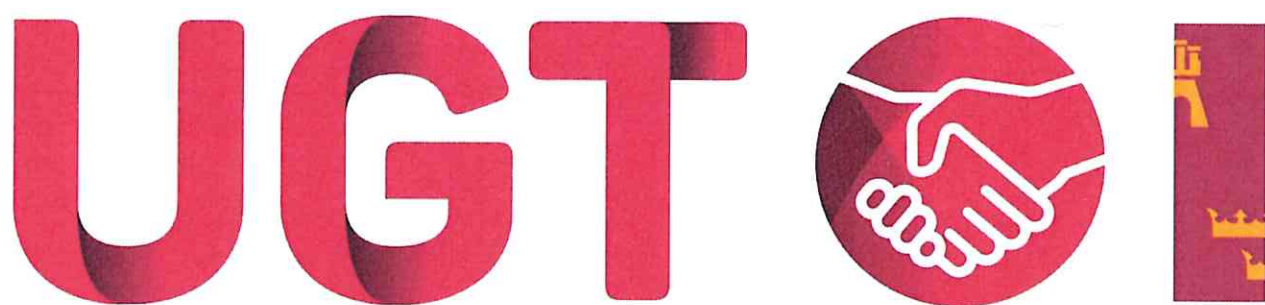


RESUMEN DE PRENSA



Región de Murcia

Vicesecretaría general y Secretaría de Comunicación y
Participación Sindical

Departamento de Comunicación y Redes Sociales

15/03/2025



Luis Alberto Marín, junto a los también consejeros Marcos Ortuño y Conchita Ruiz, ayer en la Asamblea Regional. ANTONIO GIL / AGM

Eso sí, debe advertirse que en cifras absolutas es Madrid la que lidera el movimiento societario en relación con la Región, con saldos en este caso claramente superiores para la primera, al igual que ocurre en la práctica totalidad de autonomías españolas. De hecho, durante este periodo de análisis de ocho años, el número de firmas que cambiaron su sede social desde Murcia a la comunidad madrileña alcanzó las 406, frente a los 299 traslados en sentido inverso. En el caso concreto de 2024, fueron 50 firmas las que se trasladaron allí, frente a las 39 que vinieron.

Un comportamiento que no deja ninguna duda del poder de atracción que representa la capital de España como polo de actividad económica. De hecho, con el 'procés' en todo lo alto, fue la gran beneficiada del país tanto por el traslado de grandes compañías como de pymes.

En relación al impacto económico de los traslados, un estudio de Informa D&B, entidad de referencia en el suministro de información comercial, financiera, sectorial y de marketing, revela que en el último ejercicio analizado de 2023 el valor de las ventas de las empresas que se fueron de la Región a otras comunidades alcanzaba los 314,8 millones de euros, mientras que el volumen de las que llegaron se situaba en 58,9 millones. Algo que evidencia una clara desigualdad en cuanto a facturación.

La Administración regional

Desde el Gobierno regional siempre han reivindicado su apuesta por poner «alfombra roja» a todas las empresas dispuestas a instalarse en los municipios murcianos, tal como ha expresado en numerosas ocasiones el consejero de Economía, Hacienda, Fondos Europeos y Transformación Digital, Luis Alberto Marín, desde un compromiso por la reducción del intervencionismo y del exceso de burocracia a una moderación fiscal.

Asimismo, tras los últimos retrasos, se espera poder tener en breve la cuarta Ley de Simplificación que integre y unifique en una única norma todas las anteriores e impulse a su vez un nuevo modelo de administración en la Comunidad que agilice los proyectos empresariales. Una norma que contribuiría a captar más inversiones.

Marín vaticina una subida del 29,5% en el IRPF si se aprueba el 'cupo catalán'

El consejero de Hacienda denuncia que la Región ha dejado de recibir casi 140 millones de euros por el bloqueo de las entregas a cuenta

DAVID GÓMEZ

CARTAGENA. El Gobierno regional continúa sin presentar el proyecto de ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma para 2025 y funciona todavía con las cuentas de 2024 prorrogadas. Pero, ayer, el consejero de Economía, Hacienda, Fondos Europeos y Transformación Digital, Luis Alberto Marín, compareció en la Asamblea Regional para hablar de la financiación singular de Cataluña acordada por PSC y ERC el pasado verano dentro del pacto para la investidura de Salvador Illa como presidente de la Generalitat.

El consejero vaticinó que, si finalmente se aprueba este 'cupo catalán', el Gobierno de España solo tendrá dos opciones: o subir un 29,5% el tramo estatal del IRPF para todos los españoles o reducir en un 10,7% la financiación al resto de comunidades autónomas, entre ellas la Región, ya de por sí infrafinanciada.

Marín justificó que, con la financiación singular, se reduciría «drásticamente» la aportación de Cataluña a la caja común del Estado, que actualmente asciende a 2.088 millones de euros. «Si se

elimina esta contribución, la financiación del resto de comunidades autónomas caería drásticamente, con un impacto de 87 millones de euros menos para la Región de Murcia», señaló.

«Pero lo más alarmante sería la pérdida de los ingresos tributarios que el Estado recauda en Cataluña», advirtió el consejero, con la que, según precisó, la Comunidad perdería 539 millones de euros. «Este modelo no es un acuerdo de financiación justo. Es, en definitiva, una más de las cesiones. La mayor cesión al separatismo en décadas y un paso más hacia la descomposición del sistema autonómico tal y como lo conocemos», concluyó.

Por otra parte, el consejero denunció que, «por incompetencia o por estrategia política de castigo a las regiones», el Gobierno de España «no ha realizado los trámites necesarios para ofrecer la

liquidez a la que tienen derecho las comunidades, tanto por la ausencia de actualización de las entregas a cuenta como en la aprobación del programa del XFLA».

«Esto supone que ya, en los tres primeros meses del año, la Región de Murcia haya dejado de recibir 139,8 millones de euros en concepto de entregas a cuenta, que serán 655 millones cuando termine el año, y que en mayo no se reciban alrededor de 535 millones por el XFLA. Si esto sigue así, el Gobierno de Pedro Sánchez nos retendrá a final de año

El PSRM acusa al Gobierno regional y al Partido Popular de querer mantener la confrontación en Cataluña

Ortuño dice que el 112 «no dejó de funcionar» en el episodio de lluvias

El consejero de Presidencia, Portavocía, Acción Exterior y Emergencias, Marcos Ortuño, señaló en la Asamblea que «el 112 no dejó de funcionar» durante el episodio de lluvias de la pasada semana, cuando se vio afectado «por una inciden-

cia informática» que duró 30 minutos, tiempo en el que «no se dejó de atender ni una sola de las llamadas que se produjeron». Ortuño respondía así a una pregunta del diputado de Vox Ignacio Arcas, a quien acusó de «crear alarmas injustificadas», pidiendo a la oposición «que, en la próxima alerta amarilla o naranja que tengamos, arrimen el hombro en vez de mentir».

1.190,4 millones de euros», denunció el titular de Hacienda.

En ese sentido, el consejero criticó que el PSRM haya sido la federación socialista que más ha defendido la financiación singular de Cataluña, mientras que otros barones socialistas como Emiliano García-Page, presidente de Castilla-La Mancha, sí han elevado la voz.

«El Apocalipsis no ha llegado»

Por su parte, la viceportavoz del PSRM, Carmina Fernández, destacó que el acuerdo en Cataluña se firmó en agosto «y no ha llegado el Apocalipsis». «El PP quiere fomentar la confrontación entre comunidades autónomas y no soporta que la mejora de la convivencia en Cataluña sea posible gracias a dos presidentes socialistas como Pedro Sánchez y Salvador Illa», señaló.

Fernández desmintió que el acuerdo entre PSC y ERC implique apartar a Cataluña de la solidaridad estatal y admitió que es «necesario y urgente» la reforma del modelo de financiación, «tal y como pidió nuestro nuevo secretario general, Francisco Lucas, al presidente Pedro Sánchez».

El portavoz adjunto de Vox, Rubén Martínez Alpañés, quien consideró que el problema de la Región no es Cataluña, sino la gestión del PP, pues «harían falta 10 'cataluñas' para perjudicar a la Comunidad tanto como el PP».

María Marín, portavoz de Podemos, criticó que el Gobierno regional rechace la quita de deuda del Ministerio de Hacienda «y venga ahora aquí con una soflama anticatalana», mientras Víctor Martínez-Carrasco, del PP, señaló que «dejar de deber como murciano para deber como español no es condonar nada».

El aeropuerto entrará en el mercado francés con la primera ruta a Marsella

La Consejería de Fomento y Croem activan la Mesa de Carga Aérea para incentivar el tráfico de mercancías, que actualmente es nulo

MANUEL BUITRAGO

MURCIA. El aeropuerto regional contará este año con una ruta con Marsella, la cual figura en uno de los lotes del concurso lanzado por el Gobierno regional para aumentar el tráfico del aeropuerto con la subvención de nuevos destinos que ayuden a promocionar el turismo regional. El presidente de Volotea, el empresario murciano Carlos Muñoz, confirmó ayer que

su aerolínea puja por la primera ruta con Francia, como publicó LA VERDAD, así como por la continuación de la ruta con Barcelona. Prevé que la decisión se tome «las próximas semanas» entre las empresas que hayan concursado.

Las campañas de incentivos para promocionar la Región proseguirán este año y los siguientes con una inversión de más de 4 millones de euros por parte del Gobierno autonómico. La Consejería de Turismo ha sacado a concurso nuevos lotes para posicionar turísticamente la Región en Tenerife, Francia y de Reino Unido, a la vez que renovará. La ruta de Barcelona. No así la de Madrid, que ha sido clausurada por su baja ocupación, que osciló entre

el 30% y 40%, a diferencia del 80% de la de Barcelona, explicó Muñoz. Atribuyó al AVE la escasa rentabilidad de los vuelos a la capital de España. «Los murcianos han decidido otras vías de transporte», dijo.

«¿Por qué no se viene Amazon?»

El presidente de Volotea fue el protagonista del primer foro Business Hub organizado por Croem

Un grupo de empresarios conoció por vez primera la terminal de cargas de 2.000 metros cuadrados, todavía sin uso

y que reunió a un centenar de empresarios en el aeropuerto, que incluyó una visita a la Terminal de Carga, un espacio de más de 2.000 metros cuadrados y cinco muelles a disposición del tejido productivo regional.

Entre estos se encontraba Rafael Fuentes, director general del Grupo Fuentes y vicepresidente de Lineage Road Transport Europe, quien señaló que el aeropuerto ofrece una oportunidad para las mercancías, a la vez que destacó que hay empresarios de la Región que desconocían hasta ahora que existiera una terminal de carga como la que se mostró ayer.

El consejero de Fomento, Jorge García Montoro, y el presidente de Croem, Miguel López Abad,

anunciaron la activación de la Mesa de Carga Aérea para intentar que el sector empresarial se implique con el transporte de mercancías. López Abad, destacó que la actividad de carga del aeropuerto «es cero» actualmente, y planteó que se puede seguir el ejemplo del aeropuerto de Zaragoza, con una intensa actividad de carga. En este sentido, apeló a la elevada cuota de exportación de la Región como punto de partida, al tiempo que se preguntó «por qué Amazon –ubicada al lado– no se viene aquí». En este sentido, Croem pretende que su Business Hub sirva de foro de diálogo para incrementar la actividad del aeropuerto.

Alcanzar el millón de viajeros

El consejero destacó asimismo en el liderazgo de la Región en el transporte logístico, razón por la cual el aeropuerto ofrece altas posibilidades para las mercancías, para lo cual trabajan con la concesionaria Aena y Croem. Subrayó que el volumen de pasajeros tras la pandemia se va recuperando «de forma constante y estable». El objetivo es alcanzar este año el pasajero 5 millones. En cuanto a la puesta en marcha de la terminal de carga, dijo que tiene que haber un esfuerzo conjunto de todos, desde los sectores productivos, a los agentes exportadores e importadores, transitarios y operadores logísticos.

Tanto el Gobierno, regional como Aena confían en que este año se supere el millón de pasajeros. La próxima campaña de verano arrancará con 18 destinos, la mayoría internacionales. El director de las instalaciones, Carlos San Martín, señaló el incremento de pasajeros y el potencial para seguir creciendo.



Carlos San Martín, Jorge García, López Abad, Carlos Muñoz y Ramón Aviés, en primer plano, en el foro empresarial del aeropuerto. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

Carlos Muñoz: «Tenemos un Ferrari; hay que alcanzar masa crítica para atraer más vuelos»

M. BUITRAGO

MURCIA. Carlos Muñoz se mostró partidario del apoyo institucional para el arranque de nuevas rutas, ya que de esta forma se desarrollan «de una forma más rápida». En este sentido, considera «clave» la política de incentivos para abrir nuevas rutas. Volotea ha dado un impulso al aeropuerto con las rutas nacionales que

opera desde hace años.

En un coloquio con los empresarios reunidos en el aeropuerto, entre ellos su hermano Antonio Muñoz, el presidente de Volotea elogió unas instalaciones que «tienen un potencial muy alto», de crecimiento y que necesita «alcanzar una masa crítica. De esta forma se llega a una dimensión en la que es más fácil atraer mayor número de vuelos».

Dicho estatus pondrá el aeropuerto en el mapa de las grandes rutas. «Tenemos un Ferrari y hay que poner en marcha los motores», añadió para destacar que ese impulso lo deben dar las empresas y las administraciones.

Muñoz señaló que el aeropuerto está infrautilizado y apostó porque se alcancen los 4 millones de viajeros, a la vez que subrayó la «desproporción descomunal» que

existe respecto de Alicante, que roza los 20 millones de usuarios. Sobre esta base, incidió en que existe mucho margen de crecimiento, para lo cual hace falta «tener un plan claro». El dirigente de Volotea recaló que la Región de Murcia dispone de «fuerza demográfica» para contar con un mayor número de vuelos.

Otro de los objetivos es disponer de mayor infraestructura hotelera, ya que la actual, con 15.000 plazas, es seis veces inferior a la de la provincia de Alicante. Apostó asimismo por fomentar el turismo residencial con la apertura de nuevas rutas y la consolidación de las actuales.

López Abad: «Estamos legislados por un Gobierno comunista»

El presidente de la patronal Croem, Miguel López Abad, destacó que «estamos gobernados por un Gobierno comunista a nivel nacional», que a su juicio impone cada vez más obligaciones e impuestos. Así se pronunció durante el primer foro del Business Hub que organiza la confederación empresarial. López Abad indicó que sus palabras recogen el sentir de lo que le han transmitido los propios empresarios. «Tenemos cada vez más obligaciones y pagamos más impuestos. Estamos hiperregulados», apuntó. Sobre el salario mínimo interprofesional, señaló que ha crecido un 66% en seis años, y dijo que los beneficios de las empresas no han aumentado en la misma proporción. «Estamos legislados por un Gobierno comunista. Son lobos con piel de cordero», insistió.

La inflación crece casi medio punto y se sitúa en el 2,3%

El precio de los alimentos no sufrió variaciones, mientras que la vivienda, el agua, la electricidad, el gas y otros combustibles se encarecieron un 9,3%

LA VERDAD / EP

MURCIA. El índice de Precios de Consumo (IPC) se mantuvo en el 2,3% en la Región de Murcia en febrero en tasa interanual, al igual que el mes anterior. En términos mensuales, la inflación en la Comunidad aumentó un 0,3%, mientras que en lo que va de año la subida llega al 0,4%, según los datos definitivos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El precio de los alimentos no sufrió variaciones. Donde más subieron los precios en la Región de Murcia respecto al mismo mes del año anterior fue en vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles, un 9,3% más que en febrero de 2024 (+1,8 puntos respecto a la tasa interanual anotada el mes anterior); restaurantes y hoteles, un 3,9% más (+0,6 puntos); bebidas alcohólicas y tabaco, un 3,4% más (+0,2 puntos) y otros bienes y servicios, un 3,2% más (+0,1 puntos).

En el lado contrario, donde más cayeron en tasa interanual los precios fue en vestido y calzado, un -5,5% (-0,4 puntos respecto a la tasa del mes precedente); transporte, un -0,2% (-1,3 puntos); muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar, un -0,1% (+0

puntos), las tres únicas categorías en las que se redujeron.

La cifra regional está una décima por encima de la media nacional, situada en el 2,2%. A nivel nacional, el IPC aumentó un 0,4% en febrero en relación al mes anterior y elevó 0,1 puntos su tasa interanual, hasta el 3%.

Las comunidades con las tasas más elevadas de inflación a cierre del segundo mes del año fueron Baleares (3,6%), País Vasco (3,3%), Comunidad Valenciana y Asturias (3,2% en ambos casos) y Cataluña y Madrid (3,1% cada una). Por contra, las tasas interanuales más moderadas de IPC se registraron en Canarias (2,2%), Región de Murcia (2,3%) y Castilla-La Mancha, Extremadura, Galicia y La Rioja, las cuatro con una tasa del 2,7%.

La Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) y la Cámara de Comercio de Murcia afirmaron ayer que «la dinámica reciente apunta a un proceso de moderación de las alzas de precios», de modo que «a medio plazo se podría estabilizar en valores inferiores a los que se han alcanzado en el pasado reciente».

«La inflación de la Región de Murcia se situó en febrero alejada de la media nacional, tras registrar la mayor desaceleración de todas las comunidades autónomas por segundo mes consecutivo», añadieron estas organizaciones en un comunicado. Y explicaron que «la inflación, aunque se mostró por encima de los niveles deseados, continúa con su tendencia no alcista».

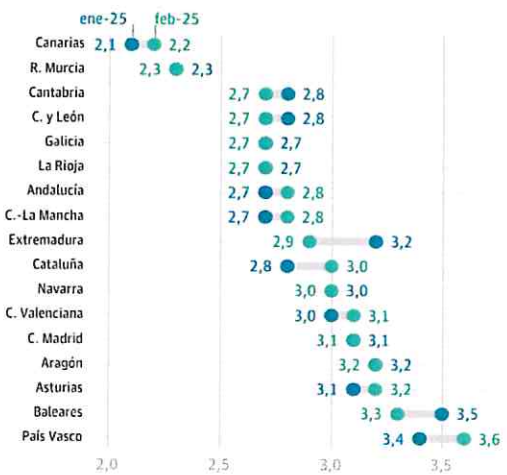
IPC por grupos

Región de Murcia, febrero 2025

Fuente: INE

	Índice	% Var. Mensual	En lo que va de año	Anual
ÍNDICE GENERAL	117,3	0,3	0,4	2,3
1. Alimentos y bebidas no alcohólicas	131,2	0,0	0,9	1,6
2. Bebidas alcohólicas y tabaco	119,8	0,0	1,2	3,4
3. Vestido y calzado	95,5	-1,4	-14,6	-5,5
4. Vivienda	111,7	0,3	3,1	9,3
5. Menaje	113,4	-0,1	-0,1	-0,1
6. Medicina	107,2	0,4	0,4	2,0
7. Transporte	114,9	0,5	1,6	-0,2
8. Comunicaciones	104,2	0,7	3,7	1,9
9. Ocio y cultura	108,9	0,4	-2,7	1,6
10. Enseñanza	107,5	0,2	0,3	2,1
11. Hoteles, cafés y restaurantes	120,4	1,0	1,1	3,9
12. Otros	113,6	0,6	1,2	3,2

Tasa anual del IPC



UGT valoró la «contención» de los precios en la Región de Murcia, pero consideró necesario «proteger los salarios, las pensiones y las prestaciones sociales de eventuales aumentos de la inflación»; sobre todo, teniendo en cuenta que la buena marcha de

la economía y de los márgenes de beneficio de las empresas no está traduciéndose en un reparto más equitativo de la riqueza».

Por ello, este sindicato defende articular medidas en la negociación colectiva, para «salvaguardar el poder adquisitivo de

Los empresarios destacan que hay un «proceso de moderación del alza» en el IPC y esperan que quede en valores menores a los del «pasado reciente»

UGT pide «proteger los salarios, las pensiones y las prestaciones» y CC OO advierte del impacto que tiene «la fuerte subida» del precio de la vivienda

los salarios, principal sostén del consumo de los hogares». Para UGT, «la última revalorización acordada del Salario Mínimo Interprofesional (SMI), hasta los 1.184 euros mensuales ha sido, sin duda, un paso muy positivo que debería servir de palanca para seguir impulsando la mejora de los salarios en todos los sectores por encima de esta referencia que, no debe olvidarse, tiene carácter de mínimo».

Comisiones Obreras lamentó que los márgenes empresariales están «en máximos» mientras las familias se encuentran «sin poder conciliar ni llegar a fin de mes». Los incrementos salariales en febrero, con efectos económicos en 40 convenios colectivos, tienen incrementos salariales medios de un 2,48% y afectan a 108.000 personas, señalaron en CC OO. Y matizaron que «este dato sitúa la Región de Murcia como uno de los territorios de España donde menos crecen los salarios, solo por encima de Canarias, con un 2,42%, y Cantabria, con un incremento medio del 2,47%».

Según este sindicato, el IPC «no refleja todo el aumento del coste de la vida», ya que «la fuerte subida del precio de la vivienda (un 8,1% interanual en el tercer trimestre de 2024) no se incluye en el IPC» y «desborda la capacidad de pago de los hogares».

Agrupación e Info utilizan la IA para la innovación en la industria agroalimentaria

LV

MURCIA. La Consejería de Empresa, Empleo y Economía Social, a través del Instituto de Fomento (Info), informó ayer de que usa una herramienta de inteligencia artificial para investigación y desarrollo colaborativos en la industria alimentaria. Lo hace junto a la Agrupación de Industrias Alimentarias de Murcia, Alicante y Albacete (Agrupal), para impulsar la innovación.

La Región es la autonomía con mayor nivel de quiebras de particulares

Los juzgados recibieron 2.395 solicitudes de insolvencia en 2024, que suponen la mayor parte de los 2.590 concursos no empresariales

ALICIA NEGRE

MURCIA. La insolvencia de los hogares va en aumento y ya alcanza cuotas récord. Los juzgados de la Región recibieron el año pasado hasta 2.395 quiebras de particulares, de acuerdo al último informe publicado por el Consejo General del Poder Judicial (CGPJ).

Estas solicitudes, que suponen la mayor parte de los 2.590 concursos que recayeron en los tribunales de la Región, correspondían a personas naturales no empresarios, una categoría que ha visto aumentar sus insolvencias hasta en un 71,1% en este periodo.

Con este nuevo incremento, que se suma a los registrados en los últimos años, la Región se coloca como la autonomía con una mayor tasa de quiebras de particulares, seguida por Cataluña (137,3) y Canarias (129,5). El año pasado concretamente se dieron 152 de estas solicitudes en la Región por cada 100.000 habitan-

tes, una ratio que dista mucho de la media nacional, que se queda en 100,1 solicitudes.

La otra cara de la moneda son autonomías como País Vasco o La Rioja, con las ratios más bajas del país -41 y 55, respectivamente-. Más de 48.850 personas en todo el país se declararon el pasado año en esta situación, que trata de buscar una salida para hacer frente a sus deudas. El desatado aumento de este tipo de concursos contrasta con la curva descendente entre los empresarios, tanto individuales como los de personas jurídicas. Los datos que el Poder Judicial puso ayer enci-

ma de la mesa también revelan un importante incremento de los procedimientos monitorios. De acuerdo con el balance, en este periodo se presentaron en los juzgados de Primera Instancia y de Primera Instancia e Instrucción 40.957 procedimientos monitorios, lo que supone un incremento interanual del 15,4%.

Inmuebles y otras deudas

Los procedimientos se inician para reclamar deudas dinerarias líquidas, determinadas, vencidas y exigibles, e incluyen las cantidades debidas en concepto de gastos comunes de comunidades de propietarios de inmuebles, explicaron fuentes judiciales. Estas cifras también colocan la Región como la tercera comunidad -solo superada por Madrid y Canarias- con mayor tasa de este tipo de procedimientos.

España solicita más plazo a Bruselas para cumplir los requisitos de los fondos europeos

La Comisión concede una prórroga al Gobierno hasta el 11 de abril para la evaluación de las medidas pendientes para el quinto desembolso

CLARA ALBA /
OLATZ HERNÁNDEZ

MADRID / BRUSELAS. La difícil aritmética parlamentaria y los exigentes compromisos para acceder a los fondos europeos han forzado al Gobierno a solicitar una prórroga a Bruselas en el proceso de evaluación del quinto desembolso del plan, que incluye subvenciones por valor de 9.100 millones de euros y otros 16.000 millones en préstamos, además de los 158 millones pendientes del anterior pago –el cuarto–, cuando no se cumplió con el hito 201, relacionado con la digitalización de las pequeñas y medianas empresas.

Según ha podido confirmar este periódico, la Comisión Europea ha accedido a la petición del Ejecutivo. Fuentes de la institución explican que fue el pasado 3 de marzo cuando España realizó esa solicitud de prórroga. «La Comisión ha concedido una prórroga hasta el 11 de abril», indican, recordando que el plazo límite fijado inicialmente para el proceso era este próximo 21 de marzo.

Fue el pasado 20 de diciembre cuando el Gobierno remitió a Bruselas su solicitud para este quinto pago, que incluía el compromiso para cumplir 71 hitos y objetivos correspondientes a las subvenciones y otros 13 para los préstamos. «De estos, 55 forman



El ministro de Economía, Carlos Cuerdo, en un acto organizado ayer en Madrid por la AEB. EP

parte de hitos y objetivos de futuros desembolsos, pero que se presentan en la solicitud actual al haber sido ya cumplidos», apuntaba entonces en Moncloa.

De esta manera, el número de hitos y objetivos pasaba de 32 a 84, casi el triple. «Es la primera vez que un Estado miembro ade-

lanta un volumen semejante de compromisos futuros», indicaban en aquel momento.

El diésel, en vilo

Entre esos hitos comprometidos, destacan las medidas de ámbito fiscal. De momento, Bruselas espera que el Ejecutivo de Pedro

'NEXT GENERATION'

25.000

millones de euros corresponden al quinto pago entre subvenciones y préstamos

Sánchez sea capaz de poner en marcha requisitos indispensables para el pago, como el polémico impuesto al diésel. Sin su aprobación, el dinero correspondiente a ese hito quedaría bloqueado.

El Ministerio de Economía ha manifestado en repetidas ocasiones que «trabajamos para aprobarlo lo antes posible». Pero las dificultades para el acuerdo se han hecho patentes en las últimas semanas, ante una compleja realidad en la que el impuesto a las energéticas –que finalmente decayó– ya era una línea roja para que los socios de coalición apoyasen la medida.

Según quedó definido en diciembre, el impuesto al diésel implica una subida de 9,36 céntimos por litro, que superaría los 11 euros si se aplica el IVA. Para el bolsillo del consumidor, podría suponer un alza de 5 euros de media para llenar el depósito. Para Hacienda, un incremento de la recaudación de unos 1.400 millones de euros anuales.

La cartera dirigida por Carlos Cuerdo mantiene su versión oficial de que siguen trabajando en plazo en la evaluación del plan. Pero la solicitud de la prórroga indica que parte del desembolso se podría retrasar.

En todo caso, fuentes conocedoras ya indicaban hace unas semanas a este diario que el Gobierno confía en su capacidad negociadora en Bruselas para que, en el caso de que el impuesto al diésel no se pudiera aprobar antes del límite del 21 de marzo, se consiguiese la prórroga sin que esta afectase a la ejecución de los fondos europeos, ahora que han empezado a coger ritmo en la economía real.

Trabajo rectifica y mantendrá el subsidio a los parados que no presenten IRPF

El equipo de Díaz da marcha atrás en esta campaña de la Renta, pero reconoce que queda en el aire qué pasará el año que viene

JOSÉ A. GONZÁLEZ

MADRID. Yolanda Díaz y el Ministerio de Trabajo rectifican y dan marcha atrás en su decisión de suspender la prestación contributiva y el subsidio por desempleo a aquellos beneficiarios que no presenten la declaración de la renta. Con este giro de 180

grados, el departamento que lidera la vicepresidenta segunda del Gobierno elimina la condición que vinculaba la presentación de la declaración del IRPF al mantenimiento del derecho a las prestaciones, pero lo será solo para este ejercicio.

Esta decisión, según pudo confirmar ayer este periódico, se realizará de manera inmediata y sin necesidad de un trámite formal. Así, la medida que entró en vigor el pasado 1 de noviembre decae, y presentará o no la declaración de la renta no tendrá efec-

to para la tramitación de las prestaciones. «Teniendo en cuenta que la norma ha entrado en vigor el 1 de noviembre de 2024, y, por tanto, durante los diez primeros meses del actual ejercicio fiscal no habría existido la obligación. Por tanto, no procederá exigir en 2025 la presentación del IRPF de 2024», señalaron fuentes de Trabajo. No obstante, aún queda pendiente qué ocurrirá para la campaña de 2025, que se tendrá que realizar en 2026, y de la que aún no se ha confirmado la suspensión para esa fecha.



Yolanda Díaz

La normativa ahora rectificada fue publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) en mayo de 2024, y establecía que los beneficiarios de la prestación y el subsidio por desempleo tenían que empezar a presentar anualmente el Modelo 100 del IRPF, conocido popularmente como la declaración de la Renta, para seguir recibiendo las ayudas públicas. En caso de no realizar este procedimiento, el artículo 299 del real decreto-ley 2/2024 prevé que

la prestación quede suspendida. Una modificación sustancial que generó gran polémica por el impacto que tendría en las rentas más bajas, especialmente en aquellas que, hasta entonces, quedaban exentas de tributar por no alcanzar el límite establecido por la ley –fijado en los 22.000 euros anuales en el caso de un pagador y en los 15.800 euros en el caso de tener más de uno y que los secundarios aporten 1.500 euros o más–.

El cambio supone un alivio inmediato para miles de desempleados que se veían en la disyuntiva de presentar el IRPF y arriesgarse a pagar impuestos por primera vez o perder la prestación. Con la rectificación de Trabajo, esta problemática queda resuelta, aunque es posible que se tengan que hacerlos ya en 2026.

LA CLAVE

EN DUDA

El Gobierno deja en el aire si la suspensión se mantendrá en años posteriores o decaerá

TRANSPORTE

Corvera tendrá vuelos a 18 destinos y aumentará un 5% la venta de billetes

El aeropuerto sumará la conexión con Marsella a las rutas de la campaña de verano, cuando la Comunidad resuelva el nuevo concurso

M. J. GIL

Corvera ofrecerá vuelos a 18 destinos, cinco nacionales y 13 internacionales, durante la campaña de verano que arrancará el próximo 30 de marzo y terminará en octubre, según avanzó ayer el director del aeropuerto, Carlos San Martín, durante su intervención en el acto organizado por la Croem en el aeropuerto para promocionar la terminal de carga. Seis compañías conectarán la Región con Irlanda, Reino Unido, Bélgica y Marruecos y las cinco ciudades españolas. Dentro de España habrá conexiones con Asturias, Bilbao, Gran Canaria y Tenerife, además de la ruta de Barcelona, que se mantendrá hasta finales de mayo.

Carlos San Martín avanzó que la concesionaria espera conseguir un 5% de aumento en las plazas que las aerolíneas pondrán a la venta durante los próximos siete meses.

Binter estrenará la nueva ruta de Tenerife, que se sumará a la de Gran Canaria con la nueva temporada.

Volotea recuperará en mayo las conexiones con Asturias y Bilbao, según indicó el CEO de la aerolínea, el murciano Carlos Muñoz, que intervino en el acto organizado por la Croem.

Tal y como informó La Opinión, Ryanair ofrecerá vuelos a Londres Stansted, Londres Luton, Manchester, Birmingham, East Midlands, Boumemouth, Glasgow y Dublín.

A pesar de que la compañía irlandesa está abandonando algunos aeropuertos españoles por discrepancias con las tarifas aplicadas por Aena, en la Región mantendrá la actividad y prevé alcanzar el medio millón de pasajeros durante la temporada que se iniciará el día 30 de marzo y terminará a finales de octubre.

No obstante, Corvera perderá a partir de ahora el vuelo con Ma-

rrakech, que Ryanair inauguró hace un año y que ha mantenido durante los meses de invierno.

EasyJet ofrecerá conexiones con Londres Gatwick, Londres Luton, Manchester y Bristol.

Tui Fly recuperará nuevamente las rutas de Amberes y Brujas-Ostende.

Air Arabia mantendrá la conexión con Oujda.

Cuando la Comunidad resuelva el nuevo concurso que ha convocado, a la lista de destinos podría sumarse la nueva ruta de Marsella.

El cofundador de Volotea avanzó que la aerolínea participa

Habrán 13 rutas internacionales a Irlanda, Reino Unido, Bélgica y Marruecos

Dentro de España habrá conexiones con Asturias, Bilbao, Gran Canaria y Tenerife

en la licitación convocada por la Consejería de Turismo para establecer una nueva ruta con Francia.

Igualmente, aspira a adjudicarse de nuevo la licitación de Turismo para renovar la conexión con Barcelona, que terminará a finales de mayo.

Volotea se había adjudicado en 2023 el concurso convocado por la Administración regional para establecer las conexiones con Madrid y Barcelona, la primera de las cuales dejó de operar el pasado 3 de marzo.

El CEO de Volotea atribuye la escasa ocupación de la línea entre Corvera y la capital de España a la competencia del AVE y a la cercanía, que permite hacer el viaje en coche.

«Barcelona tiene muchísimo

potencial; Madrid, no», manifestó el directivo de la aerolínea, que antes de fundar Volotea había creado Vueling, junto con su socio en ambos proyectos, Lázaro Ros.

Sin embargo, Carlos Muñoz explicó que la ruta a la capital catalana está consiguiendo una ocupación del 80% o el 90%. Al preguntarle si sería viable mantener esta ruta sin el concurso de la Comunidad, respondió que cualquier línea aérea necesita tiempo para consolidarse.

Carlos Muñoz comentó que el aeropuerto de la Región es «una maravilla» y lo definió como «un Ferrari». Sin embargo, advirtió de que Corvera no tiene «la masa crítica» necesaria, aunque se mostró convencido de que conseguirá superar el millón de viajeros en poco tiempo.

El aeropuerto, que fue inaugurado el 15 de enero de 2019, no consigue llegar al millón de pasajeros anuales desde 2020, cuando se vio obligado a cerrar a causa de la pandemia y tuvo que permanecer varios años sin apenas actividad.

El empresario murciano comparó las cifras de Corvera con las del aeropuerto de Alicante, que ha alcanzado los 19 millones de pasajeros.

A su juicio, el crecimiento que ha experimentado la población murciana le da a la Región «una gran fuerza demográfica», por lo que augura que será posible alcanzar los cuatro millones de viajeros anuales, la capacidad máxima que se atribuye al aeropuerto regional.

A su juicio, Corvera «merece tener más vuelos de los que tenemos». «No está funcionando tan bien como podría», opinó.

También señaló que mientras la Región tiene solo algo más de 22.000 plazas hoteleras, la provincia vecina puede rondar las 90.000.

De igual forma, apuntó que el turismo residencial aporta otras 25.000 camas, pero «hay 265.000 en Alicante». ■



Gobierno y Croem buscan clientes para la terminal de carga

La patronal regional intenta convencer a los exportadores de que ahorrarán en transporte

M. J. G.

tratar de conseguir clientes.

Los anfitriones invitaron a recorrer las instalaciones de la terminal en desuso a medio millar de empresas exportadoras con el fin de que conozcan las posibilidades que ofrece esta infraestructura.

No es la primera vez que el Ejecutivo regional y los empresarios tratan de poner en marcha la terminal destinada al tráfico de mercancías, que permanece vacía desde que se inauguró el aeropuerto hace seis años.

Además de las gestiones iniciales realizadas tras la inauguración de Corvera, el anterior

La Croem y el Gobierno regional tratan de convencer a los exportadores de que ahorrarán en transporte si sacan sus productos por el aeropuerto de Corvera, en lugar de transportarlos a otra comunidad autónoma. La patronal regional, el Gobierno autonómico y la concesionaria del aeropuerto, la compañía Aena, participaron ayer en el foro Business Hub, convocado para promocionar los servicios que puede llegar a ofrecer el aeropuerto regional y



Los empresarios visitaban la terminal de carga del aeropuerto de Corvera este viernes.

Croem

Miguel López Abad: «Tenemos un Gobierno comunista que ha subido el salario mínimo un 61%»

El presidente de la Croem advierte de que la paga fijada por el Ejecutivo «no es una ayuda social» y ha crecido más que los beneficios

M. J. G.

El presidente de la Croem, Miguel López Abad, se lamentó ayer de que España tiene «un Gobierno comunista», al que reprochó que haya subido el salario mínimo interprofesional «un 61%» en seis años. Durante su intervención en la apertura del foro empresarial Business Hub, celebrado ayer en el aeropuerto para promocionar la terminal de carga de Corvera, que permanece cerrada desde la inauguración de la terminal, López Abad reivindicó su legitimidad para expresar la opinión del empresario de la Región, al que representa.

«Yo soy la voz de lo que las empresas dicen», señaló el máximo responsable de la patronal regional ante los empresarios que asistieron al encuentro.

López Abad se quejó especialmente de la subida del salario mínimo, que ha pasado de los 736 euros establecidos cuando llegó al Gobierno el Ejecutivo de Pedro Sánchez hasta los 1.184 euros aprobados para 2025, que está en vigor desde 1 de enero.

«¿De verdad nuestras empresas han aumentado los beneficios un

M. Guillén / EFE



61%?», se preguntó.

También advirtió de que la paga mínima establecida para los colectivos que menos cobran «no es ayuda social, sino una retribución».

Alertó de que las empresas se están viendo condicionadas por la decisión «de personas con piel de cordero que nos quieren vender el diálogo social, cuando no lo es».

López Abad, que el pasado 26 de febrero asistió al acto de apertura de la capitalidad de la economía social asignada a la ciudad de Murcia, en el que intervino la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, advirtió de los efectos que pueden tener los eventos programados a lo largo del año con este motivo.

«Nosotros también hacemos economía social».

El presidente de la Croem no llegó a pronunciarse sobre la orientación del voto de la organización regional en la renovación de la patronal nacional de la pequeña y mediana empresa, Cepyme, que enfrenta al actual presidente de esta organización, Javier Cuerva, con el máximo responsable de la CEOE, Antonio Garamendi, quien ha propuesto una candidata alternativa, provocando una división interna. ■

«Hablamos con personas con piel de cordero que nos quieren vender el diálogo social»

MIGUEL LÓPEZ ABAD
PRESIDENTE DE LA PATRONAL REGIONAL CROEM

consejero de Fomento, José Manuel Pancorbo, trató de buscar una empresa dispuesta a explotar la gestión de las mercancías, pero los contactos con los operadores especializados resultaron infructuosos.

El presidente de la patronal, Miguel López Abad, dijo ayer que para las empresas puede suponer un gran ahorro «no tener que sacar sus mercancías al exterior por otra comunidad autónoma».

Por su parte, el consejero de Fomento, Jorge García Montoro, anunció que su departamento «impulsará la Mesa de la Carga Aérea para potenciar las actividades económicas del aeropuerto Internacional de la Región». García Montoro, dijo que el encuentro servirá de punto de partida para «potenciar el área de actividades complementarias de la infraestructura que también está incluida en la concesión que desarrolla Aena».

Destacó que el Ejecutivo regional «quiere impulsar un espacio de trabajo adecuado que permita aunar los esfuerzos de todos

los sectores implicados desde el convencimiento de las grandes oportunidades de negocio que ofrece. Estas jornadas ponen en valor el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia como una infraestructura esencial y necesaria para garantizar la conectividad y potenciar el turismo, pero también se trata de una infraestructura preparada para promover la actividad económica regional».

García Montoro subrayó la labor de Aena e indicó que el Ejecutivo regional «está llevando a cabo una línea de trabajo muy intensa con la concesionaria con el fin de potenciar y diversificar la actividad de las compañías aéreas, gracias a su experiencia como uno de los principales gestores aeroportuarios en el ámbito mundial». Para el consejero, se trata de «una infraestructura joven por lo que tiene aún mucho que desarrollar y desplegará todo su potencial en los próximos años, gracias al trabajo que está llevando a cabo la concesionaria Aena a instancia del Ejecutivo». ■

Previsión

Pasajero cinco millones

El aeropuerto de Corvera recibirá al pasajero 'cinco millones' en el segundo semestre del año, según anunció ayer el consejero de Fomento e Infraestructuras, Jorge García Montoro, en el acto organizado para promocionar la terminal de carga del aeropuerto. García Montoro celebró que en febrero «aumentaron un 11 por ciento los viajeros y un 35 por ciento los vuelos». ■

SUBVENCIONA:

CURSO "PROGRAMACIÓN EN LENGUAJES ESTRUCTURADOS DE APLICACIONES DE GESTIÓN"

Localidad: Guadalupe (Murcia).
Lugar de impartición: Av. de los Jerónimos, 126. 30107 (Academia Universitaria).
Nº de Expediente: AC-2024-10559.
Dirigido a: Trabajadores desempleados - Modalidad II.
Nº de horas: 700.
Nº de alumnos: 15.
Perfil: Nivel de cualificación profesional 3.
Nivel 3 - a) Estar en posesión del Título de Bachiller. b) Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 3. c) Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 2 de la misma familia y área profesional. d) Cumplir el requisito académico de acceso a los ciclos formativos de grado superior, o bien haber superado las correspondientes pruebas de acceso reguladas por las administraciones educativas. e) Tener superada la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y/o de 45 años.
Calendario: Inicio 24 de febrero de 2025 - Fin 19 de septiembre de 2025.
Horario: Lunes a viernes de 09:00 a 14:00 horas.
Plazo de inscripción: Hasta 7 días antes de la fecha de inicio.

CURSO GRATUITO

ORGANIZA:

SCF - SOLUCIONES CONSULTORAS FORMATIVAS
Información & inscripción:
Av. De los Jerónimos, 126. 30107
(Academia Universitaria) Guadalupe - Murcia
Tfno: 635 831 235 - 615 470 551
gestionmurcia@scfinformacion.es cursosmurcia@scfinformacion.es

AGENCIAS

Economía

El IPC se mantiene en el 2,3% en febrero, por debajo de la media

Los precios en la Región siguen en la senda de la moderación iniciada en enero y se sitúan como el segundo menor aumento de todo el país

El Índice de Precios de Consumo (IPC) se mantuvo en el 2,3% en la Región en febrero en tasa interanual, en línea con el dato del mes anterior, según los datos definitivos publicados este viernes por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Con el dato de febrero, se mantienen los precios en la Región tras su moderación el mes anterior. En términos mensuales, la inflación en Murcia aumentó un 0,3%, mientras que en lo que va de año la subida llega al 0,4%.

Donde más subieron los precios en Murcia respecto al mismo mes del año anterior fue en vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles, un 9,3% más que en febrero de 2024 (+1,8 puntos respecto a la tasa interanual anotada el mes anterior); restaurantes y hoteles, un 3,9% más (+0,6 puntos); bebidas alcohólicas y tabaco, un 3,4% más (-0,2 puntos) y otros bienes y servicios, un 3,2% más (-0,1 puntos).

En el lado contrario, dónde más cayeron en tasa interanual los precios fue en vestido y calzado, un -5,5% (-0,4 puntos respecto a la tasa del mes

Los sectores de la vivienda, hoteles, cafés y restaurantes son los que más se han encarecido

precedente); transporte, un -0,2% (-1,3 puntos); muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar, un -0,1% (+0 puntos), las tres únicas categorías en las que se redujeron.

A nivel nacional, el IPC aumentó un 0,4% en febrero en relación al mes anterior y elevó 0,1 puntos su tasa interanual, hasta el 3%.

Al finalizar febrero, las tasas más elevadas de IPC las presentaban Baleares (3,6%), Euskadi (3,3%) y Asturias (3,2%). En el lado contrario se situaron Canarias (2,2%), Murcia (2,3%) y La Rioja (2,7%).

La Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) y la Cámara de Comercio de Murcia han afirmado al respecto que «la dinámica reciente apunta a un proceso de moderación de las alzas de precios», de modo que «a medio plazo se podría estabilizar en valores inferiores a los que se han alcanzado en el pasado reciente».

En conclusión, ha destacado que «la inflación de la Región de Murcia se situó en febrero alejada de la media nacional, tras registrar la mayor desaceleración de todas las comunidades autónomas por segundo mes consecutivo».

Por su parte, CC OO Región de Murcia ha lamentado que los márgenes empresariales están «en máxi-

mos» mientras las familias se encuentran «sin poder conciliar ni llegar a fin de mes», según informaron fuentes del sindicato en un comunicado. A juicio de CCOO, los incrementos salariales en el mes de febrero con efectos económicos en 40 convenios colectivos tienen incrementos salariales medios de un 2,48% y afectan a un total de 108.000 personas. «Este dato sitúa a la Región de Murcia como uno de los territorios de España donde menos crecen los salarios, solo por encima de Canarias con un 2,42%».

Una iniciativa de:



Financiado por:



Social

La Región, donde más familias se declaran en quiebra

También registró el año pasado la tasa más alta de España en ejecuciones hipotecarias

EFE

La Región de Murcia registró en 2024 la tasa más alta de España en ejecuciones hipotecarias, 78 por cada 100.000 habitantes, al haber aumentado casi un 41% respecto al año anterior, y de lanzamientos, 26,9, un total de 423, un 34,3% más y la cuarta mayor cifra por autonomías.

Los desahucios por alquiler suman 687, un 67% más, y por otras causas, 103, el 76% más, con lo que el total, 1.203, aumentó el 54,4%.

Según el informe *Efectos de la crisis económica en los órganos judiciales* que este viernes hizo público el Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) y la Coordinadora Regional Murciana de Plataformas de Afectados por las Hipotecas, 2024, cerró con un importante incremento de los concursos de acreedores hasta los 2.590, un 62,4% más que los de 2023 y también con un incremento interanual del 54,4% de los lanzamientos practicados, 1.203.

Por otro lado, el 92% de los concursos son de personas sin actividad empresarial y Murcia registra también la tasa más alta

del país en los de familias, con 152 demandas por cada 100.000 habitantes.

En el primer semestre de 2023 confluieron dos huelgas en la Administración de Justicia que supusieron una importante paralización de la actividad judicial, cuya recuperación se empieza a observar en los datos ahora publicados.

El 92% de los concursos de acreedores son de personas sin actividad empresarial

Por comunidades, los primeros puestos en número de lanzamientos consecuencia de ejecuciones hipotecarias los ocupan Cataluña, con 1.121; Andalucía, con 994; la Comunidad Valenciana, con 915, y Murcia, con 423, pero si se ponen en relación con el número de habitantes, esta última Comunidad se alza con la tasa más elevada de toda España, con 26,9 por cada 100.000.

En despidos, es la quinta autonomía con mayor tasa, de 336 por cada 100.000 habitantes. ■

Sistema VioGén

Interior detecta en dos meses 5.493 casos activos por violencia de género

La Comunidad presenta la séptima cifra más elevada por territorios, según los últimos datos divulgados por el Ministerio

EUROPA PRESS

El Ministerio del Interior informó este viernes que el Sistema VioGén detectó un total de 5.493 casos activos en total en enero y febrero de 2025 en la Región de Murcia, la séptima cifra más elevada por comunidades autónomas, según los últimos datos estadísticos del departamento que dirige Fernando Grande-Marlaska.

En concreto, los datos reflejan que a 28 de febrero de 2025 hay 5.493 casos activos por violencia de género en la Comunidad, 243 menos que

hace un mes. De estos, en uno el riesgo es extremo; en 54, alto; en 774, medio, y en 2.438, bajo. En los restantes «no se aprecia riesgo», informaron desde el Ministerio.

Según Interior, en la Región hay 3.275 casos con menores a cargo de víctimas de violencia de género, de los que 92 están en riesgo de ser agredidos por el maltratador de su madre —nueve con riesgo alto y el resto, medio—. En concreto, actualmente hay ocho en riesgo alto y 84 en medio. Igualmente, la estadística refleja 553 casos con menores en situación de vulnerabilidad en la comunidad murciana.

En el conjunto del país, el Minis-

terio tiene detectados en el Sistema VioGén 100.899 casos activos de víctimas de violencia de género, de los que 52.792 son con menores a cargo. Un total de 100.899 casos activos por violencia de género, de los que 10 están en riesgo extremo, 895 en alto, 13.071 en medio, 43.159 en bajo y en 43.764 no se aprecia.

Los datos de Interior también revelan que hay 52.792 casos de víctimas de violencia de género con menores a cargo, casi 10.000 más de que los había registrados en el Sistema VioGén en febrero de 2024. Un total de 1.437 de estos están en riesgo de ser agredidos por el maltratador de su madre. ■

Israel Sánchez



Un momento de la concentración de este viernes ante la Consejería de Política Social, en Murcia.

Movilización

Educadores sociales se concentran en memoria de la asesinada en Badajoz

«Vamos a trabajar con la sensación de 'vamos a ver lo que nos encontramos hoy'», lamenta Miguel Ángel Martínez, vicepresidente del Colegio Profesional de Educadores Sociales de la Región de Murcia. Profesionales de este sector se concentraban este viernes a las puertas de la Consejería de Política

Social, para expresar su repulsa por el asesinato de su compañera Belén Cortés Flor, de 35 años, en Badajoz, y exigir una mejora de sus condiciones laborales.

Se trata de un acto para mostrar su pesar por el crimen, por el que fueron detenidos tres menores que estaban a cargo de la víctima en un

piso de medidas de cumplimiento de medidas judiciales. Durante la concentración se guardó un minuto de silencio en memoria de la mujer. Los profesionales tienen claro que en la Comunidad han de implantarse con urgencia medidas para que no se repitan tragedias como la de Badajoz.

Los tres menores de 14, 15 y 17 años detenidos por el asesinato de la educadora e culpian unos a otros del crimen y se examinan así mismos de cualquier responsabilidad en su muerte. A.L.H.

SUBVENCIONA:				
CURSO «VENTA ONLINE»				
Localidad: Yecla				
Lugar de impartición: Centro de Emprendimiento Esteban Díaz 44.				
Nº de Expediente: AC-2024-7098				
Dirigido a: Prioritariamente Mujeres desempleadas				
Nº de horas: 30 horas				
Nº de alumnos: 10.				
Perfil: Sin estudios				
Calendario: 21 de Marzo a 02 de abril 2025				
Horario: de Lunes a viernes de 9: 00 a 14:00h				
Plazo de inscripción: Lunes 17 de marzo de 2025.				
CURSO GRATUITO				
INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES				
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE YECLA. Agencia de Desarrollo Local				
Catalina Martínez Muñoz				
Plaza Mayor, s/n Yecla 1ª planta. Tel. 968 754100 ext. 1202,1204				
ORGANIZA:				
	AYUNTAMIENTO DE YECLA DEPARTAMENTO ECONOMICO			
COFINANCIA:				

Sábado, 15 de marzo de 2025

Sanidad

La tecnología más avanzada para el mejor cuidado del corazón

La Unidad de Cardiología de Ribera Hospital de Molina se ha consolidado como un referente en la atención integral de la salud cardiovascular

LA OPINIÓN

La Unidad de Cardiología de Ribera Hospital de Molina se vale de la tecnología más avanzada, contando con las herramientas necesarias para un diagnóstico preciso, para la prevención, y tratamiento de enfermedades cardiovasculares. Dispone de un abanico de servicios diseñados para prevenir, diagnosticar y tratar enfermedades del corazón, ofreciendo una atención completa, con un enfoque centrado en el paciente y sus necesidades individuales.

Entre los servicios con los que cuenta para abordar diversas patologías cardíacas destacan las

consultas externas (evaluación clínica y seguimiento de pacientes con enfermedades cardiovasculares), y las pruebas diagnósticas (electrocardiograma, ecocardiograma, ergometría, holter de 24 horas hospitalización, y Unidad de Rehabilitación Cardíaca.

La Unidad de Cardiología cuenta con el Dr. Alfredo Garzón, un referente no solo por su experiencia y conocimientos, sino por su compromiso con la salud de sus pacientes. Su liderazgo ha permitido la implementación de innovadoras técnicas de diagnóstico y tratamiento, mejorando significativamente la calidad de vida de quienes confían en su equipo. Su trato humano y cercano, combinado con



Unidad de Cardiología de Ribera Hospital de Molina.

su excelencia profesional, lo convierten en un pilar fundamental en el cuidado del corazón.

El Dr. Garzón insiste en la necesidad de cuidar nuestro corazón diariamente a lo largo de nuestra vida, siguiendo una serie de recomendaciones como llevar una dieta saludable, mediterránea con una alimentación variada y mode-

rada, basada en frutas y verduras de temporada, completada con proteínas, legumbres, cereales integrales y aceite de oliva.

Responsabilidad social

El compromiso de Ribera Hospital de Molina por la salud cardiovascular de la comunidad le lleva a organizar campañas de conciencia

y programas de prevención personalizados.

En 2023, Ribera Hospital de Molina presentó el primer metrónomo arrítmico de la historia, simbolizando la importancia de mantener un ritmo cardíaco saludable que a día de hoy es un éxito en los casos aplicados a pacientes en el hospital. ■

RSE

CaixaBank formará a 30.000 empleados en atención a las personas mayores

Ha implementado un plan de acompañamiento que prioriza la atención a quienes se encuentran en situación de vulnerabilidad para reducir tiempos de espera

L.O.

CaixaBank formará a más de 30.000 empleados en atención preferente a las personas mayores, con el objetivo de reforzar el compromiso con el colectivo sénior y consolidar el conocimiento sobre las necesidades y demandas de este segmento de población.

Con más de cuatro millones de clientes mayores de 65 años, que la sitúan como banco de referencia en el sector, la entidad mantiene activo desde 2022 un compromiso de atención prioritaria a las personas mayores que involucra a todas sus áreas de actividad y que ahora da un paso más.

A partir de marzo, CaixaBank iniciará acciones de formación sobre el colectivo sénior, que se desplegarán para los diferentes equipos, de acuerdo con sus funciones y roles y

su involucración en la atención comercial. El plan formativo se extiende a toda la red comercial. Asimismo, se ha sumado el comité de dirección de la entidad al completo y algunos departamentos de los servicios corporativos.

El contenido formativo, denominado 'Generación +', está dividido en tres módulos. Los dos primeros tienen carácter genérico y analizan tanto la realidad demográfica de la población como los principales retos en la atención, haciendo hincapié en aspectos relacionados con los derechos de las personas, la perspectiva ética y el buen trato a las personas mayores. Los contenidos están avalados por especialistas en gerontología, entre quienes destaca Javier Yanguas, doctor en psicología.

El tercer módulo proporciona formación específica sobre la atención Prioritaria y Personalizada a la clientela sénior. Esta parte incluye contenidos enfocados en profundi-

zar en el contexto actual, explorar el ecosistema interno de productos financieros, entender la evolución del compromiso de la entidad con las personas mayores y revisar los protocolos de atención.

Plan de acompañamiento

Con el desarrollo de 'Generación +', la entidad continúa impulsando iniciativas para consolidar a la cabeza del sector su modelo de atención a las personas mayores, que implica prioridad en la atención a estos clientes, sea cual sea el segmento de especialización al que estén adscritos (banca de particulares, banca Premier o banca privada).

Así, en las oficinas de CaixaBank se ha implementado un plan de acompañamiento que prioriza la atención a personas en situación de vulnerabilidad para reducir tiempos de espera y ayudar en el acceso a todo tipo de servicios financieros como, por ejemplo, el uso de los cajero-



Cuenta con más de cuatro millones de clientes mayores de 65 años. CaixaBank

ros automáticos. Los clientes de la entidad también se pueden dirigir al servicio de caja sin restricciones de horario y se ha consolidado el abono de pensiones los días 24 de cada mes, independientemente de que sea fin de semana o festivo.

Por otro lado, para facilitar la comunicación con el servicio de atención al cliente, se ha habilitado un número de teléfono exclusivo para sénior (900 365 065), atendido por agentes que también reciben formación específica. ■