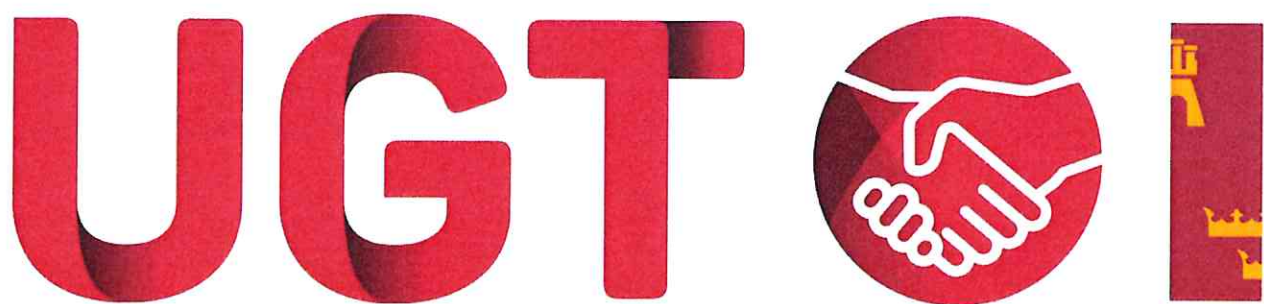


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

05/09/2024



El alcalde José Ballesta; el director de filiales de Ouigo, Jean Baptiste Guenot; la directora general de la firma, Héléne Valenzuela; el presidente López Miras y los consejeros García Montoro y

Ouigo se planteará aumentar frecuencias a Madrid cuando esté la estación soterrada

La operadora, que inicia hoy el servicio comercial entre Murcia y Chamartín, no descarta extenderse a Cartagena y Lorca cuando tengan alta velocidad

DAVID GÓMEZ

MURCIA. A las 11.07 horas, seis minutos más tarde de lo previsto por alguno de los ya habituales problemas en las estaciones de ferrocarril madrileñas (en este caso, Atocha), entraba en la estación de El Carmen, procedente de la capital de España, el primer tren de alta velocidad perteneciente a un operador privado que llega a la Región: Ouigo.

Fue un convoy Alstom Eurodúplex, de doble altura y 509 asientos, que cubrirá el trayecto entre las dos ciudades cuatro veces al día (dos de ida y dos de vuelta) a partir de hoy, de lunes a domingo, con una duración del viaje de 2,45 horas, minuto arriba o abajo. «Ya hemos llegado», señaló, emulando el 'ja sóc aquí' de Tarradellas, la directora general de la compañía francesa, Héléne Va-

lenzuela, quien viajaba en el tren inaugural y fue recibida por el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, y el alcalde de Murcia, José Ballesta.

Valenzuela indicó que los planes de Ouigo pasan por mover a 14.000 viajeros por semana en la línea con Madrid, lo que implicaría cubrir el 100% de plazas disponibles. Un objetivo que, tal y como está funcionando la venta de billetes en estas primeras semanas, aseguró que es factible de cumplir en el medio plazo. «De todas las líneas que hemos abierto en estos años en España, la de Murcia es de las que mejor está funcionando», afirmó el director comercial de Ouigo España, Federico Pareja. Y no solo porque la llegada del operador privado coincida con la Feria de Septiembre, «pues tenemos un buen ritmo de venta de billetes para las semanas siguientes». Añadió, no obstante, que las líneas que tienen en España cuentan con una ocupación media cercana al 95%.

Aunque ahora las intenciones inmediatas de la firma pasan por establecer nuevas conexiones con Andalucía, a largo plazo la com-



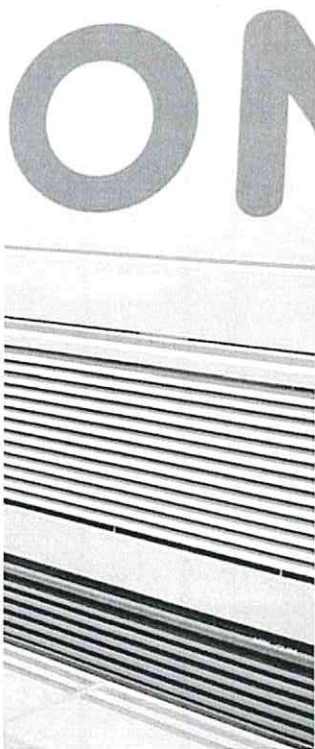
Viajeros en el interior del tren que operará en la línea de alta velocidad Murcia-Madrid. NACHO GARCÍA / AGH

pañía deja la puerta abierta a ampliar sus servicios a Cartagena y Lorca, cuando la alta velocidad llegue a estas dos ciudades de la Región, «siempre que la vía sea compatible». «Estamos dispues-

tos a participar en la vertebración del país y buscar nuevas oportunidades de mercado y al servicio de los clientes», declaró Federico Pareja.

Sobre la posibilidad de aumen-

tar en el futuro las frecuencias entre Murcia y Madrid, así como poner un tren a primera hora de la mañana desde la capital regional (el primero sale de El Carmen a las 12.39 horas), Ouigo espera



Carmen Conesa. NACHO GARCÍA / AGM

El PSRM hace el vacío a la empresa por su enfrentamiento con Puente

La firma francesa asegura que no tiene constancia de la denuncia por competencia desleal ante la UE que anunció el ministro de Transportes

D. G. C.

MURCIA. Entre los políticos regionales y locales que acudieron ayer a la estación de ferrocarril de El Carmen para dar la bienvenida a Ouigo a la Región no se encontraba ningún representante del PSRM-PSOE, pese a que la compañía, a la que el ministro de Transportes, Oscar Puente, declaró la guerra, asegura que se cursó invitación al mismo tanto a la delegada del Gobierno, Mariola Guevara, como a los principales portavoces socialistas en las instituciones autonómicas.

«Ningún miembro del PSOE ha asistido al viaje inaugural del nuevo servicio entre Murcia y Madrid de la marca francesa Ouigo como respuesta a la competencia desleal que realiza. Desde el Ministerio de Transportes se ha denun-

ciado que la compañía propiedad del grupo estatal francés SNCF opera a pérdidas, provocando un grave daño al sector, lo que pone en riesgo su viabilidad y, por tanto, este servicio a la ciudadanía», señalaron desde el PSRM. A Ouigo les llama la atención la actitud de los socialistas murcianos, ya que en un reciente acto celebrado en Cuenca, en plena polémica con Puente, si asistieron los representantes locales del PSOE

En cualquier caso, la directora general de Ouigo, Hélène Valenzuela, evitó ayer el choque con el ministro. Preguntada por esta denuncia de Puente ante la Comisión Europea, aseguró que la empresa no tiene constancia oficial de la misma. «Estamos dispuestos a colaborar en todo lo que

sea necesario, siempre al servicio de los clientes, de la mejora del sistema ferroviario y de su calidad», se limitó a declarar.

No obstante, fuentes del PSRM señalaron que la llegada de Ouigo «pone en evidencia, una vez más, que el PP miente a la ciudadanía, pues lleva meses acusando al Gobierno de España de aislar en una isla ferroviaria a la Región. «Si se están poniendo en marcha este y otros nuevos servicios ferroviarios en la Región es porque el Gobierno de Pedro Sánchez ha cumplido su compromiso de traer la alta velocidad soterrada a Murcia», añadieron.

«Cuando Pedro Sánchez llegó al Gobierno de España en mayo de 2018, no había ni un solo kilómetro de vía electrificada en la Región, mientras que los proyectos para llevar la alta velocidad a Lorca y Cartagena estaban sin hacer. Ahora la situación es muy diferente: el soterramiento en Murcia es una realidad, todos los tramos del Corredor Mediterráneo hasta Almería están adjudicados y se avanza para llevar el AVE a Cartagena», sentenciaron.

Pese a no acudir al acto, el PSRM destaca que si la Región gana servicios ferroviarios es gracias a que Pedro Sánchez trajo la alta velocidad soterrada

que esto se produzca cuando se termine la estación soterrada y los trenes puedan hacer noche en la misma, ya que ahora hay una única vía para trenes de alta velocidad y la ocupan los convoyes de Renfe. Adif, como ha publicado LA VERDAD, prevé que la nueva estación de El Carmen esté lista a lo largo de 2025.

«Septiembre histórico»

Al acto de inauguración asistieron el alcalde de Murcia, José Ballesta, y el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, así como un buen número de autoridades regionales como los consejeros Jorge García Montoro (Fomento e Infraestructuras) y Carmen Conesa (Cultura, Turismo, Juventud y Deportes), además de diputados del Partido Popular; el presidente de Croem, Miguel López Abad, y el responsable de la patronal turística Hoytú, Jesús Jiménez, entre otros.

Ballesta ha sido uno de los políticos murcianos que, desde su regreso a la alcaldía en junio de 2023, más empeño ha puesto para facilitar la llegada a la Región de Ouigo, cuyo consejo de administración celebró una reunión el pasado abril en el Salón de Plenos del Ayuntamiento.

El alcalde adelantó que la Región, que siempre sufrió un aislamiento ferroviario, vivirá «un septiembre histórico» no solo por la llegada de Ouigo, sino por la reunión del Consejo de Adminis-

tración de Murcia Alta Velocidad prevista para el 16 de septiembre, el día antes de la Romería de la Fuensanta.

En este consejo de administración, avanzó Ballesta, la sociedad en la que están representadas la Administración estatal, la Comunidad y el Consistorio aprobará el concurso para la remodelación de la plaza central de la estación de El Carmen, un proyecto que abarca 30.000 metros cuadrados con una inversión de 12 millones de euros. A su vez, en este en-

cuentro se prevé aprobar el encargo del proyecto para la estación de autobuses soterrada, convirtiendo la zona sur de la ciudad «en el gran nodo intermodal» de la movilidad en Murcia.

«Llega la libertad»

López Miras, quien durante su intervención pidió a Ouigo ampliar los servicios a Cartagena y Lorca, considera que la ilusión por la alta velocidad vuelve a la Región con el inicio de operaciones de la compañía francesa, ya que estos 22 meses con la línea con Madrid en funcionamiento (se inauguró en diciembre de 2022, por parte de Pedro Sánchez) no ha cumplido las expectativas por la escasez de frecuencias, los elevados precios y los tiempos de viaje demasiado largos al realizarse en tres de las cinco frecuencias diarias que lanza Renfe paradas en Alicante.

«Tenemos una vía de altas prestaciones y con Ouigo llegan a la Región de Murcia la libertad y la competencia», subrayó el presidente de la Comunidad, quien ve en la actuación de la firma privada un ejemplo de que «cuando se escucha a la sociedad, las cosas salen bien».

Por su parte, el presidente de Croem, Miguel López Abad, celebró que «esta oferta de 'low cost' y alta velocidad al mismo tiempo aumenta nuestra capacidad para atraer viajeros, lo que es bueno para la nuestras empresas,

para el turismo, el comercio y para la el desarrollo de la Región». Abad cree firmemente en que «la competencia es buena», por lo que confía en que Ouigo estimule a Renfe para hacer más competitiva su oferta en la Región.

Desde 9 euros

El servicio comercial de Ouigo en la línea de alta velocidad Murcia-Madrid arranca este jueves a las 8.15 horas, cuando sale el tren de la estación de Chamartín-Clara Campoamor que llegará a El Carmen a las 11.01 horas, si no hay retrasos como este miércoles. El primer convoy desde Murcia partirá a las 12.39 horas, con llegada prevista a Madrid a las 15.23, tras parar en Albacete y Elche, con una duración del trayecto de 2 horas y 45 minutos.

El siguiente tren sale de Madrid a las 16.15 horas para llegar a Murcia a las 19.03, mientras que el último servicio tiene como hora de salida las 20.39 horas, con llegada prevista a las 23.23. La tarifa básica de Ouigo es de 9 euros, aunque los precios varían en función de la demanda y de la antelación con la que se adquieren los billetes. Los niños de entre 4 y 13 años pagan 7 euros, mientras que los menores de 3 años viajan gratis siempre que vayan en brazos de un adulto. «Estamos abriendo un medio de transporte sostenible a personas que antes no lo podían utilizar», concluyó Hélène Valenzuela.

Sale a licitación el nuevo centro logístico de la alta velocidad entre Murcia y Almería

LA VERDAD

MURCIA. La operadora de infraestructuras ferroviarias Adif ha sacado a licitación la construcción de una nueva base de mantenimiento y un edificio de circulación para la nueva línea de alta velocidad que conectará Murcia y Lorca con Almería. El Boletín Oficial del Estado publicó este miércoles el anuncio del nuevo contrato, que prevé levantar un centro logístico de Murcia Mercancías que quedará conectado a la línea de alta velocidad con la implantación de vías de ancho mixto desde la integración Barriomar y Nonduermas hasta sus instalaciones. En esta operación estará incluida el desvío de bifurcación y el montaje de los aparatos de conexión con la línea convencional Chinchilla-Cartagena.

El edificio para la nueva base de mantenimiento y el servicio de circulación tendrá una superficie de más de 3.300 metros cuadrados. Además, se ejecutarán los equipamientos de protección civil y edificación, el cerramiento perimetral, el acceso pavimentado desde la red de carreteras y caminos y un nuevo espacio de aparcamiento. Asimismo, se adaptarán a ancho mixto la vía de contorno del centro logístico y dos vías en la zona de acopio de materiales y estacionamiento de maquinaria ferroviaria de mantenimiento, que serán renovadas.

La actuación, esencial para el desarrollo de los servicios de mantenimiento de la línea, favorecerá también los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa. Esta actuación se suma a la reciente contratación de la construcción de una base de montaje en Librilla desde la que se desplegará la vía en los 60 km del tramo que discurre entre Murcia y Lorca. Esta instalación se convertirá posteriormente en base de mantenimiento de la línea y del trazado Murcia-Monforte del Cid.

Tramo de Lorca

La línea entre Murcia y Almería forma parte del eje del Corredor Mediterráneo, dotado de una inversión de 3.500 millones de euros. Junto a los trabajos de plataforma y vía, ya está en marcha la electrificación del tramo Murcia-Lorca, con la construcción de la subestación y el tendido de catenaria.



Spinning

Sánchez afronta la tormenta perfecta del curso político mientras Feijó pedalea en la bici estática

JUAN CARLOS VILORIA
@JCVILORIA



Comenzó ayer el curso político con el presidente en su más puro estilo. Nombrando al frente de la institución bancaria nacional a su ministro Escrivá, sustituyendo las democráticas ruedas de prensa por conferencias rodeado de su público y poniendo firme a su partido para que el que se mueva ya sabe que no saldrá en la foto. Impecablemente trajeado, repitiendo a cada coma la palabra progresista, prometiendo un futuro de abundancia, solidaridad y plurinacionalidad. Y siempre apuntando hacia la derecha como encarnación del mal y de los ricos. Se trata de camuflar la tormenta perfecta por la que va a atravesar los próximos meses. No hace falta repetirlo. Las columnas, análisis, editoriales de la esfera mediática, se han encargado de dibujar el horizonte de un gobierno que vive en un palacete cuyo casero es un señor que reside en Waterloo. Pero el comodín de Sánchez para esta nueva partida donde las cartas ya están marcadas es la convicción en el mundo de la política, en la calle, en los medios, de que por mucho que azote el temporal al precario navío, no existe una alternativa a la tripulación de fortuna que hace flotar el barco del Gobierno.

Entre tanto, ha vuelto Núñez Feijoo de su retiro médico-vacacional y parece que con ganas. Le ha llamado «caudillo» a Sánchez, anuncia un alineamiento de sus barones contra el intento de pagar la cuenta de Sánchez metiendo la mano en la caja común, e incluso, anuncia, de puertas adentro, algunos ajustes en el banquillo de los portavoces habituales. Además de Cuca Gamarra, Borja Sémper y Miguel Tellado, van a dar la cara los vicesecretarios (savia nueva). Pero sin hacer ninguna revolución comunicativa. Pues nada. Adelante. Esa gestión tan prudente, tan horizontal, tan previsible, es como hacer spinning. Pedalea en la bici estática sudando, poniendo cara de velocidad y terminando agotado en la ducha. Es muy aeróbico, aumenta tu resistencia cardiovascular, pero no se avanza un solo metro. La política comunicativa del PP es una foto fija: entrevistas en los medios, un picadito de portavoces con mensajes sin garra; de vez en cuando, una foto con los barones y el mar azul al fondo. Y para de contar. Sánchez también hace spinning, es un especialista, pero la diferencia es que el PP sube en las encuestas y Sánchez disfruta del poder. Así que ante ese vacío, ante ese horizonte grisáceo y brumoso para este curso, surgen las serpientes de otoño. La última es que Redondo Terreros se prestaría de la mano de Felipe González a presentar una moción de censura buscando el apoyo de los socialistas para encabezar nuestro 9 Thermidor. Para derrocar a nuestro Robespierre. La otra es 'la manta de Ábalos'. Ilusos.

El absentismo laboral, esa lacra

VÍCTOR MESEGUER Y JULIÁN MOLINA ILLÁN

Educadores

Trabajar más años sin tener por qué hacerlo es el colmo, pero que te castiguen por enfermarse es el colmo de los colmos

Nos una nuestra voluntad de avanzar juntos en el tren de la común sensibilidad de izquierdas. Nos separan la distancia de 10.000 km entre las ciudades de Murcia (España) y Rosario (Argentina), así como andar la tierra desde distintos hemisferios.

Recientes estudios (si se le puede llamar estudio a una correlación de datos) indican que el absentismo laboral ha aumentado mucho en España, especialmente el que tiene su origen en la incapacidad temporal. Asimismo, las comunidades autónomas que están por encima de la media son, en términos generales, aquellas que están más envejecidas y en donde hace más frío y humedad. ¡Qué sorpresa más grande! Curiosamente, por sectores, donde más incremento ha habido ha sido en el industrial (trabajos duros), y excepcionalmente entre el funcionariado, Correos (también un trabajo duro). Mucho menos absentismo hay en trabajos administrativos o directivos, y entre los trabajos penosos, en el sector de la construcción, donde los trabajadores por cuenta ajena suelen ser inmigrantes jóvenes, y los jefes, autónomos. Hemos aumentado la edad de jubilación absurdamente, ¿y ahora no entendemos que aumente el absentismo laboral por incapacidad temporal en unos trabajadores viejos y viejas, sometidos al trabajo extenuante en condiciones precarias? Lo que no cuentan es que la productividad se duplica cada veinticinco años, y que, gracias a los avances tecnológicos, y a la inmigración, podemos, perfectamente, mantener nuestro nivel de vida sin necesidad de trabajar más años. Trabajar más años sin tener por qué hacerlo es el colmo, pero que te castiguen por enfer-

mar es el colmo de los colmos. ¿No pensaron los empresarios cuando tanto se alegraron del aumento de la edad de jubilación que tendrían que ser ellos los que soportaran la carga de una población trabajadora más envejecida y con mayor absentismo laboral?

Los que se quejan del aumento del absentismo laboral, entendiendo las condiciones de las que hablamos, solo ven el punto de vista de quien tiene una empresa y ve en el trabajador o trabajadora una herramienta para producir más y mejor que la competencia, con el objetivo de ganar el máximo dinero posible. El empresario es un elemento más de esta sociedad: pone en marcha un negocio, arriesga un dinero, pero también se lleva unas plusvalías del trabajo que son una buena parte de los beneficios. A partir de ahí lo que no se puede pretender es que el beneficio de un negocio que a lo mejor ha dejado de ser rentable, obtenga su rentabilidad a costa del sacrificio y extinción de los derechos de la clase trabajadora, siendo el paroxismo de la ignominia el que, encima, a los médicos de cabecera se le presione y se les coaccione para que no den bajas.

Pero como siempre, la vida es más compleja de lo que parece.

Y es que el absentismo laboral tiene siempre un perjudicado: aquél que deja de recibir un servicio al que tiene derecho porque nadie se lo presta o se lo quiere prestar, como si uno fuera un apostado. Tenemos que considerar el absentismo desde múltiples puntos de vista si no queremos acabar en actitudes maniqueístas. Obviamente si uno enferma tiene derecho al permiso correspondiente (como también lo tiene quien tiene riesgo de sufrir un accidente por malas condiciones del puesto o lugar de trabajo, y, si no que

se le pregunten a los cientos de muertos en el desastre del Rana Plaza, en 2013 en Bangladesh), y ese es su derecho. La cuestión es que todo el mundo tiene derechos, y alguien tiene que conciliar los derechos de todos: mi derecho a ausentarme por estar enfermo, y mi derecho a recibir el servicio o producto que pago como consumidor o tengo como ciudadano.

Y aquí viene el quid de la cuestión. No pongamos el acento en los trabajadores, ciudadanos o usuarios, sino en quienes deben proteger y conciliar ambos tipos de derechos, que además de cubrir las plazas vacantes, deben prever las incidencias extraordinarias que pueden afectar a la presencia de trabajadores o funcionarios).

Estamos a vueltas con los derechos laborales, y también con los deberes de prestación de servicios a los ciudadanos/consumidores. Los derechos conllevan siempre deberes, tanto los que nos ponemos a nosotros mismos, como los que debemos demandar a aquellos que se supone deben gestionar de forma responsable las empresas y las administraciones. No valen atajos. Es nuestra obligación como ciudadanos requerir que el derecho a la ausencia de uno no perjudique mi derecho a recibir lo que pago y por lo que contribuyo, porque otra cosa sería consentir la degradación de los servicios que pagamos, y por los que contribuimos.

Aprovechando mi estancia en Rosario, el otro día fui a visitar al poeta Vicente Mediana a su tumba. Cuanta soledad. En 1936, tras recibir anónimos con amenazas de muerte por su apoyo al Frente Popular y aconsejado por familiares, Vicente también decidió ausentarse (otra forma de absentismo). Regresó a Argentina, solo le dio tiempo a llegar y morir.

ACUSE DE RECIBO
JAVIER BALLESTA

La oferta y la demanda



No creo que la propuesta del Gobierno regional sea demasiado innovadora, al plantear que el alumnado de 3º de ESO elija una asignatura optativa sobre la Constitución Española y la Unión Europea, centrada en estudiar la democracia y la Carta Magna, la separación de poderes, el Estatuto de Autonomía o la Unión Europea, con el objetivo de que el alumnado de 14 años tenga herramientas para saber qué se vota en las elecciones nacionales, autonómicas y europeas. Me pregunto si esta decisión al introducir una materia nueva ha sido consultada previamente a los responsables de los centros y, en especial, a quienes tendrán que impartirla, los docentes de la especialidad

de Geografía e Historia. Leo en los medios que en la preparación de esta asignatura han participado expertos de la Consejería, del Derecho, de la UMU, la UNED y la Fundación Konrad Adenauer Stiftung.

La educación y la política han formado un maridaje de conveniencia, de intereses creados entre la ideología de turno y los contenidos a incluir en las normativas curriculares que reproducen las ideas y pareceres de los ideólogos, por encima de lo que se necesita saber y conocer desde la práctica educativa. Tradicionalmente la educación ha estado sometida a los políticos reproduciendo las doctrinas, motivaciones y pareceres planificados desde los gobiernos, por encima de lo que valoren los

profesionales del sector educativo. Esta inercia impuesta o mantenida a lo largo del tiempo ha hecho que los responsables políticos consideren que una de sus funciones es buscar especialistas ajenos a las aulas, para argumentar los conocimientos y las estrategias metodológicas y después, en segundo lugar, pedir a los docentes colaboración en la implantación. En el caso que nos ocupa, no basta con ofertar una valiosa idea, llamar a profesores de Derecho Constitucional y a una fundación para pensar que esa asignatura puede funcionar en su vertiente pedagógica.

Entiendo que existe un desconocimiento y una ignorancia cívica en los ciudadanos, en especial en los adolescentes y jóvenes cuando los vemos actuar, en valores, actitudes y modos de funcionar en la vida diaria. Por ello, mucho mejor hubiera sido incluir en Educación Secundaria una asignatura sobre 'Educación para la ciudadanía', en mi opinión imprescindible, más necesaria que la optativa de constitucionalismo.

Sánchez defiende la «idoneidad» de Escrivá para dar el paso de ministro a gobernador

Considera que es «uno de los mejores economistas» para dirigir el Banco de España, pese a saltar desde La Moncloa

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, salió ayer a defender a su ministro de Transformación Digital, José Luis Escrivá, tras proponerle como gobernador del Banco de España en un cambio de registro que hasta ahora nunca había sucedido: el de pasar de ser un miembro en activo del Ejecutivo a convertirse en el máximo responsable del supervisor financiero. «Es uno de los mejores economistas del país y será un excelente gobernador», dijo el presidente del Gobierno en una declaración institucional en Moncloa que sirvió de respaldo a Escrivá, para anunciar a continuación quién será su sucesor en el ministerio, que queda en manos de Óscar López.

Sánchez no escatimó en elogios al que fue su ministro de Seguridad Social en la anterior legislatura y al que le dotó con una cartera de nueva creación hace menos de un año, con la formación del Gobierno de coalición que salió del 23-J. «Cuenta con la cualificación técnica necesaria y reconocida de las más importantes instituciones financieras»; «posee un profundo conocimiento de la institución... Estas cualidades hacen de él un candidato idóneo para hacerse cargo», apuntó. Pero no hizo ninguna referencia a su condición de ministro en activo, la que ha concentrado todas las críticas del arco parlamentario, lideradas por el Partido Popular, con quienes el PSOE no ha llegado a un acuerdo para renovar la institución.

Defensa numantina

La designación de Escrivá ha roto otro de los pocos puentes que quedaban intactos entre Mon-



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante su comparecencia para informar de los cambios del Ejecutivo, ayer en La Moncloa. AFP

cloa y el partido liderado por Alberto Núñez Feijóo. El PP se ha negado a negociar la figura del subgobernador, que sería la que le correspondería por tradición parlamentaria (dependiendo de quién esté en el Gobierno y el de la oposición) mientras estuviera la figura de Escrivá encima de la mesa.

De hecho, el ministro de Economía, Carlos Cuerpo, aclaró ayer que han sido los populares los que «han dado por rotas las negociaciones» de los tres últimos meses, al no aceptar la figura del ministro. «No ha sido posible principalmente porque el PP se ha dedicado a vetar la capacidad del Gobierno para designar al gobernador», dijo durante su comparecencia en la Comisión de Economía en la que oficializó el nombramiento del nuevo gobernador. La última –y única– vez en la

que Sánchez se había pronunciado sobre el nombramiento fue a mediados de julio, en el marco de la Cumbre de la OTAN en Washington (EE UU), cuando no tuvo reparos en apoyar a Escrivá como candidato a gobernador. Entonces ya elogió los méritos del ministro ante la posibilidad de que pueda ser el próximo gobernador.

Sánchez ha priorizado el salto de Escrivá desde el ministerio al sillón de gobernador para sustituir a Pablo Hernández de Cos, frente a un posible pacto. Legalmente esta designación corresponde al Ejecutivo, aunque casi siempre se ha mantenido la práctica de que los dos primeros puestos se consensuaban. Desde que se pusiera en marcha este sistema de nombramientos, en 1994, solamente se ha roto dos veces esta tradición: en 2006, cuando el Gobierno presidido por José

LAS REACCIONES

Jaime Olano
Diputado del PP

«Solo Franco se había atrevido a hacer gobernador del Banco de España a un ministro»

Luis Rodríguez Zapatero designó como gobernador al que antes fue secretario de Estado de Hacienda, Miguel Ángel Fernández Ordóñez. En 2018, el Ejecutivo de Mariano Rajoy aceleró también el proceso de nombramiento a la vista de la moción de censura que podía derribar al gobierno, como así ocurrió, nombrando a Pablo Hernández de Cos.

Al igual que Sánchez, el ministro de Economía defendió la candidatura por la «valía e idonei-

dad» de José Luis Escrivá. Consciente de las críticas por el salto de un miembro en activo del Consejo de Ministros a la institución financiera, el titular de Economía cree que el nuevo gobernador «estará sobradamente a la altura» de su responsabilidad. Porque se trata, indicó en su comparecencia, de una persona «que ha ejercido los puestos de la más alta responsabilidad en todas y cada una de las áreas de actuación del Banco de España», además del BCE, donde también ha desarrollado parte de su carrera profesional. Incluso, Cuerpo apuntó que Escrivá es idóneo por su «experiencia» al frente de Transformación Digital, el ministerio en el que ha estado en el último año. «Liderará la transformación del banco ante los retos desafíos y riesgos que vienen por la digitalización como la in-

Los gobernadores del Banco de España de las tres últimas décadas



Los cambios se materializan en junio del año correspondiente.
Fuente: Banco de España y elaboración propia

GRÁFICO R.C.

El sector financiero muestra dispuesto a colaborar

Tras conocer la designación, la banca se pronunció con la habitual neutralidad. «Desde CECA seguiremos colaborando con el objetivo de preservar la estabilidad financiera y contribuir al crecimiento económico mediante la financiación de familias y pymes», indicó la organización. Por su parte, la AEB apuntó que «el Banco de España es una institución clave para la estabilidad económica y financiera. Seguiremos trabajando codo con codo». También se pronunció la presidenta de Banco Santander, Ana Botín, desde el congreso Ametic de Santander, donde deseó «lo mejor» a Escrivá, anticipando que seguirán «colaborando como siempre». Desde BBVA, entidad en la que Escrivá fue director de su servicio de estudios entre 2004 y 2010, recordaron que tiene «un profundo conocimiento y una dilatada experiencia». «Estamos a su entera disposición para trabajar juntos en esta nueva etapa», dijo el grupo presidido por Carlos Torres, inmersa en la opa al Sabadell.

teligencia artificial», explicó. Pero, de nuevo, obvió cómo serán sus análisis en políticas económicas que él mismo ha liderado como la reforma de las pensiones, la del mercado de trabajo, la deuda pública, los próximos presupuestos en los que él ha participado...

Presión política

Por ello, los grupos parlamentarios, liderados por el PP, han cuestionado en su mayoría el salto del ministro a gobernador por lo que consideran que es una «colonización» de las instituciones por parte del Gobierno de Pedro Sánchez. «No se puede ser ministro de día y gobernador de noche», insisten los populares, cuya secretaria general, Cuca Gamarra, ha enumerado la lista de cargos que Moncloa designó en los últimos años.

Sin embargo, Cuerpo criticó que se realice una «presión política» sobre Escrivá a la hora de apuntar que sus informes irán teledirigidos para no dañar al Gobierno. «El Banco de España no es una institución fiscalizadora», recordó el ministro de Economía. «Es un organismo asesor de las políticas del Gobierno y a veces los documentos que elabore irán en línea y otros no de esas políticas». «Esta figura no está para servir o atacar a alguien», insistió el ministro.

Un camaleónico tecnócrata reconvertido en político

PERFIL

De reputado profesional independiente se ha erigido en uno de los más firmes defensores de Pedro Sánchez, quien ahora le premia con el puesto al que siempre aspiró

LUCÍA PALACIOS



Aterrizó en La Moncloa hace más de seis años exento de toda polémica y con el respaldo prácticamente unánime de todos los grupos parlamentarios, instituciones económicas y expertos tras presidir la Autoridad Fiscal (AIReF). Fue todo un golpe de efecto que Pedro Sánchez se guardaba en su chistera para tratar de demostrar que era capaz de rodearse de personas con independencia política y reputado prestigio profesional. En aquel entonces nadie pudo ponerle un 'pero' a la elección de José Luis Escrivá (Albacete, 1960) como ministro de Seguridad Social, que pasó a gestionar la mayor partida de gasto del Estado y logró acordar la reforma de las pensiones que llevaba años de retraso, aunque no ha conseguido —al menos por el momento— cuadrar las cuentas.

Ese consenso que generó entonces se ha disipado y su nombramiento como gobernador del Banco de España para los próximos seis años ha generado una fuerte controversia y cuenta con el frontal rechazo del PP, que fue, sin embargo, quien le puso en 2014 al frente de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal. Del aplauso unánime a su elección como ministro pasó, en apenas un año, a generar un fuerte rechazo y controversia desde demasiados frentes que le provocó más de un quebradero de cabeza al presidente Sánchez. Hizo enemigos dentro de su propio Ejecutivo, con una batalla casi personal con Pablo Iglesias.

Su fuerte temperamento, su obstinación en hacer y deshacer a su antojo, en defender sus ideas



RIVAHERRERA

contra viento y marea también le provocaron fuertes choques con sindicatos, empresarios, grupos parlamentarios y economistas. Le costó, pero terminó aprendiendo a ser político a costa de hacer cesiones y dejar atrás esa fama que tenía de no casarse con nadie. Además de la reforma de las pensiones, entre sus logros como ministro figuran la puesta en marcha de los ERTE que tan buenos resultados dieron en la pandemia y del ingreso mínimo vital, así como del nuevo sistema de cotización de los autónomos, entre otras medidas.

Así es como Escrivá, el 'Pepito Grillo' del Gobierno durante su etapa al frente de la AIReF, se fue convirtiendo en uno de los más firmes defensores de Pedro Sánchez, en un Sancho Panza que apoya a su Quijote en cada paso y decisión que toma sin impor-

tarle tanto las consecuencias económicas que de ella deriven. Y ahora el presidente premia su reconversión camaleónica con el cargo que siempre había soñado: volver a la que fue su casa, el Banco de España, como gobernador, después de no haberle dado las riendas del Ministerio de Economía, como muchos apuntaban, tras la salida de Nadia Calviño.

Amplia experiencia en banca

Escrivá llegó a la Moncloa después de haber estado casi seis años al frente de la AIReF, una institución pública creada por exigencias de la Comisión Europea, que tras el rescate financiero de 2012 vio necesario un organismo independiente que velara por las cuentas del Estado y advirtiera de los desequilibrios presupuestarios antes de que se produjeran. Y a Escrivá hay que

darle el mérito de haberla creado de la nada y auparla a gozar de un prestigio del que pocas instituciones pueden alardear.

No fue una etapa fácil y, de hecho, llegó a presentar su dimisión hasta en cinco ocasiones con el fin último de asegurar su independencia. Antes, este economista acumuló una amplia experiencia en diferentes puestos de responsabilidad: fue director para las Américas del Banco Internacional de Pagos de Basilea, desempeñó diferentes puestos en el Banco de España y en el Servicio de Estudios del Grupo BBVA, fue asesor del Instituto Monetario Europeo e incluso jefe de la División de Política Monetaria del Banco Central Europeo. Cargos que, sin duda, le serán de gran utilidad para la nueva y compleja tarea que tiene por delante como gobernador.

TRANSPORTE

Ouigo ofrece 14.000 plazas semanales en sus trenes de dos pisos

La directora general de la compañía destaca que la duración de viaje se ha reducido a dos horas y 45 minutos al no pasar por Alicante

M. J. GIL

Los nuevos trenes de Ouigo que ayer realizaron el viaje inaugural hasta la estación del Carmen de Murcia aportarán 14.000 asientos semanales en sus convoyes de dos pisos. La compañía francesa que se ha convertido en la primera empresa privada que llega a la Región confía en llenar sus trenes gracias a las ventajas para competir con Renfe que le ofrecen sus bajos precios y la posibilidad de viajar desde la capital de la Región a Madrid sin pasar por Alicante, según apuntó la directora general de Ouigo, Hélène Valenzuela, durante su intervención en el acto inaugural.

Las dos conexiones diarias en cada sentido que hoy pondrá en marcha se suman a las cuatro que ofrecen los AVE y la del tren low cost de Alta Velocidad, el Avlo, que Renfe estrenó el pasado mes de diciembre.

Los viajes en la nueva línea que estrenaron ayer los directivos de Ouigo y varios parlamentarios murcianos durarán 2 horas y 45 minutos. El trayecto incluye solo dos paradas en Elche y Albacete, lo que permite acortar el tiempo de viaje que ofrece Renfe en la mayoría de los AVE.

Junto con Hélène Valenzuela viajó a Murcia el responsable de las filiales en el extranjero de SNCF, la compañía matriz de Ouigo, Jean Baptiste Guenot.

Valenzuela explicó que la gran capacidad de los nuevos convoyes de dos pisos, que permiten duplicar el número de viajeros transportados, abarata el precio de los billetes, que salieron a la venta el pasado mes de mayo a partir de solo 9 euros para los adultos y 7 para los menores de hasta 13 años.

A su juicio, el transporte low cost que ofrece la primera operadora privada que llega a la Región permitirá viajar a personas que tradicionalmente «no podían permitírselo, como estudiantes, familias con niños, autónomos y pe-



«Nuestra llegada va a tener un impacto positivo en el tejido social y económico de la Región»

HÉLÈNE VALENZUELA
DIRECTORA GENERAL DE OUIGO

queños empresarios».

También resaltó la sostenibilidad del transporte ferroviario. «Necesitamos unos precios atractivos para que los ciudadanos se bajen del coche y cojan el tren, que es más sostenible y contribuye a la descarbonización del país. Nuestra llegada va a tener un impacto positivo en el tejido social y económico tanto de la Región de Murcia como de Elche y su entorno».

El primer tren con viajeros saldrá hoy de la estación de Chamarín a las 8.15 horas de la mañana y llegará a Murcia a las 11.01.

Desde la estación del Carmen la primera salida se producirá a las 12.39 horas.

Hélène Valenzuela no descarta que la línea se prolongue a Lorca o Cartagena en el futuro

Los directivos de la empresa y varios parlamentarios llegaron a Murcia en el tren inaugural

Los trenes que circularán por la tarde tendrán su salida a las 16.15 desde Madrid y a las 20.39 desde Murcia.

La directora general de Ouigo explicó que la compañía ha querido poner en marcha la nueva ruta coincidiendo con el inicio de la Feria de Murcia».

Valenzuela también dijo que la empresa está dispuesta a ampliar la ruta hasta otras ciudades de la Región, como Lorca o Cartagena, siempre que «la vía sea compatible».

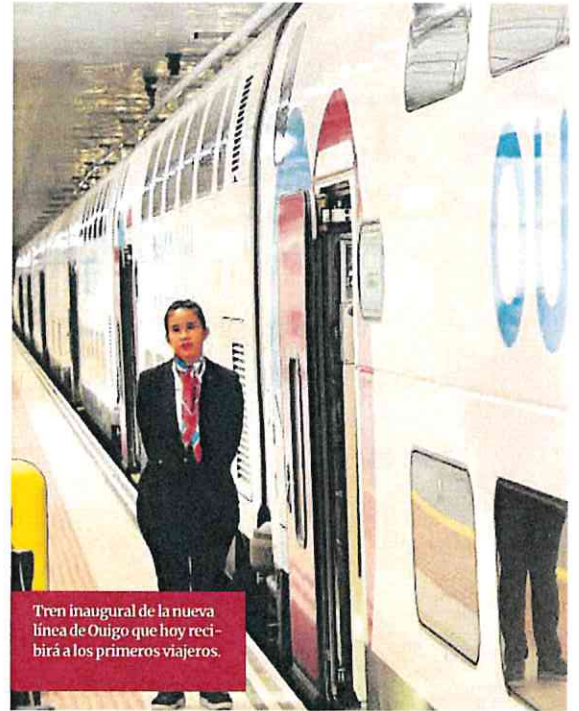
Sin embargo, destacó que la ampliación del servicio se ve condicionado por la capacidad de la vía entre Elche y Murcia, lo que dificulta la incorporación de nuevos trenes a la línea.

Añadió que Ouigo ha invertido 100 millones de euros en la apertura de las nuevas líneas de Murcia y Valladolid.

«Volvemos a escribir una nueva página en la historia de la movilidad española. La liberalización ferroviaria llega a la Región de Murcia como una alternativa asequible y sostenible», defendió, aunque aseguró que «el camino para poner en marcha esta línea no ha sido nada fácil». Destacó que «gracias al modelo sostenible, completamente digital e innovador de estos servicios, los habitantes de Murcia y Elche disponen ahora de una nueva alternativa de transporte».

También anunció que la compañía tiene los ojos puestos en Andalucía y prepara la implantación de sus servicios en Córdoba, Sevilla y Málaga.

Al acto celebrado en la estación del Carmen asistieron el presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, y el alcalde de Murcia, José Ballesta, además de otros miembros del Gobierno regional y del Ayuntamiento. Los invitados, entre los que había también parlamentarios del PP y de Vox, además de representantes empresariales, pudieron subir al convoy estacionado en la vía del AVE para conocerlo por dentro y recorrer sus diferentes espacios. ■



Tren inaugural de la nueva línea de Ouigo que hoy recibirá a los primeros viajeros.

El presidente de la Croem cree que aporta «visibilidad a la Región»

La patronal de los hoteles de la costa prevé que será «un revulsivo para el turismo»

M. J. G.

El presidente de la Croem, Miguel López Abad, considera que la llegada a Murcia de Ouigo permite ampliar la oferta y «poner la Región en el mapa». Apuntó que la combinación de los trenes low cost y la Alta Velocidad ofrece la posibilidad de que «vengan viajeros a la Región de Murcia y, por lo tanto, es bueno para las empresas, para el comercio y para la visibilidad de la Región», indicó.

López Abad se felicita por el efecto que puede tener la oferta que aporta la primera operadora privada a la Región. A su juicio, «la competencia es buena, es sana y puede hacer que Renfe se ponga las pilas y vea a Murcia como un destino óptimo para aumentar las frecuencias con trenes de calidad».

Mantiene que la recuperación de la línea tradicional con Madrid por Cieza y Hellín sigue siendo «la conexión natural. Es algo que tendrá que llegar cuando sea posible. Lo más recto en lo más económico tanto en costes como en tiempo. Desde la Confederación reivindicamos que es necesaria esa línea natural con Madrid», recordó.

El presidente de Hostetur, José Catalá, apuntó que la ampliación de las comunicaciones ferroviarias y «la posibilidad de contar con una oferta con un precio tan competitivo va a ser un revulsivo importante para el turismo. Lo estábamos demandando y nos hacía falta». A pesar de que los trenes de Alta Velocidad no llegan a la costa, cree que «la Región de Murcia es muy pequeña y, como los precios son competitivos, va a ser positivo. También sirve para dar visibilidad». ■

Jueves, 5 de septiembre de 2024

Juan Carlos Caval



Juan Carlos Caval



José Ballesta, Fernando López Miras y Jean Baptiste Guenot, en el tren inaugural.

Miras espera que la demanda obligue a poner más servicios

El alcalde de Murcia asegura que la alta velocidad española ha sido la mayor aportación a la tecnología ferroviaria desde Carlos III

M. J. G.

El presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, dijo ayer que «si la llegada del AVE fue un hito importante, con la llegada de Ouigo lo hace la libertad y la competencia». El jefe del Ejecutivo regional se mostró «convencido» de que la demanda de los viajeros «va a ser pronto la suficiente como para que se pueda incrementar la oferta». Apuntó que la incorporación de

la nueva operadora permite reforzar la comunicación a Madrid con «más trenes, más baratos y con un menor tiempo de viaje». También auguró que la Región va a ser «uno de los nodos logísticos más importantes» del país. Se refirió al aumento en la llegada de visitantes que aporta el ferrocarril, pero también al desarrollo empresarial que posibilita la conexión con Madrid, «porque somos un polo de crecimiento económico y de empleo».

El alcalde de Murcia, José Ballesta, destacó que la Alta Velocidad

constituye la gran aportación a la tecnología ferroviaria española «desde Carlos III» y aseguró que «es un momento para sentirnos orgullosos de lo conseguido desde 1992». Ballesta recordó que la sociedad Murcia Alta Velocidad se reunirá el próximo día 16 en la capital para sacar a concurso las obras de urbanización del paseo de la estación que discurrirá sobre el túnel del soterramiento. Avanzó que habrá una gran plaza central con 30.000 metros cuadrados y una nueva estación de autobuses. ■

Características

509 plazas disponibles en cada viaje

Los trenes de la compañía Ouigo que realizarán el trayecto entre Murcia y Madrid a partir de este jueves cuentan con una capacidad de 509 plazas, según ha informado la compañía. Los convoyes de dos pisos disponen de una

cafetería atendida por personal propio y la plataforma de entretenimiento Ouifun. Este servicio permite a los viajeros acceder a series, películas, dibujos animados, podcasts, noticias, documentales, revistas y videojuegos. ■

+woman

Jueves 26 septiembre

19:30h

Odiseo, Sala Black Box

La Opinión sigue impulsando un año más el talento femenino a través de los premios +Woman en un evento inspiracional que reúne a las mujeres más influyentes de la Región de Murcia del ámbito deportivo, digital y empresarial

Permanece atent@

La Opinión



Fernando López Miras.

Carmina Fernández.

Política

López Miras reta a Sánchez a negociar con los presidentes la financiación autonómica

El jefe del Ejecutivo regional se queja del coste que la dependencia del voto de los independentistas tendrá para las demás comunidades

M. J. GIL / EFE

El presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras, exigió ayer la convocatoria de la Conferencia de Presidentes para negociar la reforma de la financiación autonómica y alcanzar un acuerdo que permita conseguir un reparto equitativo entre las comunidades autónomas como alternativa a la financiación singular pactada con Cataluña. Tras el acto inaugural de la nueva línea de Oigo entre Murcia y Madrid, el jefe del Ejecutivo murciano se quejó de que «como Pedro Sánchez depende de los independentistas catalanes, quieren hacer pasar por el aro y quieren que el resto de comunidades agachemos la cabeza para que con nuestro dinero, con el dinero de los ciudadanos de la Región de Murcia, se pague que el señor Sánchez siga en el sillón de la Moncloa».

Criticó que la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, que ayer compareció en el Senado para hablar del contenido del pacto con ERC que ha permitido la investidura de Salvador Illa, no ha aclarado nada: «Ha explicado lo que no ha firmado, pero no lo que ha firmado y ha comparado a Cataluña con Baleares y con Canarias; debe ser que es otra isla de España».

A su juicio, la solución en estos momentos es la convocatoria de la Conferencia de Presidentes, «que Pedro Sánchez dé la cara y nos sienta a todos a hablar de financiación autonómica a todos».

No obstante, da por hecho que debido a la dependencia del Gobierno, «va a ser muy difícil que Sánchez tenga el arrojo y la valentía de sentarnos a todos, Cataluña incluida, para hablar de financiación autonómica».

López Miras ha defendido un trato igualitario entre comunidades y ha rechazado un modelo que permita a Cataluña disponer de más dinero que Murcia «para reducir las listas de espera y para contratar más profesores».

Ante la propuesta del secretario general de los socialistas murcianos, José Vélez, de llegar a un pacto para lograr una «financiación singular» también para la Región de Murcia, criticó que fuese el primero en aplaudir el «cupo catalán». En ese sentido, se preguntó «cómo puede encajar» el proyecto de Sánchez para Cataluña con la reivindicación de una financiación igualitaria y justa para Murcia, algo que ha considerado «imposible».

El jefe del Ejecutivo murciano, recordó que tiene previsto aprobar un «pacto por la financiación» con el apoyo de la sociedad

Critica que Montero «ha explicado lo que no se ha firmado con ERC, pero no lo que se ha firmado»

Los socialistas contestan que la Región pagará 1.191 millones en intereses en cuatro años

civil, que defienda la financiación igualitaria para la Región, actualmente la que menos fondos por habitante recibe del Estado, junto con la Comunidad Valenciana.

Criticas del PSOE a la deuda

Por su parte, la portavoz del PSOE murciano, Carmina Fernández, le reprochó a López Miras que «la Región tiene la deuda desbocada, a pesar de que Murcia está recibiendo más dinero que nunca del Gobierno de España».

Carmina Fernández se basa en el informe de Fedea que ofrece una previsión sobre el aumento del gasto destinado al pago de los intereses bancarios de 2024 y de los próximos tres años y concluye que «el coste de la deuda regional que está generando el PP en la Región llegará a los 1.191 millones de euros en 2027, lo que supone un incremento de gasto

de un 338% respecto a 2022».

Fedea estima que la Región de Murcia gastará en intereses de deuda 204 millones este año, 253 millones en 2025, 322 millones en 2026 y 412 millones en 2027, lo que suma una factura cercana a los 1.200 millones en cuatro años.

De acuerdo con las previsiones de la plataforma de economistas, la factura de los intereses crediticios se duplicará en este periodo.

Al acabar el primer trimestre del 2024 la deuda de la Comunidad Autónoma ascendía a 12.356 millones de euros.

La portavoz socialista señaló que «el Gobierno del PP tiene que explicar en qué se está gastando el dinero porque, a pesar de aumentar la deuda y de recibir más dinero, la situación de los servicios públicos es crítica: listas de espera disparadas en Sanidad, más barracones que el curso pasado y quirófanos y consultorios cerrados, mientras que el año pasado murieron 1.452 personas esperando la Dependencia».

Señaló que esta situación «es fruto del despilfarro y la corrupción del Partido Popular, cuyo único objetivo es tajar su pésima gestión confrontando con el Gobierno de España» y afirmó que «en los últimos seis años la Región de Murcia habrá contado con una financiación un 48,4 % superior a la recibida en el mandato de Mariano Rajoy, es decir, 7.746 millones más».

Relevo en el Banco de España

López Miras criticó también el nombramiento de José Luis Escrivá como gobernador del Banco de España. El presidente manifestó que «ya no hay pudor» por parte del Gobierno central por «colonizar todas las instituciones del Estado», al designar al hasta ahora ministro de Transformación Digital como máximo responsable del supervisor bancario español. A su juicio, el Gobierno central deberá explicar «qué independencia va a tener esa institución», ya que este cargo suscita «dudas más que evidentes» y su nombramiento es «raro» y «preocupante». ■

SUBVENCIÓN:

COMPETENCIAS CLAVE NIVEL 3

Localidad: Torre Pacheco.
Lugar de impartición: Avda. Fontes, 60.
N.º de Expediente: AC-2023-692.
Dirigido a: Trabajadores desempleados.
N.º de horas: 580 Horas.
N.º de alumnos: 15.
Perfil: Sin estudios.
Calendario: 11/09/2024 - 12/03/2025
Horario: de lunes a viernes de 9 a 14h.
Plazo de inscripción: Hasta completar plazas.

SUBVENCIÓN:

DOCENCIA DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO

Localidad: Torre Pacheco.
Lugar de impartición: Avda. Fontes, 60.
N.º de Expediente: PL-2023-118/5.
Dirigido a: Prioritariamente trabajadores ocupados.
N.º de horas: 380 Horas.
N.º de alumnos: 15.
Perfil: Bachiller o equivalente.
Calendario: 11/09/2024 - 19/12/2024
Horario: De lunes a viernes de 16 a 21h.
Plazo de inscripción: Hasta completar plazas.

CURSO GRATUITO

ORGANIZA:

CENTRO DE FORMACIÓN ACADEMIA PLAZA
Avda. Fontes, 60 - Torre Pacheco.
Tf.: 968578337 / 633315191
e-mail: info@academia-plaza.com
www.academia-plaza.com

SUBVENCIÓN:

TRAFICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Localidad: Alcantarilla (Murcia).
Lugar de impartición: C/ Alcalde Pedro Cascales Vivancos, 20, Planta B12.
30820 Alcantarilla (Murcia).
N.º de Expediente: AC-2023-2336.
Dirigido a: Presencial / Trabajadores Ocupados.
N.º de horas: 440 Teoría y 80 Prácticas.
N.º de alumnos: 15.
Perfil: Bachillerato o equivalente.
Calendario: Del 23 de septiembre de 2024 al 14 de febrero de 2025.
Horario: De lunes a jueves de 15:30 a 21:00 horas.
Plazo de inscripción: Hasta el 20 de septiembre de 2024.

DINAMIZACIÓN, PROGRAMACIÓN Y DESARROLLO DE ACCIONES CULTURALES

Localidad: Alcantarilla (Murcia).
Lugar de impartición: C/ Alcalde Pedro Cascales Vivancos, 20, Planta B12.
30820 Alcantarilla (Murcia).
N.º de Expediente: AC-2023-2389.
Dirigido a: Presencial / Trabajadores Desempleados.
N.º de horas: 400 Teoría y 40 Prácticas.
N.º de alumnos: 15.
Perfil: Bachillerato o equivalente.
Calendario: Del 23 de octubre de 2024 al 13 de febrero de 2025.
Horario: De lunes a viernes de 08:45 a 14:15 horas.
Plazo de inscripción: Hasta el 20 de octubre de 2024.

CURSO GRATUITO

ORGANIZA:

METODOESTE FORMACIÓN
668 165 917 / info@formacionmetodeste.com

Discurso de inicio del curso político

Sánchez anuncia una financiación que diferencie entre autonomías

El presidente asegura que las comunidades ganarán en «recursos» y se compromete a «duplicar» el fondo de compensación territorial tras las críticas por el acuerdo entre el PSC y ERC en Cataluña

JUAN RUIZ SIERRA
Madrid

Tras el pacto entre el PSC y ERC que recoge la capacidad de Cataluña para recaudar todos los impuestos que se generen en su territorio, una iniciativa muy polémica, llega el turno del resto de comunidades. Pedro Sánchez anunció ayer, durante un discurso que ha servido para inaugurar el curso político, que el Gobierno impulsará un nuevo modelo de financiación que recoja las «singularidades» de las distintas autonomías y mejore sus recursos.

«Vamos a impulsar la creación de un sistema de financiación autonómica más justo, que atienda a las singularidades y exija la corresponsabilidad de los gobiernos autonómicos. La descentralización es perfectamente compatible con la solidaridad y la equidad, y también con garantizar la suficiencia de recursos», señaló el jefe del Ejecutivo en la sede del Instituto Cervantes en Madrid. Pero esa «suficiencia» de los distintos territorios, dijo, solo se hará realidad si las comunidades no hacen *dumping* fiscal, bajando sus impuestos para beneficiar a «los de arriba», como en el caso de Madrid, una autonomía a la que Sánchez dedicó numerosos ataques durante su intervención. Los recursos del fondo de compensación territorial, en este sentido, se verán «duplicados» si sale adelante su propuesta, se comprometió el presidente.

El anuncio viene a meter presión al PP, cuyos presidentes autonómicos defienden fórmulas distintas de financiación y se verán ahora en la difícil tesitura de mantener su oposición dura o sentarse a negociar un nuevo sistema que, en teoría, les va a beneficiar. «Me comprometo que con la fórmula que vamos a proponer todas las autonomías recibirán más recursos de los que recibían mientras gobernaba el PP», insistió Sánchez, que en ningún momento se refirió al controvertido pacto con ERC para invertir a Salvador Illa como presidente de la Generalitat, que ha provocado un enorme malestar entre numerosos líderes te-



Pedro Sánchez, durante su comparecencia ante los medios, ayer.

A. Pérez Meca / Europa Press

Más impuestos a las «élites»

La jornada laboral y la vivienda, las prioridades

En un arranque de curso cargado de incertidumbre por la amenaza de una ruptura de la mayoría de investidura, Pedro Sánchez fijó sus prioridades para los próximos meses mirando a asuntos de consenso, con tintes genéricos y moderando la carga ideológica. El jefe del Ejecutivo se comprometió a sacar adelante la reducción de la jornada laboral, siempre y cuando haya acuerdo entre sindicatos y patronal, seguir trabajando para facilitar el acceso a la vivienda y avanzar en la progresividad fiscal.

En el plano económico hizo una lectura triunfalista en base a «datos objetivos e inapelables» y fió el proceso de reindustrialización para el cambio de modelo a los fondos europeos. En este cuatrimestre, el Gobierno desplegará 3.100 millones en préstamos procedentes de estos fondos. En materia de fiscalidad, Sánchez apeló a la progresividad para acotar «privilegios desproporcionados de ciertas élites». Esto es, «gravar fiscalmente» a quien más tiene, «no para penalizar a los millonarios, sino para proteger a las clases medias». En el capítulo de vivienda se limitó a relatar las líneas ya trazadas, centradas en el aumento del parque de vivienda pública o el control de los pisos turísticos. Asimismo, anunció que pretende centrar en este asunto la próxima Conferencia de Presidentes, que se celebrará en Santander. ■

IVÁN GIL
Madrid

cada diez euros que da el Gobierno, Madrid ha usado tres para regalos fiscales. ¿Y qué ha hecho para cuadrar cuentas? Situar en la cola del gasto en educación y sanidad», argumentó Sánchez durante una intervención en la que situó la vivienda como prioridad de la legislación y anunció que aprobará más impuestos a las «élites».

La economía centró buena parte del discurso de Sánchez, diseñado para transmitir el mensaje de que, pese a la enorme complejidad de la coyuntura política, con un Gobierno en minoría que por el momento apenas ha logrado sacar adelante sus proyectos, hay legislación para rato. Tras detenerse en datos como la creación de empleo,

El nuevo modelo de financiación recogerá las «singularidades» de los distintos territorios

El anuncio viene a meter presión al PP, cuyos barones defienden fórmulas distintas

rritoriales del PSOE y la salida en tromba del PP.

El compromiso del presidente aún tiene que ser concretado a través de una propuesta. Fuentes del Gobierno señalan que aún no se ha definido cómo se sustanciará la iniciativa. De momento, el líder del PSOE convocará en la Moncloa a los distintos mandatarios autonómicos, con los que se reunirá uno a uno, y después, en una fecha cercana pero aún por determinar, tendrá lugar en Cantabria una Conferencia de Presidentes. Pero esta cita se centrará en la vivienda.

«Algunos dicen que no damos recursos a las autonomías. Es una gran mentira. En siete años, el Gobierno ha transferido 935.000 millones euros, 300.000 millones más que el PP en el mismo periodo de tiempo. Pero las derechas han dedicado los recursos a financiar regalos fiscales a los de arriba. En Madrid, el Gobierno ha dado 100.000 millones de euros, un 21% más que con Mariano Rajoy. Pero los recortes en impuestos para beneficiar a los de arriba redujeron los ingresos en 31.000 millones. De

el crecimiento y el control de la inflación, el líder del PSOE también anunció la presentación inminente de los Presupuestos Generales del Estado para el año que viene.

El próximo Consejo de Ministros, que tendrá lugar el martes de la semana que viene, volverá a aprobar el techo de gasto, antesala de las cuentas públicas. Se trata de un esfuerzo que el Ejecutivo ya ha llevado a cabo, pero el pasado julio, Junts unió sus votos en el Congreso a los del PP y Vox y tumbó la iniciativa, devolviéndola a la casilla de salida.

Sánchez no dejó ningún espacio al pesimismo, a pesar de que la mayoría que propició su investidura se tambalea debido a la distancia con el partido de Carles Puigdemont. «Nos quedan tres años hasta las próximas elecciones generales. Se abre un tiempo de avances», concluyó. ■