de Agricultura, Sara Rubira, para llegar a un acuerdo sobre cómo afrontar la crisis que arrastra el sector desde hace años por una combinación entre desastres climáticos y competencia desleal de países extracomunitarios, sobre los que critican que la Comisión Europea no exige los mismos controles que en la propia UE.

La Audiencia revoca la personación de ONG y ayuntamientos en el 'caso Topillo'

► Se trata de una de las 39 causas en que se dividió el procedimiento, que investiga el daño al Mar Menor

EUROPA PRESS

La Sección 5 de la Audiencia Provincial de Murcia (con sede en Cartagena), por auto notificado este miércoles, ha revocado la personación de las organizaciones no gubernamentales (ONG) y ayuntamientos ribereños como perjudicados en uno de los procedi-

mientos del 'caso Topillo' en representación del Mar Menor.

De esta forma, la Audiencia ha revocado la providencia dictada por el juzgado de Instrucción número 4 de Cartagena, en la que se hacía ofrecimiento de acciones tanto a la entidad con personalidad jurídica Mar Menor como a los ayuntamientos ribereños y a determinadas ONG dedicadas a la defensa del medio natural en uno de los procedimientos del conocido como 'caso Topillo', según informaron fuentes del Tribunal Superior de Justicia de la Región de

Murcia (TSJMU) en un comunicado.

En concreto, se trata de una de las 39 causas en que se dividió la segunda pieza del 'caso Topillo' en la que se denunciaba el daño al ecosistema del Mar Menor por los vertidos de salmuera a procedentes de nuevas desaladoras con las que presuntamente se abastecían diferentes explotaciones agrícolas. Actuación posterior a la que será enjuiciada en la pieza principal, dividida en dos partes, y pendiente de señalamiento en la Audiencia Provincial.

En la providencia de septiembre del 2023 objeto de recurso, se establecía que tanto el comité de representantes del Mar Menor, como los municipios ribereños y

La Sala estima ahora el recurso de apelación interpuesto por una de las empresas denunciadas

las ONG interesadas, podían comparecer en el procedimiento para mantener la acción, por considerarlos perjudicados directos, en virtud de lo dispuesto en el artículo 6 de la Ley 19/2022, de 30 de septiembre, por la que reconoce personalidad jurídica a la laguna del Mar Menor y su cuenca.

Sin embargo, la Sala estima ahora el recurso de apelación interpuesto por una de las empresas denunciadas y revoca la resolución. Solo se permite dicha personación al directamente ofendido o perjudicado, circunstancia esta que no se da ni en los ayuntamientos ribereños, ni en las ONG dedicadas a la defensa del medio natural; y que hay que distinguir entre los que son víctimas y perjudicados directos y los que no lo son mediante querrela o denuncia.

Isabel Rodríguez Lorente Número 1 del PIR en España

La fuentealameña presume de haber obtenido la mejor nota del país en el examen de Psicólogo Interno Residente. Confirma que su formación la hará en un hospital de la Región.

«Cuando salí del examen ni siquiera pensaba que podría tener plaza»

ADRIÁN GONZÁLEZ

■ En poco más de medio año ha pasado de terminar la carrera de Psicología y graduarse a ser la mejor nota del examen de Psicólogo Interno Residente (PIR) de todo el país. La fuentealameña Isabel Rodríguez Lorente, de 22 años, todavía no se cree que haya obtenido el mejor resultado de la prueba a nivel nacional. Esta estudiante de la Universidad de Murcia asegura que salió del examen del pasado 20 de enero sin ni siquiera saber si iba a obtener plaza. La noticia por el gran resultado la compartió, como manda la tradición, con sus familiares.

❶ Ha conseguido la mejor nota del PIR de todo el país... ¿Se lo cree?

❷ No, la verdad que no. De hecho, cuando salí del examen, ni siquiera pensaba que podría tener plaza. Al comenzar sí que es verdad que es horrible y empiezas supernerviosa y demás, pero a medida que va pasando el examen te tranquilizas un poco

más. Lo único fue que no salí con buenas sensaciones porque sentí que había muchas preguntas que no sabía, sentía que era un examen un poco raro...

❸ ¿Quién lo diría, viendo el resultado. ¿Durante cuánto tiempo se ha preparado?

❹ Empecé en junio a estudiar en cuanto terminé la carrera. Ha sido un largo proceso y trabajo, así que es verdad que no ha sido muchísimo tiempo en cuanto a años y demás, pero sí que estos meses han sido muy intensos y he tenido que darlo todo. De media, le dedicaba unas ocho horas al día.

❺ ¿Quién ha sido la primera persona a la que le ha comunicado la noticia?

❻ A mi novio. Ha sido un apoyo muy importante durante este tiempo junto a mi familia y mis amigos. Todos me han ayudado un montón. Es verdad que el PIR es algo a lo que tienes que dedicarle mucho tiempo, pero el apoyo es fundamental y es crucial que la gente te apoye y entienda también por lo que es-



Isabel Rodríguez Lorente, alumna de la UMU con la mejor nota del PIR.

«Le he dedicado unas ocho horas diarias al estudio desde que terminé la carrera en el mes de junio»

tás pasando. Es muy importante.

❼ Estarán muy orgullosos...

❽ Claro, estaban muy contentos. Bueno, de hecho es que no se lo creían. Era todo muy 'loco', todo muy surrealista. Ha sido increíble.

❾ ¿Tenía pensado quedarse en la Región o salir fuera?

❿ Quería quedarme en la Región. Ahora todavía no tengo muy claro en qué hospital: estoy

entre el Reina Sofía de Murcia y el Santa Lucía de Cartagena.

⓫ ¿Qué le llevó a estudiar la carrera de Psicología?

⓬ Es cierto que al principio no lo tenía muy claro, la verdad, pero hubo algo que me llamó de esa carrera. Terminé con muy buena nota en Selectividad y estaba un poco perdida. Pensé que era una carrera que parece que siempre atrae a todo el mundo, ¿no? Y decidí meterme a probar. Al final me terminé gustando mucho.

⓭ ¿Ha habido antes psicólogos en tu familia?

⓮ No, soy la primera.

⓯ Imagino que no le habrá dado tiempo aún a pensar en cómo celebrarlo...

⓰ Como ha sido tan de golpe, todavía no tengo nada claro. Han sido unas horas de locura con mucha gente llamándome para felicitar me. Pero está claro que algo habrá que hacer.

Homenaje a Marta Garaulet por el Día Mundial de la Mujer y la Niña en la Ciencia

► Impartirá una conferencia habrá un posterior coloquio con mujeres de la sanidad regional en la Arrixaca

L.O.

■ El Instituto Murciano de Investigación Biosanitaria Pascual Parrilla (IMIB) y la Fundación que lo gestiona, la FFIS, conmemoran el Día Mundial de la Mujer y la Niña en la Ciencia con un homenaje a la investigadora y docente Marta Garaulet.

El acto, que tendrá lugar mañana viernes en el Pabellón Universitario Virgen de la Arrixaca, incluirá la conferencia 'La crononutrición. A qué hora debemos comer', a cargo de la doctora Garaulet, y un posterior encuentro-coloquio con mujeres de la sanidad regional.

En concreto, contará con la participación de la matrona Concepción Martínez Romero; la neurofisióloga María Concepción Maeztu Sardiña, la hematóloga María Luisa Lozano Almela y Silvia Serrano Ayala en representación de los pacientes, así como la propia homenajeada.

La doctora Marta Garaulet es catedrática de Fisiología por la UMU y científica en el Brigham and Women's Hospital de la Universidad de Harvard, EEUU. Sus investigaciones se han centrado en el uso de la cronoterapia en el tratamiento de la obesidad. Así, dirige el estudio 'ONTIME', con 5.690 participantes.

Con respecto al personal, de los 1.182 investigadores que integran el IMIB, las mujeres representan el 52,26 por cien. En cuanto a investigadores contratados directamente por el Instituto, del total de 306 personas entre personal investigador y de gestión, un 75 por cien son mujeres, frente al 25 por cien de hombres.

La Región, a la cola en el gasto per cápita destinado a la Atención Primaria este año

A.G.F.

■ La Región de Murcia está a la cola en el gasto per cápita destinado a la Atención Primaria para este año 2024: se sitúa como la tercera comunidad que invertiría una cifra más baja por cada usuario con 247,3 euros, solo por detrás de la Comunidad Valen-

ciana (154 euros) y Madrid (150,9). Así lo denuncia la Federación de Asociaciones para la Defensa de la Sanidad Pública (FADSP) en su último informe a nivel nacional sobre los presupuestos sanitarios para Atención Primaria de las autonomías. La FADSP informó que las comuni-

dades han destinado de media unos 287,4 euros por habitante y año en Atención Primaria en 2024. Extremadura es la autonomía que más dinero destina por ciudadano, con 402 euros.

No obstante, los datos publicados por la FADSP revelan que el porcentaje dedicado a la Aten-

ción Primaria aumentó entre 2021 y 2023 en el conjunto regional y del país. También sucedió lo mismo entre 2024 y 2024 en la Comunidad, al pasar de 15,20% a 15,90% en un año, un incremento que tachan de «mínimo» e «insuficiente» debido a la situación «preocupante» que atraviesa la AP. El porcentaje de la Región de Murcia en el último año supera al registrado a nivel nacional (15,02%).

La Federación denuncia así que el porcentaje del presupues-

to que las autonomías han destinado a Atención Primaria para este año oscilan entre el 18,58% de Extremadura (la que más destina) y el 9,23% de la Comunidad Valenciana (la que menos)

«Obviamente estos presupuestos están muy lejos del 25% que se considera adecuado para dedicar a este nivel asistencial y que viene siendo reclamado por todas las organizaciones sociales y profesionales», señalaba el portavoz de la FADSP, Marciano Sánchez.

Sánchez descarta ahora acortar los tiempos de las instrucciones judiciales

► El Gobierno mantiene la presión a Junts, ya que está seguro de que acabará votando a favor de la ley de amnistía ► Bolaños recuerda al PP que mantuvieron contactos con los posconvergentes para intentar sacar adelante la investidura de Feijóo

JUAN RUIZ SIERRA/M.Á. RODRÍGUEZ, MADRID

La propuesta de acortar los tiempos de las instrucciones judiciales como vía para atraer a Junts a la ley de amnistía, verbalizada el lunes por Pedro Sánchez, ha tardado muy poco en disiparse. Fuentes de la Moncloa descartan ahora dar un paso de este tipo. El enfoque vuelve a ser el inicial: mantener la presión, dejando claro que la norma no se cambiará en sus aspectos fundamentales. Si se llega a modificar, dentro de la negociación que empieza ahora en la comisión de Justicia del Congreso, será de forma muy leve.

«Creemos que a Junts no le queda otra que acabar apoyando [la ley]», señalan los mismos interlocutores. Entre otros motivos, continúan, porque ERC, que es tan imprescindible como los posconvergentes en esta legislatura, se encuentra en la misma posición que el PSOE y apoyó la norma tal y como está. «Junts no puede permitirse votar en contra y aparecer como culpable de que no haya amnistía», explican.

El partido de Puigdemont rechazó la semana pasada el texto al considerar que el expresidente de la Generalitat, que está siendo investigado (junto a la secretaria general de ERC, Marta Rovira) por terrorismo en la causa del Tsunami Democràtic, no quedaba lo suficientemente protegido. El Gobierno considera que se trata de temores infundados, pero en cualquier caso no está dispuesto a incluir este delito dentro de la medida de gracia. Algo así provocaría que la norma fuese tumbada sin ninguna duda por el Tribunal Constitucional (TC), alegan en la Moncloa, por ir en contra de la carta magna y el derecho europeo.

En este contexto, el presidente del Gobierno abrió el lunes la puerta a reformar la ley de enjuiciamiento criminal para acortar los plazos de instrucción judicial, en contra de lo que su propio partido aprobó en 2020 para que no se cerrasen los casos de corrupción que afectaban al PP. «Hay instrucciones que se prolongan y que los propios fiscales han puesto en cuestión. Hay elementos que podemos incorporar de mejora para subsanar algunas de las dudas que puedan tener estas formaciones políticas», dijo en La Sexta Sánchez, en referencia a Junts. Con estas palabras, quiso



Pedro Sánchez habla en el Congreso durante la sesión de control de ayer.

DAVID CASTRO

transmitir que si se limita el tiempo de las investigaciones judiciales, el juez de la Audiencia Nacional Manuel García Castellón, quien investiga por terrorismo a Puigdemont, tendría que elevar ya el asunto a juicio. Y allí este delito

El Ejecutivo baraja no presentar los Presupuestos sin el aval de Junts

El Gobierno mantendrá prorrogados los actuales Presupuestos si decae la ley de amnistía y, con ello, el apoyo de Junts a unas nuevas cuentas públicas. En Moncloa se transmite la determinación de seguir adelante aunque se quiebre el pacto de investidura del partido de Puigdemont. En este contexto, desde el Ministerio de Hacienda, barajan no presentar el proyecto de los Presupuestos si no cuentan con las suficientes garantías de Junts para sortear una enmienda a la totalidad.

quedaría en nada, por lo que Puigdemont podría acogerse a la amnistía. Pero este enfoque se ha ido desinflando. El martes, después del Consejo de Ministros, Sánchez mantuvo un

breve encuentro, según fuentes del Gobierno, con su núcleo duro: la vicepresidenta primera, María Jesús Montero; el ministro de Presidencia y Justicia, Félix Bolaños, y la titular de Educación y Portavoz del Ejecutivo, Pilar Alegria. Allí ya quedó claro que esa no iba a ser la vía para atraer a Junts. Poco después, la Moncloa admitió la complejidad de una reforma de este tipo de la ley de enjuiciamiento criminal, que también implicaba que el PSOE volviese a entrar en contradicción con su pasado más reciente.

El propio Félix Bolaños fue ayer

el principal objetivo de los ataques del PP durante la primera sesión de control al Gobierno de 2024. Los conservadores dirigieron media decena de preguntas contra el ministro por negociar con Junts cuando el expresidente Carles Puigdemont está siendo investigado por terrorismo.

En varias ocasiones, Bolaños recordó a los dirigentes conservadores que mantuvieron contactos con los posconvergentes para intentar sacar adelante la investidura de Alberto Núñez Feijóo: «¿Qué ocurre, que estos partidos que hoy son terroristas en el verano no lo eran o es que son terroristas todos los que no les apoyan a ustedes?».

La posición de Sumar

Ayer también, la vicepresidenta segunda y líder de Sumar, Yolanda Díaz, se desmarcó sin medias tintas de la propuesta de abreviar los tiempos de las investigaciones judiciales. «Por lo que conocemos por los medios de comunicación, parece que no va en la dirección correcta por la afectación general que puede tener. Hay procesos que son muy complejos y necesitan de unos tiempos que requieren de cierta prudencia», dijo.

El PSOE y Junts tienen en principio hasta el 21 de febrero, justo después de las elecciones gallegas del 18 de este mes, para llegar a un acuerdo sobre las enmiendas a la ley de amnistía en la comisión de Justicia, según se decidió el martes en la Mesa del Congreso. Pero el límite se podría ampliar otros 15 días.



«Ignoraba la existencia de un informe anterior»

El fiscal general niega haber influido en Álvaro Redondo para que modificara su criterio

CARLOTA CAMPS, BARCELONA

Las tensiones generadas dentro de la Fiscalía por la posible imputación del expresidente Carles Puigdemont por terrorismo en el

caso de Tsunami Democràtic han impactado de lleno en la vista del fiscal general del Estado, Álvaro García Ortiz, a Barcelona, donde tenía previsto desde hace semanas reunirse con la cúpula del Ministerio Fiscal en Cataluña. Antes de empezar la reunión, García Ortiz aprovechó para salir al paso de las críticas y filtraciones de los últimos días y para defenderse de las acusaciones que le achacaban presiones para

evitar una imputación por terrorismo al expresidente.

En declaraciones a la prensa, el fiscal general calificó de «normalidad» la existencia de distintos criterios por parte de los fiscales y pidió «dejar trabajar en paz» y evitar las filtraciones, que son una «tracción a la privacidad y al compañerismo», aseguró. Así, negó haber influido en el fiscal Álvaro Redondo para que modificara su criterio y aseguró múl-

tiples veces que ignoraba la existencia de un borrador anterior.

En este sentido, dijo que los documentos de trabajo pertenecen a la «absoluta privacidad» y avisó de que en el entorno laboral no puede haber desconfianzas, ni se puede «tener que vigilar» con quién se habla. «Para mí solo hay una referencia. Ignoro e ignoraba la existencia de un informe anterior», defendió García Ortiz para tratar de zanjar la polémica.