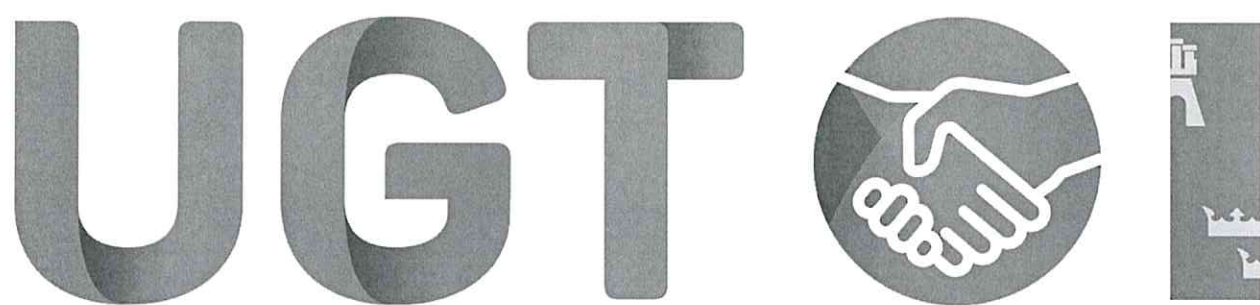


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

24/03/2024

EN BREVE

MAR MENOR

Podemos explica su reforma de la ley

LV. Los diputados regionales de Podemos, María Marín y Víctor Eglo, han celebrado una reunión con las principales organizaciones agrarias. El encuentro, al que han acudido Santiago Martínez (Fecoam), Marcos

Alarcón (UPA) y Vicente Carrión (Coag), tenía como objetivo trasladar a dichas agrupaciones profesionales la propuesta morada para reformar la ley del Mar Menor. «Si hasta ahora al sector solo se le han impuesto restricciones cada vez mayores a su actividad, creemos que ha llegado el momento de plantear también incentivos económicos», señala el partido.



Eglo y Marín (Podemos), junto a representantes de Coag, Fecoam y UPA. LV

COMERCIO

Viaje a México para impulsar exportaciones

LV. La Consejería de Economía y la Cámara de Comercio de Murcia organizaron una misión comercial a México en la que empresas del sector tecnológico tuvieron como objetivo impulsar las ventas y fomentar la exportación de productos y servicios. La Región exportó en 2023 a este país mercancía por valor de 110 millones de euros.



Un equipo sanitario del SUAP del centro de salud de Zarandona (Murcia). VICENTE VICENS / AGH

El SMS ha contratado ya a mil profesionales para aplicar la jornada de 35 horas

El área de Educación incorpora también a más de mil docentes para este curso y sumará una cantidad similar en el siguiente año académico

M. BUITRAGO

MURCIA. La jornada laboral de 35 horas semanales implementada desde el pasado 1 de enero en la Comunidad Autónoma supondrá la contratación de más de 3.500 nuevos profesionales y emplea-

dos públicos, según la información facilitada por la Consejería de Economía, Hacienda y Empresa, que tiene a su cargo las competencias de Función Pública.

Los acuerdos alcanzados en las mesas sectoriales se han traducido en 1.000 nuevos contra-

Se han ampliado los equipos en los SUAP y en las UME para dar cobertura a los pacientes en el mismo horario

tos en el área de Salud, una cifra que se puede elevar a 1.400 a final de año. A estos se suman otros 1.000 en Educación, que se duplicarán el próximo curso escolar, informa el departamento de Luis Alberto Marín.

En el área de Administración y Servicios, que cuenta con unos 9.500 empleados públicos, se cumple el horario en función de la nueva jornada laboral. En el caso de servicios específicos, como los de seguridad, se han establecido los turnos necesarios para adecuarlos a la nueva jornada. Es decir, cada consejería, con su servicio de personal, establece la nueva organización.

El Servicio Murciano de Salud (SMS), por su parte, ha contratado ya a 1.000 profesionales en esta modalidad y mantiene los horarios de atención a los pacientes, indica la Consejería. Destaca que el horario de apertura de los centros de salud que prestan servicio los sábados por la mañana no cambia, aunque la jornada de los profesionales será complementaria. En el caso de los Servicios de Urgencias de Atención Primaria (SUAP) y de cada Unidad Móvil de Emergencias (UME), se han ampliado los equipos para dar cobertura a los pacientes en los mismos horarios. Sobre esta base, el Gobierno regional recalca que la implantación de la nueva jornada «no

merma la atención que reciben los pacientes de la Región».

El proceso de contratación aún no ha finalizado, ya que el SMS anunció, durante la presentación de los Presupuestos de la Comunidad Autónoma, que este año prevé incorporar alrededor de 1.400 nuevos profesionales a su plantilla para ajustar la jornada de 35 horas. Estos refuerzos irán destinados principalmente a «cubrir los distintos turnos de trabajo de los hospitales de la Región y la prestación de la asistencia por parte de la Gerencia de Urgencias y Emergencias 061. Fundamentalmente, se trata de enfermeros, técnicos auxiliares de Enfermería (TCAE) y personal no sanitario. Además, el SMS tiene previsto crear 147 nuevos puestos en Atención Primaria; y otros 70 en Salud Mental.

En el área de Educación, como se sabe, la implantación de las 35 horas se inició en septiembre de 2023 coincidiendo con el inicio de curso, para completarse de manera gradual. En enero de este año, la jornada se redujo en 1,5 horas no lectivas y, en septiembre, se reducirá una segunda hora lectiva. De esta manera, al inicio del curso 2024-2025 se alcanzará una jornada de 23 horas para los maestros de Educación Infantil y Primaria y de 18 horas para el resto de enseñanzas. A juicio de la Consejería, se trata de «un acuerdo histórico que, unido a la bajada de ratio en segundo ciclo de Infantil, contribuye a seguir mejorando la calidad de la enseñanza en la Región. Ha permitido contratar a más de 1.000 nuevos docentes este curso escolar, y otros 1.000 el próximo, señala.

La UMU lidera un estudio sobre la evolución de casos de cáncer infantil desde los años 90

LV

MURCIA. El grupo de Epidemiología del Cáncer Infantil en España, conformado por profesionales multidisciplinares de distintas comunidades autónomas y en el que colabora profesorado del departamento de Ciencias Sociosanitarias de la Universidad de Murcia

(UMU), ha publicado recientemente un artículo en la prestigiosa revista 'Cancers' sobre los tumores en el sistema nervioso en la infancia. Los resultados muestran una estabilización desde los años noventa, al igual que se observa en los países del sur de Europa. Sin embargo, la supervivencia a este tipo de cánceres en la infancia fue

menor que en la media de Europa, donde no se observaron mejoras desde 1991 a 2005.

Para esto, el equipo investigador analizó el alcance de este tipo de cáncer en España en el periodo 1983-2007 y la supervivencia de la población afectada de 1991 a 2005. Y todos estos datos los compararon con otras zonas

del sur de Europa. Esta investigación ha sido liderada y coordinada por M^a Dolores Chirlaque y Rafael Peris, ambos profesores de Medicina Preventiva y Salud Pública de la UMU y de la Universidad de Valencia, respectivamente, y en ella se respondieron a si está aumentando la incidencia de tumores del sistema nervioso central en la infancia y adolescencia en España; y también si ha aumentado la supervivencia de los casos de estos tumores en nuestro entorno.

Diego Salmerón, profesor de la

UMU en el Departamento de Ciencias Sociosanitarias y uno de los investigadores del estudio, explica que, «aunque los datos analizados en este estudio corresponden a hace más de veinte años, los resultados que este arroja ofrecen una información que sirve de base para la medición del riesgo de desarrollar este tipo de cáncer en la población infantil y adolescente en España, permitiendo su monitorización en el futuro». Los datos también ayudan a medir los progresos actuales de la oncología pediátrica en España.

«La sociedad no es consciente de que vivimos protegidos por las Fuerzas Armadas»

Antonio Viedma Robles Director académico del Centro Universitario de la Defensa de San Javier

«El escenario geopolítico está más alterado, es cambiante; las cosas se pueden complicar y hay que estar preparado»

FUENSANTA CARRERES



MURCIA. Antonio Viedma (Torreperogil, Jaén, 1960) es director académico del Centro Universitario de la Defensa (CUD) de San Javier, adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena, y que nació con el cometido de que los futuros oficiales del ejército reciban, además de su formación militar, la correspondiente a un grado universitario. Para Viedma, catedrático e investigador del Grupo de Mecánica de Fluidos, el CUD es también un mirador privilegiado desde el que observar la relación de la sociedad con sus Fuerzas Armadas. El próximo curso estrenan el grado en Tecnología y Operaciones Militares Aeroespaciales, que trata de responder a la complejidad creciente de los sistemas de defensa en un contexto geopolítico, advierte Viedma, cada vez más alterado y cambiante. «La rectora de la UPCT recibía hace unos días la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico en reconocimiento a la colaboración con el CUD. El centro nació tras constatar que los militares carecían de un título civil, y parece que la colaboración es un éxito...»

«En 2007, la Ley de la Carrera Militar estableció que los oficiales debían obtener simultáneamente a su formación como tenientes un grado universitario. En 2009, se creó el Centro Universitario de la Defensa y se adscribió a la UPCT. Nosotros estamos muy contentos y, por lo que nos transmiten, los mandos del Ejército del Aire también. Somos un ejemplo de buena coordinación porque nos hemos entendido siempre muy bien y se ha mejorado la formación. Este año estamos preparando un máster para el cuerpo de ingenieros y el año que viene prepararemos uno para el cuerpo de intendencia. Y tenemos el nuevo grado aprobado por la Aneca. Hemos visto las capacidades del centro militar de la defensa, donde hay 40 profesores, doctores la mayoría, con un nivel muy bueno, y estamos ofre-

ciendo iniciar programas de tesis a los oficiales para desarrollar investigación que sea de interés en tecnologías. Tenemos oficiales de los tres ejércitos.

«El nuevo grado en Tecnología y Operaciones Militares Aeroespaciales que comenzarán a impartir el próximo curso, ¿mejorará la capacitación de los graduados?»

«En 2010, el plan de estudios era el de Ingeniería de Organización Industrial; el Ejército quería que fuera un plan de estudios que combinara tecnología con temas de organización, idiomas, algo de legislación, derecho administrativo; en paralelo, se impartía la formación militar. Eso hacía que el grado de cuatro años se tuviera que repartir en cinco, porque ya tenían otros ciento y pico créditos en paralelo. Desde hace un par de años, el Ejército del Aire y, en general, las Fuerzas Armadas quieren que a los cinco años los alumnos obtengan un grado y un máster. Lo que hemos hecho ha sido diseñar otro plan de estudios que integra en el plan de universitario parte de la formación militar que antes recibían. Pueden terminar el grado en cuatro años y el quinto será un máster que tenemos que definir.

«Trata de responder a la complejidad creciente de los sistemas de defensa, que demanda profesionales formados con conocimientos, competencias y habilidades sobre el uso operativo de los sistemas y en la «comprensión profunda de sus características, especificaciones, posibilidades y limitaciones»...»

«Al integrar la parte militar, le hemos dado otro nombre totalmente distinto. Le hemos llamado grado en Tecnología, porque la formación tecnológica es muy importante para los militares hoy en día, y en Operaciones Militares Aeroespaciales. Es decir, que contempla tam-

bién todas las tácticas, los procesos de formación, sus especialidades militares dentro del Ejército del Aire y del Espacio. Al integrar toda esa formación militar ha quedado un plan bastante completo, que combina la formación científico-técnica básica, las áreas comunes tecnológicas de formación en tecnologías usuales, Inglés, temas de psicología, de derecho, de ciencias sociales, también algo de historia y, luego, damos ya una especialidad de otros 60 créditos. Tenemos tres especialidades: la de vuelo, que es para formar pilotos de aviones de caza; aviones de transporte, aviones de helicópteros y drones. La especialidad de defensa y control aéreo, que es la

especialidad de los interceptadores, de los controladores aéreos, también la de los zapadores paracaidistas, es decir, las misiones de infiltrarse en un terreno enemigo. Y una tercera, y esta es nueva, la de ciberespacio, sobre los temas de seguridad y conflictos en el mundo de la informática, en el espacio, en el ciberespacio, los sistemas de seguridad en las comunicaciones, los 'hackers' que entran y pueden desbarbolar una defensa, unos sistemas de redes de comunicaciones, las comunicaciones con satélites, etcétera.

«La defensa de un país ya está también en el ciberespacio...»

«Claro, imagínese toda la información que se necesita para un conflicto y que va por vía informática, vía telecomunicaciones. Las tecnologías de la información y las comunicaciones son básicas. Es importante en el desempeño profesional de los militares.

«El objetivo es formar oficiales que conozcan en profundidad la tecnología que usan.

«Claro. Que tengan las bases para avanzar tal y como se desarrolla la tecnología y poder utilizarla, evaluarla, informar a los que están bajo sus órdenes, sean suboficiales, sean cabos, sean soldados. Todo ese conocimiento tecnológico lo da la formación universitaria. Pero a la vez toda la parte militar de virtudes militares, de valores militares, se mantiene; el profesorado es mixto, les forman profesores universitarios y profesores militares. Se les facilitan unas capacidades de análisis tecnológico que como universitarios tienen más reforzada.

«¿Tienen alumnos a los que la parte académica se les haga más cuesta arriba?»

«Tenemos un porcentaje de bajas muy bajo. Son alumnos muy buenos, entran ya con una nota

superior al 12, tienen una vida muy ordenada, muy disciplinada. El porcentaje de éxito es más alto que en la universidad. Tienen un interés en sacar buenas notas porque luego son puestos en la promoción, y la elección de destinos puede depender de ello.

«¿Ha cambiado mucho la formación militar en los últimos años?»

«Yo tengo una formación militar muy limitada, soy teniente del cuerpo de ingenieros pero solo estuve un poco tiempo. Se ha tecnificado mucho por la utilización de ordenadores, de sistemas de comunicaciones, de sistemas de comunicaciones de mando y control, se ha transformado radicalmente. Ahora mismo un conflicto es una malla de información que se transmite, que se decide, que se defiende, que contraataca, que transporta el material, y todo es muy complejo.

«¿Y está preparada España para participar en ese escenario?»

«Yo creo que tenemos un buen ejército, bien preparado pero pequeño.

«La OTAN consagró el objetivo del 2% del PIB para gasto militar en 2024. España no alcanza esa inversión en Defensa, que sí logran otros países. ¿Cree que el país debe hacer un esfuerzo por incrementar su gasto militar?»

«Esta es mi opinión personal, como ciudadano. Mi visión particular es que las cosas se pueden complicar y hay que estar preparado. Los militares son muy austeros y muy eficientes, utilizan los recursos económicos del modo más óptimo. Los soldados son, como decía Calderón de la Barca, una religión de hombres honrados. Hay mucha vocación, mucho sacarle el jugo a los medios que tienen y cuanto más medios les des, más capacidad van a tener. Yo veo el mundo, sobre todo en Europa, cada vez más complica-

GASTO EN DEFENSA

«En las Fuerzas Armadas hay mucha vocación y cuantos más medios se les den, más capacidad van a tener»

FORMACIÓN

«El CUD y la UPCT son un ejemplo de buena coordinación; la formación ha mejorado»

ESTRATEGIA

«Cualquier conflicto empieza hoy por un ataque a la red de comunicaciones»

«La IA, si no la alimentas con conocimiento previo, no es nada»

F. C.

«En los últimos años cuesta incrementar la demanda de plazas de Ingeniería...»

«Las promociones de 18 años son cada vez más reducidas en toda España y el porcentaje de gente que quiere hacer Ingeniería es más bajo. Sin embargo, se colocan muy bien. Queremos aumentar el número de mujeres, es un campo en el que podemos crecer.

«El CUD imparte además un doctorado y un máster...»

«Impartimos un máster que nos pidió el Ejército del Aire, el de Técnicas de Ayuda a la Decisión, pensado para oficiales en activo que quieren formarse en temas estadísticos, investigación operativa, sociología... Se trata de analizar cómo tomar una decisión cuando tengo distintas variables y posibilidades, qué datos puedo necesitar, cuál es la consecuencia. Lo pueden hacer civiles, y hay algunos oficiales en activo que lo hacen a distancia desde sus unidades.

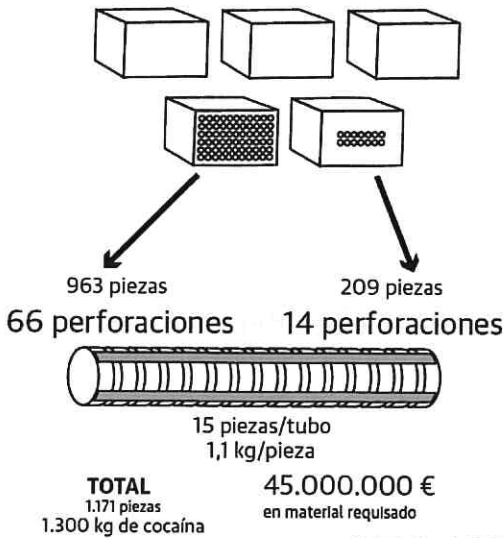
«¿En qué competencias y habi-

lidades se forman quienes cursan ese máster en Técnicas de Ayuda a la Decisión?»

«Se forman en cómo transformar unos datos estadísticos en decisiones tácticas o estratégicas. Tú dices, por ejemplo, tengo un cierto número de misiles y tengo que cubrir una determinada flota de aviones y no puedo darles a todos todo lo que piden. ¿Dónde los pongo? Ayuda a tomar ese tipo de decisiones.

«La inteligencia artificial (IA) también puede hacerlo...»

«La IA, si no la has alimentado con conocimiento previo, no es nada. Hace el cálculo de probabilidades con los datos que tiene, pero tienes que plantearle: ¿Cuáles son los datos significativos? ¿qué impacto pueden tener? También hay una parte de sociología para abordar cuestiones: ¿cómo afecta una determinada actividad en relación con la población en una operación internacional? ¿y cómo puede ser la reacción del resto de la población? La formación militar es de las más completa.



tada en la isla, «dedicada principalmente al tráfico de estupefacientes a gran escala, narcotráfico y el consecuente blanqueo de capitales».

En concreto, pusieron el foco en el 'clan de los Valencianos' que desde el poblado chabolista de Son Banyá, «centro neurálgico del tráfico de drogas en la localidad de Palma», tal y como se detalla en las diligencias, distribuían la droga por la isla y la vendían a otros conocidos clanes de la zona como el 'clan del Pablo'. El principal investigado era el líder del clan y presidente de la Federación de Entidades Gitanas de Baleares, Carlos Cortés Rado, el 'Charly'. Junto a él, otro de los principales implicados en la trama, según los investigadores, era Joaquín Fernández Navarro, alias 'el Prestamista', conocido por su participación en el programa de televisión Los Gipsy Kings.

Para los agentes del Edoa, se postula como el líder del clan de 'los Extremeños', «invirtiendo en las partidas de cocaína al 50% con el Charly. Posee otra estructura diferente de distribución, pero se abastecen conjuntamente de las partidas provenientes de la Península». Para recibir la droga, hacían valer sus contactos y trasladaban la cocaína hasta la isla por mar. Así fue como cazaron un primer alijo de diez kilos de cocaína en verano del año pasado y como surge la conexión entre la banda colombiana de Valencia y el 'clan de los Valencianos'. «Carlos A. surge en el entramado criminal a raíz de la detención del camionero cuando este transportaba diez kilos de cocaína en la cabina de su camión a bordo de un ferry con destino a Mallorca, que le habían sido entregados el 7 de agosto por Carlos, en el polígono industrial 'Els Molons' en Valencia». La consecuencia directa de la detención del camionero fue la vinculación de Carlos con el 'clan de los Valencianos', destinatarios de la droga.

La aparición en la investigación de esta nueva pieza del puzzle les llevó al supuesto líder de este grupo colombiano, ya que Carlos era una de las personas de máxima confianza de Eduardo J., detenido también en la operación de Cehegín y presunto cabecilla de la red de narcos en Valencia, dedicado, supuestamente, a la introducción de droga desde Sudamérica.

Los especialistas de la Benemérita tuvieron claro que era el hombre fuerte de la rama colombiana en España cuando recibieron una información de la Administración de Control de Drogas (DEA, por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos, que lo posicionaban como «un importante socio de Daniel Barrera, alias 'El loco Barrera'». Este capo colombiano está considerado «el último gran narco de Colombia» y está especializado en introducir grandes cantidades de cocaína en EE UU y Europa desde Sudamérica. Tras la caída de la red valenciana, los agentes llevaron a cabo la segunda fase, realizada a finales del mes de enero, cuando se detuvo a 16 personas en Valencia, Palma y Toledo.

La fase final de la operación se inició la madrugada del día 13 de marzo, con registros en el municipio mallorquín de Marratxí y en Valencia. En esta fase, se detuvo a 39 personas y se incautaron de varios kilos de hachís, marihuana, cocaína y cristal.

Los investigadores comprobaron que los detenidos extremaban las medidas de seguridad en los puntos de venta de drogas con puertas blindadas y dispositivos de destrucción rápida de la droga. También se descubrió un entramado de pasadizos que comunicaban las viviendas, con túneles excavados para huir. En total, en la 'operación Jaque Mate' fueron detenidas 64 personas, tanto colombianas como españolas, y 13 ingresaron en prisión, entre ellos el cabecilla del clan en Mallorca, el Charly.

El Defensor del Pueblo pide a la Comunidad mejor atención a las internas en centros de menores

Reclama una «perspectiva de género» en los protocolos sobre suicidio, autolesiones, violencia machista, discapacidad y «contenciones» físicas

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

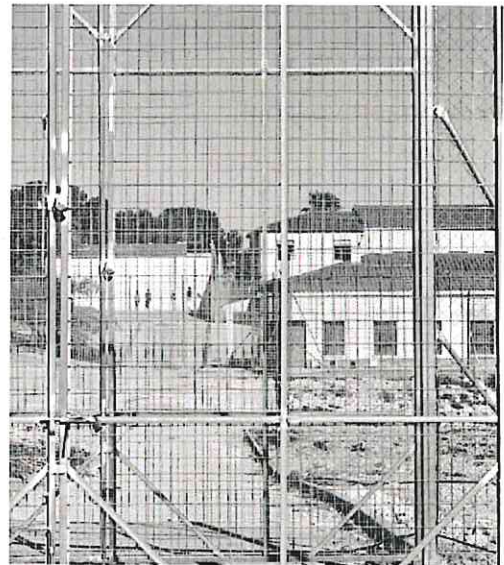
MURCIA. La estrecha vigilancia de los centros de internamiento de menores infractores de toda España por parte del Defensor del Pueblo llevó en 2023 a esta institución a realizar nuevas recomendaciones y recordatorios de los deberes legales a la Comunidad Autónoma para garantizar los derechos de los chavales, y en especial de las chicas, en dos centros de educativos juveniles de la Región de Murcia: La Zarza, en Abanilla, y Las Moreras, en El Palmar (Murcia). En su 'Informe anual 2023', publicado el viernes, el Alto Comisionado de las Cortes Generales reclama «adaptaciones» de los protocolos de actuación respecto a «personas con discapacidad intelectual y otras discapacidades» e incorporar la «perspectiva de género». También insta a «promover la formación» del personal en estas materias.

El Defensor reiteró la solicitud del año 2022 de incorporar el enfoque de género, para evitar la discriminación por razón de sexo, en el protocolo de «medios de contención» física e inmovilización. «En la documentación remitida no se contemplan aspectos diferenciales de naturaleza psíquica y física, como los antecedentes de abuso y violencia previa, o la menstruación», advirtió la institución nacional.

La preocupación del Defensor por las internas se extiende a la prevención e intervención sobre autolesiones, riesgo de suicidio y violencia machista, así como sobre el porcentaje de mujeres entre el personal de seguridad fijo (tanto auxiliares de control educativo como vigilantes).

Reconoce los avances

También insiste en que, en La Zarza —centro gestionado por la Consejería de Política Social, Familias e Igualdad a través de Fundación Diagrama—, persiste entre internos e internas la percepción sobre el «trato discriminatorio que reciben las chicas en muchos aspectos», como la falta de acceso a la Formación Profesional y al trabajo remunerado, el menor tiempo de recreo en el exterior y la falta de incorporación igualitaria en el deporte. La Comunidad diseñó correcciones, pero desde el Mecanismo Nacio-



Centro Educativo Juvenil La Zarza, en Abanilla. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

La Consejería afirma que ha incorporado ya «todas las recomendaciones» sobre «las circunstancias diferenciales» entre sexos

nal de Prevención de la Tortura (MNP) requirieron más datos.

El informe recuerda que «facilitar formación del personal en materia de género y de protección integral contra las violencias sexuales es actualmente de obligado cumplimiento, conforme a la ley de garantía integral de la libertad sexual». Y recoge el agradecimiento del MNP sobre avances como la activación de «instrumentos de recogida de datos en los que se han incluido variables» como el sexo, el géne-

ro, la etnia, la discapacidad y la salud mental infanto-juvenil.

Asimismo, el Defensor insta a favorecer que los internos puedan recibir visitas de familiares en La Zarza, dada la «lejanía del centro», y paliar el déficit de luz natural y de luz artificial en habitaciones y otras estancias.

Fuentes de la Consejería, que dirige Conchita Ruiz, indicaron a LA VERDAD que ha incorporado al protocolo sobre discapacidad «todas las recomendaciones, siguiendo la Estrategia Española sobre Discapacidad 2022-2030». Añadieron que ya se recogen «las circunstancias diferenciales entre hombres y mujeres en los desencadenantes de la conducta suicida y cómo se manifiesta» y en la violencia de género o sexual. Y se ha revisado «la perspectiva de género y de diversidad sexual «en evaluaciones e intervenciones.

Insta a atender sin cita previa y consulta buses escolares y sanidad

El Defensor del Pueblo informa de que «la ausencia de transporte escolar en zonas rurales de la Región de Murcia fue objeto de numerosas quejas, por haber comenzado el curso escolar sin líneas de autobuses entre municipios existentes hasta entonces, lo que dificultaba el acceso al centro escolar de mu-

chos estudiantes». Cuando redactó el informe, seguía «a la espera de la información solicitada a la Administración educativa». También instó a Transparencia a «que en las Oficinas de Asistencia en Materia de Registros de la Comunidad Autónoma se permita realizar la presentación de escritos sin necesidad de disponer de cita previa», y se interesó por las medidas de Salud «para reducir la lista de espera para primera consulta».

La Semana Santa cuelga el cartel de completo pese a los precios disparados

Los visitantes marcan récords cada mes y la patronal apunta a que la llave la tienen los destinos de interior y fuera de temporada

EDURNE MARTÍNEZ



MADRID. La industria turística está que se sale. Los propios empresarios están sorprendidos de las cifras récord que está registrando el sector desde que se terminó la pandemia. Los expertos coinciden en que esta crisis hizo cambiar los hábitos de consumo de los hogares y destinar una gran parte de los ingresos a viajar en cuanto hay oportunidad, sin importar los precios. Esta situación está generando unas tasas de ocupación altísimas pese a unas tarifas disparadas.

Se ve claramente en las cifras para una Semana Santa que da este fin de semana su pistoletazo de salida. Tras una temporada de invierno «muy buena» para los hoteles, la Semana Santa registra ocupaciones medias del 80% que podrían incrementarse hasta el 100% a medida que avanza la semana en ciertas zonas más dependientes de la climatología —playas y estaciones de esquí—, señala Jorge Marichal, presidente de la patronal hotelera Cehat.

La ocupación media en España se ha incrementado esta Semana Santa un 11% respecto a los ya buenos datos de 2023, destacando el caso de Baleares, un 58% más de ocupación, y Andalucía, un 28% más. Esto redundará en los precios, con unas tarifas medias por habitación (ADR) un 9,7% más altas que el año pasado en España, con casos como Madrid, donde los precios han subido un 16%, o Canarias, con hoteles un 13% más caros que en la Semana Santa de 2023.

«Parecía que la cosa se iba a parar, pero la música sigue sonando. Los datos atestiguan que los clientes siguen demandando hoteles», asegura Marichal, que advierte de que los altos niveles de ocupación para esta Semana Santa son insólitos. «Quien no haya reservado ya, que corra», señaló.

Las reservas hoteleras las están copando sobre todo los turistas extranjeros; concretamente el 63% de las reservas de marzo, según datos de la plataforma SiteMinder. Está sobre todo motivado porque —pese a las subidas de precios— España se encuen-

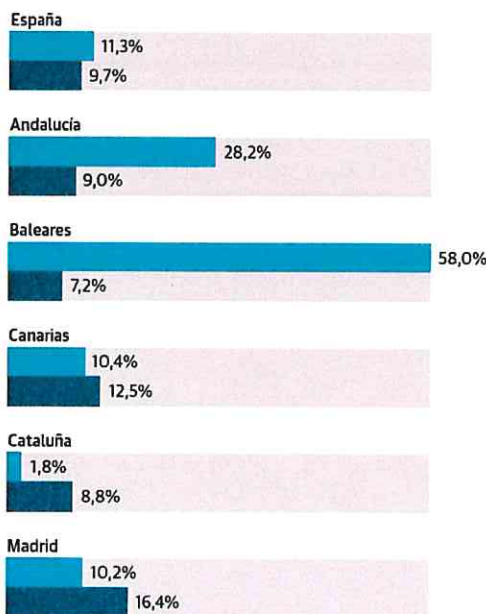


Un autobús turístico recibe a visitantes en el centro de Segovia. ÓSCAR COSTA

Previsiones hoteleras de Semana Santa

Variación respecto a 2023

■ Ocupación ■ Tarifa media



Fuente: Confederación de hoteleros (Cohat)

GRÁFICO R.C.

tra, junto a Portugal, entre los países más económicos de Europa, con una media de 192 euros por noche, por debajo de Francia (209) o Italia, que se consolida como el país más caro, con hoteles a casi 250 euros por noche.

Reino Unido, Francia, Alemania, Italia y Estados Unidos figuran, en este orden, entre los países que más viajeros aportarán a los hoteles españoles esta Semana Santa. España ha disfrutado del mejor enero de su historia —últimos datos del INE disponibles— al registrar 4,76 millones de llegadas, un 15% más que el año anterior. El gasto de los visitantes también superó las expectativas del sector, con 6.550 millones, un 26% más que en 2023.

Se dispara el empleo

Un gasto que no solo lo ingresan los alojamientos turísticos, sino el sector servicios en general. Por ello, las previsiones de los hosteleros de cara a Semana Santa son «muy positivas», con unas expectativas de aumento de los ingresos del 10%, según la Confederación de Hostelería de España. Su presidente, José Luis Yzuel, apunta además a que la moderación de los costes «hará recuperar la rentabilidad de muchos negocios». «El crecimiento se notará en todos los destinos: tanto interior, urbanos, cultural, rural y de sol y playa, pero la climatología marcará el volumen de reservas de última hora», señala Yzuel.

Respecto a la contratación, los meses de marzo y abril marcarán las mayores subidas del año, sumando en torno a 200.000 trabajadores, según la patronal de hostelería. De hecho, solo la Semana Santa generará un total de 116.000 contratos en España, un 18% más que en 2023 y por primera vez por encima de los niveles de contratación precovid para estas fechas, según los cálculos de Randstad, que destaca la buena marcha de la hostelería.

Las comunidades que más crecen respecto a los contratos firmados el año pasado son País Vasco (24% del total), Canarias (23%), Castilla y León (23%), Madrid (21%) y Galicia (20%). En volumen de contrataciones, las que estarán a la cabeza son Andalucía (casi 24.000 empleos), Cataluña (16.700) y Madrid (13.500).

¿Hasta dónde crecer?

Estas previsiones tan optimistas hacen preguntarse si el modelo es sostenible a largo plazo, hasta dónde puede llegar el número de turistas que llegan a España. En la patronal turística Exceltur tienen claro que lo importante no es el número, sino la calidad de esos turistas y el gasto que dejen en España, una tendencia que se está asentando en nuestro país y que permitirá seguir «creciendo en valor». Los hosteleros indican además que está aumentando el número de visitantes extranjeros al tiempo que los na-

TARIFAS HISTÓRICAS

192

euros por noche es el precio medio que se pagará en España por un alojamiento durante esta Semana Santa, según las previsiones de SiteMinder. Pese a ello, es el país de Europa más económico, frente a los 209 euros la noche en Francia o los 250 en Italia.

EN RESUMEN

► **Empleo.** La Semana Santa generará 116.000 empleos, según datos de Randstad, sobre todo en la hostelería y en Andalucía, Cataluña y Madrid.

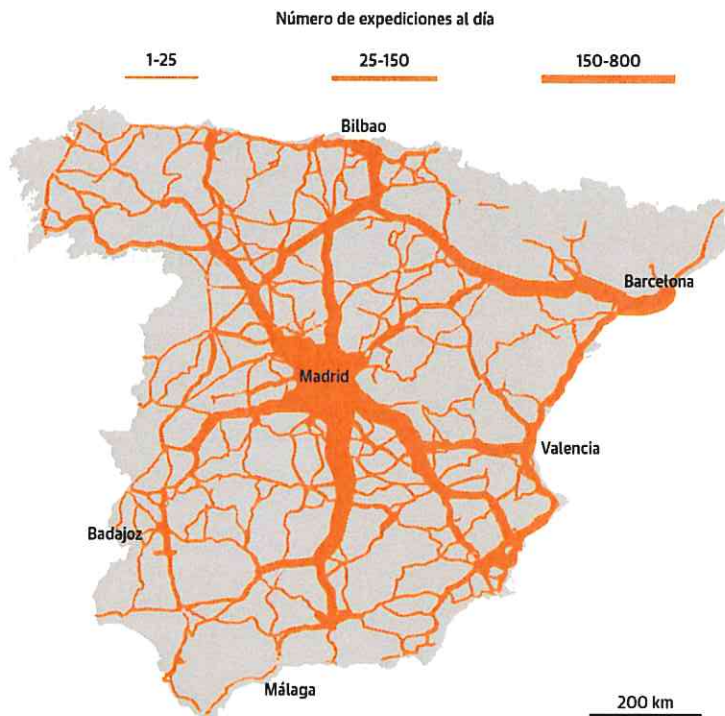
► **Extranjeros.** Reino Unido, Francia, Alemania, Italia y EE UU son, en este orden, los países que más viajeros aportarán a los hoteles estos días.

► **Avlones.** Aena ha confirmado la inversión de 2.400 millones hasta 2031 en el aeropuerto de Madrid-Barajas para aumentar su capacidad.

cionales viajan mucho más que antes de la pandemia, pero ya no se concentran solo en los meses de verano, sino que «afortunadamente se reparten mucho más a lo largo del año», explica Ramón Estalella, secretario general de Cehat. Debido a ello, muchos hoteles no están cerrando ya en invierno porque las temperaturas más suaves en esos meses hacen que la temporada baja se acorte.

Los 85 millones de extranjeros que llegaron a España en 2023 lo hicieron fundamentalmente en avión y la previsión es que esta cifra siga aumentando. Por ello, el sector pone el foco en los aeropuertos y su capacidad para acaparar tal volumen de transeúntes. Aena ya ha confirmado la inversión de 2.400 millones de euros en Madrid-Barajas, cuyo objetivo es impulsar la conexión de España con Asia y Latinoamérica y fortalecer la capital como uno de los mayores 'hub' de Europa. Una ampliación que Aena también querría llevar a cabo en el aeropuerto de Barcelona-El Prat pero donde la Generalitat no está de acuerdo. El presidente y CEO de Aena, Maurici Lucena, asegura que esta decisión «afectará negativamente a la competitividad de la economía catalana». Lucena cree que será un «freno» para Cataluña y para la movilidad, en comparación con Madrid, cuyo aeropuerto se ampliará hasta una capacidad de 90 millones de pasajeros en 2031.

Las redes interregionales de autobús



Fuente: Afi y Ministerio de Fomento

GRÁFICO R.C.

La capilaridad del autobús, su punto más fuerte para competir con el tren

La red ferroviaria conecta capitales y pivota sobre Madrid, por lo que la extensión del transporte de viajeros por carretera es básico, según el sector

E. MARTÍNEZ

MADRID. El sector del tren está registrando cifras récord de pasajeros desde que se liberalizó la alta velocidad. A la compañía francesa Ouigo hace tres años le siguió poco después la italiana Iryo, lo que ha logrado extender trayectos, reducir precios y dar más opciones a los viajeros.

«Hasta ahora la red de alta velocidad estaba completamente infrutilizada, hay millones de usuarios nuevos que están llenando todos los operadores», señaló Patricia Miranda, directora de Asesoría Jurídica de Oui-

go, en un foro organizado por Trainline en el que todo el sector destacó la importancia de potenciar la intermodalidad; es decir, que el viajero pueda ir de un punto a otro en varios medios de transporte de la forma más sencilla y económica posible. En Alemania la complementariedad entre la red ferroviaria —mucho más densa que la de España— y la carretera —autobuses o coches compartidos— «funciona muy bien», aseguró Miranda.

España tiene ese reto para co-

nectar y descarbonizar el transporte: darle más valor al área de la conexión regional. Y esto se podría conseguir con una buena red de transporte de autobús. Actualmente en España el sector está regulado a través de un sistema de licitaciones públicas al que cualquier actor del mercado puede optar, por lo que no es un monopolio, como ocurría con la alta velocidad ferroviaria de Renfe (AVE) hace unos años. El presidente de la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confebús), Rafael Barbadillo, asegura que también hay empresas extranjeras que pueden entrar al mercado del autobús «como cualquier otra» si cumple los requisitos. «Será un sistema similar al que tendrá la red de Cercanías a partir de 2027 cuando se liciten los contratos», explicó a este periódico.

En su opinión, el actual es un modelo que permite «vertebrar» el territorio porque hay 8.000 poblaciones que se conectan diariamente a través del autobús,

LAS CLAVES

MODOS COMPLEMENTARIOS

El empresariado apunta en la misma dirección: el futuro pasa por la intermodalidad

MÁS ECONÓMICO

Una de las ventajas es que los precios no suben por la alta demanda, destaca el presidente de Confebús

mientras que el desarrollo de la red ferroviaria «es la que es y llega donde llega». Además, las tarifas son estables durante todo el año y no fluctúan al alza por picos de demanda, y este sistema permite un empleo con contratos estables. La única parte negativa que Barbadillo ve es que en ocasiones se ha convertido en un «modelo subasta» en el que gana la licitación quien dé el servicio más barato, pero confía en que esto vaya cambiando.

Propuestas

La organización propuso esta semana 20 medidas sobre el esquema de licitaciones en el que se basa su modelo. Propuestas como mejorar el conocimiento del mercado, trabajar con una previsión realista de demanda e ingresos, la correcta conceptualización de los estudios de viabilidad económica-financiera, el ajuste de los criterios de valoración y adjudicación de ofertas hasta la revisión de las condiciones contractuales, entre otras.

El informe 'Hacia un modelo sostenible de colaboración público-privada en la movilidad de las personas', elaborado por KPMG, incluye una encuesta al sector en el que el 93% está en desacuerdo con los actuales presupuestos de licitación de los contratos, y un 70% de los encuestados asegura que las rígidas condiciones del sector impiden que el autobús compita de forma eficiente con otros medios de transporte.

Dejar el coche en casa

«Hay que ser capaces de llegar más allá de la infraestructura de Adif», aseguró Antonio Díaz, director de Asesoría Jurídica de Iryo, en el foro de Trainline. La complementariedad de los medios de transportes es «básica» y hay que generar un «efecto llamada» para dejar el coche en casa, pero reconoce que hay un «desafío regulatorio» y de infraestructuras. «Si las condiciones son atractivas para las empresas del sector, entraremos todas en cascada», aseguró Díaz. En este sentido, el country manager de Trainline, Pedro García, indicó que sus estudios revelan que en el este y sur peninsular es donde la población está más contenta con el transporte, coincidiendo con las zonas donde la red de tren de alta velocidad está más desarrollada.

A su juicio, «la intermodalidad es el futuro», con líneas de alta velocidad que crucen el país, pero que trenes regionales y autobuses conecten puntos más remotos de forma sencilla. «Se buscan opciones de transporte cada vez más sostenibles, tiempos de viaje más cortos y billetes económicos», explicó.

Lo mismo opina el presidente de Confebús, para quien el tren no es la competencia, sino dos modos de transporte complementarios. «La intermodalidad es la clave», destaca Barbadillo.

Teresa Ribera pide a la industria que «se prepare» para reducir emisiones

La vicepresidenta le insta a «quitarse la venda» con tiempo y considera «lógico» que en 2024 o 2025 no necesite combustibles

MANU ALVAREZ

BILBAO. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha lanzado un aviso a la industria para que «se prepare» ante un escenario que «ha cambiado» por el que deberán seguir su actividad pero reduciendo al máximo sus emisiones contaminantes. Lo hace tras las advertencias del consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, sobre si la ministra quiere «que cerremos las refineras y con ello los 28.000 puestos de trabajo» que generan.

Ribera le ha contestado, en una entrevista en El Correo, en la que pide a todo el sector, en general,

y a Repsol, en particular, «quitarse la venda de los ojos» para «poder ver lo que realmente está ocurriendo». «Si yo fuese trabajadora de base de la industria petroquímica o de la fabricación de componentes de motores estaría muy preocupada si los directivos» no actúan de esa forma. Y ante la posibilidad de que se destruyan empleos, planteada por Imaz, la vicepresidenta ha indicado que «utilizar el argumento del empleo me parece una herramienta para generar miedo».

La vicepresidenta insiste en que «si el escenario ha cambiado tendré que prepararme. Por eso toda la industria alrededor del automóvil debe evolucionar y es legítimo que se reclame tiempo. Pero los términos de la conversación deben ser esos».

De hecho, ha instado a toda la industria a «reaccionar a tiempo y preparar la evolución de su plantilla». Porque, según advierte, «quizás ese cartel nos lo encontremos dentro de diez años si no se ha hecho nada antes». «Todo el mundo entiende que dejar atrás los combustibles fósiles no significa poner un cartel de 'se cierra' pasado mañana».

El futuro del gasóleo

Teresa Ribera admite que «hoy sería imposible» cerrar las refineras. Aunque apunta: «En el escenario de largo plazo a 2040 ó 2050 es lógico pensar que no vamos a necesitar gasolina o gasoil». Reconoce que «con arreglo a la información que tenemos hoy sería un hueco muy parcial y un coste muy superior al de la electricidad». Aunque también incide en que el combustible sintético «solo servirá para quien tenga un Maserati y quiera algo caro». «No creo que sea la respuesta para lo que la inmensa mayoría de los ciudadanos deseen. Insisto, pueden tener un hueco pero no creo que merezca la pena hacer una apuesta colectiva de inversión de la magnitud que parece requerir» apunta.

También se ha referido a la polémica entre Iberdrola y Repsol tras la denuncia de la eléctrica a la petrolera por publicidad engañosa medioambiental. «Lo que más me ha gustado es que se hable 'greenwashing'. Porque considera que «pensar que cualquier tipo de combustible es sostenible no es cierto y hay que tener cuidado con iniciativas simbólicas que buscan confundir» a los ciudadanos.



Teresa Ribera. r. c.

DECLARACIONES

Futuro Industrial sostenible

«Si yo fuese trabajadora de la industria pesada, estaría muy preocupada si los directivos no vieran lo que está pasando»

Refineras

«La gente entiende que dejar atrás los carburantes fósiles no significa poner un cartel de 'se cierra' pasado mañana»

Polémica Iberdrola-Repsol

«Con el combustible sostenible hay que tener cuidado con iniciativas simbólicas que buscan confundir a la ciudadanía»

La guerra de clientes entre eléctricas

Cientes por grupo

Grupo comercializador	2022	2023	Diferencia
Iberdrola	10.369.430	10.181.258	-188.172
Endesa	9.940.947	9.854.008	-86.939
Naturgy	4.301.765	4.420.559	118.794
Repsol	1.289.342	1.535.446	246.104
Totalenergies	1.145.754	1.080.550	-65.204
CHC	343.914	305.877	-38.037
Resto	2.684.724	2.908.857	224.133

Fuente: CNMC

GRÁFICO R.C.

Competencia monitoriza 'packs' de fidelidad de las eléctricas como los de la pugna de Iberdrola y Repsol

Las grandes compañías admiten que la caída de precios ha activado la aparición de ofertas integradas para evitar la huida de clientes

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. El mercado eléctrico echa chispas desde que Iberdrola interpusiera una denuncia contra Repsol por competencia desleal al considerar que se vale de su red de estaciones de servicios para vender luz y gas con precios más baratos alentando, además, que es una compañía renovable. La demanda judicial ha convulsionado a todo el sector, poco acostumbrado a este tipo de enfrentamientos judiciales y en cuya resolución tendrá que intervenir previsiblemente la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) con sus análisis sectoriales.

El organismo presidido por Cani Fernández monitoriza «el grado de afiliación del consumidor» dentro de los trabajos de supervisión en los que evalúa el funcionamiento del mercado. Es decir, tiene en cuenta el uso de este tipo de 'packs' en los que se integran diferentes productos valiéndose de las estrategias comerciales de cada grupo para captar clientes, siempre que cumplan con los criterios legales que fija la competencia.

Si la demanda presentada por la compañía presidida por Igna-

cio Galán en un juzgado de Santander sigue adelante, el trabajo de la CNMC será clave para determinar el buen funcionamiento del mercado gracias a su labor de supervisión, indican fuentes del sector a este diario. En esa vigilancia, Competencia evalúa, además de las ofertas integradas, el nivel de competencia con indicadores como la estructura de mercado o el número de nuevos agentes competidores. Desde la CNMC aclaran que «los análisis de posible falta de competencia no son públicos». Y añaden: «Si se incoara expediente, se publicaría en web y, posteriormente, el contenido se publicaría cuando se resolviera el expediente».

La estrategia de Iberdrola sigue el camino de los reproches administrativos por blanqueo de políticas comerciales medioambientales que han sufrido otras compañías, incluida Repsol en Reino Unido. Aunque no se trata de sentencias de un juez. Aquí es donde reside la novedad. En todo el mundo hay 55 casos de este tipo de categoría de 'publicidad engañosa'.

Lucha por el último contrato

La fricción judicial entre Iberdrola y Repsol ha llegado en un momento de máxima tensión en el sector a cuenta del desplome de precios de la luz que se ha registrado desde principios de año, y con más fuerza en las últimas semanas. Con el coste de generación en los cero euros duran-

LA CLAVE

ANÁLISIS DEL SECTOR

La CNMC vigila que la captación de usuarios no sobrepase los límites de abuso de competencia

OTROS CASOS

La estrategia judicial se apoya en sanciones de países europeos por 'blanqueamiento verde'

CONCEPTO

Aunque las tres grandes firmas tienen un 81% del mercado, pierden cuota con el paso de los años

te muchas horas del día, los clientes se están moviendo para buscar la mejor oferta.

Estos intercambios están provocando que la principal vía de las compañías energéticas para ganar cartera de usuarios sea fortalecer la competencia a base de bajos precios y también de más ofertas integradas, admiten varias compañías del sector. Además, se están percatando de que están volviendo a operar muchas pequeñas comercializadoras de luz que aprovechan esos precios a la baja para ganar cuota de mercado, aunque sea mínima con respecto a la posición que tienen las grandes, con un 81% de cuota en 2023.

LO | sucesos



Un momento de las protestas en el exterior del penal de Sangonera del pasado lunes 18. L.A.

Agresiones a trabajadores cada día en las cárceles de la Región: «Sabes que te pueden matar»

► El asesinato de una cocinera por parte de un recluso en el penal de Tarragona supone «un antes y un después» para los 900 funcionarios de prisiones de la Comunidad, que prevén más movilizaciones, con fuego si hace falta, para que la ciudadanía conozca sus reivindicaciones

ANA LUCAS

«Vas a trabajar y sabes que te pueden matar, que no es una locura pensar que ese día no llegas a tu casa, eh. Parece un disparate dicho así, pero a la compañera de Tarragona le ha pasado». Así se expresa un funcionario de prisiones de la Región a propósito de lo que hizo Iulian S.O., un sujeto que cumplía condena en el penal de Mas d'Enric, en Cataluña por asesinar a una prostituta. Desde hacía más de cuatro años, el reo trabajaba en la cocina de la prisión, y ahí fue donde cosió a cuchilladas a Nuria, la cocinera responsable de esta cárcel de Tarragona. Tras asesinarla, Iulian se suicidó.

El crimen hizo estallar el polvorín en el que se habían conver-

tido las cárceles de toda España, también las de la Región. Los funcionarios de prisiones protagonizaron movilizaciones durante dos mañanas, la del lunes y la del miércoles: bloquearon accesos, quemaron neumáticos, lanzaron botes de humo y corearon el nombre de su compañera asesinada. Son conscientes de que les puede pasar a ellos, dado que, afirman, sufren agresiones a diario.

«Llevamos advirtiendo durante años de que algo así iba a pasar: es un antes y un después», subraya Turruchel Rodríguez, funcionaria de Campos del Río e integrante del colectivo Tu Abandono Me Puede Matar (TAMPM).

«La estadística dice que, cada 17 horas, un funcionario de pri-

siones es agredido en España», manifiesta al respecto. Eso implica «medio centenar de funcionarios agredidos mensualmente».

Estas cifras «se han multiplicado por cuatro»: en 2021 «la media era de unos 13 funcionarios agredidos mensuales, en 2022 subió a 38 y en 2023 a 49», destaca Turruchel Rodríguez.

«Quien pega a un policía que lo va a detener, sabe que será castigado por ello: arremeter contra nosotros sale gratis»

Cerca de un millar de personas (funcionarios de Interior, sanitarios, personal administrativo...) trabajan en las tres penitenciarías que hay en la Comunidad murciana: las cárceles de Campos del Río y Sangonera y el Centro de Inserción Social (CIS) Guillermo Miranda, donde hay internos en régimen de semilibertad. «A algu-

«La Administración no contabiliza las amenazas de muerte o los empujones», denuncian desde el colectivo TAMPM

El preso que mató a Nuria fue evaluado **14 veces** y mostraba «buena evolución»

► La Junta de tratamiento de la cárcel de Mas d'Enric evaluó hasta 14 veces la evolución del interno que asesinó a la cocinera y luego se suicidó, a quien, ante su buena conducta y desarrollo, se le permitió la incorporación en distintos servicios auxiliares.

En su comparecencia el pasado jueves ante la Diputación Permanente del Parlament, la consellera de Justicia de la Generalitat, Gemma Ubasart, manifestó que el preso evolucionaba favorablemente, salvo por un puñetazo a otro reo en octubre de 2023.

«No consta ninguna queja formal ni Informe de la cocinera respecto del interno», quien no sufría patologías mentales. El recluso trabajó con la víctima un total de 3 años y nueve meses, en dos periodos distintos.

En su trabajo en la cocina, y hasta el día del crimen, presentaba «una conducta totalmente adaptada» y unos «comportamientos correctos».

nos de ellos no debería de haberse concedido, no están preparados», estima Rodríguez, que hila la situación con el caso de Tarragona al aseverar que «el interno que mató a la cocinera no debería haber tenido acceso a ciertos beneficios» de los que disfrutaba.

Aunque lo más suave que se encuentra un funcionario de prisiones en su puesto de trabajo es un insulto (el pan de cada día, lamentan), con las cifras en la mano resulta que «la mayoría de las agresiones, la Administración no las contabiliza», expresa la integrante de TAMPM.

A solas con un walkie-talkie

Y es que «las amenazas de muerte y los empujones se consideran agresiones leves», con lo cual «no cuentan», hace hincapié.

Otro funcionario que prefiere que no conste su nombre recalca que «quien pega o escupe a un policía que lo va a detener, sabe que será castigado por ello: arremeter contra nosotros sale gratis».

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

Fabrican armas con la pata de una silla y con una lata de atún

Los internos emplean cepillos de dientes, bolis y huesos de pollo para hacer pinchos artesanos

A.L.H.

Los reclusos de Campos del Río cuentan, en sus celdas o en las salas comunes en las que se reúnen para, por ejemplo, ver la televisión, con sillas de plástico que para ellos se convierten en armas. Las sillas se rompen («o dicen que se han roto», apunta un trabajador de un penal murciano) y, con una de sus patas, los presos consiguen fabricarse un arma. Un pincho carcelario.

Dado que los internos tienen todo el tiempo del mundo, dedican bastante de este tiempo, aseguran los funcionarios, a crear objetos afilados que les resultan muy útiles «para defenderse y para amedrentar», explican fuentes penitenciarias.

Pueden llegar a ser armas mortales, que se consiguen no solo con la pata de la silla: también «con un cepillo de dientes, un boli o un hueso de pollo», aseguran. O una lata. Es lo que empleaba, el mes pasado sin ir más lejos, un interno de Sangonera para atacar a otro, para tratar de rebajarle el cuello.

Los funcionarios de prisiones de la Región están hartos de requisar pinchos carcelarios. Y de verse con ellos encima. En verano de 2022, un preso de Campos del Río (Juan de Dios FL, un sujeto español con vínculos con el yihadismo) intentaba degollar a un funcionario empleando para ello una lata. Los hechos tuvieron lugar cuando el recluso pidió al funciona-



Arma hecha con plástico.



Pincho hecho con una lata.

rio que revisase su peculio. En un momento dado, se abalanzó sobre él y trató de cortarle el cuello. La víctima, para defenderse, se protegió con la mano, con lo cual sufrió heridas en un dedo, además de en el cuello. Afortunadamente, salvó la vida.

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

A la pregunta de cómo es una jornada laboral tras los muros de la prisión, Turruchel Rodríguez comenta que «en un módulo normal de Campos del Río hay unos 130 o 140 internos, para los que estamos dos funcionarios durante catorce horas». Además, «la mayor parte del tiempo estamos solos», dado que «hay un funcionario por galería para hacer la bajada de celdas: estás tú sola en una galería enorme y no podemos portar una defensa, por seguri-

dad: solo llevamos un walkie-talkie para pedir ayuda».

Lo que ocurre es que «en ese mismo momento, los compañeros están en otros módulos haciendo lo mismo», por lo que «a veces son los propios internos los que tienen que defendernos».

Precisa que recientemente, en el penal de Campos del Río (donde hay unos 1.100 presos) les llegó «una remesa» de trabajadores en prácticas, pero se trata de personas que «están aprendiendo», a las cuales «no les pueden exigir lo que a un funcionario de carrera».



PROYECTO FORTALEZAS DEL REY LOBO

EXCAVACIÓN Y RESTAURACIÓN DEL PALACIO DE IBN MARDANIS (Castillejo de Monteagudo, Murcia)

Visita a las obras del recinto inferior del "Castillejo", con las explicaciones de los técnicos y arqueólogos responsables de la intervención.

Previa reserva en la web: eventos.murcia.es

EXPOSICIÓN CRONOLÓGICA DE LOS TRABAJOS

CENTRO DE VISITANTES DE MONTEAGUDO

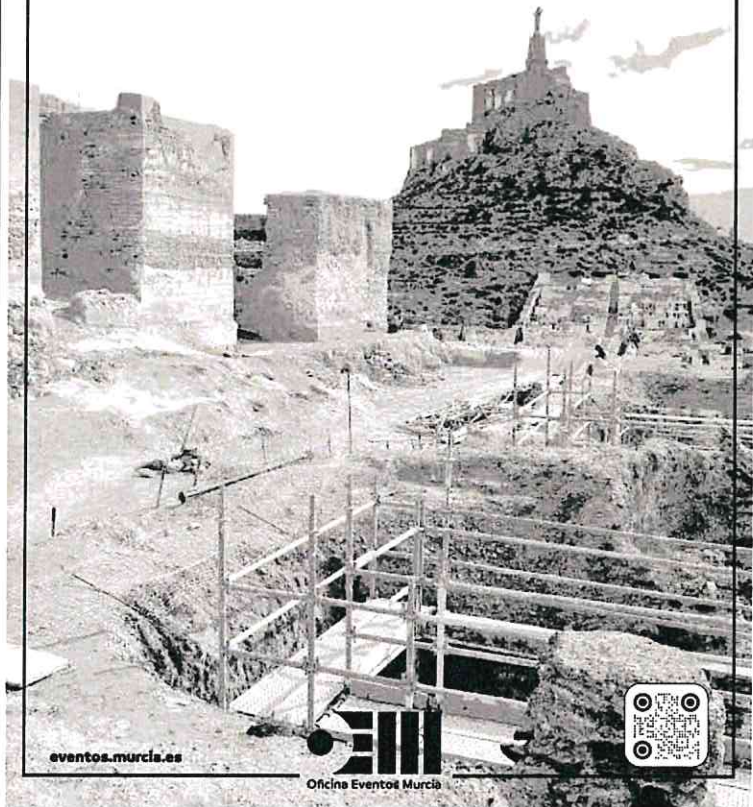
DIRECCIÓN:

Plaza de la Iglesia,1
Monteagudo, 30160 Murcia.

TELÉFONO: 968 851 910

HORARIO:

LUNES: Cerrado
MARTES A SÁBADO: De 9:30 a 14:00 y de 17:00 a 19:30 h.
DOMINGO: De 10:00 a 14:00 h.



eventos.murcia.es

Oficina Eventos Murcia



La Región es la segunda comunidad con los tipos de las hipotecas más altos

- ▶ Las entidades financieras han aplicado un interés del 3,61% en 2023
- ▶ Los murcianos pagan casi un punto más por sus créditos que los vascos

M.J.G.I.

Los murcianos junto con los canarios pagan los intereses más elevados por los créditos hipotecarios, según los datos recogidos en el balance del año 2023 que ha dado a conocer el Colegio de Registradores de la Propiedad. El tipo medio que las entidades financieras están aplicando en la Región ronda el 3,61%, casi un punto porcentual por encima del que pagan los vascos. Las entidades financieras están cobrando por encima de la media en los préstamos con un interés fijo y variable.

El Colegio de Registradores sitúa el tipo medio que están asumiendo los compradores de viviendas en España al suscribir su hipoteca en el 3,33%. En 2022, cuando se inició la escalada inflacionista que llevó a BCE a subir los intereses de forma brusca, la media alcanzó el 2,28%, algo más de un punto por debajo.

Para las hipotecas con un interés fijo el tipo establecido ronda el 3,49%, mientras que en los créditos

de interés variable está en el 3,07%.

«A este resultado se ha llegado tras seis trimestres consecutivos con incrementos en los resultados interanuales», se indica en el informe.

Sin embargo, los registradores apuntan que, «a pesar de este incremento, fruto de la intensidad alci-

ta de los tipos de interés por parte de los bancos centrales, los tipos de cierre de los nuevos créditos hipotecarios se han mantenido en todo momento por debajo del Euribor».

Esta contención ha sido posible «debido al menor coste financiero de las entidades financieras como consecuencia de la baja remunera-

ción de los depósitos, que les permite ser competitivos con tipos de interés hipotecarios inferiores al Euribor».

Sin embargo, la evolución en las comunidades autónomas resulta muy dispar y llega a establecerse una diferencia de casi un punto entre las dos comunidades más caras, Canarias (3,69%) y Murcia (3,61%), y el País Vasco, donde los nuevos créditos se están firmando con intereses del 2,71%.

En la Región los créditos hipotecario con un tipo fijo alcanzan el 3,71%, que es también el segundo más alto, por detrás del de Canarias. En las hipotecas de interés variable se sitúa en el 3,28%.

La previsión es que «la expectativa de próximas bajadas a corto plazo permite esperar al menos en la primera mitad del año una estabilidad de tipos de interés».

El importe de los préstamos baja a 88.452 euros

▶ El importe de los créditos hipotecarios ha bajado un 3,5% el pasado año y se situaba en la Región en 88.452 euros, la segunda cifra más baja de todas las comunidades. Solo Extremadura, con 87.173 euros, tiene unas hipotecas inferiores. Madrid alcanza los créditos hipotecarios de mayor cuantía, con 216.097 euros. La media nacional está en 141.819.



Una entidad financiera anuncia sus hipotecas en una sucursal de Murcia.

ALAN CARLOS CAVAL

El coste de los préstamos hipotecarios ha acumulado seis trimestres consecutivos de subidas, destacan

Los británicos acaparan el 25% de las compras de los extranjeros

La Comunidad ha registrado el pasado año el mayor aumento de la demanda exterior

M.J.G.

Los británicos acaparan el 25% de las casas que compran los extranjeros. Reino Unido sigue siendo el primer país de procedencia de los inversores que deciden adquirir una casa en la Región, al igual que ocurre en la Comunidad Valenciana y en Andalucía. Sin embargo, en la mayoría de las comunidades el primer puesto lo

ocupan Marruecos, Rumanía u otros países comunitarios.

Los alemanes se decantan por instalarse en Baleares, Comunitat Valenciana y Canarias, mientras que los franceses prefieren Cataluña y la Comunidad Valenciana.

El balance del mercado inmobiliario en la Región que ofrece el Colegio de Registradores eleva al 23,84% el volumen de viviendas compradas por los extranjeros en el tercer trimestre del pasado año, cuando en el año anterior la proporción se reducía al 19,09%.

El peso del mercado exterior se ha incrementado un 4,75% y alcanza el mayor crecimiento de to-

das las comunidades autónomas.

Murcia se sitúa por detrás de Baleares (31,5%), Comunidad Valenciana (29,26%) y Canarias (28,54%).

Los británicos han comprado una de cada cuatro viviendas vendidas el pasado año por los extranjeros, mientras que el segundo puesto lo ocupan los marroquíes, con un 14,37%.

Los compradores de Bélgica aparecen en el tercer lugar, con el 10,74%, seguidos de los de Países Bajos (6,04%).

A continuación figuran Alemania (4,24%), Irlanda (3,67%), Polonia (3,27%), Francia (3,09%), Suecia (2,22%) y Ecuador (1,98%).

El pasado año se vendieron en la Región 21.563 casas, un 3,8% menos que en 2022. El precio medio ascendió a 109.160 euros, que sigue siendo uno de los más bajos.

En 2023 se ha roto en España la tendencia de crecimiento de las ventas iniciada en 2014, que había llegado hasta finales de 2022.

El precio medio por vivienda ha bajado a 185.980 euros, que marca un descenso anual del 1,1%. El Colegio de Registradores indica que esta bajada «no es especialmente importante en su cuantía, pero supone un cambio de tendencia en una variable con una clara consolidación alcista».

Desde el año 2009, cuando la crisis inmobiliaria puso fin a los movimientos especulativos en el mercado inmobiliario, el periodo de tiempo que las casas permanecían en manos de su propietario sin salir a la venta no ha dejado de alargarse, hasta acumular catorce años consecutivos de aumento del plazo transcurrido antes de volver a salir al mercado.

De los 7,3 años de periodo medio de posesión en 2009, el mínimo de la serie, se ha pasado a los 17,3 años del año 2023. «El ciclo alcista de 1997-2007 fue el que registró un mayor componente especulativo en la transmisión de vivienda», según el informe.

En Semana Santa siguen mandando ellos

► **Menos del 22%** de los integrantes de las juntas de gobierno de las hermandades de la Región son mujeres ► **Solo cuatro presidentes** de las cofradías murcianas tienen nombre femenino, mientras que únicamente una de las cuatro congregaciones cartageneras cuenta con una hermana mayor

JAIME FERRÁN/E. SOLER

Una imagen vale más que mil palabras, dicen. En Semana Santa, además de las fotografías de las procesiones, que muestran el fervor de los feligreses, hay otro tipo de instantáneas, las de las reuniones de las cofradías, que denotan otra cosa: la poca presencia de las mujeres. Así ha sido siempre en toda España y en la Región de Murcia y así sigue siendo, aunque las cofrades cada vez más van abriéndose camino y ocupando puestos de poder.

La presencia femenina apenas supera el 21% en las juntas de gobierno de las cofradías de Murcia (19,4%) y Cartagena (26%), que es donde se toman las decisiones que afectan a los ciudadanos.

Entre las quince cofradías que procesionan en la capital durante la Semana de Pasión, tan solo cuatro tienen a una mujer en la Presidencia. Se trata de Juana María Botía Aranda, que está al frente de la Archicofradía de Nuestro Señor Jesucristo Resucitado; Elena Olmos Iofrío; presidenta Cofradía del Cristo Yacente y Nuestra Señora de la Luz en su Soledad; Inmaculada Martínez López; presidenta de la Cofradía de Servitas de Nuestra Señora de las Angustias; y Luisa María Rodríguez Teso, presidenta de la Cofradía del Cristo de la Fe.

Son las mismas cuatro mujeres que forman parte de la Junta de Gobierno del Cabildo Superior de Cofradías Murcia, formado por 16 personas más. En este órgano, tampoco ocupan los puestos de mayor relevancia, sino que son presidentas de la Comisión de Procesiones y Juventud, de la Comisión de Caridad y Comunicación de Bienes y de la Comisión de Comisión de Liturgia, Cultos y Relaciones con la Delegación de Hermandades y Cofradías.

En Murcia capital aún quedan dos cofradías, la del Cristo del Refugio y la Hermandad del Rescate, que no cuentan a ninguna mujer entre los puestos en los que se toman decisiones, aunque hay alguna otra, la del Amparo, en la que llegan a haber 10 (de 29).

De las cuatro grandes cofradías que hay en Cartagena, la del Socorro, California, Marraja y del Resucitado, solo en esta última hay una hermana mayor, Marién García. No obs-

stante, este año recae sobre ella la Presidencia de la Junta de Cofradías de la ciudad portuaria (porque le toca).

Precisamente, es en su cofradía en la que se nota más la impronta femenina, ya que su junta de gobierno está formada por 15 mujeres de un total de 39 cofrades.

El poder de la Semana Santa de Lorca apenas recae sobre las mujeres. De hecho, ninguna de las seis cofradías (Paso Blanco, Paso Azul, Paso Encarnado, Paso Morado, Paso Negro y la Archicofradía de Jesús Resucitado) cuenta con una mujer como presidenta en sus juntas directivas o de Gobierno.

Hasta hace poco había una mujer al frente de la Archicofradía del Resucitado, sin embargo, a través de un decreto, el obispo de la Diócesis

de Cartagena, José Manuel Loreca Planes, nombró comisario episcopal al archicofrade Ignacio Domingo Huertas por un período de dos años. Antes se produjo la salida de la Presidencia, después de casi treinta años, de Irene Mondéjar. El obispo se limitó a explicar que concurrían «circunstancias especiales» en la Archicofradía para las que procedía la

«adopción de medidas», que pasan por la declaración de la extinción del mandato de Mondéjar.

En las juntas de gobierno de estas cofradías las mujeres también son una gran minoría. En la del Paso Azul, por ejemplo, sin contar con los vocales, solo hay 2 entre 20 integrantes. En el Paso Negro, la proporción aumenta considerablemente, siendo 5 entre 12; y lo mismo ocurre con el Resucitado, ya que son 7 de 21.

Cabe destacar que Lorca tiene la peculiaridad de que los pasos grandes tienen asociaciones u organizaciones destinadas solo a mujeres, con su propio organigrama y modo de organización, aunque enmarcadas dentro del propio paso y supeditadas a él.

En el Noroeste también es evi-

dente la falta de paridad. Actualmente, en ninguna cofradía caravagueña de Semana Santa hay mujeres presidentas, aunque sí que ocupan diferentes cargos en las distintas juntas directivas. El cargo de presidente de la Agrupación de Cofradía lo ocupa Antonio Sánchez Torres, aunque en las dos etapas anteriores hubo mujeres al frente, como fueron Anastasia Martí y Mari Carmen López, quien también fue hermana mayor de la Cofradía de la Vera Cruz, junto con Elisa Giménez-Girón.

En Cehegín, por el momento, ninguna mujer ha ocupado el cargo de presidenta de la Junta Central de Cofradías, aunque sí hay representación en las cofradías del municipio, como es el caso del Resucitado, cuya presidenta es Juana Espejo, o la cofradía de la Virgen de los Dolores, cuya presidenta es Juana María Moya Buitrago.

En Moratalla, es una mujer la que ocupa el cargo de presidenta de la Asociación de Tamboristas del municipio, Mari Carmen Pérez.

Por último, en Calasparra, es una mujer quien lleva el timón de la Fundación Virgen de la Esperanza, Fulgen Sánchez, mientras que es un hombre el que preside el Cabildo Superior de Cofradías. A lo largo de los últimos años, sí que ha habido mujeres que han sido presidentas de cofradías, así como miembros de sus juntas directivas.

En la capital del Segura quedan dos congregaciones 100% masculinas: la del Rescate y la del Refugio

↓
Casí 50 años participando en la Semana Santa murciana

► Elena Olmos Iofrío, presidenta de la Cofradía del Cristo Yacente y Nuestra Señora de la Luz en su Soledad, lleva participando de la Semana Santa de Murcia desde 1975. En estos casi cincuenta años, además, ha dejado huella en la Cofradía del Amparo (que ayudó a fundar) y en la de Jesús. «Las cinco mujeres que formamos parte de la junta directiva del Cristo Yacente somos las que sacamos para adelante la cofradía», asegura Olmos, que subraya también que «antes solo estábamos para vestir nazarenos y plancharles las ropas... algo que seguimos haciendo». La cofrade asegura que la presencia de mujeres suma porque ofrecen una «nueva visión» y es «un complemento». J.F.C.



Ellas también cargan los pasos en las procesiones

Las mujeres ya no se conforman con ser sólo público y portan a hombros los tronos

J.F.C.

Las mujeres participan desde hace muchos años en las procesiones que recorren las calles de la Región de Murcia. Pero no siempre fue así. Antes, incluso, se dieron casos de mujeres que participaron como nazarenas, escondidas bajo el capirote, ocupando el puesto de su marido.

Aunque algunas cofradías se mostraron reticentes en un principio, se vieron obligadas a abrirse a la otra mitad de la población por el cambio de los tiempos. No solo son nazarenas, también cargan los tronos con hombres o se dejan algunos pasos en exclusiva para ellas. Ayer mismo, en la procesión

vía crucis del Viernes de Dolores de Cartagena, un grupo de mujeres portaron el paso de la Santísima Virgen de los Desamparados.

De Semana Santa, la Despedida de Jesús de la Virgen, de la cofradía California de Cartagena, también es exclusiva de mujeres. Y La duda de Santo Tomás de Aquino, de la Cofradía del Resucitado cartagenera, también es un paso en el que no se admiten varones. Las portapasos marrajas, por su parte, llevan en el trono a las tres Marías en la procesión de la Vera Cruz. Son solo algunos ejemplos de la ciudad portuaria.

En Lorca también hay tronos reservados para las mujeres, como el de Verónica, en el Paso Blanco.

En Murcia, las cosas van más despacio. La Caridad dejó por primera vez el año pasado a mujeres portar pasos, pero con varones. La primera cofradía murciana en la que se estrenaron fue en la del Yacente, en 2004, hace veinte años.



IVÁN J. LURQUÍZAR



PASO BLANCO

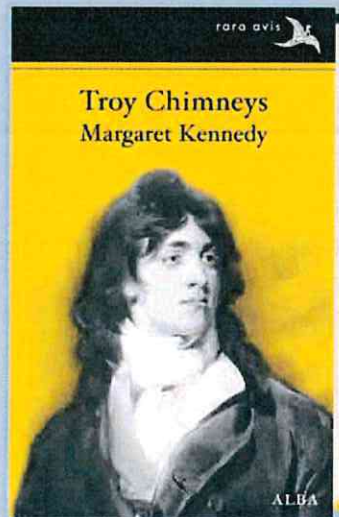
En la imagen de arriba, un grupo de mujeres porta el paso de la Santísima Virgen de los Desamparados, que forma parte de la procesión del Viernes de Dolores. Abajo, mujeres llevan el trono de Verónica, en el Paso Blanco de Lorca.



Presentación de la revista del Cabildo Superior de Cofradías de Murcia. SRAE SANGRE

Margaret Kennedy

Troy Chimneys



Una novela moderna situada en la época de la Regencia, con personajes y ambientes dignos de Jane Austen.

Traducción de Catalina Martínez Muñoz

ALBA



Un hombre pasa por delante de una parada de taxis, con dos vehículos, en el casco urbano de la capital murciana.

JUAN CARLOS CAVAL

«Muchas de las quejas son porque el usuario se mete en Google, busca y acaba llamando al número que no es»

El sector «se regula solo» en función de «la demanda», por lo que cada chófer determina si sale o libra un día

«Muchas de las quejas son porque el usuario se mete en Google, busca y acaba llamando al número que no es», recalca García, que significa que el teléfono de Radio Taxi es «el de toda la vida», en concreto el 968 248800.

El horario, a su juicio, «se regula solo» en función de «la demanda», por lo que cada chófer decide cuándo libra. Según García, siempre habrá taxistas trabajando y hay más de 120 (de los 289 vehículos de Murcia) que «van dobles», esto es, que trabajan durante 24 horas con varios conductores por coche.

Recordó que «Radio Taxi es una cooperativa y las licencias son municipales», por lo que «el Ayuntamiento puede tener potestad en el momento en que haya fallos sistémicos, crónicos: entonces nos llama a filas y hay que arreglarlo».

Aunque los taxistas puedan autogestionarse en cierta medida, es el Ayuntamiento de Murcia el que ordena su funcionamiento y establece algunas de sus obligaciones a través de la Ordenanza Reguladora del Servicio del Taxi en el municipio, que se aprueba en la Mesa Sectorial del Taxi y que tiene que ser ratificada en Pleno municipal. Es más, en su artículo 2 se indica que el ejercicio del servicio de taxi ha de estar regido «por los principios de, universalidad, accesibilidad y continuidad en el servicio, con el fin de obtener un servicio de calidad y garantizar el interés público».

ANA LUCAS

■ Quien necesita que lo recoja un taxi para ir, por ejemplo, de su casa en el barrio de San Basilio hasta la estación de tren del Carmen de Murcia a las cinco de la mañana ya no podrá reservarlo de antemano. La razón: a los taxistas no les sale rentable. Solo se puede «apalabrar» este tipo de transporte con tiempo si se trata de un trayecto largo (por ejemplo, ir al aeropuerto de Alicante o a la ciudad de Madrid).

Desde Radio Taxi aseguran que hay chóferes las 24 horas todos los días, aunque numerosos vecinos y usuarios afirman que, de madrugada, no les llegan ni a coger el teléfono las operadoras. Como en la cooperativa cada taxista fija su horario al gusto, puede darse la circunstancia de que, de noche o de madrugada entre semana, haya pocos vehículos, como afirman los afectados.

Fabio García, presidente de Radio Taxi, explica a La Opinión que el no permitir reservar fue «una decisión de empresa» e insistió en que en el municipio «taxi hay 24

Ya no se puede reservar un taxi a no ser que sea para un trayecto largo

► Los taxistas explican que no les sale rentable y dicen que hay vehículos las 24 horas: sin embargo, cada chófer decide su horario y hay ciudadanos que aseguran que de noche y de madrugada no es sencillo conseguir uno

horas, para trayectos urbanos no hay problema». Ya no se puede reservar taxi porque «si se reserva, ese coche hay que paralizarlo durante diez o quince minutos antes», dado que «el cliente tampoco está dispuesto a pagar» ese tiempo de espera, durante el cual ese chófer no coge otros servicios, porque sabe que aguarda la reserva de un cliente.

Por tanto, solo se puede «guardar» un vehículo «solo para tra-

yectos largos, porque sale rentable al taxi», destaca García, que admite que el tema de las reservas «se podría retomar» en el caso de que «se ponga un precio fijo». «Pero, a día de hoy, creemos que es mejor así», considera.

Veinte líneas por operadora

En cuanto a las quejas por no coger el teléfono, el responsable de Radio Taxi sostiene que «hay dos operadoras por turno, y los vier-

nes y sábados hay tres», aunque admite que «puede haber un problema puntual».

«Estamos trabajando para que vaya bien», hace hincapié, «el que no se coja el teléfono puede ser algo puntual, pero no es lo habitual: son sesenta líneas, veinte por operadora». Indica que los ciudadanos que quieran poner una queja pueden escribir al correo electrónico reclamaciones@radiotaximurcia.com.

El Ayuntamiento dará ayudas si se presta correctamente el servicio

Las subvenciones del sector «están vinculadas al cumplimiento de sus obligaciones», subrayan

A.L.H.

■ Este periódico preguntó al Consistorio capitalino por este asunto y desde el equipo de Gobierno del popular Ballesta apuntaron que «como ya se in-

dicó en el Pleno de esta semana, el Ayuntamiento de Murcia está trabajando con el sector en las distintas reuniones de la Mesa Sectorial del Taxi para mejorar el servicio y distintos aspectos

relacionados con él», sin concretar a cuáles se refiere.

«Además, las ayudas y subvenciones que se están negociando y que recibirán los taxistas estarán vinculadas a la productividad, la buena prestación del servicio y el cumplimiento de sus obligaciones», indicaron.

Se refieren desde la Glorieta a las ayudas a los eurotaxis, que oscilarán, calcula Fabio García,

entre los 2.000 y los 4.000 euros por vehículo. Algo que Radio Taxi asegura que el Ayuntamiento les ha prometido y que esperan ver en las cuentas.

Desde el Ayuntamiento de Murcia insisten en que el fin de las reuniones es «garantizar que los ciudadanos de Murcia disponen de un taxi cuando lo necesitan, durante las 24 horas del día».

LO medio ambiente

SEQUÍA

ESPAÑA SE QUEDA SIN AGUA

LA MAYOR PARTE DEL PAÍS SE DIRIGE HACIA UN FUTURO INCIERTO A CAUSA DE LA EXCEPCIONAL FALTA DE LLUVIAS. LAS SEVERAS RESTRICCIONES DE CATALUÑA PODRÍAN LLEGAR A OTRAS REGIONES SI TODO SIGUE IGUAL.



OLAYA GONZÁLEZ

España se muere de sed. Se nota en los acuíferos sobreexplotados, en los ríos ya no tan caudalosos, en los fondos agrietados de los embalses. Con el verano más cerca, los cielos cada vez más despejados no parece que vayan a dar una sorpresa. De hecho, año tras año las precipitaciones disminuyen. Aunque hay diferencias sustanciales entre regiones, a esta situación crítica se ha llegado por culpa de una tormenta perfecta que combina sequía y escasez. La primera obedece a causas ambientales y poco se puede hacer por evitarla en una península especialmente golpeada por el cambio climático. El segundo factor es aún más complejo y en él confluyen aspectos que tienen que ver con el almacenamiento, la gestión, la demanda o los usos que se dan a este preciado líquido. Ahí es donde se debe poner el foco.

Aunque los ojos se suelen dirigir al

consumo humano, los datos no dejan lugar a dudas: el agua que se destina a las ciudades apenas representa el 15% del total. Los expertos recuerdan que la mayoría de las medidas deben diseñarse para el sector agrícola, responsable de entre el 70% y el 80% del gasto, según el estudio que se consulte. Pese a ello, la superficie destinada a cultivos no deja de crecer y, con ella, los litros necesarios para asegurar la producción. El empeño en sembrar especies que requieren características distintas a las del clima de España (como el aguacate, que necesita 700 litros de agua por kilo cosechado) solo empeora el problema.

Reacción a destiempo

«La consideración climática tiene su importancia, pero también influye cómo gestionamos el agua en la normalidad. No hay que perder de vista el hecho de que no hayamos tomado medidas adecuadas en tiempo y forma cuando las precipitaciones y las reservas de los embalses iban disminuyendo para evitar llegar a situaciones de emergencia como las que tenemos en Andalucía y Cataluña», afirma Jesús Vargas Molina, investigador de la Universidad de Málaga y miembro del Observatorio Ciudadano de la Sequía. Lamenta que, incluso en condiciones de normalidad, los sistemas de abastecimiento se encuentran en unos niveles de estrés hídrico «muy altos».

Una vez llegados a este punto, no hay tiempo de recrearse mirando atrás. El reto

es buscar soluciones basadas en la ciencia. En las dos comunidades más afectadas (Cataluña y Andalucía) ya se están aplicando severas restricciones encaminadas a calzar las dos patas que tiene este mismo problema: «Por un lado, se están reduciendo de dotaciones para la agricultura o la industria, a la vez que se fomenta el ahorro en los hogares limitando los litros por habitante y día. Por otro, se están promoviendo las políticas de aumento de la oferta mediante la construcción de desaladoras, con trasvases, sondeo de pozos o transportando agua en barcos, que es carísimo», subraya Vargas Molina, que, personalmente, apuesta por las desaladoras portátiles como medida de emergencia para paliar la situación actual.

No son los únicos recursos que están sobre la mesa. Los científicos apuestan por garantizar la protección de los ecosistemas, implementar planes obligatorios de emergencia en todas las ciudades que superen los 20.000 habitantes y activar los llamados 'pozos de sequía', tal y como reclaman diversas organizaciones ecologistas. Este término se refiere a perforaciones a gran pro-

fundidad que conectan la superficie con los acuíferos más remotos. Esos a los que, en principio, no deberían estar afectando ni la escasez ni la contaminación.

Pero, ¿hasta dónde va a llegar esta crisis? ¿Se llegará a acostumbrar la población española a vivir contando los minutos que mantiene abierto el grifo? Los expertos esperan que el país no llegue a esos extremos. Porque, en el caso de que las restricciones se cronifiquen, el último eslabón de la cadena sobre el que recaerán las limitaciones sería el de los hogares. En primer lugar, porque no están a la cabeza del consumo. Y, también, porque la normativa dicta que el abastecimiento humano está en lo alto de la lista de prioridades.

«Los deberes en el ciclo urbano están bastante bien hechos. Tras la sequía de finales de los 90, en Andalucía lo rebajamos de 200 litros a 125. La concienciación está bien, pero el gasto doméstico no es signifi-

cativo en términos de ahorro», explica Regina Lafuente, socióloga e investigadora del Instituto de Estudios Sociales Avanzados (IESA-CSIC), que invita a llevar la discusión un paso más allá: «No sé si estamos preparados para ello... Nos tendríamos que empezar a preocupar por nuestra huella hídrica, de los productos que adquirimos. Ese debate aún no se ha abierto».

LA GESTIÓN
CONTRA LA SEQUÍA
«NO ESTÁ
FUNCIONANDO»
SEGÚN LOS
EXPERTOS

La agricultura

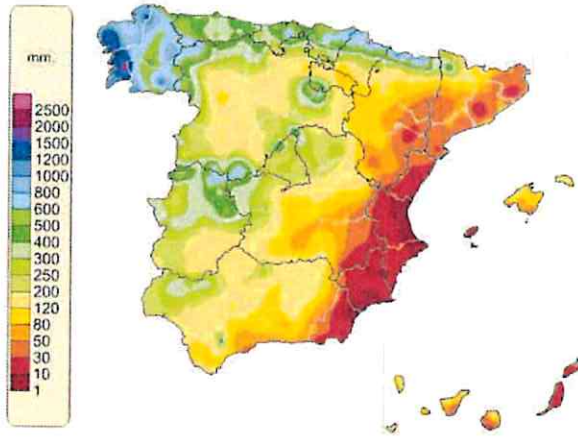
Antes de llegar ahí, la primera tirta se debe poner en el sector con más demanda de agua. «Sabemos que el mayor consumo se hace en el agrario, por lo que el mayor esfuerzo hay que exigirlo ahí», expone. Aunque no olvida que este eslabón de la cadena productiva ya se está viendo afectado por las restricciones, pide no perder de vista que la planificación que está ahora mismo sobre la mesa «no está funcionando». «No podemos seguir abordando las sequías como si fuesen casos extraordinarios y que la solución sea dar apoyo directo a los agricultores por-



Embalse de Entrepeñas, en Guadalajara, en un episodio de sequía. SHUTTERSTOCK

Precipitación acumulada en el año hidrológico

DEL 01/01/2023 AL 09/01/2024



Fuente: Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)



Las restricciones se extenderán a más partes de España.

SHUTTERSTOCK

que, muchas veces, lo que conlleva la aprobación de esos decretos es la reducción de los caudales ecológicos», añade.

En los primeros días del mes de febrero, la Generalitat de Cataluña anunció restricciones para más de seis millones de personas ante la falta de agua más acuciante que se recuerda en su territorio. Además de la reducción del consumo en los hogares a un máximo de 200 litros por habitante y día, en más de 200 municipios está ya prohibido regar jardines, lavar los coches o llenar piscinas. Pero, aunque en algunas zonas parezca imposible llegar a una situación tan extrema, lo cierto es que no es la única región en peligro. «Sobre todo el sur y el este. Dramáticos son los casos del Guadalete-Barbate, en Cádiz, de las cuencas mediterráneas andaluzas, del Guadalquivir, y de las cuencas internas de Cataluña. El Guadiana y el Segura están muy al límite y el levante almeriense, también», indica Jesús Vargas Molina.

Ni siquiera los habitantes del norte, el área más húmeda del país, pueden estar tranquilos al cien por cien. «La capacidad de embalse es mucho menor que en otros

sitios, porque no hace tanta falta acumular. Hace dos años, los niveles estaban muy mal. A las comunidades del norte les afectan las sequías cortas, mientras que, en Andalucía, para que los niveles bajen del 15 por ciento, se tienen que encadenar cuatro años de precipitaciones muy bajas y haber hecho un uso bastante irresponsable del agua», concluye Vargas Molina.

Al final, lo que pase en este 2024 dependerá de lo que ocurra en esta primavera. «Es un periodo lleno de incertidumbre en cuanto a las predicciones climáticas. Se espera que sea más húmeda que la de otros años, incluso que esté por encima de la media. Pero el comportamiento de la dinámica atmosférica en esta época es muy aleatorio», explica el investigador de la Universidad de Málaga.

Más noticias y reportajes en la web: [jlm](#)

MEDIO AMBIENTE

Búscala en el menú web de este diario o información actualizada diariamente

María José Polo INGENIERA HIDRÁULICA

«LA SOLUCIÓN ES CONSUMIR MENOS, NO HAY OTRO REMEDIO»

Crear más embalses no solventará el problema de la sequía, pues no llueve lo suficiente para llenarlos, afirma

Catedrática de Ingeniería Hidráulica y vicerrectora de Política Científica de la Universidad de Córdoba, aún recuerda la situación que vivió Andalucía por la gran sequía de la década de los 90 y ahora trabaja para eso no se repita.

¿Por qué los problemas se concentran en el Mediterráneo y Andalucía?

Es la escasez la que condiciona la cantidad que se puede gastar. Las diferencias entre zonas surgen porque el número de embalses varía y también el reparto de la demanda. La situación es parecida, pero hay diferencias entre Cataluña y Andalucía. Y, dentro de Andalucía, entre unas cuencas y otras.

En Cataluña ya hay restricciones al consumo humano. ¿Llegarán a Andalucía?

Podrían llegar. Las últimas lluvias intensas han paliado la situación y el peligro de cortes se ha alejado un poco. En Andalucía, tras la gran sequía de los 90 se construyeron embalses y se pusieron a punto otras medidas. La situación fue muy grave, pero en Cataluña no lo fue tanto. Ahora están viviendo un momento histórico. Los cortes en los hogares alarman, no disponer de agua en tu casa

a ciertas horas es algo que marca. El consumo medio suele estar por debajo de los límites que se han dictado, pero estas restricciones tienen un impacto en los hábitos. Se crea una justificada sensación de alarma.

Las infraestructuras hidráulicas mejoran, pero los problemas van un paso por delante.

Hay dos causas principales. La primera es que, hasta que no tenemos una emergencia, no planteamos como prioritarias ciertas acciones. En esta situación surgen siempre las mismas informaciones: hay que mejorar las pérdidas, faltan determinadas obras, hay poblaciones mal abastecidas... Por otro lado, las medidas que se toman suelen generar, de manera indirecta, mayores expectativas de consumo. Por ejemplo, si se construye un embalse surgen otras demandas de riego o un mayor uso del agua. La efectividad pierde valor y el efecto protector disminuye. Y, cuando llega la sequía, se deja de abastecer a un número mayor de usuarios. Según nuestra normativa, la primera prioridad es el uso humano. Pero, antes de llegar ahí, hay un impacto económico.

Entonces, ¿es la solución construir más embalses?

Podemos construir muchos embalses, pero la entrada de agua es la lluvia. En la región mediterránea las cuencas ya están bastante exprimidas. Los ríos van con muy poco caudal y su calidad, en algunos puntos, es deficitaria. ¿Es necesario construir alguno en una zona concreta? Seguramente sí. Pero, ¿es la solución para la sequía? No. Estamos en un punto donde la solución es consumir menos, no quedará otro remedio.



María José Polo, catedrática de Ingeniería Hidráulica.

UCO